

# FINAL REPORT

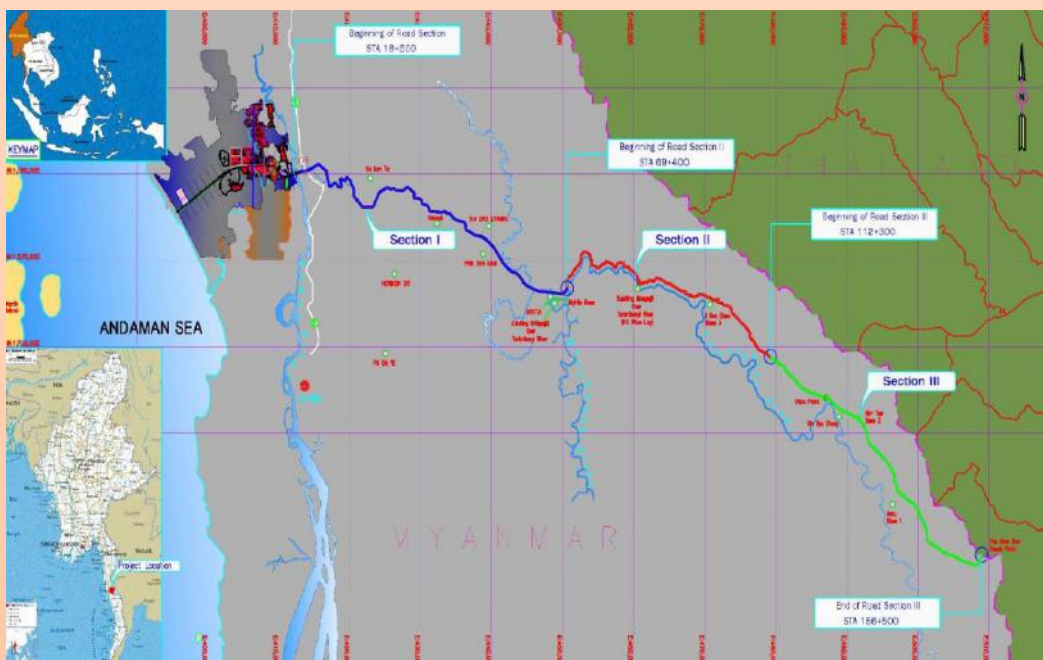
For

**Environmental and Social Impact Assessment (ESIA)  
(Appendix)**

On

**Two-Lane Road Project,  
Linking the Dawei SEZ with Thai Border**

**in Dawei District, The Republic of the Union of Myanmar**



Prepared by



**TEAM Consulting Engineering and Management PCL**



**TOTAL Business Solution Co., Ltd.**

**June 2018**

## *APPENDICES*

---

## Appendix 2A

---

### Information on the First Phase Development of DSEZ

## **INFORMATION ON THE FIRST PHASE DEVELOPMENT OF DSEZ**

### **A. BACKGROUND ON THE DSEZ**

The Dawei Special Economic Zone was conceived by ITD and the Government of Myanmar granted a 75-year concession to ITD in November 2010. The DSEZ as originally conceived covers a comprehensive development on a coastal area of 250 km<sup>2</sup>. The development was to cover a deep sea port, an industrial estate for heavy industries, petrochemical complexes, and light industries; a township, a four-lane highway from DSEZ to the border of Thailand at Phu Nam Ron, Karnchanaburi Province, a total distance of about 132 km., and 19 –km Main Road within the DSEZ, connecting the Transborder Corridor Link to the coastline. ITD was solely responsible for carrying out the development. The development will be under the DSEZ law and the DSEZ Authority.

In July 2012, the DSEZ development management was restructured by the Government of Myanmar in collaboration with the Government of Thailand and the two governments jointly formed Dawei Special Economic Zone Development Corporation (DSEZDC), a special purpose vehicle (SPV) registered in Thailand in June 2013. The two governments will take equal shares with ITD as a shareholder.

The original development plan was revised and The Dawei SEZ Initial Phase Development Plan (IPDP) was prepared for implementation. The IPDP will cover the development of 27 km<sup>2</sup> industrial estate with modern infrastructure and unities needed for its efficient operation. The layout of IPDP is shown in a map below. The IPDP will be implemented in phases over a period of 8 years as follows: Phase A (Y2016-2017), Phase B (Y2018-2019), Phase C (Y2020-2021) and Phase D (Y2022-2023). The first phase, Phase A, will cover 7 km<sup>2</sup> aiming at labor intensive and medium industries which are environmental friendly.

Finally, The Dawei SEZ Initial Phase Development Project will be managed by the Company who is awarded by the DSEZ Management Committee (“DSEZMC”) to undertake its Project under each relevant concession agreement.

### **B. INFORMATION ON EXISTING FACILITIES**

#### **Reservoir**

The existing water reservoir which is associated facilities as the initial raw water resource to supply raw water to the water treatment plant and sufficiently operate the initial industrial estate phase for phase A is The Pa Yain Byu storage reservoir. The Pa Yain Byu Reservoir is located on the right bank of Dawei River in the DSEZ. A weir is a compacted earth fill which storage capacity is 8.54 MCM.

#### **Resettlement Site**

ITD has completed the construction of relocation houses for Project Affected People from Initial Industrial Estate Project in the Bawah resettlement site. Bawah Relocation Village located northwards along the coast of the Dawei SEZ demarcation which already completed the construction of 480 resettlement houses and public facilities,



such as primary school, clinic, market, monastery, power, and water supply. The utilities are already completed and functional facilities are already to support the affected villagers.

### **Small Port**

The Small Port is a small scale private service port located on the north bank of the Pan Din In river mouth at approximately 3 kilometres southward from the Dawei Special Economic Zone (“DSEZ”) area. The Small Port consists of an approach channel, basin, breakwaters, shore protection, reinforced concrete jetty structure (i.e. platform, dolphin and trestle), storage yard and other facilities, machinery, and equipment related to its operation.

Presently, the coastal road to small port and the small port’s first berth has already constructed, yet some construction items still need to be carried out in order to get full port service condition. Such construction items are lighting system on first berth, dredging of the navigation channel, breakwater and revetment, cargo storage yard, office and facilities and improving the coastal road.

### **Road Link**

The existing Road Link is 132 km serve to connect the Sea Port and Dawei Industrial Estate to Phu Nam Ron Checkpoint in Kanchanaburi province. The Road Link starts at Na Bu Le village just before the Dawei River runs eastward through villages and forests and across rivers to Hti Khee village adjacent to the Phu Nam Ron Checkpoint. The Road Link could be defined to consist of 3 sections, namely: Section 1 connecting from DSEZ to Myitta District, Section 2 and Section 3 links from Myitta to the Myanmar-Thailand Border at Hti Khee, Myanmar and Phu Nam Ron, Kanchanaburi Province, Thailand.

## **C. PROPOSED DEVELOPMENT UNDER PHASE A OF THE IPDP**

### **Road Upgrading (Two Lane Road)**

The existing two-lane, unpaved road from the Thai border to DSEZ will need to be upgraded to meet Class 4 Highway Design Standards of the Department of Highways (DOH), Thailand. The road upgrading will cover the entire length of 138 km with two 3.5 m wide traffic lanes (7 m. of carriage roadway width), 1 m pave shoulder (7 metres traffic lanes (2@3.50) on 9.0 metres (2@1.0) single surface treatment paved surface shoulder), and 40 m right of way. The upgrading will start from DSEZ at Sta. 18+500 to Sta.156+500 at the Thai-Myanmar border. The upgrading works will include:

- Road pavement with asphalt
- Re-alignment and improvement of some sections
- Construction of bridges and structures crossing water courses
- Construction of road drainage and structures for protection of erosion and land/rock slide at vulnerable sections
- Rest and service areas and toll booths on each end of the road

## **LNG Terminal**

Liquefied Natural Gas (LNG) will be imported to support the IPDP. The LNG will be used for power generation as well as for industrial fuel supply. An LNG terminal will be located in the north of the small port development site.

The LNG terminal will include the following facilities:

- Berthing for LNG carriers;
- Facilities for unloading LNG from the carrier to a temporary storage;
- Vaporization plant for converting LNG to gas state-the boil-off gas will be delivered to the boil-off gas power plant
- Send-out of the vaporized LNG into the downstream pipeline networks supplying gas to power plant and other industrial customers.

## **Boil-Off Gas Power Plant**

The Boil-off Gas Power Plant will consist of two 7.7 MW. The use of 2 6 generators will allow operational flexibility in handling variations in the volume of boil-off gas from the LNG terminal which will be higher in the day and lower in the night as well as the seasonal high and low throughout the year. The Boil-off Gas Power Plant will be operational at the same time as the LNG Terminal.

## **The Initial Phase Power Plant**

The Initial Phase Power Plant Project is combined cycle and Gas Engine power plant designed to be the major power generation source for the power demand from the Initial Phase Development. The capacity of the power plant is 370 MW approximately and provides energy conversion service to the customers in industrial estate inside DSEZ.

## **Temporary Power Plant Project;**

The Temporary Power Plant will consist of multiple units of 1 MW containerized gas generator, associated electrical equipment and system, multiple units of 40 m<sup>2</sup> LNG storage tanks and gas distribution station, which include but are not limited to multiple units of LNG transfer pump, multiple units of ambient air vaporizer, associated control and safety systems in order to convert Liquefied Natural Gas (LNG) back to natural gas and supply to gas generator set to generate power. Individual unit of 1 MW containerized gas generator will be added to the power plant as demand rises. At the peak power generation (15MW), there will be 3 complete units of back up Gas Gen online in order to ensure 100% reliability at 15MW as well as to handle any peak load during the day. The Concessionaire may provide additional units of 1 MW containerized gas generators in excess of 15 MW, subject to the submission of any EIA report (if required). The Temporary Power Plant will be operative in order to provide support during the construction period and will be removed after the Boil-Off Gas Power Plant starts to operate.

### **Initial Township / Residential Area Development Project;**

The Initial Township / Residential Area Development Project has been planned into 2 separated locations to serve different lifestyles of tenants. Initial Township is designed to accumulate the workforce generated by the Initial Industrial Estate and is located between KM 17 and KM 18 south of the Main Road. Another is Residential Area (North point) which is prepared mainly for the accommodation of high level managers and executive who come and work in DSEZ. The site location is located the northern tip of DSEZ's coastal area.

### **Water Reservoir Project**

The water reservoir which is designed for providing raw water supply, water treatment plant, water transmission and distribution facilities collectively called "Water networks" for phase A of the initial industrial estate phase is The Pa Yain Byu storage reservoir, the existing.

For the other phases and expansion of the industrial estate, we consider to develop the Ta Laing Gya area to build the small regulating weir to supply raw water to the water treatment plant for operating the initial industrial estate for Phase B, C and D onwards.

### **Landline Telecommunications Project**

The development of Telecommunications Landline will consist of the fixed line network using the FTTx (Fiber to the Home) technology with the following services,

- Telephone Services
- High Speed Communication Services
- Telecommunication Network Services
- Value Added Services such as Cable TV, Point to Point Video Conference.

The Telecommunication services will go along with the development for the Initial Phase of the industrial estate. The services will provide for the industrial estate area and also provide the Telecommunication services to cover other services such as: Township, Small Port, Water Reservoir and Water Treatment Plant, Two Lane Road, Small Power Plant, and other supporting Facilities.

**Appendix 2B**

---

---

**MOECAAF's comments on Scoping Report of ESIA for  
Two Lane Road Linking the DSEZ with Thai Border  
Project**



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန  
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ် ၃(၂)/၀၆(ဃ)(၆)/( ၃၅ ရှု ၉ /၂၀၁၅)  
 ရက်စွဲ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂ ရက်


သို့

✓ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ

အကြောင်းအရာ။ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ကနဦး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအတွက် သဘာဝ  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ပတ်သက်သည့် Scoping Report များအား  
 စိစစ်ပြန်ကြားခြင်း

ရည်ညွှန်းချက်။ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၏ ၃၀ - ၁၁- ၂၀၁၅  
 ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ထဝ- ၁/ DSEZ / ၂၀၁၅ (၂၂၃)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းစာဖြင့် ပေးပို့လာသော ထားဝယ်  
 အထူးစီးပွားရေးဇုန် ကနဦးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး  
 နှင့် ပတ်သက်သည့် Scoping Report များကို စိစစ်ပြီး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတစ်ခုစီအတွက်  
 အစီရင်ခံစာများအား နောက်ဆက်တွဲ(က)မှ (င)အထိ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

  
 ၃၄/၁၂/၁၅  
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)  
 (ခင်မောင်ရီ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

Two-Land Road Project နှင့်ပတ်သက်သည့် Scoping Report တွင်  
အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို ထည့်သွင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်

- (က) အခန်း (၁) စီမံကိန်းအကျဉ်းချုပ်အခန်းတွင် စီမံကိန်းအစီရင်ခံစာ အကျဉ်းချုပ် အား မြန်မာဘာသာဖြင့် ရေးသားပြုစုတင်ပြရန်၊
- (ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနည်းဥပဒေအရ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းများဆောင်ရွက်မည့် တတိယအဖွဲ့အစည်းသည် စီမံကိန်းအဆိုပြုသူ (သို့မဟုတ်) စိစစ်ခွင့်ပြုသည့်ပုဂ္ဂိုလ်မဟုတ်သည့် အဖွဲ့အစည်းများ ဖြစ်ရမည်ဟု ဖော်ပြပါရှိသဖြင့် ယခုအစီရင်ခံစာ၏ အခန်း (၂) Context of The Project တွင် ဖော်ပြထားသော Figure: ၂.၃.၁ Organization Chart for the EIA for Two Lane Road Linking the Dawei Special Economic Zone with Thai Border Project တွင် တတိယအဖွဲ့အစည်းများဖြစ်သော Team Consulting Engineering and Management Co., Ltd. နှင့် Total business Solution Co., Ltd. တို့သည် စီမံကိန်းအဆိုပြုသည့် အဖွဲ့အစည်း လက်အောက်တွင် ပါဝင် နေသကဲ့သို့ အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်နေပါသဖြင့် အဆိုပါ Organization Chart အား ပြန်လည်စိစစ်ရေးဆွဲရန်၊
- (ဂ) အခန်း (၃) Overview of The Policy, Legal and Institutional Framework အခန်း၏ ခေါင်းစဉ်ခွဲ (၃.၂.၃) Law and Regulations Related to Environmental Protection and Social Impact Management တွင် အောက်ပါ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်နှင့် အကယ်၍ ဖောက်လုပ်မည့်လမ်းသည် သာဂရမြို့ဟောင်းအား ဖြတ်သန်းသွားမည် ဆိုပါက Heritage Impact Assessment ဆောင်ရွက်ရန်-
  - (၁) မြန်မာအထူးစီးပွားရေးဇုန်ဥပဒေ(၂၀၁၄)
  - (၂) ရှေးဟောင်းဝတ္ထုပစ္စည်းများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ (၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ)
  - (၃) ရှေးဟောင်းအဆောက်အဦများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ (၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ)
  - (၄) Gas ကဲ့သို့သော မီးလောင်ပေါက်ကွဲနိုင်သည့် အရာဝတ္ထုများသိုလှောင်မှု တွင် ဆေးကင်းမှုဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်၊
  - (၅) အလုပ်ရုံများအက်ဥပဒေ (၁၉၅၁)
  - (၆) The Conservation of Water Resources and Rivers Law (2006)
  - (၇) The Conservation of Water Resources and Rivers Regulation (2013)
- (ဃ) အခန်း (၃.၄) Myanmar Government Institutional Farmework တွင် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ Institutional Framework ကို ဖော်ပြရန်နှင့် ထားဝယ် အထူးစီးပွားရေးဇုန်ကို စီမံခန့်ခွဲသည့်အစိုးရ၏ Institutional Framework ကို ဖော်ပြရန်၊

- (င) ခေါင်းစဉ်ခွဲ (၆.၃) Key Environment Impacts and Mitigation Measures တွင် စီမံကိန်း၏ ကနဦးတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းပိတ်သိမ်းခြင်းအဆင့် အလိုက် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာအဓိကထိခိုက်မှုများနှင့် လျှော့ချမည့်နည်းလမ်းများ ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်၊
- (စ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရ ဆန်းစစ်ခြင်း များ စီမံဆောင်ရွက်ရန် လမ်းညွှန်ချက် (မူကြမ်း) တွင် နယ်ပယ်သတ်မှတ်ခြင်း အဆင့်၌ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် အများပြည်သူသဘောထားရယူခြင်းနှင့် သတင်း ထုတ်ပြန်ခြင်း public Consultation and Disclosure လုပ်ငန်းစဉ် အကျဉ်း ချုပ်ကို ဖော်ပြရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ ESIA ဆောင်ရွက်သည့်အဆင့်တွင် အများ ပြည်သူသဘောထားရယူခြင်းနှင့် သတင်းထုတ်ပြန်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အကျဉ်းချုပ် ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် လိုအပ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသော်လည်း အစီရင်ခံစာ၏ အခန်း (၇) Public Consultation and Disclosure အခန်းတွင် ဖော်ပြထား သော လူထု တွေ့ဆုံပွဲတွင် မိဒီယာများ နှင့် အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရသဖြင့် နောင်ပြုလုပ်မည့် အများပြည်သူ သဘောထား ရယူမည့် အစည်းအဝေးများတွင် အဆိုပါ အဖွဲ့အစည်းများအား ဖိတ်ကြား၍ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (ဆ) စီမံကိန်းပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းအား ပြည်သူလူထုမှ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုခြင်း နှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်သူလူထုတွေ့ဆုံမှု သီးသန့်ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (ဇ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ် တွေ့ကြုံလာသည့် ကိစ္စရပ်များအပေါ် မူတည် ၍ သက်ဆိုင်ရာ ကဏ္ဍအလိုက် လိုအပ်သည့် ဥပဒေ ၊ နည်းဥပဒေ ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်း ၊ ညွှန်ကြားချက်များကို ထပ်မံဖြည့်စွက်ပြီး စီမံကိန်းအကောင်အထည် ဖော်ဆောင် ရွက်သူမှ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိကဝတ်အား ထည့်သွင်း ဖော်ပြရန်၊
- (ဈ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းအစီရင်ခံစာရေးဆွဲပြုစုမည့် ပြည်ပမှ တတိယ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပတ်သက်၍ သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၏ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုမှ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိပြီးကြောင်း အထောက်အထားဖြင့်တင်ပြရန်၊
- (ည) နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်း အစီရင်ခံစာအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး EIA Guidelines (မူကြမ်း) ပါအချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်း တာဝန်များ(Term of Reference - TOR) ကို ဖြည့်စွက်၍ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနသို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်။

**Appendix 2C**

---

---

**TOR for the ESIA for Two Lane Road Linking the  
DSEZ with Thai Border Project**



# TOR FOR THE ESIA FOR TWO LANE ROAD LINKING THE DSEZ WITH THAI BORDER PROJECT

## Volume 1 EIA Report

- 1.0 Executive Summary
- 2.0 Introduction
  - 2.1 Presentation of the Project Proponent/ Project Developer
  - 2.2 Presentation of the Environmental and Social Expert (s)
  - 2.3 Presentation of the Health Experts for Projects with Health Impacts
  - 2.4 Project Proponent's Commitments
  - 2.5 Structure of the EIA Report
- 3.0 Policy, Legal and Institutional Framework
  - 3.1 Corporate Environmental and Social Policies
  - 3.2 Policy and Legal Framework
  - 3.3 Institutional Framework
  - 3.4 Project's Environmental and Social Standards
- 4.0 Project Description
  - 4.1 Presentation of the Project and Description of Alternatives.
    - 4.1.1 Project rationale and background
    - 4.1.2 Project Location, overview map and site layout maps
    - 4.1.3 Project Infrastructure
    - 4.1.4 Alternatives
  - 4.2 Comparison and Selection of Alternative
    - 4.2.1 Methodology
    - 4.2.2 Comparison and Selection of Alternative
  - 4.3 Description of the Selected Alternative
    - 4.3.1 Technical Description of the Selected Alternative
      - 4.3.1.1 Pre-construction Activities
      - 4.3.1.2 Construction Activities
      - 4.3.1.3 Operation Activities
      - 4.3.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure Activities
    - 4.3.2 Detail Design

- 5.0 Description of the Surrounding Environment
  - 5.1 Setting the Study Limits
  - 5.2 Physical Components
    - 5.2.1 Climate/Meteorology (including climate change)
      - 5.2.1.1 Methodology
      - 5.2.1.2 Description
    - 5.2.2 Topography
    - 5.2.3 Geology/Seismology
    - 5.2.4 Soils
    - 5.2.5 Natural Hazards
    - 5.2.6 Hydrology
    - 5.2.7 Erosion and Sedimentation
    - 5.2.8 Surface and Groundwater Quality
    - 5.2.9 Mineral Resources
    - 5.2.10 Noise and Vibration
    - 5.2.11 Air Quality
    - 5.2.12 Mapping
  - 5.3 Biological Components
    - 5.3.1 Terrestrial Ecology/Wildlife
    - 5.3.2 Forest/Vegetation Cover
    - 5.3.3 Aquatic Biota and Habitats
    - 5.3.4 Wetlands
    - 5.3.5 Protected Areas
    - 5.3.6 Biodiversity
    - 5.3.7 Mapping
  - 5.4 Socio-Economic Components
    - 5.4.1 Administrative Organizations and Limits
    - 5.4.2 Land Use
    - 5.4.3 Social Profile
      - 5.4.3.1 Demography
      - 5.4.3.2 Communities
      - 5.4.3.3 Education
      - 5.4.3.4 Vulnerable Groups
      - 5.4.3.5 Minority Groups
      - 5.4.3.6 Gender Situation
      - 5.4.3.7 Religion

#### 5.4.3.8 Political and Social Organizations

#### 5.4.4 Economic Profile

- 5.4.4.1 Employment
- 5.4.4.2 Traditional Production System
- 5.4.4.3 Household Income
- 5.4.4.4 Cost of Living
- 5.4.4.5 Land Ownership
- 5.4.4.6 Local Businesses
- 5.4.4.7 Agriculture
- 5.4.4.8 Forestry
- 5.4.4.9 Fisheries/Aquaculture
- 5.4.4.10 Industries
- 5.4.4.11 Mineral Development
- 5.4.4.12 Tourism

#### 5.4.5 Health Profile

- 5.4.5.1 Access to health services
- 5.4.5.2 Access to water supply
- 5.4.5.3 Mortality and morbidity
- 5.4.5.3 Nutrition levels
- 5.4.5.4 Communicable diseases

#### 5.4.6 Infrastructure Facilities

- 5.4.6.1 Water Use and Water Supply
- 5.4.6.2 Hospital, Medical Clinic
- 5.4.6.3 School
- 5.4.6.4 Road Transportation
- 5.4.6.5 Navigation
- 5.4.6.6 Airport
- 5.4.6.7 Transmission Lines
- 5.4.6.8 Electricity
- 5.4.6.9 Pipelines
- 5.4.6.10 Energy Sources

#### 5.4.7 Unexploded Ordnance (UXO)

#### 5.4.8 Mapping

#### 5.5 Cultural Components

- 5.5.1 Archaeology
- 5.5.2 Temples, Monuments
- 5.5.3 Minority Groups
- 5.5.4 Mapping

#### 5.6 Visual Components

- 5.6.1 Aesthetic
- 5.6.2 Point of Interests

- 5.6.3 Landscape
- 5.6.4 Mapping
- 6.0 Impact and Risk Assessment and Mitigation Measures
  - 6.1 Impact Assessment Methodology
    - 6.1.1 Scope of Assessment
    - 6.1.2 Geographical Scope: Study Area Boundaries
    - 6.1.3 Temporal Scope
    - 6.1.4 Methodology
      - 6.1.4.1 Assessment and Mitigation
      - 6.1.4.2 Thematic Presentation
      - 6.1.4.3 Site Specific Presentation
    - 6.1.5 Mapping
    - 6.1.6 Modeling Requirements
      - 6.1.6.1 Air Quality
        - 6.1.6.1.1 Methodology
        - 6.1.6.1.2 Results
        - 6.1.6.1.3 Mapping
      - 6.1.6.2 Surface Water Quality
      - 6.1.6.3 Groundwater Quality
      - 6.1.6.4 Noise
      - 6.1.6.5 Others
  - 6.2 Identification of Impacts
  - 6.3 Impacts, Mitigation Measures and Residual Impacts
    - 6.3.1 Biophysical Impact
      - 6.3.1.1 Air Quality
        - 6.3.1.1.1 Pre-construction
        - 6.3.1.1.2 Construction
        - 6.3.1.1.3 Operation
        - 6.3.1.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
      - 6.3.1.2 Surface Water Quality
      - 6.3.1.3 Groundwater Quality
      - 6.3.1.4 Erosion and Sedimentation
      - 6.3.1.5 Water Resources
      - 6.3.1.6 Fish and Fish Habitat
      - 6.3.1.7 Ecosystem
      - 6.3.1.8 Terrestrial Mammals, Amphibians and Reptiles
      - 6.3.1.9 Others

- 6.3.2 Social Impact Assessment
  - 6.3.2.1 Communities and Services
    - 6.3.2.1.1 Pre-construction
    - 6.3.2.1.2 Construction
    - 6.3.2.1.3 Operation
    - 6.3.2.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure.
  - 6.3.2.2 Population and Communities
  - 6.3.2.3 Economic Activities
  - 6.3.2.4 Vulnerable Groups
  - 6.3.2.5 Land Use
  - 6.3.2.6 Infrastructure Facilities
  - 6.3.2.7 Water Use and Water Supply
  - 6.3.2.8 Energy Sources
  - 6.3.2.9 Transportation
  - 6.3.2.10 Navigation
  - 6.3.2.11 Public Health and Safety
  - 6.3.2.12 Occupational Health and Safety
  - 6.3.2.13 Agriculture
  - 6.3.2.14 Forestry
  - 6.3.2.15 Fisheries/Aquaculture
  - 6.3.2.16 Industries
  - 6.3.2.17 Mineral Development
  - 6.3.2.18 Tourism
  - 6.3.2.19 Vulnerability to Natural Hazards and Climate Change
  - 6.3.2.20 Others
- 6.3.3 Cultural Impact Assessment
  - 6.3.3.1 Archaeology
    - 6.3.3.1.1 Pre-construction
    - 6.3.3.1.2 Construction
    - 6.3.3.1.3 Operation
    - 6.3.3.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
  - 6.3.3.2 Temples, Monuments
  - 6.3.3.3 Minority Groups
  - 6.3.3.4 Others
- 6.3.4 Visual Impact Assessment
  - 6.3.4.1 Aesthetic
    - 6.3.4.1.1 Pre-construction
    - 6.3.4.1.2 Construction
    - 6.3.4.1.3 Operation
    - 6.3.4.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
  - 6.3.4.2 Points of Interest
  - 6.3.4.3 Particular Landscape
  - 6.3.4.4 Others

- 6.3.5 Risk Assessment
  - 6.3.5.1 Context of the Qualitative Risk Assessment
  - 6.3.5.2 Methodology
  - 6.3.5.3 Results of the Qualitative Risk Assessment
    - 6.3.5.3.1 Pre-construction Phase
    - 6.3.5.3.2 Construction Phase
    - 6.3.5.3.3 Operation Phase
    - 6.3.5.3.4 Decommissioning/Closure/Post Closure Phase
  - 6.3.5.4 Results of the Quantitative Risk Assessment
- 7.0 Cumulative Impact Assessment
  - 7.1 Methodology and Approach
  - 7.2 Determination of Valued Ecosystem Components
  - 7.3 Determination of a Spatial and Temporal Framework
  - 7.4 Development of a Management Framework
- 8.0 Environmental Management Plan
  - 8.1 Summary of the EMP
  - 8.2 Reference to the EMP
- 9.0 Public Consultations and Disclosure
  - 9.1 Introduction
  - 9.2 Methodology and Approach
  - 9.3 Summary of Consultation Activities Undertaken
  - 9.4 Results of Consultations during Project Scoping
  - 9.5 Results of Consultations during the Preparation of EIA Report
  - 9.6 Results of Consultations on First Draft EIA Report
  - 9.7 Results of Consultations during EIA Review
  - 9.8 Recommendations for Ongoing Consultations
- 10.0 Development Plans
  - 10.1 Summary of Development Plans
    - 10.1.1 Watershed Management Plan (for Hydropower or Dam Project)
    - 10.1.2 Biomass Removal Plan (for Hydropower or Dam Project)
    - 10.1.3 Others
  - 10.2 Reference (Other Volumes)

Appendixes: (as example)

Appendix 1 Mapping

- Project Description
- Description of the Environment
- Impacts and Mitigation Measures

Appendix 2 Description of the Project

- Flow Diagrams
- Layouts
- Others

Appendix 3 Specialist Reports

- Fisheries Study
- Sedimentation and Erosion Study
- Socio-Economic Study
- Others

Appendix 4 Modeling Reports (if required)

- Air Quality
- Surface Water Quality
- Groundwater Quality
- Noise
- Others

Appendix 5 Public Consultations and Disclosure

- Minutes of Meetings

Volume 2 EMP

Volume 3 Development Plans

- Watershed Management Plan
- Biomass Removal Plan
- Others

Appendix 6 Mapping – Project Presentation

**Appendix 2D**

---

---

**Summary of Team Composition for ESIA for Two Lane  
Road Linking the DSEZ with Thai Border Project**



TABLE 1  
SUMMARY OF TEAM COMPOSITION FOR ESIA OF BOIL-OFF GAS POWER PLANT PROJECT

Name of Key Personnel	Team Assigned	Area of Expertise	Position Assigned	Task Assigned	International or National Expert	Citizenship	Employment Status (Full-time, part-time, or other)	Education/ Degree (Year/Institution)	Year/Venue of Relevant Project Experience
1. Dr. Sirinut Boonpan	TEAM	Env. Ecology	Environmental Expert	Overall EIA Study Management	National Expert	Thailand	Full Time	Ph.D. in Environmental Biology, Ohio State University, Ohio, USA, 1986 M.S. in Environmental Studies, Ohio State University, Ohio, USA, 1982	34
2. Dr. Sempol Rotanak	TEAM	EIA Expert	EIA Expert	Quality Control	National Expert	Thailand	Full Time	Ph.D. in Environmental Engineering, University of Newcastle upon Tyne, U.K., 1971 M.Eng. in Environmental Engineering, Asian Institute of Technology, Thailand, 1965 B.Sc. (Hons.) in Chemical Engineering, Chulalongkorn University, 1965	48
3. Ms. Boonlata Jangjira Ms. Arudya	TEAM	Archaeology and Archaeology	Project Director/Archaeology/Aesthetic Expert	Project Director/Archaeology/Aesthetics Impact	National Expert	Thailand	Full Time	B.A. (English), 1978 Master of Regional Planning, Chulalongkorn University, 1981 M.E. (Environmental Engineering), Kasetsart University, 2003 B.S. (Environmental Resource and Chemistry), KMUTT, 2001	33
4. Ms. Chitlada Damrongkit	TEAM	Environmental Engineering	Environmental Expert	Project Manager	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. (Environmental Resource and Chemistry), KMUTT, 2001	16
5. Mr. Yongpui Kionhantua	TEAM	Environmental Scientist/Transportation	Project Coordinator/Environment Scientist	Project Coordinator/Impact Assessment/Transportation	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in (Technology of Environmental Management), Mahidol University, 2007 B.Sc. in (Environmental Science and Technology), Mahidol University, 2002	14
6. Mr. Pitan Maneeys	TEAM	Human Use, Value and Resettlement	Compensation and Resettlement Expert	Compensation and Resettlement Expert	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in Agriculture Science (Soil Science), Chiang Mai University, 1994 B.Sc. in Science (Agriculture), Chiang Mai University, 1988	26
7. Ms. Chulada Nisobulpa	TEAM	Environmental Scientist	Project Coordinator/ Senior Environment Scientist	Project Coordinator/ Impact Assessment	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in Agriculture, Kasetsart University, 1993 B.Sc. (Second Honors), in Animal Science, King Mongkut's Institute of Technology, 1989 and Safety), Sakon Nakhon Rajabhat, Open University, 2013	24
8. Mr. Nipet Sombhob	TEAM	Marine Zoology	Water Quality Specialist / Marine Ecologist	Water Quality Specialist / Marine Biology	National Expert	Thailand	Full Time	M.S. (Marine Biology), Chulalongkorn University, 2003 B.Sc. (Marine Science), Chulalongkorn University, 1999	14
9. Mr. Anitakorn Hanchareon	TEAM	Terrestrial Ecology	Terrestrial Ecologist	Terrestrial Ecology	National Expert	Thailand	Full Time	B.S. (Agriculture), Rajabhat Phrakon Institute, 2003	11
10. Mr. Thanphon Deepunya	TEAM	Land Use	Land Use Expert	Land Use	National Expert	Thailand	Full Time	B.Sc. in Science (Architecture), Rajabhat Phrakon University, 2000	13
11. Ms. Yonvaree Chuvang	TEAM	Socio-Economic/Public Participation	Socio-Economic/Public Consultation Specialist	Socio-Economic / Public Consultation	National Expert	Thailand	Full Time	B.A. in Political Science, 1985 M.A. in Social Science (Development), 2010 M.S. (Environmental Science), Thammasat University, 2009 B.Sc. (Geography), Naresuan University, 2002	41
12. Mr. Sunit Rajong	TEAM	Air/Noise/Vibration	Air Quality / Noise / Vibration Specialist	Air Quality / Noise / Vibration	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. (Environmental Engineering and Management), Asian Institute of Technology, 2012. B.Sc. (Public Health), Mahidol University, 2010	15
13. Ms. Chaitip Thongket	TEAM	Environmental Scientist	Public Health	Public Health	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. (Environmental Planning), Mueangma University, 2013 B. Eng. (Agriculture Engineering), Rajabhat Phrakon University, 1986	5
14. Mr. Net Mangkhathach	TEAM	Environmental Scientist	Environment Scientist	Environment Scientist/Compensation	National Expert	Thailand	Full Time		5

Note: \* TEAM's full time staff

**Appendix 2E**

---

---

**TEAM Consulting Engineers Co., Ltd. Certification  
and Total Business Solution Company Certification**

**TEAM Consulting Engineers Co., Ltd. Certification**

(Official Emblem)

PERMIT

CERTIFICATE FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT  
MITIGATION MEASURE AND MORNITORING PROGRAME

Permit No. 25/2558

By virtue of Section 19 of the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act the National Environment Board (NEB) hereby grants this Permit to TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to certify the Company as Qualified Company for preparation of Environmental Impact Assessment, Mitigation Measures and Monitoring Programme with validity of 3 years effective as from 29 October 2015 – until 28 October 2018 with terms and conditions as following:

- (1) Unconditional.....
- (2) .....
- (3) .....
- (4) .....

Given on 12 October 2015

*(Signed – Mrs. Raviwan Phuridech  
Secretary-General*

Bureau of Natural Resources and Environmental Policy and Planning

TRANSLATION

(Official Emblem)

Corporate Registration Office of Bangkok,  
Department of Commercial Development,  
Ministry of Commerce

No. Sor Jor.3 054100

**CERTIFICATE**

=====

This is to certify that this company has been registered according to the Civil & Commercial Code as a juristic person in the category of Limited Liability Company, Registration No. 0105521011519 on 12 July 1978, with the contents in the documentary registration on the date of issue as follows:

1. The Company's name: "TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd."
2. The number of the Company's Directors is comprised of 8 persons listed as follows:

(1) Mr. Prasert Patramai	(2) Mr. Sanit Rangnoi
(3) Gen. Wichien Sirisoontorn	(4) Mr. Peerawat Premchun
(5) Mr. Wera Sutesopon	(6) Mr. Thanasarn Khuayjarernpanishk
(7) Mr. Chawalit Chantararat	(8) Mr. Issarin Patramai/
3. The number or list of directors who can sign binding to the Company consists of Mr. Prasert Patramai, Mr. Peerawat Premchun, Mr. Thanasarn Khuayjarernpanishk, Mr. Chawalit Chantararat, and Mr. Issarin Patramai. Two of these directors mutually sign with affixation of the corporate common seal.
4. The Company's registered capital: 166,052,000 Baht / One Hundred Sixty-six Million Fifty-two Thousand Baht.
5. The Company's principal office is situated at 151, Nuanchan Road, Nuanchan, Bueng Khum, Bangkok 10230 Thailand.
6. The Company's objectives are comprised of 38 items set forth in the copy of attachment to this corporate certificate of 3 pages, evidenced with the signature of the Registrar reaffirming the certificate, and the official seal of Corporate Registration Office.

Given on: 15 May 2017

(Signed - Ms. Nanthawan Phong-ampornsophon)

Registrar

Official Seal Affixed

TRANSLATION

(Official Emblem)

Corporate Registration Office of Bangkok,  
Department of Commercial Development,  
Ministry of Commerce

No. Sor Jor. 3 054100

CERTIFICATE  
=====

REMARKS:

1. The previous name of this company was "TEAM Consulting Engineers Co., Ltd." and registered alteration to "TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd." on 18 April 2000.
  2. This Company has already submitted its 2015 Fiscal Balance Sheet.
  3. This certificate is to certify only the contents in the documentary registration for legal reason.
  4. The registrar may cancel this registration should any essential statements herein be incorrect or false.
- The fact should be found for examination.

TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
Registrar  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

- (1) To provide service in all types of architectural and engineering design work, including survey, experiment and research to obtain information for such designs.
- (2) To provide service in education, research, analysis, data acquisition, evaluation and summary in any general business projects without limitation.
- (3) To provide service or be hired to serve in the technical knowledge, survey, research, analytical, design, evaluation and summary and report on various aspects of architectural development projects and all branches and specialties of engineering (for example: civil, structural, transportation, hydraulic, oceanographic, hydrography, water resources development, industrial, chemical, electrical, survey, mechanical, mining, sanitation and environmental engineering). Also, to improve on those projects so as to give the best quality and most economical results and to prevent waste of resources. The scope of work covers resources in the water, underground, on land and in the air for the private sector, sanitation communities, municipalities, government agencies, international organizations and other countries.
- (4) To consult, advise, control operation, provide technical assistance as well as conduct research, experiments, analysis and research into any activities for individuals and juristic persons both in the country and overseas and various international organizations.
- (5) To provide management in environmental control through stages of initiating development project, country and town planning, construction, project development, operation, management of resources in the water, underground, on land, in the air, sound and garbage control.
- (6) To establish branch offices in Thailand and overseas in all parts of the world in order to reach all or one of the company's objectives.

TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
Registrar  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(7) To borrow money, overdraw from banks, financial institutions, government and other organizations. To pawn, mortgage, sell with right of redemption the company's properties as credit guarantee. To make loans to juristic persons or other persons (except acceptance of mortgage of movable and immovable properties.)

(8) To deal in mass transportation, transport of merchandise and all other items by vehicles on land, waterways and air, both within the country and overseas whether it will be by personal or other person's vehicles. This includes purchasing, selling, exchanging, renting, loaning and hire-purchasing land, sea and air vehicles.

(9) To procure concession, permit, patent and other forms of right that is deemed beneficial to the company or affiliated companies.

(10) To enter into limited partnership, to assume responsibility in a limited partnership or be a shareholder in other limited companies regardless of whether such partnerships or companies have the same objectives as ours.

(11) To buy, sell, exchange, rent or let for rent of land, buildings and to buy, sell, appropriate land for sale and build residential buildings and bungalows for rent (except for hire-purchase purpose)

(12) To do business as proprietor or owner of immovable and movable properties to be used as offices, plants and for other uses by the company.

(13) To buy or procure share of other juristic persons that have similar objectives to the company's or that may be beneficial to the company.

(14) To be broker, agent and commission agency in all types of trade and business (except insurance business, association membership recruitment and trade of securities)



TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
Registrar  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(15) To buy, sell, rent, hire-purchase, sell with right for redemption and mortgage immovable properties as well as accept pawning of movable properties.

(16) To engage in trade of rice and granular products, cassava and its products, corn, sesame seeds, beans, pepper, hemp, ceiba, cotton, lac, castor bean, woods, rubber, fruits, forest products, herbs, animal hides, animal horns, sugar, animal feeds and all types of agricultural products.

(17) To engage in trade of machinery, motors, machine tools, labor-saving devices, vehicles, electrical generators and appliances, refrigerators, air-conditioners, electrical fans, electrical rice cooker, electrical iron, water pumps, heater, coolers kitchen utensils, ironware, copperware, bronze ware, sanitary ware, furniture, electric and plumbing equipment as well as spare parts and supplies for the aforementioned items.

(18) To engage in trade of medicines for treatment and prevention of human and animal diseases, medical and chemical supplies, medical and pharmaceutical apparatus, fertilizers, pesticides and insecticides as well as other scientific apparatus.

(19) To engage in trade of papers, stationery, textbooks, printed forms, books, educational equipment, calculators, printers and accessories, newspapers, filing cabinets and all sorts of office equipment and automation.

(20) To do business of operating rice farm, orchard, salt, forestry, rubber plantation, raising of livestock and ranches.

(21) To do business in printing house, providing printing service, printing books and newspapers for sale.

(22) To do business in import and export of goods stated in the objectives.

TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
Registrar  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(23) To provide service in legal matters, accounting, engineering, architecture as well as advertising.

(24) To engage in business on guarantee, of liabilities and performance of other persons, including guarantee for persons coming into and travelling out of the country in accordance with laws relating to immigration, revenue and other related laws.

(25) To act as consultant and provide advise on problems regarding commercial and industrial, production, marketing and distribution management.

(26) To do real estate development business by selling and buying land either in cash or credit, renting or high-purchase, including improvement of such land with earth filling, construction of bridges, roads and water drainage, and installation of electricity, water supply including other improvements that will be beneficial to the aforementioned business, for private sector, juristic persons/entities, government authorities, organizations and state enterprises.

(27) To repair, renovate or modify residential and office buildings, roads, bridges, national highways and various types of factories, including to provide consultation service, to design plans and diagrams, estimate construction cost, and install electricity, water supply and drainage systems. In addition, to provide service in dredging moats, canals, ditches, rivers, streams, creeks, marshes, lakes, and excavating reservoirs, tunnels and drainage channels. To improve lanes, roads, sidewalks and drainage pipes. To fill the land with earth. To provide service in wastewater treatment. To offer bids in order to receive contracts for the aforementioned services from private sector, government, juristic persons/entities, organizations or state enterprises.

TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
Registrar  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(28) To deal with telecommunications equipment, transceivers, telex, telephones, electronic testing device, medical and industrial X-ray machines, hearing aids, industrial equipment, console, closed-circuit TV's industrial control device, measuring instrument, electrical welding machine, electrical transformers, switchboards, electrical motors, electronic parts and accessories as well as spare parts and accessories of these devices.

(29) To buy, sell, exchange, rent hire-purchase calculating machines and computers both Thai and English languages for use of private sector, sanitary communities, municipalities, government agencies, international organizations and various countries. To provide service on statistic analysis of businesses and industries. To provide service on all types of processing, scientific, engineering, accounting, stock control and telecommunications work including spare parts and accessories of these equipment.

(30) To provide service on consultation, computation, analysis and design of production systems and all types of program development. To provide service in research design, analysis of research result in all branches of related computer and maintenance of machines, computers and all types of calculating machines.

(31) To collect, compile, publish, and distribute statistics and data of agriculture, industry, commerce, finance and marketing. To analyze and evaluate all business operations.

(32) The company reserves the right to issue shares of higher value than stated in the certificates.

(33) To do business and provide service regarding conservation of energy and solution of environmental problems from the use and production of energy.

TRANSLATION

This copy is attached to the  
Certificate  
*Registrar*  
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(34) To carry out trade of construction materials, supplies and equipment; all kinds of tools, paints, painting tools, and building decoration equipment.

(35) To do business on contractual construction of buildings, commercial, residential and office buildings, roads, bridges, dams and tunnels, including construction of other structures, and public works.

(36) To provide service on systems of wastewater treatment and garbage disposal.

(37) To provide service for measurement, investigation, testing, certification, risk assessment including training or consulting to support the safety, occupation health, working environment and related services.

(38) To do business on consultation and providing recommendation to solve the problems concerning Agriculture And Rural Development Sector, Construction Industry Development Sector, Energy Sector, Environment Sector, Industry Sector, Population Sector, Tourism Sector, Transportation Sector, Urban Development Sector, Water Supply And Sanitation Sector, and related services.

(TRANSLATION)

Form Bor Or Jor. 4

Computer-Generated Copy

Additional Amendment Registration and/or Special Resolution  
of  
**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**  
Registration No. 0105521011519

This text was amended to include in the registrar... 4 ... items as follow;

1. Special Resolution to increase Company's capital to Eighty-three Million Nine Hundred Forty-eight Thousand Baht (83,948,000) by issuing a new common share of Eight Hundred Thirty-nine Thousand Four Hundred and Eighty shares (839,480) with a par value of One Hundred Baht (100)....

2. Additional Amendment of Company's Article No.4 as follow;

Article No.4 The Transfer of Shares

4.1 The transfer of shares will be effective by registering the amendments to the shareholders registration.

4.2 If one of the shareholders dies or become bankrupt, the inheritor or administrator or the one who has right to the shares must bring legal proof to the company. After the Directors deem it to be valid and does not violate the Company' Article, the Company will register the person as the shareholder of the Company.

4.3 In addition to the provisions of this Article's section, the Directors may impose any regulations as appropriate regarding the shares.

4.4 The Company will not hold or pledge its shares."

3. Additional Amendment of the Company's Directors list as follow;

Five Directors have resigned as follow;

- (1) Mr. Suksavasdi Srisupornvanij
- (2) Mr. Amnat Prommasutra
- (3) Mr. Kittipol Bunnim
- (4) Mr. Prasong Wangrattanapranee
- (5) Mrs. Sirinimit Boonyuen

Three new Directors have been registered (as shown in Form Gor.) as follow;

- (1) Mr. Sanit Rangnoi
- (2) Gen. Wichien Sirisoontorn
- (3) Mr. Issarin Patramai

Signature).....(Signed)..... Director  
(Mr. Prasert Patramai ..... Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk)

(TRANSLATION)

Form Bor Or Jor. 4

Computer-Generated Copy

Additional Amendment Registration and/or Special Resolution  
of  
**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**  
Registration No. 0105521011519

This text was amended to include in the registrar, total 4 items as follow;

4. To amend the number or list of directors as following;

Item 6. The number or list of directors who can sign binding to the Company consists of Mr. Prasert Patramai, Mr. Peerawat Premchun, Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk, Mr. Chawalit Chantararat, and Mr. Issarin Patramai. Two of these directors mutually sign with affixation of the corporate common seal.

(Signature).....(Signed)..... Director  
(Mr. Prasert Patramai ..... Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk)

Page 2 of 2  
Request of Documentation No. 1003260051/10057 (Ms. Nanthawan Phong-ampornsophon)  
.....(Signature).....(Signed)..... Registrar

(TRANSLATION)

NEW DIRECTORS

of

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

All Directors have signed and consented to the registrar to verify the accuracy and disclose following information for the official use.

1) Mr. Sanit Rangnoi age 69 years Nationality Thai  
 Holder of Identification Card No. 

3	1	0	0	2	0	0	1	6	0	5	4	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

  
 Other Card No. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
 101 Panya-Indra Road, Khan Na Yao District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature \_\_\_\_\_

2) Gen. Wichien Sirisoontorn age 61 years Nationality Thai  
 Holder of Identification Card No. 

3	1	0	0	6	0	1	3	9	0	5	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

  
 Other Card No. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
 71/65 Seraneeraya Village, Nawongprachapattana Road, Si Kan Sub-district, Don Mueang District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature \_\_\_\_\_

3) Mr. Issarin Patramai age 43 years Nationality Thai  
 Holder of Identification Card No. 

3	1	0	0	6	0	0	9	3	0	9	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

  
 Other Card No. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
 11 Rankhamheang 118, Rankhamheang Road, Sapansoong Sub-district, Sapansoong District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_ age \_\_\_\_\_ years Nationality \_\_\_\_\_  
 Holder of Identification Card No. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  
 Other Card No. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
 Village No. \_\_\_\_\_ Road \_\_\_\_\_ Sub-district, \_\_\_\_\_ District,  
 Province \_\_\_\_\_ Telephone \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

(Signature) \_\_\_\_\_ (Signed) \_\_\_\_\_ Director  
 (Mr. Prasert Patramai Mr. Thanasam Khuayjarempanishk)

(TRANSLATION)

Articles of Association  
of  
**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**  
(Amendment)

By the special resolution of the Ordinary Shareholders' Meeting No. 1/2560 held on 27 April 2017 which resolved to amend Article No. 4 as following:

Article No.4 The Transfer of Shares

- 4.1 The transfer of shares will be effective by registering the amendments to the shareholders registration.
- 4.2 If one of the shareholders dies or become bankrupt, the inheritor or administrator or the one who has right to the shares must bring legal proof to the company. After the Directors deem it to be valid and does not violate the Company' Article, the Company will register the person as the shareholder of the Company.
- 4.3 In addition to the provisions of this Article's section, the Directors may impose any regulations as appropriate regarding the shares.
- 4.4 The Company will not hold or pledge its shares.

This is to confirm that all above text is correct and consistent with the above meeting resolution.

(Signed)..... Director  
Mr. Prasert Patramai

(Signed)..... Director  
Mr. Thanasam Khuayjarempanishk



TRANSLATION

~~(Official Emblem)~~

No. Kor.Khor. 0910/4099

Public Debt Management Office  
Ministry of Finance  
Rama VI Road, Bangkok 10400

22 December 2016

Subject The Extension of the Thai Consultant Registration

To Executive Director  
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

Ref. TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
Letter No. HC/100G/592946 dated 2 December 2016

With reference to the said letter, TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. expressed its intention to extend the registration with Thai Consultant Database Centre, Ministry of Finance

Kindly be informed that Thai Consultant Database Centre has now completed your extension for TEAM Consulting Engineering and Management Co., as Thai Consultant Type A, No. 23, TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. provides services as Thai Consultant on the study of agriculture and rural development, construction industry, energy, environment, industry, public relations for population, tourism, transport communication, urban and community development, as well as water supply and sanitation since 26 December 2016. Additionally, if TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. has additional experience and information as well as any alteration on other information kindly inform Public Debt Management Office every quarterly period for the benefits of updating of information on the Company's current status.

This registration valid 2 years dated from 26 December 2016, so please kindly run your additional registration before the expired date to maintain continual registration.

This letter is therefore herewith transmitted for your information and further reference accordingly.

Respectfully Yours,

*(Signed – Mr. Ace Viboolcharern)*

Assistant Director

Acting as Director of Public Debt Management Office

Project Loan Office  
Thai Consultant Database Centre  
Tel. 0 271 7999 Ext. 5717  
Fax: 0 2357 3576  
[www.thaiconsult.pdmo.go.th/](http://www.thaiconsult.pdmo.go.th/)



# Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum,  
Bangkok 10230 Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

**ISO 9001:2008**

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Studies, Planning and Design, Cost Estimate and  
Tender Document Preparation, Environmental Impact Assessment,  
Project Management and Construction Supervision**

Certificate Number:

02765/AJ0001/UK/En

Date of Issue: (Original)

25 January 2011

Date of Issue:

25 January 2017

Issue No:

5

Expiry Date:

14 September 2018

Issued by:

On behalf of the Schemes Manager



ที่ สจ.3 054100



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์  
เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2521 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105521011519

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 8 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประเสริฐ ภัทรมัย

2. นายศานิต รังน้อย

3. พลเอกวิเชียร ศิริสุนทร

4. นายพีรวัฒน์ เปรมชื่น

5. นายวิระ สุทธิโสภณ

6. นายธนสาร กวัญเจริญพานิชย์

7. นายชวลิต จันทรรัตน์

8. นายอิศรินทร์ ภัทรมัย/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายประเสริฐ ภัทรมัย นายพีรวัฒน์ เปรมชื่น นายธนสาร กวัญเจริญพานิชย์ นายชวลิต จันทรรัตน์ นายอิศรินทร์ ภัทรมัย กรรมการสองในห้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท//

4.ทุนจดทะเบียน 166,052,000.00 บาท / หนึ่งร้อยหกสิบล้านห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560



(นางสาวนันท์นภัสกร ใจสูงอำมพรเศกถน)

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

Creative Services

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -->ชำระ:เงินทางธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:53 น.



ที่ สจ.3 054100

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

### หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 054100

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ทิมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด ได้จดทะเบียน  
เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2543/
2. นิตินคคณนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2558
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น  
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน  
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ ,



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

*Creative Services*

สายด่วน 1570 [www.dbd.go.th](http://www.dbd.go.th)

บริการออกสารผ่าน [www.dbd.go.th](http://www.dbd.go.th) -->ชำระเป็นทางธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

สัญญาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 38 ข้อ ดังนี้

- (1) ให้บริการออกแบบงานสถาปัตยกรรม และงานสาขาวิศวกรรมทุกแขนง รวมถึงการสำรวจ ทดลอง คำนวณ และวิจัย เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลเพื่อการออกแบบนั้นๆ
- (2) ให้บริการทางการศึกษา คำนวณ วิเคราะห์ หาข้อมูล ประเมินผล สรุปผล ในโครงการธุรกิจต่างๆ ทั่วไป โดยไม่จำกัดขอบเขต
- (3) เพื่อรับจัดหรือรับจ้างหรือรับบริการด้านเทคนิค วิชาการ งานสำรวจ ศึกษา ออกแบบ ประเมินผล สรุปผล และทำรายงานในโครงการพัฒนาต่างๆ ทางด้านสถาปัตยกรรมและวิชาชีพ วิศวกรรมทุกแขนง (โยธา วิศวกรรมขนส่ง ชลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ อวกาศศาสตร์ การพัฒนาแหล่งน้ำ อุตสาหกรรม เคมี ไฟฟ้า อากาศยาน อุตสาหกรรมเหมืองแร่ สุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม) ตลอดจนการปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นๆ ให้ได้ผลลัพธ์ที่มีคุณภาพดีที่สุดในขณะที่ยังคงรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินของคู่ค้าโดยมีขอบเขตงานครอบคลุมทั้งในน้ำ ได้ดิน บนดิน และในอากาศ ให้แก่เอกชน สุขาภิบาล เทศบาล หน่วยงานของรัฐบาล องค์การระหว่างประเทศและประเทศต่างๆ
- (4) ปรึกษา ให้คำแนะนำ ควบคุมการดำเนินงาน และการจัดการด้านเทคนิค รวมทั้งการคำนวณ ทดลอง วิเคราะห์และวิจัย ในกิจการใดๆ แก่บุคคล นิติบุคคล ทั้งในและนอกประเทศ รวมทั้งองค์การระหว่างประเทศต่างๆ
- (5) รับผิดชอบควบคุมสิ่งแวดล้อมทั้งหมด จากการริเริ่มโครงการพัฒนา การวางผังเมือง การศึกษา วิเคราะห์ คำนวณ ในด้านอำนวยความสะดวก การวางผังเมือง การก่อสร้าง การพัฒนาโครงการต่างๆ การดำเนินการ และการจัดการในน้ำ ได้พื้นดิน บนดิน และในอากาศ เสีย และการควบคุมสิ่งปฏิกูล
- (6) จัดตั้งสำนักงานสาขาในประเทศไทยและในต่างประเทศไม่ว่าส่วนใดของโลก เพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบริษัททั้งปวงหรือข้อหนึ่งข้อใด
- (7) ทำการกู้ยืม เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร สถาบันการเงินต่างๆ หรือบุคคลอื่นๆ และทำการจำหน่าย จำนอง ขายฝาก ทรัพย์สินของบริษัทเป็นประกันเครดิตดังกล่าว รวมทั้งให้กู้ยืมเงินแก่นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น (ยกเว้นการรับจำนองอสังหาริมทรัพย์และสังหาริมทรัพย์)
- (8) ประกอบกิจการขนส่งคนโดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์ทุกชนิดทุกประเภท โดยยานพาหนะทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ไม่ว่าจะด้วยยานพาหนะของตนเองหรือของบุคคลอื่น ตลอดจนทำการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ยานพาหนะทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
- (9) จัดให้ได้มาซึ่งสัมปทาน ประทานบัตร นิตยสิทธิ์ และสิทธิใดๆ บรรดาที่เห็นว่ามีส่วนประโยชน์แก่กิจการของบริษัทหรือบริษัทในเครือเดียวกัน
- (10) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่นใด ไม่ว่าจะมีส่วนประสงค์ตรงกันหรือไม่ก็ตาม



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

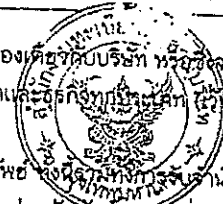
Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -->ชำระเป็นทางธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 3 ข้อ

คำนำเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง  
ข้อ ดังนี้

- (11) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า หรือให้เช่าที่ดิน อาคารบ้านเรือน โรง และสิ่งปลูกสร้างทุกชนิด ตลอดจนซื้อ ขาย จัดสรรที่ดินออกเป็นแปลงเล็ก ๆ เพื่อจำหน่าย ทั้งสร้างที่พักอาศัยหรือบังกาโลให้เช่า (ยกเว้นการให้เช่าซื้อ)
- (12) ประกอบกิจการเป็นเจ้าของ ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ และสังหาริมทรัพย์ เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โรงงานและเพื่อประโยชน์อื่น ๆ ของบริษัท
- (13) ทำการซื้อ จัดให้ได้มา ซึ่งหุ้นของนิติบุคคลอื่น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ทำนองเดียวกับบริษัท หรือจะเป็นประโยชน์แก่บริษัท
- (14) ประกอบกิจการเป็นนายหน้า ตัวแทนและตัวแทนค้าต่างในกิจการค้าและธุรกิจทุกประเภท (เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การจัดหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์)
- (15) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ให้เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก จำนองอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งผู้เช่าหรือผู้เช่าซื้อเช่าสังหาริมทรัพย์ด้วย
- (16) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพดเจ้า ถั่ว พริกไทย ปอ นุ่น ฝ้าย ครั่ง ละหุ่ง ไม้ ยาง ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสือสัตว์ เขาสัตว์ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด
- (17) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ขานพาหนะ เครื่องกำเนิด และเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องคว่ำ เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (18) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชกรรม บัญ ชาติปราบศัตรูพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือ เครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (19) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (20) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์ และกิจการคอกปศุสัตว์
- (21) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (22) ประกอบกิจการสั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศ และส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (23) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (24) ประกอบกิจการบริการค้าประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศ หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
- (25) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับด้านบริหารงาน ภาษีอากร อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (26) ทำการจัดซื้อที่ดินเพื่อขายและจัดแบ่งขาย ทั้งโดยเงินสดและเงินผ่อน หรือให้เช่า หรือให้เช่าซื้อ รวมทั้งการปรับปรุงที่ดินดังกล่าวให้เหมาะสมแก่การแบ่งขายหรือให้เช่า โดยการถมดิน สร้างสะพาน ถนน ทางระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้า ประปา ตลอดจนการปรับปรุงอื่น ๆ ที่จะประโยชน์แก่กิจการดังกล่าวให้แก่ เอกชน นิติบุคคล ทางราชการ องค์กรหรือรัฐวิสาหกิจต่างๆ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการขอเอกสารพิมพ์ www.dbd.go.th --> อ่างระเบียนธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี... 38 ข้อ ดังนี้

(27) ทำการซ่อมแซม แก้ไข ตัดแปลงอาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน ทางหลวงแผ่นดิน โรงงานต่างๆ รวมทั้ง  
รับปรึกษา ออกแบบแปลนแผนผัง ค่าฉนวนการก่อสร้าง และรับทำการติดตั้งไฟฟ้า ประปา ทำท่อระบายน้ำ ขุดลอกคู คลอง บึงร่อง  
แม่น้ำ ลำธาร ห้วย หนอง บึง สระ อ่างเก็บน้ำ อุโมงค์ ทางระบายน้ำ ซ่อมแซมแก้ไข เปลี่ยนแปลงตัวอักษรชื่อ ถนน ทางเท้า  
ท่อระบายน้ำ ถนนที่ดิน ขจัดน้ำเสีย น้ำโสโครก ตลอดจนประมวล จัดทำ ใช้ช่วงงาน ในกิจการดังกล่าวจากองค์กร  
องค์การหรือรัฐวิสาหกิจต่างๆ ด้วย

(28) ประกอบกิจการค้าเครื่องมือสื่อสาร โทรคมนาคม วิทยุรับส่ง โทรทัศน์ โทรศัพท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่อง  
เย็บกระดาษทางการแพทย์และอุตสาหกรรม เครื่องช่วยหูฟัง เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับอุตสาหกรรม เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้  
เครื่องควบคุมระบบการทำงานทางอุตสาหกรรม เครื่องชั่ง ตวง วัด เครื่องเชื่อมไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตซ์บอร์ด มอเตอร์ไฟฟ้า  
อุปกรณ์ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของเครื่องดังกล่าว

(29) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่าซื้อ เครื่องคำนวณและเครื่องคอมพิวเตอร์ทั้งไทย และอังกฤษ เพื่อใช้กับ  
หน่วยงานของเอกชน สุขาภิบาล เทศบาล หน่วยงานรัฐบาล องค์กรระหว่างประเทศ และประเทศต่างๆ ค่าขนส่งสถิติกิจการอุตสาหกรรม  
งานธุรกิจ งานประมวลผลทุกชนิด งานวิทยาศาสตร์ งานวิศวกรรมศาสตร์ งานบัญชี สัตตอก งานเกี่ยวกับโทรคมนาคม รวมทั้งอะไหล่และ  
อุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคำนวณทุกชนิด

(30) บริการให้คำปรึกษา คำแนะนำ วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบงานผลิต และพัฒนาโปรแกรมทุกชนิด และรับออกแบบงานวิจัย  
วิเคราะห์ผลงานวิจัยทุกสาขาเกี่ยวกับเครื่องคอมพิวเตอร์ต่างๆ รวมทั้งซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร แก้ไขปรับปรุงเกี่ยวกับเครื่อง  
คอมพิวเตอร์และเครื่องคำนวณทุกชนิด

(31) ประกอบกิจการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม  
การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจต่างๆ

(32) บริษัทมีสิทธิที่จะออกหุ้นในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่กำหนดไว้

(33) เพื่อประกอบธุรกิจและให้บริการเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน หรือการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการใช้และการผลิต  
พลังงาน

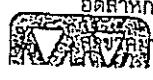
(34) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี  
เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(35) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์  
และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งการรับงานโยธาทุกประเภท

(36) ประกอบกิจการ ระบบบำบัดน้ำเสีย และ ระบบกำจัดขยะมูลฝอย

(37) ให้บริการในการตรวจวัด ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง ประเมินความเสี่ยง รวมทั้งจัดฝึกอบรมหรือให้คำปรึกษาเพื่อส่งเสริม  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

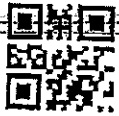
(38) ประกอบธุรกิจรับเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับสาขาเกษตรและพัฒนาชนบท สาขา  
อุตสาหกรรมก่อสร้าง สาขาพลังงาน สาขาสีสิ่งแวดล้อม สาขาอุตสาหกรรม สาขาประชากรด้านประชาสัมพันธ์ สาขาการท่องเที่ยว  
นันทนาการ สาขาพัฒนาเมือง และสาขาการประปาและสุขาภิบาล รวมถึงการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

สำนักงานธุรกิจ



รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท ..... ที่ม กอนจัดตั้ง เอนจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ อินฟราสตรัคเจอร์ พังจันต์วิมพร (ประเทศไทย)  
ทะเบียนเลขที่ ... 0105521011519 ..... นายทะเบียน

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนนี้ให้สำเร็จและเป็นอันสิ้นสุดการยื่นคำร้องขึ้นต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

1. มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนของบริษัทเพิ่มขึ้นอีก แปลติบสามล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทแปดพันบาท ( 83,948,000) โดยการออก...หุ้นใหม่ เป็นหุ้นสามัญจำนวน แปดแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบหุ้น (839,480) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100).....

2. ให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัทข้อ. 4 เป็นดังนี้

ข้อ 4. การโอนหุ้น

- 4.1 การโอนหุ้นจะมีผล โดยการจดทะเบียนแก้ไขลงในทะเบียนผู้ถือหุ้น
- 4.2 ถ้าผู้ถือหุ้นคนหนึ่งคนใดตาย หรือล้มละลาย ผู้รับมรดกหรือผู้จัดการมรดกหรือผู้มีสิทธิจะได้หุ้นนั้นจะต้องนำ...คือนำหลักฐานอันชอบด้วยกฎหมายมาแสดงต่อบริษัท และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าเป็นการถูกต้องและ...ไม่ขัดต่อข้อบังคับบริษัทแล้ว จะรับจดทะเบียนบุคคลนั้นเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทต่อไป
- 4.3 นอกจากบทบัญญัติแห่งข้อบังคับหมวดนี้ คณะกรรมการอาจกำหนดระเบียบใดๆ ตามความเหมาะสมในเรื่อง...การจัดการเกี่ยวกับหุ้น
- 4.4 บริษัทจะถือหรือรับจำหน่ายหุ้นของบริษัทตัวเองไม่ได้

3. ให้แก้ไขเพิ่มเติมจำนวนกรรมการของบริษัท เป็นดังนี้

กรรมการออกจากตำแหน่ง จำนวน 5 คน คือ

- (1) นายสุขสวัสดิ์ ศรีสุกรวาณิช
- (2) นายอำนาจ พรหมสุตร
- (3) นายกิตติพล บุณนิม
- (4) นายประสงค์ หวังรัตนปราชญ์
- (5) นางสิรินิมิตร์ บุญอิน

กรรมการเข้าใหม่ จำนวน 3 คน (ดังปรากฏรายละเอียดในแบบ ก.) คือ

- (1) นายสนิท รุ่งน้อย
- (2) พลเอกวิเชียร ศิริสุนทร
- (3) นายอิศรินทร์ ภัทรมัย



(ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* *[Signature]* กรรมการผู้จดทะเบียน  
(...นายประเสริฐ ภัทรมัย นายธนสาร กัญเจริญพานิชย์...)

หน้า.....1.....ของจำนวน.....2.....หน้า (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน  
เอกสารประกอบคำขอที่ 100 32 600 51 10 0 57 (นางสาวอินทวรรณ พงศ์อัมพรไพศ)



สำหรับออกต่อ



รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท ..... ที่มี กอนชัตตั้ง เอนจินเนียริง แอนด์คัลแมเนจเม้นท์มาวธรรณ (พจกัศลัมพรไศลธณ)

ทะเบียนเลขที่ ... 0105521011519 ..... นายทะเบียน

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการ ในที่นี้มีทั้งที่อ้างถึงในทะเบียนหุ้นตราชักรังนี้ปัดตั้งเพพพหนานตร

4. ให้แก้ไขเพิ่มเติมจำนวนหรือชื่อกรรมการลงชื่อผูกพันบริษัทเป็นดังนี้

ข้อ 6. จำนวนหรือชื่อกรรมการลงชื่อผูกพันบริษัทได้ ก็อนายประเสริฐ ภัทรมัย นายพิรวัชรน์ เปรมชื่น

นายธนสาร ก้วยเจริญพานิชก์ นายชวลิต จันทร์รัตน์ นายอิศรินทร์ ภัทรมัย กรรมการสอง ในทำคนนี้

ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท



(ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* กรรมการผู้จดทะเบียน  
(... นายประเสริฐ ภัทรมัย นายธนสาร ก้วยเจริญพานิชก์ ...)

หน้า...2...ของจำนวน...2...หน้า

(ลงลายมือชื่อ)

นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 0.0.3.2.6.0.0.5.1.1.0.0.5.7 . (... นางสาวมันทวรรณ พงศ์อิมทร์ไศลธณ)



กรรมกรเข้าใหม่

สำเนาถูกต้อง

ของ

บริษัท ..... ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริงแอนด์ 18/5/60  
..... จำกัด

ข้าพเจ้ากรรมการทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้ที่ ยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้รับ  
ไว้ในรายการจดทะเบียนนี้เพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ นายทะเบียน

(1) นายคามิน รุ่งน้อ ..... สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร  
อายุ ..... ปี สัญชาติ ไทย

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-1002-00160-54-4

ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ 101 หมู่ที่/หมู่บ้าน ..... ถนน ปิ่นเกล้ามิตร

ตำบล/แขวง คันนายาว อำเภอ/เขต คันนายาว จังหวัด กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ 02-509-9000

(ลงลายมือชื่อ)

(2) พลเอก วิเชียร ศิริสุนทร ..... อายุ 61 ปี สัญชาติ ไทย

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-1006-01390-51-6

ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ 71/65 หมู่ที่/หมู่บ้าน ศรีนิราย ถนน นาวงประชาพัฒนา

ตำบล/แขวง สีกัน อำเภอ/เขต คอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ 02-509-9000

(ลงลายมือชื่อ) \* พล.อ. วิเชียร ศิริสุนทร

(3) นายอิศรินทร์ ภัทรมัย ..... อายุ 43 ปี สัญชาติ ไทย

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-1006-00930-98-3

ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ 11 หมู่ที่/หมู่บ้าน ซอยรามคำแหง 118 แขวง 33-6-1 ถนน รามคำแหง

ตำบล/แขวง สะพานสูง อำเภอ/เขต ภาษีเจริญ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ 02-509-9000

(ลงลายมือชื่อ)

(4) ..... อายุ ..... ปี สัญชาติ .....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ [ ]

ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่/หมู่บ้าน ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

หมายเลขโทรศัพท์ .....

(ลงลายมือชื่อ) .....



(ลงลายมือชื่อ) กรรมการผู้จดทะเบียน  
( นายประเสริฐ ภัทรมัย นายธนสาร ก้าวเจริญพาณิชย์ )

หน้า ..... ของจำนวน ..... หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน  
เอกสารประกอบค่าขอที่ 1.0038.6005.110057 (นางสาวนันทวรรณ พงศ์อัมพรโรตติก)

ถ้ากรรมการเป็นชาวต่างประเทศ ให้ระบุชื่อและที่อยู่เป็นภาษาอังกฤษกำกับไว้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

ข้อบังคับ

ของ

(นางสาวนันทวรรณ พงศ์สัมพันธ์)  
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
นายทะเบียน

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

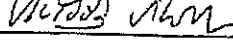
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

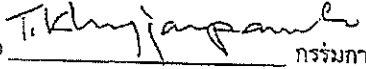
โดยมติพิเศษของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2560 ให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัท ข้อ 4. เป็นดังนี้

ข้อ 4. การโอนหุ้น

- 4.1 การโอนหุ้นจะมีผลโดยการจดทะเบียนแก้ไขลงในทะเบียนผู้ถือหุ้น
  - 4.2 ถ้าผู้ถือหุ้นคนหนึ่งคนใดตาย หรือล้มละลาย ผู้รับมรดกหรือผู้จัดการมรดกหรือผู้มีสิทธิจะได้หุ้นนั้นจะต้องนำหลักฐานอันชอบด้วยกฎหมายมาแสดงต่อบริษัท และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าเป็นการถูกต้องและไม่ขัดต่อข้อบังคับบริษัทแล้ว จะรับจดทะเบียนบุคคลนั้นเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทต่อไป
  - 4.3 นอกจากบทบัญญัติแห่งข้อบังคับหมวดนี้ คณะกรรมการอาจกำหนดระเบียบใดๆ ตามความเหมาะสมในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับหุ้น
  - 4.4 บริษัทจะถือหรือรับจำนำหุ้นของบริษัทตัวเองไม่ได้
- ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายประเสริฐ กัทรัมย์)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายธนสาร ก้วยเจริญพานิชย์)





ที่ กค 0910/40๓๓

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
กระทรวงการคลัง  
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๒๒ ธันวาคม 2559

เรื่อง แจ้งผลการต่อทะเบียนที่ปรึกษาไทย

เรียน กรรมการบริหารบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ HC/100G/592946  
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2559

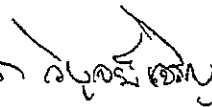
ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งความประสงค์เพื่อขอต่อทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย  
กระทรวงการคลัง นั้น

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอเรียนว่า ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง  
ได้ต่อทะเบียนให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาระดับ A หมายเลข 23  
ให้บริการในฐานะที่ปรึกษาสาขาเกษตรและพัฒนาชนบท สาขาอุตสาหกรรมก่อสร้าง สาขาพลังงาน สาขาสิ่งแวดล้อม  
สาขาอุตสาหกรรม สาขาประชากร ด้านประชาสัมพันธ์ สาขาการท่องเที่ยว สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพัฒนาเมือง  
และสาขาการประปาและสุขาภิบาล เรียบร้อยแล้ว โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้ หากที่ปรึกษามีการ  
เปลี่ยนแปลงข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษา โปรดแจ้งให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะทราบภายใน 30 วัน นับจากวัน  
ที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล เพื่อให้ข้อมูลที่ปรึกษาถูกต้องและเป็นปัจจุบัน

อนึ่ง เนื่องจากผลการต่อทะเบียนจะมีอายุ 2 ปี นับจากวันที่ 26 ธันวาคม 2559 ดังนั้น จึงขอ  
ได้โปรดดำเนินการต่อทะเบียนก่อนวันครบกำหนด 30 วัน เพื่อรักษาสถานภาพของการเป็นที่ปรึกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และใช้เป็นหลักฐานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอ็ด วิบูลย์เจริญ)

ที่ปรึกษาด้านหนี้สาธารณะ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทยฯ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5717

โทรสาร. 0 2357 3576

ติดต่อได้ที่ [www.thaiconsult.pdmo.go.th](http://www.thaiconsult.pdmo.go.th)

## **Total Business Solution Company Certification**

---

---



# Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum,  
Bangkok 10230 Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

**ISO 9001:2008**

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Studies, Planning and Design, Cost Estimate and  
Tender Document Preparation, Environmental Impact Assessment,  
Project Management and Construction Supervision**

Certificate Number:

02765/A/0001/UK/En

Date of Issue: (Original)

25 January 2011

Date of Issue:

25 January 2017

Issue No:

5

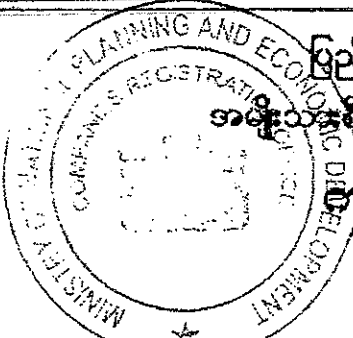
Expiry Date:

14 September 2018

Issued by:

On behalf of the Schemes Manager





ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
အစိုးရသမ္မတနိုင်ငံနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန  
ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ..... / ၂၀၁၂-၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .....တို့တယ်(လ်) ဘစ်စနက်(စ်) ဆလူးရှင်း.....  
ကုမ္ပဏီ လီမိတက်..... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်  
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၂. ဇူလိုင်လက ထင်ရှားစွာ လာ ၁၁ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

*[Signature]*  
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)  
\* (နန်းရီရီသန်းညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန  
\* \* \*

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR  
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

**CERTIFICATE OF INCORPORATION**

NO. ....100.FC..... of 2012-2013

I hereby certify that .....TOTAL BUSINESS SOLUTION.....  
COMPANY LIMITED.....  
.....is this day incorporated  
under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this .....ELEVENTH .....day  
of SEPTEMBER.....TWO THOUSAND AND TWELVE.....

*[Signature]*  
FOR DIRECTOR GENERAL  
\* (Nang Yi Yi Than, Director)  
Directorate of Investment and Company Administration

~~ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်သည် (၁၁-၉-၁၅) မှ (၁၀-၉-၁၇)~~

ရက်နေ့ အထိ (၅)နှစ် သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ  
(၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှု  
ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။



ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)  
(သိတာအောင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)  
၁၃

ISSUE DATE

17 9 DEC 2015



ဤကမ္မဏိ မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်(ယာယီ)သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ  
(၁၁-၉-၁၂) မှ (၁၀-၃-၁၃)ရက်နေ့အထိ (၆)လသက်တမ်းအတွက်သာ  
ဖြစ်သည်။ ယာယီသက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အမြဲတမ်းမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်  
(မှရင်း)နှင့် လဲလှယ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဌာန  
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)  
(သီတာအောင်ရတီယုညွှန်ကြားရေးမှူး)

*APPENDIX 3A*

---

*THE CONSERVATION OF WATER RESOURCES  
AND RIVERS REGULATION (2013)*

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး  
နည်းဥပဒေ

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်

( 22<sup>nd</sup> January, 2013 )

မာတိကာ  
(က)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	<b>အခန်း (၁)</b>	
၁။	အမည်နှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်	---- ၁ မှ ၄
	<b>အခန်း (၂)</b>	
၂။	ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းခြင်း	---- ၄ မှ ၆
	<b>အခန်း (၃)</b>	
၃။	ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်း	---- ၆ မှ ၈
	<b>အခန်း (၄)</b>	
၄။	နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း	---- ၈ မှ ၉
	<b>အခန်း (၅)</b>	
၅။	ရေလမ်းကြောင်းများကောင်းမွန်ရေးနှင့်မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း	---- ၉ မှ ၁၂
	<b>အခန်း (၆)</b>	
၆။	မြစ်ကူးတံတားနှင့်ချောင်းကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်ခြင်း	---- ၁၂
	<b>အခန်း (၇)</b>	
၇။	မြစ်ကူးတံတားကြီးများရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး	---- ၁၃
	<b>အခန်း (၈)</b>	
၈။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း	---- ၁၄ မှ ၂၀
	<b>အခန်း (၉)</b>	
၉။	ရေနုတ်မြောင်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်း ရေထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း	---- ၂၀
	<b>အခန်း (၁၀)</b>	
၁၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ပိုက်လိုင်းလျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း	---- ၂၀ မှ ၂၁
	<b>အခန်း (၁၁)</b>	
၁၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း	---- ၂၁ မှ ၂၂

မာတိကာ

( ခ )

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	အခန်း (၁၂)	
၁၂။	သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း	---- ၂၂ မှ ၂၅
	အခန်း (၁၃)	
၁၃။	ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း	---- ၂၅ မှ ၂၉
	အခန်း (၁၄)	
၁၄။	လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း ၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း	---- ၂၉ မှ ၃၀
	အခန်း (၁၅)	
၁၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့်အခြားအရာဝတ္ထုများစုဝုံခြင်း	---- ၃၀ မှ ၃၁
	အခန်း (၁၆)	
၁၆။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း	---- ၃၁ မှ ၃၂
	အခန်း (၁၇)	
၁၇။	ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် ခြင်းနှင့်ရေလမ်းအကောက်စခန်းများသတ်မှတ်ခြင်း	---- ၃၂ မှ ၃၃
	အခန်း (၁၈)	
၁၈။	အထွေထွေ	---- ၃၃ မှ ၃၄
	နောက်ဆက်တွဲ(က)	
၁၉။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	---- ၃၅ မှ ၃၇
	နောက်ဆက်တွဲ(ခ)	
၂၀။	သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူး ဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	---- ၃၈ မှ ၃၉

မာတိကာ  
(ဂ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	<b>နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)</b>	
၂၁။	လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍သင်္ဘောကမ်း ထိုးခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာစည်းကမ်းချက်များ	----- ၄၀ မှ ၄၁
	<b>နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)</b>	
၂၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံးသဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ	----- ၄၂
	<b>နောက်ဆက်တွဲ(င)</b>	
၂၃။	မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ	----- ၄၃
	<b>ပုံစံ (၁)</b>	
၂၄။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၄၄ မှ ၄၆
	<b>ပုံစံ (၂)</b>	
၂၅။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----- ၄၇ မှ ၄၈
	<b>ပုံစံ (၃)</b>	
၂၆။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၄၉ မှ ၅၁
	<b>ပုံစံ (၄)</b>	
၂၇။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရန် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----- ၅၂ မှ ၅၃
	<b>ပုံစံ (၅)</b>	
၂၈။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင်လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၅၄ မှ ၅၆
	<b>ပုံစံ (၆)</b>	
၂၉။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား ၊ ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၅၇ မှ ၅၉

မာတိကာ

( ဃ )

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	ပုံစံ ( ၇ )	
၃၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၆၀ မှ ၆၂
	ပုံစံ ( ၈ )	
၃၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်တို့တွင်မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုး ခြင်းလုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၆၃ မှ ၆၅
	ပုံစံ ( ၉ )	
၃၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၆၆ မှ ၆၈
	ပုံစံ ( ၁၀ )	
၃၃။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း ၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက်စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၆၉ မှ ၇၁
	ပုံစံ ( ၁၁ )	
၃၄။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၇၂ မှ ၇၃
	ပုံစံ ( ၁၂ )	
၃၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၇၄ မှ ၇၅

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၁၄ / ၂၀၁၃

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်  
(၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၆၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင် ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤနည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင် ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေတွင် ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါ စကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -

- (က) ဥပဒေ ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေကို ဆိုသည်။
- (ခ) နယ်စပ်မြစ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် အချုပ်အခြာ အာဏာပိုင်ဆိုင်သော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံတို့၏ နယ်နိမိတ်အကြားတွင်ရှိပြီး နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူညီချက် ဖြင့် နယ်နိမိတ်များ သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကို ဆိုသည်။
- (ဂ) ဆိပ်ကမ်း ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ တည်ဆဲ ဆိပ်ကမ်းများ အက်ဥပဒေအရ ဖြစ်စေ၊ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ သတ်မှတ် ထားသော ဆိပ်ကမ်း တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။
- (ဃ) ဆိပ်ကမ်းနယ် ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သီးခြားသတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင်



ဒီရေ အမြင့်ဆုံး တက်ချိန်၌ မြစ်ရေရောက်ရှိသည့် သို့မဟုတ် မြစ်ရေတက်ချိန် အမြင့်ဆုံးပုံမှန် ရေမြင့်အမှတ် ရောက်ရှိသည့် ကမ်းပါးနယ်မှ ကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ ပေ ၁၅၀ အထိ ရှိသော ဆိပ်ကမ်းမြေ နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။

- (င) သင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်သော အလုပ်ရုံ ကိုဆိုသည်။
- (စ) ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြင်ဆင်ရန် ယာယီ တည်ဆောက်ထားပြီး ရေဝင် ရေထွက်တံခါး မရှိသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ရေလုံသင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်ရန် ရေဝင်ရေထွက် တံခါးဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။
- (ဇ) လွန်းလမ်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေယာဉ်အား လွန်းတင်၍ ပြင်ဆင်ရန် အလုပ်ရုံသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်သောလမ်းကို ဆိုသည်။
- (ဈ) ကမ်းထိန်းနံရံ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ကမ်းပါးများ ရေတိုက်စားခြင်း မခံရစေရန် တည်ဆောက်ထားသည့် အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ည) ရေလွှဲရေကာ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ရေစီးကြောင်း လားရာပြောင်းလဲစေရန် ရည်ရွယ်၍ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း၊ ကမ်းပြိုမှု ကာကွယ်ရန်နှင့် ရေနက်ကြောင်း လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှု ဖြစ်စေရန် တည်ဆောက် ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း ဆိုသည်။
- (ဋ) ရေမြှောပေါက်ပိတ် ရေကာ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများအတွင်း လိုအပ်သော ရေလမ်းကြောင်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးစေရန် မလိုအပ်သော ရေမြှောပေါက်အား ပိတ်၍တည် ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဌ) နန်းဖမ်းရေကာ ဆိုသည်မှာ ရေစီးတွင်ပါသော သဲနန်းတို့အား အနည်ကျစေရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဍ) လှိုင်းကာ ဆိုသည်မှာ လှိုင်းရိုက်ခတ်မှုကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှုမှ ကာကွယ်ရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဎ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆိုရာတွင် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းနားနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်များ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ယန္တရားများနှင့် ပစ္စည်း တစ်မျိုးမျိုးတို့ ပါဝင်သည်။

(က) ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း ဆိုရာတွင် ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းအဖြစ် အောက်ပါအတိုင်း အတန်းအစား ၉ မျိုးဖြင့် ခွဲခြား၍ သတ်မှတ်ထားသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်သည် -

- (၁) အတန်းအစား ၁ - ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ။  
(Explosives)
- (၂) အတန်းအစား ၂ - ဓာတ်ငွေ့များ (Gases)၊ [ မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ (Flammable Gases)၊ ဖိအားသုံး အလွယ်တကူ မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့များ ( Compressed Non - Flammable Gases ) နှင့် အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ ( Toxic Gases ) ] ၊
- (၃) အတန်းအစား ၃ - မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ။  
( Flammable Liquids ) ၊
- (၄) အတန်းအစား ၄ - မီးလောင်လွယ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ ၊ အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းစေသော အရာဝတ္ထုများ ၊ ရေနနှင့်ထိတွေ့လျှင် မီးလောင်လွယ်သည့် ဓာတ်ငွေ့ ထွက်စေသော အရာဝတ္ထုများ ( Flammable Solids ; Substances liable to Spontaneous Combustion ; Substances , which in Contact with Water, emit Flammable Gas ) ၊
- (၅) အတန်းအစား ၅ - အောက်စီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပေါင်းစပ်သည့် ဝတ္ထု ပစ္စည်းများနှင့် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ် အရည်များ [ Oxidising Substances and Organic Peroxides ( Oxidisers and Organic Peroxides ) ] ၊
- (၆) အတန်းအစား ၆ - အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသော အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances) ၊
- (၇) အတန်းအစား ၇ - ဓာတ်ရောင်ခြည် သင့်စေသော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ [ Radioactive Material ( Radioactive Substances ) ] ၊

- (၈) အတန်းအစား ၈ - သံချေးတက်စေသည့် သို့မဟုတ် အက်စစ်ကဲ့သို့ စားလောင်စေသည့် ဝတ္ထုပစ္စည်းများ ( Corrosive Substances ) ၊
- (၉) အတန်းအစား ၉ - ကုလသမဂ္ဂမှ ထောက်ခံ သတ်မှတ်ထားသော ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေသည့် အခြားအရာဝတ္ထုပစ္စည်းများ ( Miscellaneous Dangerous Substances ) ။

- (တ) အဆိပ်သင့်စေသော ပစ္စည်း (Poisonous Material) ဆိုသည်မှာ ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး အဆိပ်အတောက် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ အတန်းအစား ၆ အဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသည့် အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances) တို့ကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အဆိပ်သင့်ပစ္စည်းအဖြစ် အခါအားလျော်စွာ အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများလည်း ပါဝင်သည် ။
- (ထ) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကို ဆိုသည်။

**အခန်း(၂)**

**ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း**

၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ဥပဒေပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အလို့ငှာ -

- (က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများကို အများပြည်သူ အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူ ဖြစ်စေရေးအတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် စီမံချက်များ ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု မရှိ စေရေးအတွက် ကာကွယ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (င) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးတို့အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း များ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (စ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပြည်တွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများအား ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် ရေယာဉ်များ ဝန်တင်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်နိုင်ရေးတို့အတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း များ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်းအလိုက် ခွဲ၍ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပြီး တာဝန်ပေး ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။
- (ဆ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ရေအနက် ပိုမို ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ရာမှ ထွက်ရှိလာသည့် စွန့်ပစ် ဘေးထွက်ပစ္စည်းများတွင် သယံဇာတ တစ်မျိုးမျိုး ပါဝင်ပါက တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု အစိုးရ အဖွဲ့၏ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူ စေပြီး ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၄။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်း အလိုက်ခွဲ၍ တာဝန်ပေးဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုထားသော ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့ အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများသည် -

- (က) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရန်နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ခြင်း မရှိစေရန် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) ရေအရည်အသွေးကို ဖြစ်စေ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ဖြစ်စေ၊ ရေလမ်းကြောင်း ကို ဖြစ်စေ ထိခိုက်မှု ဖြစ်စေပါက ထိုသို့ ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် ဆောလျင်စွာ ပြုပြင် ပေးရမည်။
- (ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ထိခိုက်မှုအတွက် ပြုပြင်ပေးခြင်း မရှိလျှင် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရ မည်။

၅။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) မြို့ဆိပ်ကမ်းများ တည်တံ့ပြီး မရွေ့ပြောင်းစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အမြဲတစေ အသုံးပြုနိုင်ရေးတို့အတွက် ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲမှုကြောင့် မြို့ရွာများ ရေတိုက်စား ကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းအတွင်းနှင့် မြစ်ချောင်း အနီးတို့တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက် ပျက်စီးခြင်း မရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဃ) မြစ်ရေတက်ပြီး စိုးရိမ်ရေမှတ် ရောက်သည့်အခါ မြို့များအလိုက် စိုးရိမ်ရေမှတ် သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ရာတွင် မှန်ကန်မှုရှိစေရေးအတွက် သက်ဆိုင် ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ကုန်စည်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်ရွက် ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းများ၏ ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်းများ မတိမ်ကောစေရေးတို့အတွက် မြစ်ချောင်းများတွင် လိုအပ်သည့် ရေဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတည်ဆောက်မှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သောင်တူးဖော်ခြင်းနှင့် တူးစာများကို စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုရမည်။
- (စ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်တို့နှင့် ဆက်စပ်၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းများအတွင်း တိုးချဲ့၍ မြေဖို့ ပြုပြင်ခြင်းကြောင့် ရရှိလာသော မြေဧရိယာ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်မှုဖြင့် လိုအပ်သော စီမံခန့်ခွဲ ပိုင်ခွင့်များရှိသည်။

**အခန်း(၃)**

**ရေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်း**

၆။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး အတွက် မြန်မာနိုင်ငံက အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သက်ဆိုင်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်များ၊ နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူ စာချုပ်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ -

- (က) ရေယာဉ်များမှ မစင်နှင့်အညစ်အကြေးများ မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ခြင်းမရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ရာ၌ ရေလုံ ရေအိမ်သာများနှင့် အညစ်အကြေး

စွန့်ကန်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုရေးအတွက် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း ပြုရမည်။

- (ခ) မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေယာဉ်ကြောင့် သော်လည်းကောင်း၊ မြစ်ချောင်း အနီးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံနှင့် လုပ်ငန်းများ သို့မဟုတ် နေထိုင်သူများကြောင့်သော် လည်းကောင်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေရန် နှင့် ဂေဟစနစ် ပျက်စီးမှု မရှိစေရန် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သည့် အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားရမည်။ ထိုအမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင် ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်းသို့ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှ စွန့်ပစ် ရေဆိုးများကို သန့်စင်ပြီးမှသာ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထုတ်လွှတ်ခြင်း၊ စီးဆင်းစေ ခြင်းတို့ ပြုစေရန် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ ပိုင်ရှင်များအား ညွှန်ကြားရမည်။ ထိုသို့ သန့်စင်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းစေသော အမှိုက်သရိုက်များ၊ အညစ်အကြေးများနှင့် တိရစ္ဆာန် အသေကောင်များကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရေးအတွက် ပြည်သူများ လိုက်နာစေရန် အသိ ပညာပေးရမည်။

၈။ မည်သူမဆို -

- (က) မြစ်ချောင်းများအတွင်းသို့ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ထွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် ထိုပစ္စည်းများကို ရေယာဉ်ဖြင့် သယ်ဆောင်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နိုင်ငံတကာ စံနှုန်းနှင့်အညီ သယ် ဆောင်ရမည်။
- (ခ) ပလပ်စတစ်အိတ်၊ ကျွတ်ကျွတ်အိတ်၊ နိုင်လွန်ကြိုးများနှင့် အခြား ပလပ်စတစ် ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် စနစ်တကျ သယ်ဆောင်ရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများ ကျရောက် ခြင်းမရှိစေရန် ကမ်းပါးနှင့် ဝေးရာတွင် ယင်လုံအိမ်သာ ဆောက်ရမည်။ ထို့ပြင် မစင်နှင့် အညစ် အကြေးများအား စွန့်ကန်သို့ ပိုက်ဖြင့် လုံခြုံစွာ စွန့်ပစ်ရမည်။

- (ဃ) ရေထု မညစ်ညမ်းစေရန် မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများ၊ စက်သုံးဆီ၊ ဓာတုပစ္စည်း၊ အဆိပ်သင့် ပစ္စည်း၊ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း၊ အနုမြူ ဓာတ် ရောင်ခြည်သင့် ပစ္စည်းများနှင့် အခြားပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) မည်သည့် အကြောင်းကြောင့်မျှ မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်အကြေး များကို စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ဝင်ခြင်း မရှိစေရန် လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ကာကွယ်မှုများကို နိုင်ငံတကာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၉။ မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်မှု ကျူးလွန်သူသည် ရေထု ညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့ အတွက် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရပါက ကုန်ကျစရိတ် ကာမိစေရန် လုံလောက်သော တန်ဖိုးကို ဦးစီးဌာန သို့ ပေးဆောင်ရမည်။

**အခန်း(၄)**

**နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း**

၁၀။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးနှင့် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အသုံးချနိုင်ရေးတို့အတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လိုအပ်သည့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (ခ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲခြင်း ရှိ မရှိ၊ ကမ်းပြို ကမ်းစားမှုများ ရှိ မရှိ စစ်ဆေး၍ တွေ့ရှိချက်များကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။
- (ဂ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ သဘာဝအလျောက် ကမ်းပြိုကမ်းစား၍ ပြောင်းလဲသည့်အခါ ဖြစ်စေ၊ တစ်ဘက်နိုင်ငံက ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲစေ ရန် တစ်စုံတစ်ရာ ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲဖွယ်ရာ တွေ့ရှိ လျှင်ဖြစ်စေ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် လိုအပ်သလို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြရ မည်။

၁၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၁၀၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး နယ်စပ်မြစ်ကြောင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ ဆုံးရှုံးနိုင်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံတော်၏နယ်နိမိတ် အမှတ်အသားကို ပြန်လည်သတ်မှတ်ရန် ရှိလျှင်ဖြစ်စေ လိုအပ်သလို လမ်းညွှန်မှုပြုနိုင်ရန်နှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြပြီး နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ပါ အကြောင်းကြားရမည်။
- (ခ) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ ဆုံးရှုံးမှု မရှိစေရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာနအား ညွှန်ကြားရမည်။

၁၂။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား လိုအပ်သလို ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စီမံဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

**အခန်း(၅)**

**ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ရေးနှင့်**

**မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း**

၁၃။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာ နိုင်ရန်အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကိစ္စများ၊ နေရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတိပေးအမှတ်အသား သို့မဟုတ် ဆိုင်းဘုတ်များကို အဝေးမှ မြင်နိုင်စေရန် လိုအပ်သလို တပ်ဆင်ထားရမည် -

- (က) ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ သောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်းနှင့် ရေအောက်အန္တရာယ် ရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်း၊
- (ခ) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်နေခြင်းနှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊
- (ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း အန္တရာယ်ရှိစေနိုင်သော နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ရှိသည့် နေရာများနှင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊
- (ဃ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း သယံဇာတ ရှာဖွေတူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊



- (င) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း မြေအောက် ရေအောက် ကြေးနန်းလှိုင်း၊ ဆက်သွယ်ရေး ကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လှိုင်းနှင့် ရေပိုက်လှိုင်းများ သွယ်တန်း တပ်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်း များ၊ ရေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေ ခြင်း နှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊
- (စ) သွယ်တန်း တပ်ဆင်ထားသော ရေပေါ် ရေအောက် ဓာတ်ကြိုး၊ ဆက်သွယ်ရေး ကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လှိုင်း၊ ရေပိုက်လှိုင်းများနှင့် ဖောက်လုပ်ထားသော ရေအောက် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတို့ ရှိသည့် နေရာများ၊
- (ဆ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းများ။

၁၄။ ဦးစီးဌာနသည် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်ရန် အလို့ငှာ -

- (က) ရေလမ်းကြောင်း လိုအပ်ချက်အရ ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်သည့် ရေယာဉ်များ ၏ အရွယ်အစားနှင့် လုံးပေါင်းတန်ချိန် (Gross Tonnage - GT) တို့ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။
- (ခ) တည်ဆဲဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသော ရေစူးများကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင် ၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်။
- (ဂ) ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို သတ်မှတ်ထားရမည်။
- (ဃ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်၊ တက်မကိုင်နှင့် စက်မောင်းသူတို့အား သက်ဆိုင်ရာမှ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များကို အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေး နိုင်သည်။

၁၅။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင် တို့သည် -

- (က) သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်သော ရေယာဉ် အရွယ်အစား၊ စက်မြင်း ကောင်ရေ ပမာဏ သို့မဟုတ် တွဲအရေအတွက်ဖြင့်သာ ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။
- (ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ရေစူးအနက်နှင့် ကိုက်ညီသော ရေယာဉ်ကိုသာ မြစ်ချောင်း အတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။
- (ဂ) သတ်မှတ်ထားသော ဝန်တင်ရေမှတ်ထက် ပို၍ ဝန်များတင်ဆောင်ခြင်း မပြုဘဲ သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းလမ်း အတွင်းမှသာ ခုတ်မောင်းသွားလာရမည်။
- (ဃ) ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူက ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ သောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ရေပေါ် ရေအောက် အန္တရာယ် ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသဖြင့် ရေယာဉ်များရပ်တန့်စောင့်ဆိုင်း ရန် အချက်ပြထားသည်ကို လိုက်နာပြီး ရေယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းခုတ်မောင်း သွား လာရမည်။

၁၆။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်ကို ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို ဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။
- (ခ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ မဖြစ်စေရန် အမြဲဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။ အကယ်၍ သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်ပါက ရေလမ်းကြောင်း ပျက်စီးစေနိုင်သဖြင့် ရေယာဉ်ကို ချက်ချင်း ရေနက်လမ်းကြောင်းသို့ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး အကြောင်းကြားရမည်။
- (ဂ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် အစုန်ကို ဦးစားပေး၍ ရေယာဉ် တစ်စီးချင်းသာ ဖြတ် သန်းရမည်။
- (ဃ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် ရေယာဉ် တစ်စီးက အခြားရေယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်တက်ခြင်း မပြုရ။

၁၇။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတား ဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်း သွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေသူထံ အဆိုပါ အဟန့်အတား ဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးရန် အမိန့်ထုတ်နိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ အမိန့် ထုတ်ဆင့်သော်လည်း အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးခြင်း မပြုပါက အဆိုပါအဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရှင်းလင်း ဖယ်ရှားခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၁၈။ မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်း သွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသူသည် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့က နည်းဥပဒေ ၁၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဆောင်ရွက်ရာ၌ ကုန်ကျသည့်စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

၁၉။ (က) ဦးစီးဌာနသည် မိမိဌာန၏ ရေကြောင်းပြုဖြင့်သာ ဖြတ်သန်းရမည့် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သော ရေကြောင်းများနှင့် ဖြတ်သန်းရမည့် ရေယာဉ်အရွယ်အစားကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်နိုင်သည်။

- (ခ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ဦးစီးဌာနက နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ရေကြောင်းများတွင် ဖြတ်သန်းခြင်း မပြုမီ ရေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြတာဝန် ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ တောင်းခံရမည်။
- (ဂ) ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်လာသော ရေယာဉ်များ၊ ဝန်လေးတင် ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင်ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြတာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။
- (ဃ) နိုင်ငံခြားသား ခရီးသည် ပါရှိသော အပျော်စီး ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြတာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။
- (င) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) ၊ (ဂ) နှင့် (ဃ) တို့အရ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံလာသည့်အခါ အဆိုပါ ရေယာဉ်များ ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြ တာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရမည်။

**အခန်း(၆)**

**မြစ်ကူးတံတားနှင့် ချောင်းကူးတံတားကြီးများဆောက်လုပ်ခြင်း**

၂၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြပြီး သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၂၁။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက်ပေးနိုင်သည်။

၂၂။ နည်းဥပဒေ ၂၁ အရ သဘောတူညီချက်ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း(၇)

မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး

၂၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး အလို့ငှာ အောက်ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည် -

- (က) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက် အပေါ် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) မြစ်ကူးတံတား တစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ်အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ခြင်း။

၂၄။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ-

- (က) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရ ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း၍ လိုအပ်သော ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်း များကို ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေ ၂၃၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကူးတံတား တစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ် အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ တံတားတစ်ခု ချင်း၌ မြင်သာသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများ ပြုလုပ်ထားရမည်။
- (ဂ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအား ရေလမ်းသတ်မှတ်ချက် သတင်းထုတ်ပြန်ရ မည်။
- (ဃ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအလိုက် ဖြတ်သန်းနိုင်မည့် ရေယာဉ်များ၏ အရွယ် အစားနှင့် တွဲအရေအတွက်ကို သတ်မှတ်၍ သတင်းထုတ်ပြန်ရမည်။

၂၅။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ -

- (က) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများကို တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ သဘောထား မှတ်ချက် ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။
- (ခ) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

**အခန်း(၈)**  
**နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခြင်း**

၂၆။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း ရေယာဉ်နစ်မြုပ်ပါက မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်မရှိစေရေးအတွက် မည်သည့်နေရာ၊ မည်သည့်အချိန်၊ မည်သည့်အတွက် နစ်မြုပ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနသို့ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားပြီး ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့နိုင်သည့် အခြေအနေမျိုးဖြစ်ပါက ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရမည်။ ထိုသို့ ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားခြင်း မပြုသဖြင့် ဦးစီးဌာနက ဆယ်ယူဖယ်ရှား ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင် ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ စွန့်လွှတ်လိုလျှင် သော်လည်းကောင်း အကျိုးအကြောင်း ဖော်ပြ၍ ဦးစီးဌာနသို့ ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့် နေ့ရက်မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တင်ပြရမည်။
- (ဂ) ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရန် မလိုသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူ ရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်သော်လည်း ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သည့်အခါ ဆက်လက်၍ တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။
- (ဃ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ဂ) တို့ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရှိသည်။ ထိုတစ်နှစ် ကုန်ဆုံးပြီး နောက် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်နှင့် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်တို့ မရှိစေရ။

၂၇။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ ရက် ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး စည်းကမ်းချက် သတ်မှတ်၍ အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ် ပြုလုပ်စေပြီး သင့်လျော်သောရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအခြေအနေ တစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက် သည့်အခါ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထိုရေးယာဉ်ကို ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်း ပြုနိုင်သည် -
  - (၁) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ချုပ်ဆိုသော အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ် ကို ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်က ဖောက်ဖျက်ခြင်း၊
  - (၂) ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်က ရေးယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူမှု မပြုနိုင်ခြင်း၊
  - (၃) နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော် ဆယ်ယူမှု မပြုခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်လွှတ်ခြင်း၊
  - (၄) ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း မသိရှိရဘဲ မြစ်ချောင်းနယ် အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေးယာဉ်ရှိကြောင်း သတင်းကြားသိခြင်း။

၂၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်းပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို ဈေးပြိုင်စနစ်ဖြင့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြု ရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၂၉။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် နည်းဥပဒေ ၂၆ နှင့် ၂၇ တို့နှင့် မသက်ဆိုင်သည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို စီးပွားရေး အလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူ လိုသူသည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၀။ နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူလိုသူသည် -

- (က) အောက်ပါ အချက်အလက်များ၊ အရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံ သူဖြစ်ရမည် -
  - (၁) မြန်မာနိုင်ငံသား ဖြစ်သူ၊
  - (၂) ဖော်ယူမည့် လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ငွေကြေးနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာ လုံလောက်မှု ရှိသူ၊
  - (၃) နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်များ ဖော်ယူဆယ်ယူရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်း ဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်သူ၊
  - (၄) သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဖော်ယူနိုင်စွမ်းရှိသူ၊
  - (၅) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို မိမိကိုယ်တိုင် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း ရှိသူ။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဆယ်ယူရေးအတွက် စပေါ်ငွေကျပ် ငါးသိန်း ပေးသွင်းပြီးဖြစ်ရ မည်။

၃၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နည်းဥပဒေ ၂၈ အရ ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက် သို့မဟုတ် နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ နစ်မြုပ် ရေယာဉ်ကို စီးပွားရေးအလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက် အပေါ် စိစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြနိုင်ရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ဖွဲ့စည်း၍ ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနကို ဖြစ်စေ တာဝန်ပေးရမည်။

၃၂။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) လိုအပ်ပါက ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရမည်။
- (ခ) ကန့်ကွက်သူ မရှိပါက ကြမ်းခင်းဈေးတန်ဖိုး တွက်ချက်မှုနှင့်အတူ သဘောထား မှတ်ချက်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၃၃။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၂ အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုချက် ပေးရန် ငြင်းဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ပုံစံ (၂) ဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုခြင်းပြုနိုင် သည်။

၃၄။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၃၃ အရ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ခွင့်ပြုချက်ပေးရန် ငြင်းဆို ကြောင်း သို့မဟုတ် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေးကြောင်း အကြောင်းကြားစာ လက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ထိုသို့ငြင်းဆိုကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုကြောင်းကို လျှောက်ထားသူထံ အကြောင်းကြားရမည်။
- (ခ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေး သော လျှောက်ထားသူအား တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၅။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ရေလမ်းကျဉ်းမြောင်းသည့် နေရာဖြစ်ပါက ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ခံ အရာရှိက သတ်မှတ်ပေးသော လုပ်ငန်းချိန်အတွင်း၌သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် နှောင့်နှေးမှု နှင့် စောင့်ဆိုင်းရမှုများကို နည်းနိုင်သမျှ နည်းစေရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်းရှိ ရေလယ်ကျွန်းနှင့် သောင်ခုံများပေါ်တွင် နစ်မြုပ် ရေယာဉ်များကို တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးပါက တူးဖော်သည့် နေရာများအား မူလ အနေအထားအတိုင်း ပြန်လည်ဖို့ပေးရမည်။

- (ဂ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူပြီး ထွက်ရှိလာသည့် တူးစာများနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ရေလမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။
- (ဃ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၆။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည်နည်းဥပဒေ ၃၅ ပါ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည် ဖြစ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၃၇။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၆ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၃၈။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ၍ မြစ်ချောင်းနယ်မှ ဖယ်ရှားရမည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ထုတ်နိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက မည်သည့်အတွက် သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိကြောင်း ကျိုးကြောင်း ခိုင်လုံစွာ ဖော်ပြပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၉။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၈၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး -

- (က) ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် သက်တမ်းတစ်ကြိမ်လျှင် ၁၂ လ ဖြင့် သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။



(ခ) ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ဖြစ်စေ၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးသော်လည်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မရှိလျှင်ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၄၀။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦး သည် ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းအား ထုတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက အကျိုးအကြောင်း ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဖော်ပြပြီး ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၄၁။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၀ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုသင့် ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း ၁၂ လ အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၂။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် နည်းဥပဒေ ၃၉၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးပါက ပထမအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း၊ နည်းဥပဒေ ၄၁ အရ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးပါက ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခအဖြစ် ထိုတန်ဖိုး၏ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း ဒဏ်ကြေးအဖြစ် ပေးဆောင်ရမည်။

၄၃။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တိုးတက်မှုအခြေအနေကို တစ်လ တစ်ကြိမ် ဦးစီးဌာန၊ ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ သတင်းပို့ရမည်။
- (ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူမှု အောင်မြင်ပြီးစီးသည့်အခါ ပြီးစီးသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တင်ပြရမည်။
- (ဂ) တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးသော ရေယာဉ်အား ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ မိမိ လိုရာသို့ သယ်ဆောင်ခွင့်ရှိသည်။

- ၄၄။ (က) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလကုန်ဆုံး ပြီးနောက် ရာသီဥတု ဆိုးရွာမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုး ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော် သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့် ကာလနှင့် နစ်မြုပ် ရေးယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းထက် မပိုသော ဒဏ်ကြေးတို့ကို သတ်မှတ်၍ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၅။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ပေးအပ်သည့် အရာရှိသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား လိုက်နာဆောင် ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ပေးသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှု ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း အခါအားလျော်စွာ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးပြီး တွေ့ရှိချက်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အစီရင်ခံရမည်။

- ၄၆။ (က) ရေးယာဉ် နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု ပေါ်ပေါက်လျှင် ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် နစ်မြုပ် ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် အချင်းချင်း ညှိနှိုင်း၍ မရရှိပါက နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နှစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့အား ဆင့်ခေါ်၍ ပြေလည်မှုရစေရန် စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးပြီး ရေးယာဉ်တန်ဖိုး၏ ကြမ်းခင်းဈေးကို ပြင်ဆင်တွက်ချက်၍ သတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့သည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ စေ့စပ်ညှိနှိုင်း၍ မရလျှင် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို ခံယူနိုင်သည်။

**အခန်း (၉)**

**ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း**

၄၇။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်လိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်လိုလျှင် ဖြစ်စေ၊ မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ် သုံးစွဲလိုလျှင် ဖြစ်စေ လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာ ပမာဏဖြင့် လုပ်ငန်းကာလ တို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၄၈။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၇ အရ သဘောထား တောင်းခံချက် အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ် ရာ မရှိပါက ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် မြစ်ရေတင် စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ် သုံးစွဲခြင်းကို စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည်။

၄၉။ နည်းဥပဒေ ၄၈ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးခြင်းတို့အတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သော ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

**အခန်း (၁၀)**

**မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း**

၅၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦး ဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တူးဖော်ခြင်း

ပြုလုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ အတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၅၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်း အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ် ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အားလိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကို ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ခြင်း၊ တူးဖော် ဖောက်လုပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည် -

- (က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ခ) နုံးထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကို အနှောင့်အယှက် အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၂။ နည်းဥပဒေ ၅၁ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းကိုဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကိုဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုများအတွက် ပန်ဆောင်ခနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ရေလမ်းကြောင်း ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု ပြုရာတွင် ကုန်ကျ သည့် စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

**အခန်း (၁၁)**  
**မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း**  
**အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း**

၅၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ် ခွင့်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦး၏ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၄။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်း နယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည် -

- (က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ခ) နုံးထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကိုအနှောင့်အယှက်အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၅။ နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်း ခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၅၆။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ ပါ ဆောက်လုပ်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

**အခန်း (၁၂)**

**သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း**

၅၇။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက်မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၅၉။ နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာ ပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၀။ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ် ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြု နိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၁။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ၊ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ မြစ် သဲ ကျောက် စရစ်ကို တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့် အပြင် မြစ်ကြောင်းပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်း ၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။
- (ခ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် နေရာတွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီး ဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် ဝန်ဆောင်ခများကို ကျခံရမည်။
- (ဂ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်း ရေလမ်းပျက်စီးလာမှုနှင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာန က လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ် ဆိုင်းရမည်။

- (ဃ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုကို ခံယူရမည်။
- (င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ် စေရ။
- (စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော်ရမည်။
- (ဆ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။
- (ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်းကြောင်း အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။
- (ဈ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့်ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။
- (ည) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ်များသည် နွေရာသီ ရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူးကန်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။
- (ဋ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် သယ်ရေယာဉ်များ၊ တွဲများနှင့် မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ထုတ်လုပ် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ် ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။
- (ဌ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ် နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။
- (ဍ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်သော မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ပမာဏအတွက် ဦးစီးဌာနမှ တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ ထုတ်ပေးသော အတည်ပြုချက် ရယူရမည်။
- (ဎ) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းအတိုင်း အတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။

- (က) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအား လျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (တ) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော မြစ်သဲ၊ ကျောက် စရစ်တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၂။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက်ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၁ ပါ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာတာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆို ရမည်။

၆၃။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၆၂ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၆၄။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၆၃ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍လျှောက်ထားရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်းမပြုရ။

**အခန်း (၁၃)**

**ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း**

၆၅။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။



၆၆။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၆၇။ နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထား သည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၈။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၉။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခု ကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ ၊ အတိုင်းအတာ ( အလျား x အနံ x အနက် ) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ် လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ် ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့်အပြင် မြစ်ကြောင်း ပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။
- (ခ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် နေရာ တွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ် ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ်များကို ကျခံရမည်။

- (ဂ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းရေလမ်းပျက်စီးလာမှု ၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာနက လုပ်ငန်း ရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းရမည်။
- (ဃ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက် နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေး မှုကို ခံယူရမည်။
- (င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေရ။
- (စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော် ရမည်။
- (ဆ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။
- (ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်း ကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ မြစ်ချောင်း ကမ်းပါးအပေါ်ဘက် သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော စွန့်ပစ်ရမည့် နေရာများ၌သာ စွန့်ပစ်ရမည်။ တူးဖော်ရာတွင် ရရှိသော သဲ ကျောက်များကို သန့်စင်ခြင်းနှင့် ရွှေကျင်ယူခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရာတွင် ရေကြည်မှအပ အဆိုပါ သဲများ၊ နုန်းများနှင့် ကျောက်များကို မြစ်ချောင်း အတွင်းသို့ ပြန်လည် ကျရောက်စေခြင်း မရှိစေရ။
- (ဈ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့် ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။
- (ည) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ် များသည် နွေရာသီရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနကထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူး ကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။
- (ဋ) ရွှေကျင်ယူသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေထုညစ်ညမ်းစေမည့် အရာဝတ္ထု ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။ ထို့ပြင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ပျက် စီးစေသော ကုန်းနေ ရေနေလူနှင့် သတ္တဝါများ၊ သစ်ပင်များကို အန္တရာယ်ရှိစေသည့် ဘေးဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ၊ အဆိပ် သင့်စေသော ပစ္စည်းများနှင့် ဓာတုဆေးဝါး ပစ္စည်းများကို သုံးစွဲ ခြင်းမပြုရ။

- (၄) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်သည့် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။
- (၅) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။
- (၆) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။
- (၇) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (၈) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၀။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၉ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၇၁။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၇၀ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကို လည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၇၂။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၇၁ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍ လျှောက်ထား ရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ ရွှေ့ကျင်ခြင်း၊ ရွှေ့သတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင် ခြင်းမပြုရ။

**အခန်း (၁၄)**

**လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း ၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ၊ ရေလှဲသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း**

၇၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလှဲ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၅) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊
- (ဂ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၄။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက် များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၆) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ၊
- (ဂ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၅။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုး ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၇) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)၊
- (ဂ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

- ၇၆။ (က) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၃၊ ၇၄ နှင့် ၇၅ တို့အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၈) ဖြင့် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ သုံးနှစ်ဖြစ်သည်။

၇၇။ နည်းဥပဒေ ၇၆ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။
- (ခ) နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော သက်ဆိုင်ရာ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား၊ ရေဆင်း တံတားနှင့် မြောင်းဖော်၍ ကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၇၈။ ဦးစီးဌာနသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

**အခန်း (၁၅)**

**ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း**

၇၉။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ဓနိများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စီးပွားရေး အလို့ငှာ စုပုံခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် စုပုံလိုသော အရာဝတ္ထုပစ္စည်း အမျိုးအမည်၊ အရေအတွက်၊ အကျယ်အဝန်း၊ တည်နေရာ၊ အချိန်ကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၉) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၈၀။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက် အပေါ် ကွင်းဆင်း၍ တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး မြစ်ချောင်းကမ်းပါးပြိုကျမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် ကမ်းပါးနယ် တည်ငြိမ်ရေးကို ရှေ့ရှု၍ စိစစ်ပြီး ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် အရာဝတ္ထုများ

စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါက စုပုံခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၀) ကို ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၈၁။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်းအတွက် နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း စုပုံခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။
- (ခ) သတ်မှတ်ထားသော သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ဓနိများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စုပုံခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၂။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်ဖြစ်သည်။

၈၃။ ဦးစီးဌာနသည် စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ထုတ်ပေးထားသော စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

**အခန်း (၁၆)**

**ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း**

၈၄။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်းဖြစ်စေ၊ ရေကန်ဖြစ်စေ တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် မြေတူးခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) တည်ဆောက်မည့် နေရာ၊
- (ဂ) တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)။

၈၅။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၂) ဖြင့် ထုတ်ပေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၈၆။ နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရာတွင် စီးပွားရေးအလို့ငှာ မြေတူးခြင်း အတွက် လျှောက်ထားသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်း မီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။
- (ခ) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူး ခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၇။ ဦးစီးဌာနသည် ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်း နှင့် မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်း ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

**အခန်း (၁၇)**

**ရေလမ်း ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်  
ရေလမ်းအကောက်ခန်းများ သတ်မှတ်ခြင်း**

၈၈။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများတွင် ရေယာဉ်များ ချောမွေ့စွာ ခုတ် မောင်းနိုင်ရေးအတွက် ရေကြောင်းပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ စီမံချက် ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ် ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

၈၉။ ရေလမ်းကြောင်းများတွင် သွားလာသည့် ရေယာဉ်များအား နောက်ဆက်တွဲ (င) ပါ နှုန်းထားအတိုင်း သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းကြောင်း ဖြတ်သန်းခကို ကောက်ခံရမည့် ရေလမ်း အကောက်ခန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) တွံတေးတူးမြောင်း၊
- (ခ) ညောင်တုန်းမြို့ (ပန်းလှိုင်မြစ်) ၊
- (ဂ) ဟင်္သာတမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဃ) ပြည်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (င) မကွေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (စ) ပခုက္ကူမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဆ) မန္တလေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဇ) ကသာမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဈ) ဗန်းမော်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ည) မုံရွာမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊

- (၄) ကလေးဝမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊
- (၅) ဟုမ္မလင်းမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊
- (၆) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေလမ်းအကောက်စခန်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ထားရှိသော အခြားရေလမ်းကြောင်းများရှိ မြို့များ။

၉၀။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏ အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၉၁။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် ရေလမ်းကြောင်းဖြတ်သန်းခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီအထိ သက်ဆိုင်ရာ ရေလမ်းအကောက်စခန်းတွင် ရေယာဉ်ကို ခေတ္တရပ်တန့် ထားရမည်။

**အခန်း (၁၈)**

**အထွေထွေ**

၉၂။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ လုပ်ငန်းတစ်ခုခုအတွက် ထောက်ခံချက်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက် ပေးခြင်းသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက်သာဖြစ်ပြီး မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

၉၃။ ဥပဒေ အာဏာမတည်မီက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း တည်ဆောက်ထားရှိသော လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဥပဒေအာဏာ တည်ပြီးနောက် ဆက်လက်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုလျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရရှိရန် ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

၉၄။ ဦးစီးဌာနသည် ဥပဒေ ပုဒ်မ ၆၊ ပုဒ်မခွဲ (စ) အရ မြစ်တွင်းသွား ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားရေးအတွက် ရွေးချယ်သတ်မှတ်ထားသည့် ဆိပ်ကမ်းများတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသော ဆိပ်ကမ်းကပ်ခကို ကောက်ခံရမည်။

၉၅။ (က) ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ ရေကြောင်းပြခ၊ ဆိပ်ကမ်းကပ်ခ၊ မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အခြားအခွန်အခများကို ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့်အညီ ဦးစီးဌာနက တာဝန်ပေးသော ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုဖြစ်စေ ကောက်ခံနိုင်သည်။



- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) ပါ အခွန်အခများ ကောက်ခံရာတွင် ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် ဦးစီးဌာနကတာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသော အရာရှိသည် ကော်လိထွက် အရာရှိ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး၍ မြေခွန်မပြေ ကျန်ငွေကဲ့သို့ အရ ကောက်ခံရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
 နေပြည်တော်  
 နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ  
 [ နည်းဥပဒေ ၃၅ (ဃ) ]

- ၁။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ ရောင်းချခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက လွှဲအပ်ထားသော တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များအရ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သင့်တော်သလို သတ်မှတ်သည့်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၂။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို ကြမ်းခင်းဈေးဖြင့် ရောင်းချမည်။
- ၃။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -
  - (က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်၏ တန်ဖိုးငွေအားလုံးကို တူးဖော် ဆယ်ယူရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ ၁၅ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာနသို့ အပြီးပေးချေရမည်။
  - (ခ) ကြော်ငြာခနှင့် အခြားဝန်ဆောင်ခများကို စပေါ်ငွေမှ ခုနှိမ်သွားပြီး ကျန်ငွေအား ပြန်လည်ထုတ်ပေးမည်။
  - (ဂ) သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အတွင်း ရေယာဉ်တန်ဖိုးကို မပေးသွင်းလျှင် ပေးသွင်းထားသော စပေါ်ငွေကို သိမ်းယူပြီး ဖော်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းမည်။
  - (ဃ) ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားရမည်။ တူးဖော်ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားခြင်းမရှိက တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ဤအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိပါက ပထမအကြိမ်အတွက် တန်ဖိုး၏ ၁၀% ကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်အတွက် ၂၀% ကိုလည်းကောင်း၊ ဒဏ်ကြေးအဖြစ် နှစ်စဉ်ပေးဆောင်ရမည်။ နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီးသည့်တိုင် ဖော်ယူခြင်းမပြုနိုင်ပါက ပေးသွင်း ထားသည့်ငွေ အားလုံးကိုသိမ်းယူပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရ မည်။
  - (င) ရာသီဥတု ဆိုးရွားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့် ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုးခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် နည်းဥပဒေ ၄၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ တင်ပြနိုင်သည်။

- (စ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းကို လည်းကောင်း၊ သံကုန်ကြမ်းအဖြစ် ရောင်းချခြင်းကိုလည်းကောင်း ပြုလုပ်နိုင် သည်။
- (ဆ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်အား ရောင်းချပြီး နောက်ပိုင်းတွင် ပေါ်ပေါက် သော အရှုပ်အရှင်းများ၊ ယခင် မရောင်းချမှီက ပေးဆောင်ရန်ရှိမှုများအတွက် ဖော်ယူခွင့်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း၌သာ တာဝန်ရှိသည်။
- (ဇ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ လက်နက်ခဲယမ်းနှင့် အခြားပေါက် ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများအား တွေ့ရှိပါက အနီးဆုံး မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းသို့ အပ်နှံရမည်။
- (ဈ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ တန်ဖိုးရှိသော ရွှေ၊ ငွေ၊ ကျောက်သံ ပတ္တမြား၊ သယံဇာတပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ရှေးဟောင်းဝတ္ထု ပစ္စည်းများ တွေ့ရှိ ပါက ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းသို့ အပ်နှံရမည်။
- (ည) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ် သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၄။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းသည် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ ဖယ်ရှား ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါ အမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း ပြသထားရမည် -

- (က) နေ့အချိန် အလံနီ လွှင့်ထူထားရမည်။
- (ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီ အရွယ်အစား၊ အလင်းရောင်စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာ အဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။
- (င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေး ရမည်။

၅။ အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ဖော်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို တစ်ပိုင်းတစ်စနှင့် ထားပစ်ခဲ့လျှင် ရေလမ်းကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှုအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ရေယာဉ်တန်ဖိုး၏ ၁၀၀% အထိ ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် တရားဥပဒေအရ အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

၆။ ဤစည်းကမ်းချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်  
နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ်ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ  
ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း /  
ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း  
လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ  
[ နည်းဥပဒေ ၆၁ (တ) / ၆၉ (တ) ]

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံး  
ခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်  
ခြင်း လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်  
အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါအမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း  
ပြသရမည် -

- (က) နေ့အချိန် အလံနီ လွင့်ထူထားရမည်။
- (ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီအရွယ်အစား၊ အလင်းရောင် စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာ  
အဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။
- (င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေး  
ရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့ အစည်းသည် -

- (က) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းတွင် ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော  
ရေယာဉ်များကို ပိတ်ဆို့ဆောင်ရွက်ခြင်း သို့မဟုတ် အဟန့်အတားဖြစ်စေခြင်း  
မပြုရ။ ထို့ပြင် ထိုရေယာဉ်များကိုလည်း အန္တရာယ်မဖြစ်စေရ။
- (ခ) သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်၊  
ညွှန်ကြားချက်များနှင့် စည်းကမ်းဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်။
- (ဂ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုံးသဲများ၊ တံစုန်းများအား ရေလမ်း  
ကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) ရေထု ညစ်ညမ်းစေမည့် သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေမည့် တစ်စုံ  
တစ်ရာ မပြုလုပ်ရ။

(င) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၃။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုသော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းသည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရေးအတွက် သတ်မှတ်ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေကို ပေးသွင်းပြီး ဦးစီးဌာနတွင် ခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။
- (ခ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော စွန့်ပစ်တူးစာများကို ရေလမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ သတ်မှတ်ပေးထားသော နေရာများတွင်သာ စွန့်ပစ်ရမည်။

၄။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းလမ်း ပျက်စီးမှု၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုများနှင့် မြစ်ချောင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သော အခြားအကြောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်အား ချက်ချင်းရပ်စဲခြင်းခံရမည်။
- (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ ပါ တာဝန်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက်အပိုဒ် ၁၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ တာဝန်များကိုလည်းကောင်း တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ ပါ တားမြစ်ချက်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက် အပိုဒ် ၁၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ တားမြစ်ချက်များကို လည်းကောင်း ကျူးလွန် ဖောက်ဖျက်ခြင်း မပြုရ။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊  
ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍  
သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ  
[ နည်းဥပဒေ ၇၇(ခ) ]

၁။ လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊  
ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတား သို့မဟုတ် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍  
သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

- (က) သတ်မှတ်ပေးထားသော မြေနေရာ၊ အရွယ်အစား ဒီဇိုင်းပုံစံ အတိုင်းသာ ဆောက်လုပ်ရမည်။ ရေဆင်းတံတားများတွင် လူနေထိုင်ခြင်း မပြုရ။ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ပြုပြင်ရန် သို့မဟုတ် ခရီးသည် အတက် အဆင်းနှင့် ကုန်တင်ကုန်ချ ပြုလုပ်ရန် အတွက်သာ ဖြစ်ရမည်။
- (ခ) ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်း၊ ပုံစံပြောင်းခြင်းများကို ဆောင်ရွက်သွားလိုပါက ခွင့်ပြုချက် ပြန်လည် ရယူရမည်။
- (ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရရှိဘဲ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း လွှဲပြောင်း ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) မြေခွန်၊ မီးခွန်စသော အခြားအခွန်အခများနှင့် အရှုပ်အရှင်းများ အားလုံး ဆောက်လုပ်သူမှသာ တာဝန် ယူရမည်။
- (င) နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်ရှိပါက မူလအတိုင်း ရှင်းလင်းဖယ်ရှား ပေးရမည်။
- (စ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စေသော ကိစ္စများ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေနိုင်သော ကိစ္စများအားလုံး မပြုလုပ်ရ။
- (ဆ) အဆောက်အအုံ မဆောက်လုပ်မီ၊ ဆောက်လုပ်ဆဲနှင့် ဆောက်လုပ်ပြီးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရမည်။
- (ဇ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သော အခြား စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအား လိုက်နာရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

- (က) အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် ရေလမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခ အဖြစ် ပေးဆောင်ရန်ရှိသော အခွန်ငွေအား တစ်လအတွက် တစ်စတုရန်းပေ လျှင် ၁၀ ကျပ်နှုန်း သတ်မှတ်ထားရာ ယင်းအခွန်ငွေအား ခွင့်ပြုသည့်နေ့မှ ၁၅ ရက်အတွင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။ တစ်နှစ်စာအတွက် တစ်လုံးတစ်ခဲ တည်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်စဉ်ကြေးအား တစ်နှစ်မပြည့်မှီ ၁၅ ရက် ကြိုတင်၍ ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းသွားရမည်။
- (ခ) အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ ဤအပိုဒ် ၂ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ် ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန



ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊  
အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ  
( နည်းဥပဒေ ၈၁(က) )

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊  
ကျောက် များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းအတွက်  
အခကြေးငွေများ

စဉ်	အမျိုးအစား	အတိုင်းအတာ	နှုန်းထား	မှတ်ချက်
၁။	သဲ	တစ်စတုရန်းမီတာ	၃၇၅ ကျပ်	
၂။	ကျောက်စရစ်	။	၃၇၅ ကျပ်	
၃။	လမ်းခင်းကျောက် အပါအဝင် အလှဆင် ကျောက်၊ ထုံးကျောက်၊ လိပ်သဲကျောက် စသည့် ကျောက် အမျိုးမျိုး	။	၃၇၅ ကျပ်	
၄။	မြေအုတ်၊ ကွန်ကရစ်အုတ်	။	၂၅၀ ကျပ်	
၅။	သစ်၊ သစ်လုံး၊ မျော	။	၂၅၀ ကျပ်	
၆။	ဝါး၊ ဓနိ	။	၁၂၅ ကျပ်	
၇။	အခြား ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုး	။	၁၂၅ ကျပ်	

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည်  
ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း စုပုံထားသော တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊  
ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ၏ အတိုင်းအတာကို လိုအပ်ပါက  
တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ  
(နည်းဥပဒေ ၈၉)

၁။ ရေလမ်းအကောက်ခခန်းများတွင် ကောက်ခံမည့် ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ဆောင်ခများ

စဉ်	အမျိုးအစား	ပုံသေ နှုန်းထား	တစ်တန် နှုန်း	ထပ်တိုး တန်နှုန်း	မှတ်ချက်
၁။	စက်တပ်ပဲ့ထောင် ရေယာဉ် ၅၉ ပေ နှင့် အောက်	၅၀ ကျပ်	-	-	
၂။	၅၉ ပေ အထက်ရှိ ရေယာဉ်များ	-	၁၀ ကျပ်	-	
	၁ တန်မှ တန် ၁၀၀ ထိ ရေယာဉ် တန် ၁၀၀ အထက် ရေယာဉ်	-	၁၀ ကျပ်	၇ ကျပ်	
၃။	သစ်ဖောင် ဝါးဖောင် အတွက်				
	(က) သစ်လုံးတစ်လုံး	၆ ကျပ်			
	(ခ) မျောတိုင်တစ်လုံး	၁ ကျပ်			
	(ဂ) ဝါးလုံးတစ်လုံး	၅၀ ပြား			

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၃။ ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်ခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီထိ ရေယာဉ်အား ခေတ္တရပ်တန့်ထားရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ  
( နည်းဥပဒေ ၂၉ )

သို့

ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးရုံး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၂၉ တို့အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
-----  
-----။
- (ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/တာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----  
-----။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။
- (ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ်လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----  
-----။
- (င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်။-----  
-----။

(ဆ) ပေးသွင်းထားသည့် အာမခံ စပေါ်ငွေ ပမာဏနှင့် ပေးသွင်းသည့် ရက်စွဲ။-----  
-----။

(ဇ) ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည် နေရာ၊ မြေပုံအညွှန်း၊ -----  
-----။

(ဈ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အမျိုးအစား၊ -----။

(ည) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း) -----  
-----။

(ဋ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ရာဇဝင်အကျဉ်း၊ -----။

(ဌ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ခန့်မှန်းတန်ဖိုး၊ -----။

(ဍ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့ အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်) ။
- (ခ) အာမခံစပေါ်ငွေ ပေးသွင်းသည့် ပြေစာ အထောက်အထား ။
- (ဂ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(င) -----  
----- ။

(စ) -----  
----- -။

(ဆ) -----  
----- ။

(ဇ) -----  
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

-----  
ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

-----  
ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

-----

-----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဆယ်ယူရန် အတွက်  
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (        /        )  
နည်းဥပဒေ ၃၃

၁။ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်ကို ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၃၃ တို့အရ ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

- (က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊-----  
-----။
- (ခ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ် ၊ -----  
-----။
- (ဂ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ -----  
-----။
- (ဃ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----  
-----။
- (င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -----  
-----။
- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ -----  
-----။
- (ဆ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----  
-----။

- (ဇ) မူလရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်အမည်၊ -----  
-----။
- (ဈ) ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----  
-----။
- (ည) ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် ရက်စွဲ၊ -----  
-----။

၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

- (က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။
- (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ပုံ) ဉာဏ်ထွန်းအောင်  
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ -----  
ရက် စွဲ၊ -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ  
[ နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ) / ၄၀ ]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ  
နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေး နှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /  
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်  
လျှောက်ထားခြင်း

၁။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ -----  
ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (- - - - -) ဖြင့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍  
ဆယ်ယူခွင့် ရထားသူဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဖော်ယူရာတွင် ခွင့်ပြုချက်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း  
ကြိုးစားပြီး ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားသော်လည်း အပြီးဖော်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် နစ်မြုပ်  
ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ)၊ ၄၀ အရ အောက်ဖော်  
ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
-----  
-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်  
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ်လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက  
ထိုအဖွဲ့အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----  
-----။



- (ဃ) တူးဖော်ရေးယာဉ်အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -----  
-----  
-----။
- (င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ -----  
-----  
-----။
- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----  
-----။
- (ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -----  
-----။
- (ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ပြုသည့် ကာလ၊ -----  
-----  
-----။
- (ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်  
လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ -----  
-----  
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ် ပါသည် -

- (က) ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -----  
----- ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် မိတ္တူ ။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) -----  
-----  
----- ||

(င) -----  
-----  
-----  
----- ||

လက်မှတ်၊ -----  
လျှောက်ထားသူ အမည် -----  
လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----  
-----  
ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----  
-----  
ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----  
-----  
----- ||

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူရန် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်းအတွက်

ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (            /            )

[ နည်းဥပဒေ ၃၉ (က) / ၄၁ ]

၁။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၉ (က)၊ ၄၁ တို့အရ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းကို ( ပထမအကြိမ်/ ဒုတိယအကြိမ် ) တိုးမြှင့်သည့် ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် ။

(က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်၊ -  
-----  
-----

(ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ-  
-----  
-----

(ဂ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ-  
-----  
-----

(ဃ) တူးဖော်ရေးယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -  
-----  
-----

(င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)-  
-----  
-----

- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----  
-----။
- (ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -----  
-----။
- (ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့် ကာလ၊ (-----) မှ (-----) အထိ၊
- (ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ -----  
-----။

၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

- (က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။
- (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးနည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) နစ်မြုပ် ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊  
ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ  
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

စာအမှတ် | -----  
ရက် စွဲ | -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
 နေပြည်တော်  
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊  
 ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန်  
 လျှောက်လွှာပုံစံ  
 ( နည်းဥပဒေ ၇၃ )

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊  
 သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်  
 ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊  
 သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလုံ  
 သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေး  
 ပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၃ အရ အောက်ဖော်ပြ  
 ပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
 -----

----- ။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
 ----- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်  
 အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
 ----- ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----  
-----  
-----

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----  
-----

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
-----  
-----

(ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----  
-----

(ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----  
-----

(ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည် နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----  
-----

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) လွန်းလမ်း၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့်အတိုင်းအတာ။

(င) -----  
-----။

လက်မှတ်၊ -----  
လျှောက်ထားသူ အမည် -----  
လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----  
-----

ကိုယ်စားလှယ်အမည် -----  
ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----  
-----  
-----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----  
-----  
-----  
-----။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇာတံတား၊  
ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ  
( နည်းဥပဒေ ၇၄ )

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား  
သို့မဟုတ် ဇာတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း  
လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ်  
ဇာတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်  
ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၄  
အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
-----  
-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----  
-----  
-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်  
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။



- (ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----  
-----  
-----။
- (င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ် နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။
- (စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
-----။
- (ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----  
-----။
- (ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----  
-----။
- (ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရွတ်၊ အရင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----  
-----  
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ ။

(င) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

(စ) -----  
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ်အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

-----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း  
လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ  
( နည်းဥပဒေ ၇၅ )

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍  
သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုး  
ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်  
မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနည်း ဥပဒေ ၇၅ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို  
ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
-----  
-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
-----  
-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်  
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

- (ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----  
-----  
-----။
- (င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။
- (စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
----- ။
- (ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----  
----- ။
- (ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----  
----- ။
- (ဈ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ ( အလျား x အနံ x အနက် )၊ -----  
-----။
- (ည) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက်ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----  
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ ။

(င) -----  
-----။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

-----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

-----

-----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

-----

----- ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း  
လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (        /        )

[ နည်းဥပဒေ ၇၆ (က) ]

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၆  
(က) အရ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/  
အဖွဲ့အစည်းအား မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊  
ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း/ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗော  
တံတား၊ ချောင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း/မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း  
လုပ်ကိုင်ရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

- (က) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်-----  
-----။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်အမှတ် । --  
-----။
- (ဂ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ । -----  
-----။
- (ဃ) လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့်  
တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----  
-----။
- ၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----  
-----။
- ၃။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ-----  
-----။

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) မြစ်ချောင်းအတွင်း သတ်မှတ်ချက်ထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း မပြုရ။
- (ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်း နေရာအကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်စေသည့် သို့မဟုတ် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်စေသည့် ကိစ္စရပ်များ မပြုရ။
- (င) လုပ်ငန်း တည်ဆောက်ပြီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

- (က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလမှာ ၊ ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလကုန်ဆုံး ပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

စာအမှတ် ၊ -----  
ရက်စွဲ ၊ -----

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

- ၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။  
ရက်စွဲ ----- ( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )
- ၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။  
ရက်စွဲ ----- ( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

- ၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။  
 ရက်စွဲ ----- ( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )
- ၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။  
 ရက်စွဲ ----- ( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )
- ၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။  
 ရက်စွဲ ----- ( ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )



ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
 နေပြည်တော်  
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊  
 အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန်  
 လျှောက်လွှာပုံစံ  
 (နည်းဥပဒေ ၇၉ )

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး  
 သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ  
 စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်  
 များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ ၊ ခနီများနှင့် အခြားအရာ ဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်  
 ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်  
 မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို  
 ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်၊ -----

-----  
 ----- ။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

-----  
 ----- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----  
-----။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/တာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----  
-----။

(ဆ) စုပုံမည့် နေရာ လိပ်စာ၊ -----  
-----။

(ဇ) စုပုံမည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----  
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) စုပုံမည့် မြေနေရာ၏ တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း။

(င) -----  
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

-----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

-----

-----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

-----

----- ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊

အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက်

စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (        /        )

( နည်းဥပဒေ ၈၀ )

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါများ ၊ ဓနိများနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် စုပုံရန်လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊ -----  
-----  
----- -။

(ခ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ် ရေးကတ် အမှတ်၊ ----- -။

(ဂ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ၊ -----  
-----  
----- -။

(ဃ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----  
-----  
----- -။

၂။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----  
-----  
----- ။

၃။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ် အဝန်း၊ အတိုင်း အတာ -----  
----- ။

၄။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှု ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိစေရ။
- (ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်းနေရာ အကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) စုပုံခြင်းလုပ်ငန်း ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည် အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ရေကြောင်းပြောင်းလဲမှု အခြေအနေကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ် ပြောင်းလဲမှုကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းပါး တည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်လာလျှင်သော်လည်းကောင်း စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရမည်။

၆။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

- (က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလ၊ ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

စာအမှတ်၊ -----

ရက်စွဲ၊ -----

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----  
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက်  
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ  
( နည်းဥပဒေ ၈၄ )

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊  
မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်  
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ  
အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----  
-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----  
-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်  
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----  
-----။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံ  
တင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----  
-----။

(င) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် နေရာ လိပ်စာ၊

-----  
-----  
-----

(စ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် / တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ ( အလျား  
x အနံ x အနက် ) ၊

-----  
-----  
-----

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/  
စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်  
အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်  
ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်  
မိတ္တူ ။

(ဃ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း ။

(င) -----  
-----  
-----

-----  
-----  
-----

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----  
-----  
-----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----  
-----



ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေး ပန်ကြီးဌာန  
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်း အတွက်  
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (        /        )  
( နည်းဥပဒေ ၈၅ )

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ  
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း  
အား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်  
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

- (က) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း  
အမည်၊ -----။
- (ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်  
ရေးကတ်အမှတ် ၊ -----  
-----။
- (ဂ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊  
-----  
-----။
- (ဃ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏  
မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----  
-----။

၂။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----  
----- ။

၃။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်း  
အတာ -----  
----- ။

၄။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) မြစ်ကြောင်းအတွင်း အနောက်အယုတ် ဖြစ်စေခြင်း၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုကိုဖြစ်စေခြင်း စသည့်ကိစ္စရပ်များ မရှိစေရ ။

(ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် )

စာအမှတ် | -----

ရက်စွဲ | -----

Appendix 4A

---

Detailed of Project Design

**APPENDIX 4A  
DETAILED OF PROJECT DESIGN**

**Road Geometric Design Basis**

**Horizontal Alignment**

Horizontal alignment shall be consistent with the topography of the terrain and should provide for safe and continuous operation at a uniform design speed. Horizontal alignment must afford at least the minimum stopping sight distance for this design speed.

In the design of highway curves it is necessary to establish the proper relation between design speed and curvature and also their joint relations with super elevation and side friction.

Radius of curvature is calculated from

$$R = \frac{v^2}{127.5(e+f)}$$

- Where v = Design Speed (K/h.)  
 e = Rate of Roadway Super elevation m/m  
 f = Side Friction Factor (*Table 11-5*)  
 R = Radius of Curve (m.)

**Table 1 Recommended Side Frictions Factor**

Design Speed (Kph.)	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Side Friction	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.13	0.13	0.12	0.11

$$\text{or } e = \frac{v^2}{R}$$

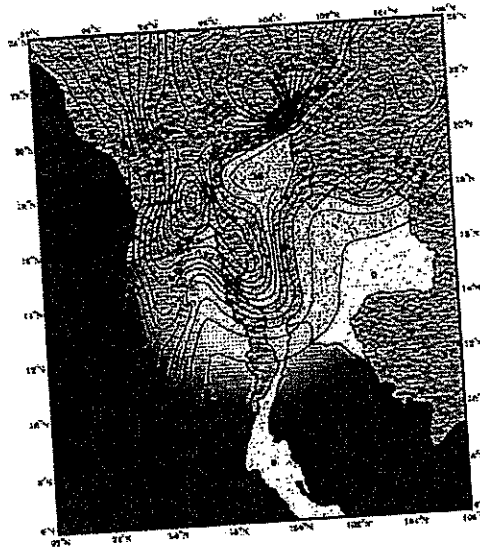
The minimum curve radius is a limiting value of curvature for a given design speed and is determined from the shown formula using the maximum super-elevation rate suggested and the related side friction factor. Minimum curve radius shall be applied only when necessary and shall be used in conjunction with transition curve which is also recommended for longer curve, the values larger by 50 to 100 percent should be considered as the design normal curve radius. The widening along the horizontal curves should be provided which is based on the design speed, the pavement width, the radius of curve and the dimension of the standard truck. For this project, the adopted minimum horizontal curve radius is shown in *Table 1* above.

### Vertical Alignment

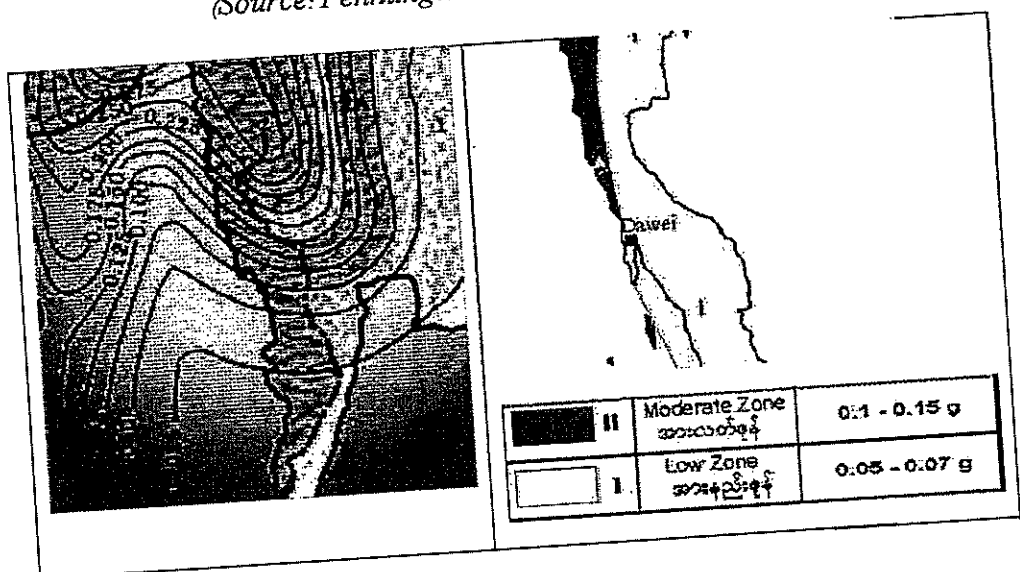
Vertical alignment of any highway shall be as smooth as it is economically possible, that is, there shall be a balance of cutting and filling to eliminate the rolling nature of land. In the use of the maximum vertical gradient, it shall be kept clear in the mind of the designer that, once constructed to a given vertical grade, the highway cannot be upgraded to a lesser gradient without the loss of the entire initial investment. The minimum vertical curve length shall be based on the algebraic difference in grades, the design speed and the minimum stopping sight distance. For this project, the adopted vertical gradient is shown in *Table 1* above.

### Earthquake Loading Analysis

Earthquake loading is also the issue due to the fact that there are some differences in ground acceleration between two studies, a probabilistic seismic hazard map of Thailand (Pennung Warnitchai and Lisantono) (see *Figure 1*) and another one done by Myanmar Earthquake committee as shown in *Figure 2*.



**Figure 1: Example of PGA for 475 Years Return Period**  
(Source: Pennung Warnitchai and Lisantono)



## Figure 2: Comparison of Peak Ground Acceleration

There are three major sources on earthquake design criteria which are adopted to be applied to bridge and building design in Thailand as follow:

- Building Control Act. Related to Earthquake Design, 2007
- Standard of Earthquake for Building Design DPT.1302 by Department of Public Works and Town & Country Planning, 2009
- AASHTO LRFD Bridge and Design Specifications, 2007

Earthquake designed by AASHTO LRFD gives deep and direct details to the design of bridge and viaduct. However, acceleration coefficient map is required for the specific area. Based on careful consideration and selection, contour map produced by Dr. Pennung Warnitchai and Lisantono with 10% probability of exceeding in 50 years (Return Period of 475 Years) is adopted in the project together with AASHTO LRFD Bridge Design Specification 2007. It is recommended that value for acceleration coefficient for all three sections is 0.10.

### Wind Loading Analysis

Wind loading is another major factor for the bridge and viaduct design due to tropical cyclone in the region.

It is recommended that Wind Loading Standard conducted by Thai Public Works Department in 2007 should be used to determine wind loading in this area. Wind speed has been gathered all around Thailand including the Western part closed to our route as show *Figure 3*. The basic wind speed along the route should be approximately 24 meters per second. (*Figure 4*)

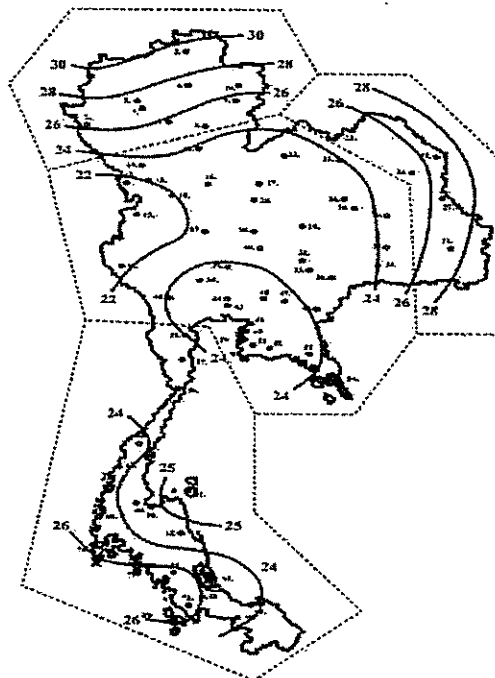


Figure 3: Basic Wind Speed for Design

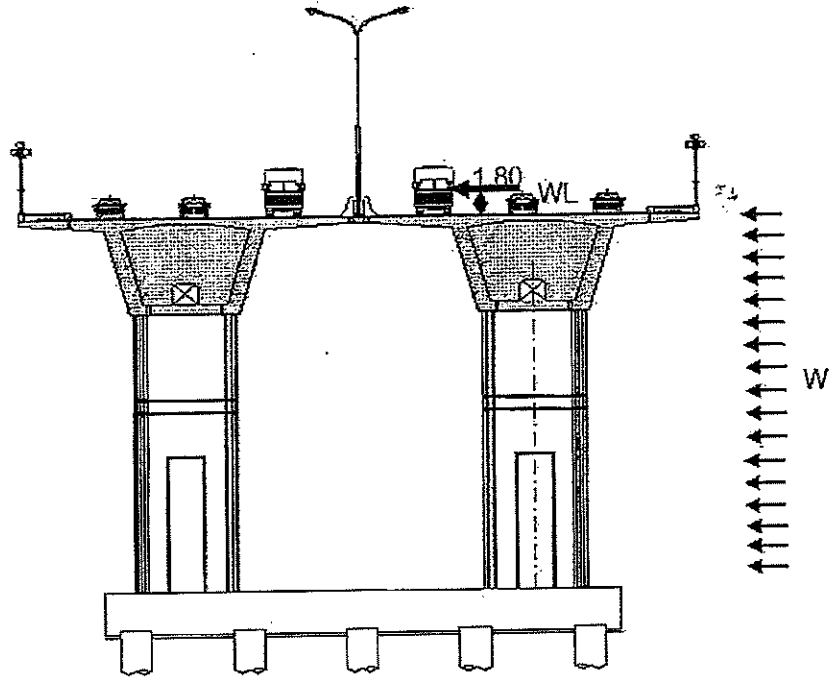


Figure 4: Example of Wind Load on Bridge Structure

#### Water Stream Loading Analysis

Since most of the piers are constructed to cross the river, the design of all piers is considered the effect of stream flow from the river (*Figure 5*). The empirical formulation of the force due to water stream is taken from AASHTO LRFD Bridge Design Specification in which the velocity of the flow is conservatively taken as 2-3 m/s according to the opening area of the bridge and the run-off estimation.

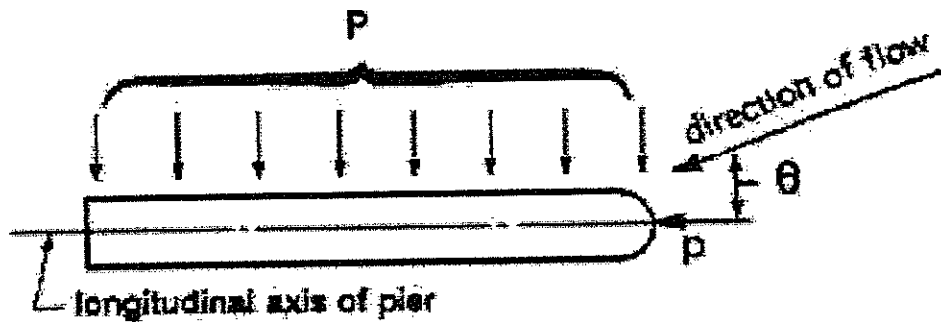


Figure 5: Example of Load Due to Water Stream Acting on Pier

#### Sight Distance Analysis

Sight Distance is also an important item to be considered for the design of safety road in accordance with the related standard. From AASHTO Standard, sight distance are divided to 3 types as 1) longest visible sight distance along the road 2) safe stopping sight distance and 3) passing sight distance for undivided Two-lane Road. More information of Sight Distance is as follow:

- **Stopping Sight Distance (SSD)**

It is the shortest distance that the driver coming with a design speed can stop the vehicle before hitting the obstruction ahead which can be analyzed by the following formula,

$$SSD = \frac{0.28 vt + 0.0039 V^2}{(f \pm 0.01G)} \quad (\text{in meter})$$

- Where
- v = Speed of Vehicle, Kph
  - t = Perception & Reaction Time, Second
  - f = Coefficient of Friction between Rubber Wheel and Road Surface
  - G = % Grade of Road  
(- for down grade)  
(+ for upgrade)

Example of calculation for Stopping Sight Distance is as shown in *Table 2* and *Figure 6*.

- **Passing Sight Distance or Overtaking Sight Distance**

It is the visible distance that two vehicles in the opposite direction traveling at the same speed can be stopped before hitting one another. The Passing Sight Distance for all conditions of Flat Area, At Grade-Sags and at Grade-Crests can be found from Charts as shown in *Figures 7 to 10*.

**Table 2 Stopping Sight Distance on Flat Area (for Asphalt and Concrete Surface)**

Design Speed Km/hr	Stopping Distance (from calculation) m	Stopping Distance (for practice) m	Coefficient of Friction, f
40	40	40	0.52
50	55	60	0.50
60	73	80	0.47
70	93	100	0.45
80	116	120	0.43
90	142	150	0.41
100	172	180	0.39
120	249	150	0.37
130	197	300	0.33



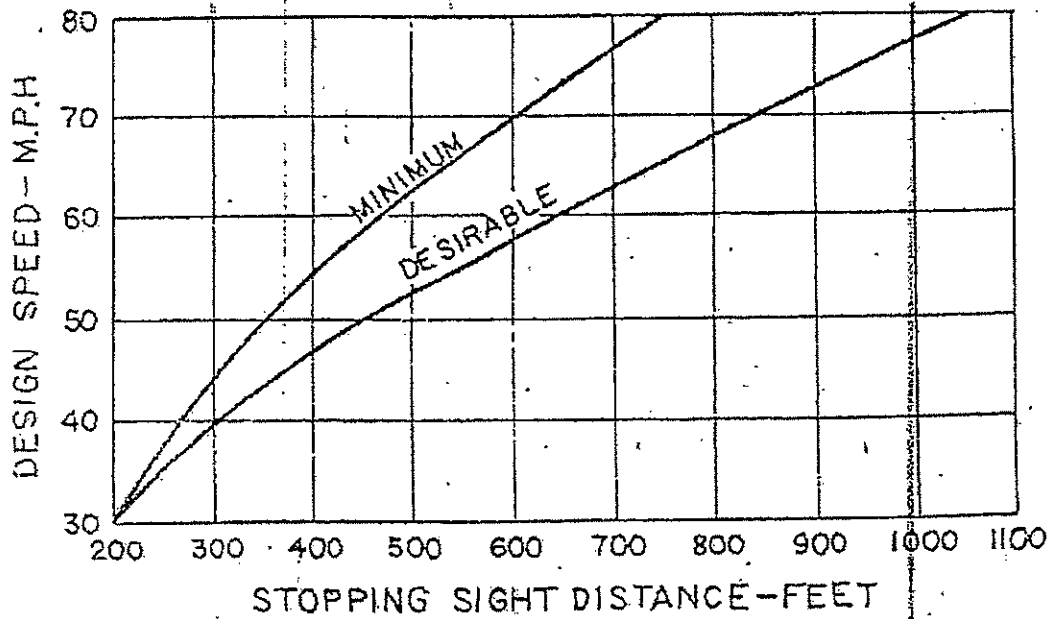


Figure 6: Stopping Sight Distance

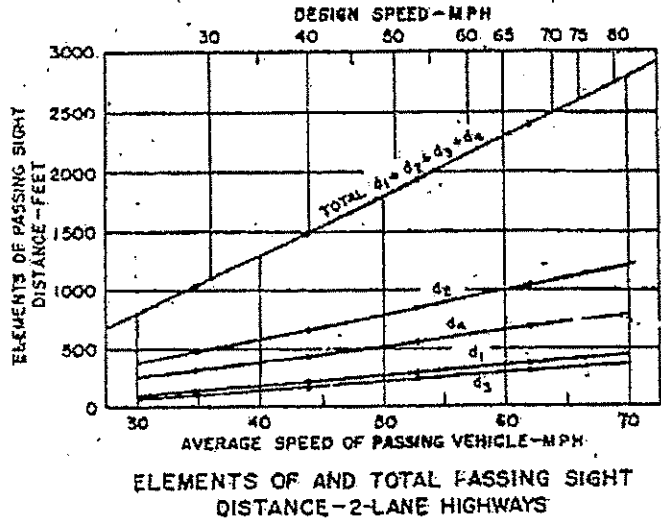
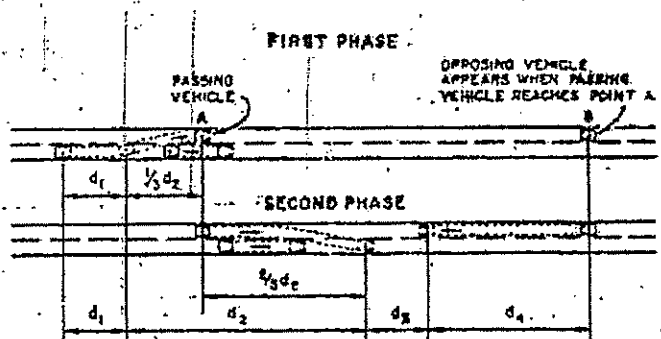
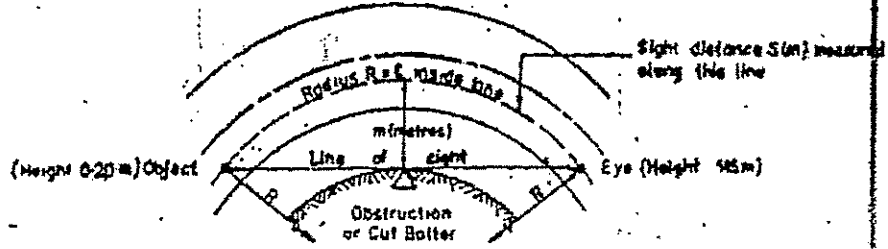


Figure 7: Passing Sight Distance

# HORIZONTAL STOPPING SIGHT DISTANCE

## CIRCULAR CURVES

Reaction Time 2.5 secs



$$m = R \left[ \text{VERS} \left( \frac{28.65 S}{R} \right) \right]$$

$$S = \frac{R}{28.65} \left[ \text{COS}^{-1} \left( \frac{R-m}{R} \right) \right]$$

ANGLE IS EXPRESSED IN DEGREES

Formula applies only when S is equal to or less than the length of the curve

Graph applies only when the grade line is straight.

Design Speed (km/h)	Stopping Sight Distance (metres)	Intermediate Sight Distance (metres)
40	40	80
50	60	120
60	80	160
70	100	200
80	120	240
90	150	300
100	180	360
110	210	420
120	250	500

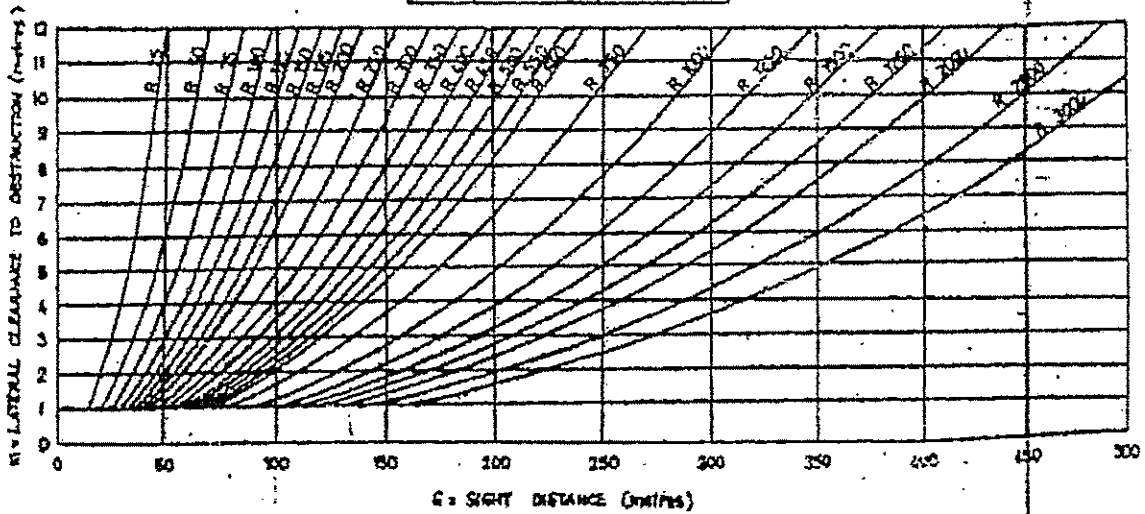
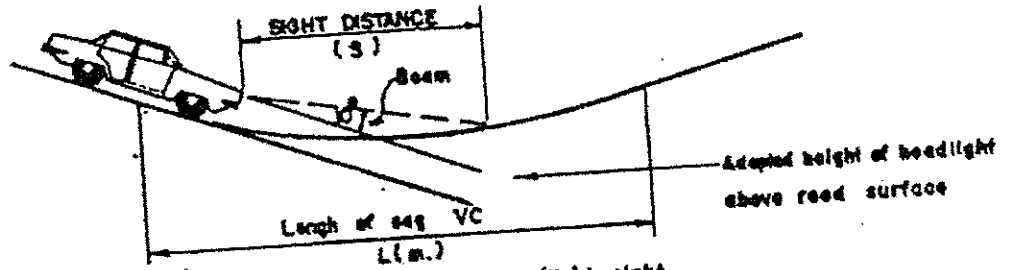


Figure 8: Horizontal Stopping Sight Distance

# SAG VERTICAL CURVE CHART

HEADLIGHT SIGHT DISTANCE

VERTICAL ACCELERATION APPROX 0.02 g.



For  $S > L$   $L = \frac{2S - 150 + 3.55}{A}$   
 For  $S < L$   $L = \frac{AS^2}{150 + 3.55}$

Curves based on headlight sight distance equal to stopping sight distance for 25 second reaction time

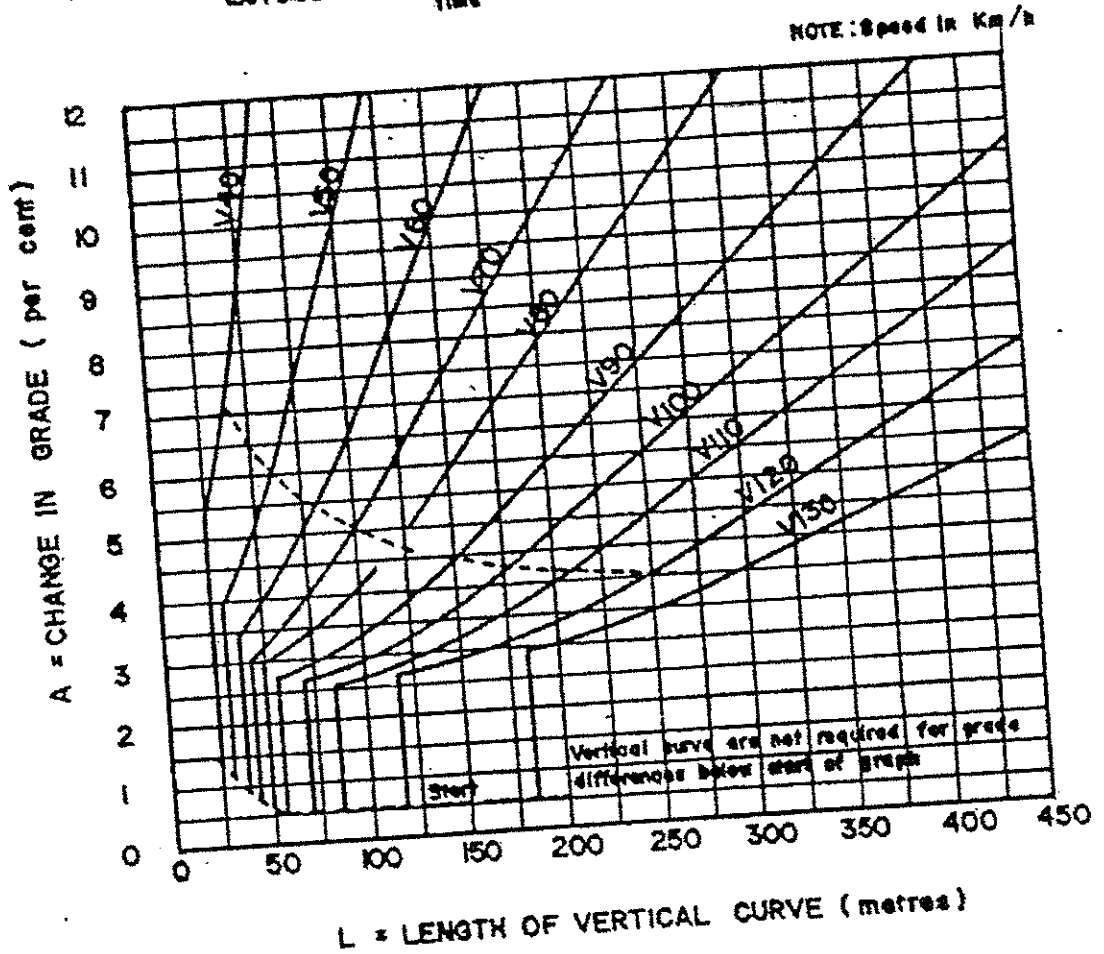
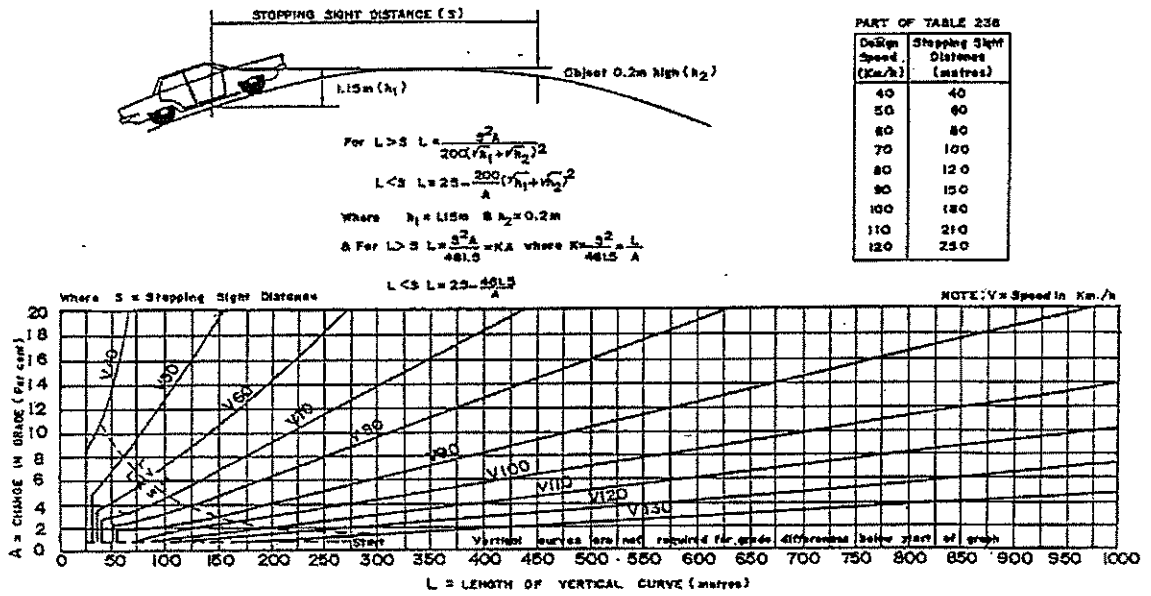


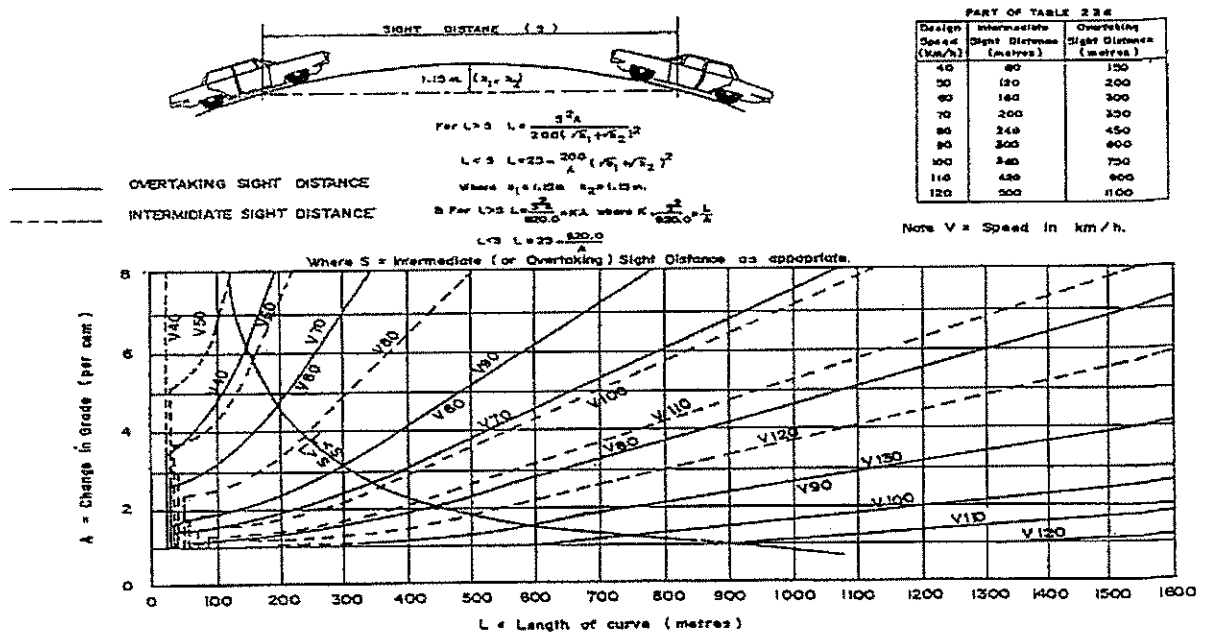
Figure 9: Sag Vertical Curve Chart

STOPPING SIGHT DISTANCE 1.15 m. to 0.2m.



(a) Crest Vertical Curve Chart Stopping sight Distance 1.15 m. to 0.2 m.

INTERMEDIATE AND OVERTAKING SIGHT DISTANCE 1.15 to 1.15 metres



(b) Crest Vertical Curve Chart Intermediate and Overtaking sight Distance 1.15 m. to 1.15 m

Figure 10: Crest Vertical Curve Charts

## Appendix 4B

---

### Construction Method for Two Lane Road Project

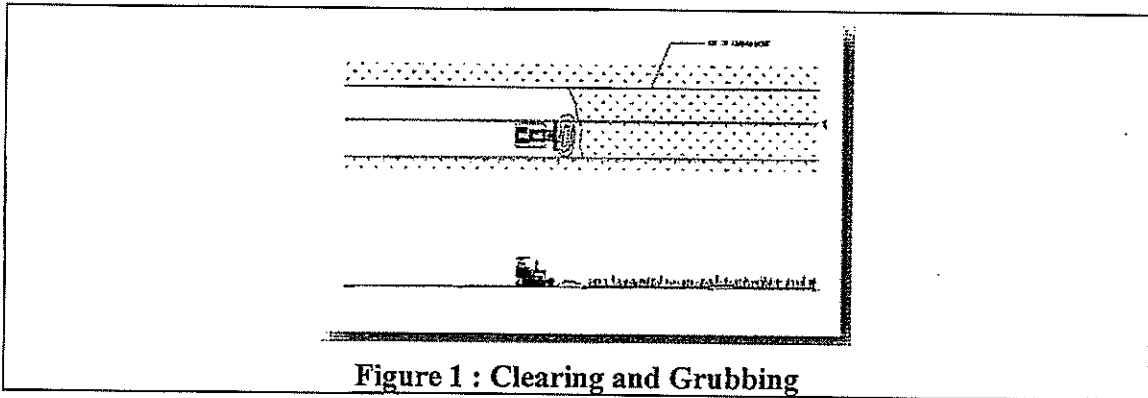
**APPENDIX 4B**  
**CONSTRUCTION METHOD FOR TWO LANE ROAD PROJECT**

**1) Road Construction**

Work Procedure for Asphaltic Concrete Pavement

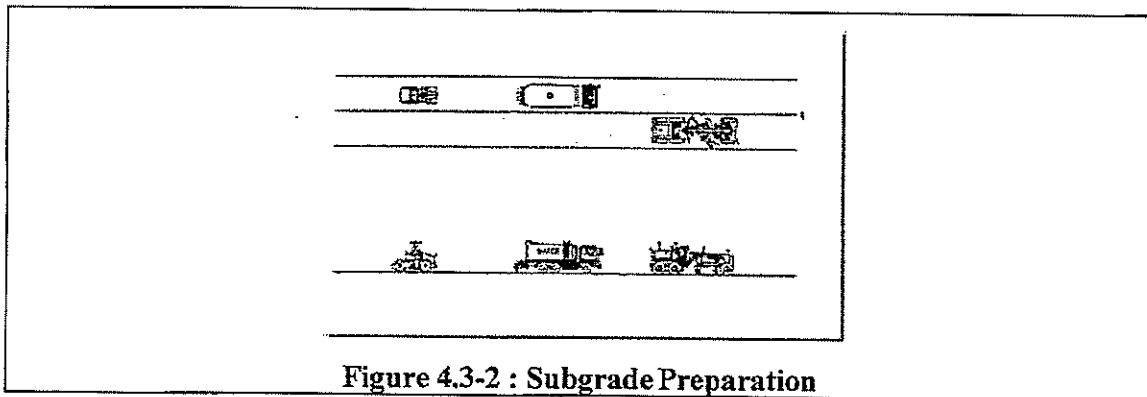
- **Clearing and Grubbing**

The route line will be located according to the topographic survey and the circulation of the survey team. Equipment such as bulldozer and excavator would arrive at the field for clearing the trees and making the remarkable alignment as *Figure 1*.



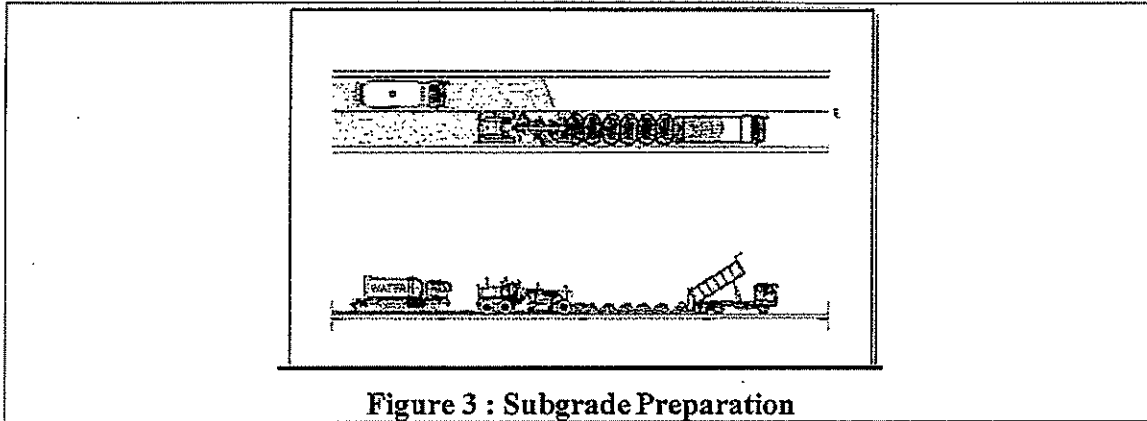
- **Subgrade Preparation (as *Figure 2*)**

When the trees and the other obstructions such as stone are removed, the subgrade must be leveled for preparing to other following process.



- **Embankment and Selected Material (as *Figure 3*)**

For processing of the formation of the road, material such as common soil will be form.



**Figure 3 : Subgrade Preparation**

- **Subbase and Base course**

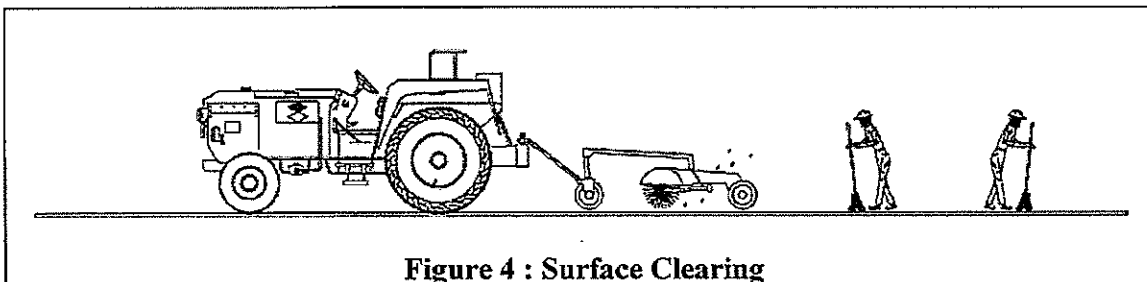
For subgrade layer where materials are located at borrow pit beside the existing road, it needs filling and leveling to meet the elevation requirement. Compaction and grading work must be achieved for the CBR at 80% compaction as shown in specified requirement.

- **Asphaltic Cement Pavement**

- **Asphalt materials** : Asphalt materials use in the surface treatments could be categorized into 2 types as Prime Coat (Cutback Material MC-70 medium curing) and Asphaltic (Concrete-Asphalt Cement AC 60/70)
- **Aggregates** : Aggregate for asphaltic concrete pavement shall be clean, dry, hard crushed stone or crushed gravel free from dust, clay, dirt and other deleterious matter.

- **Crash Rock Layer**

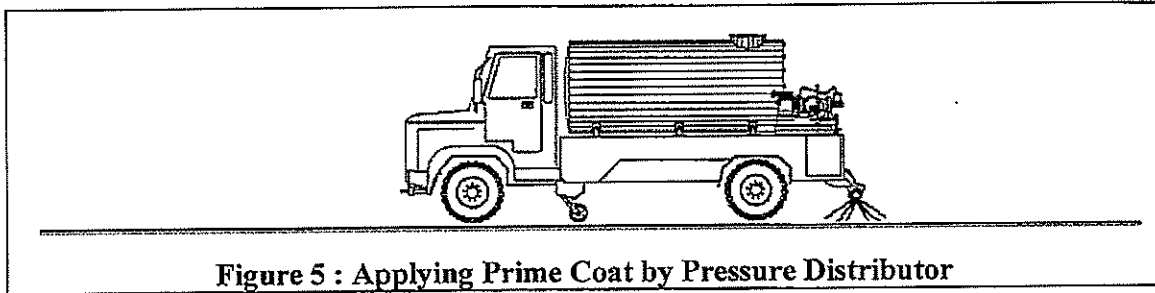
The surface will be cleaned with rotary broom and blower or air compressor or by hand sweeping to clean off the dust, loose and objectionable material as *Figure 4*.



**Figure 4 : Surface Clearing**

- **Prime Coat Layer**

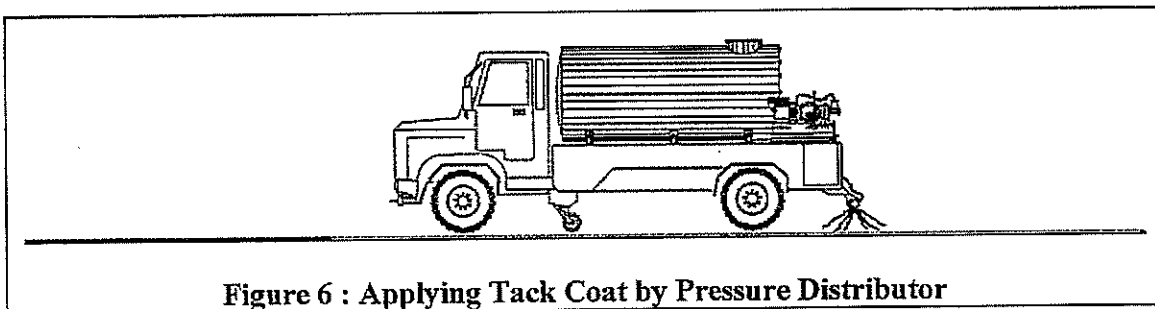
The Asphalt will not be placed on any wet surface or when weather condition would prevent the proper handling or finished of bituminous mixture. The Prime coat MC-70 is applied once the QC approved the surface. Prime coat will not be applied when the weather is foggy or rainy. The prime coat will be applied by mean of the pressure distributor at the temperature range 50-65 °C and rate of application 0.50-1.20 liter/m<sup>2</sup> where areas inaccessible to the distributor, the surface will be treated manually using the device for hand spraying. After prime coat is applied, traffic will not be allowed for a minimum of 1 day in order to allow for bituminous setting. If it is necessary to open traffic at some areas before asphalt setting, it is recommended to cover the surface with cleaned sand. Applying prime coat layer was conducted by pressure distributor as shown in *Figure 5*.



**Figure 5 : Applying Prime Coat by Pressure Distributor**

- **Tack Coat Layer**

The Asphalt will not be placed on any wet surface or when weather condition would prevent the proper handling or finished of bituminous mixture. The Tack coat MC-70 is applied once the engineer approved the surface. Tack coat will not be applied when the weather is foggy or rainy. The tack coat will be applied by mean of the pressure distributor at the temperature range 50-65 °C and rate of application 0.50-1.20 liter/m<sup>2</sup>. Where areas are inaccessible to the distributor, the surface will be treated manually using the device for hand spraying. After prime coat is applied, for bonding efficiency, traffic will not be allowed for a minimum of 1 hour. Applying tack coat layer was conducted by pressure distributor as shown in *Figure 6*.

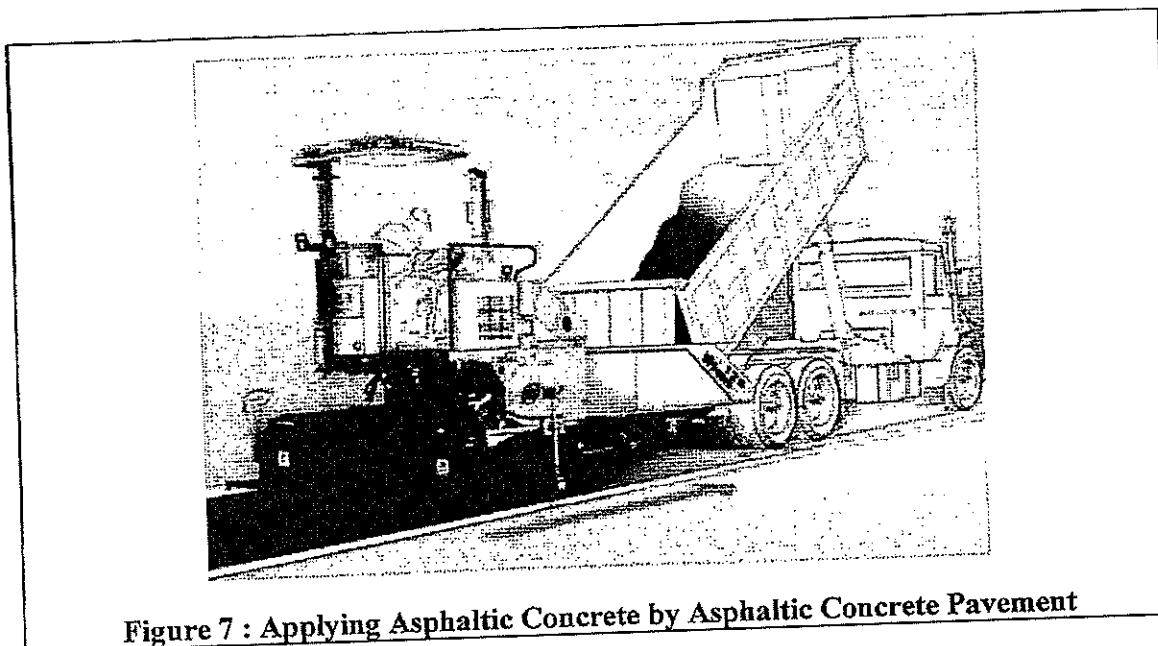


**Figure 6 : Applying Tack Coat by Pressure Distributor**

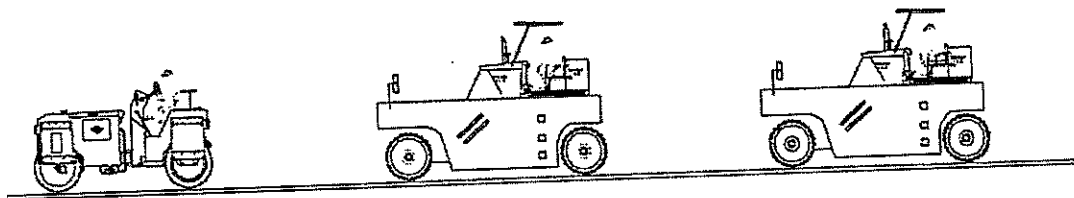


- **Asphaltic concrete**

Asphaltic concrete is produced by heating the asphalt binder to decrease its viscosity, and drying the aggregate to remove moisture from it prior to mixing. Mixing is generally performed with the aggregate at about 150 °C for virgin asphalt and 166 °C for polymer modified asphalt, and the asphalt cement at 95 °C. Paving and compaction must be performed while the asphalt is sufficiently hot. In many countries paving is restricted to summer months because in winter the compacted base will cool the asphalt too much before it is able to be packed to the required density. Applying asphaltic concrete was conducted by asphaltic concrete pavement as shown in *Figure 7* and machine for compacting aggregate surface is shown in *Figure 8*.



**Figure 7 : Applying Asphaltic Concrete by Asphaltic Concrete Pavement**



**Figure 8 : Rubber Tire Roller and Steel Roller for Compacting Aggregate Surface**

## 2) Bridge Construction

### Overview

This Construction Method Statement contains details of the methods that will be utilized in the construction of the bridges along route alignment.

The scope of work comprises the construction of the substructure and superstructure of the bridges. Bridge structure is defined as the following:

Substructure and superstructure is reinforced concrete with deck structure is precast reinforced concrete I-Girder and Multi-beam (for span length 15.00 – 30.00 m). and bridge flooring is cast in-situ concrete slab.

### Overview of Construction Methodology

The proposed construction methodology is summarized under the following headings:

- **Preparatory Works**
  - ✓ Temporary Access Roads and Diversion Road
  - ✓ Pile Installation
  - ✓ Capping Beam
  - ✓ Temporary Crane Pad
- **Construction of Bridge**
  - ✓ Lifting of precast beams
  - ✓ Concrete Slab on Precast Beam
  - ✓ Cast in Place Concrete Deck Slab
- **Preparatory Works**

The preparatory works include the works on either side of the river.

- ✓ **Temporary Access Roads and Diversion Road**

#### **Equipment/Manpower:**

- 3-4 Laborers
- Excavator Operator
- 1 no. Excavator
- 1 no. dump truck
- 1 no. roller
- 1 no. Motor grader

## 2) Bridge Construction

### Overview

This Construction Method Statement contains details of the methods that will be utilized in the construction of the bridges along route alignment.

The scope of work comprises the construction of the substructure and superstructure of the bridges. Bridge structure is defined as the following:

Substructure and superstructure is reinforced concrete with deck structure is precast reinforced concrete I-Girder and Multi-beam (for span length 15.00 – 30.00 m). and bridge flooring is cast in-situ concrete slab.

### Overview of Construction Methodology

The proposed construction methodology is summarized under the following headings:

- **Preparatory Works**
  - ✓ Temporary Access Roads and Diversion Road
  - ✓ Pile Installation
  - ✓ Capping Beam
  - ✓ Temporary Crane Pad
- **Construction of Bridge**
  - ✓ Lifting of precast beams
  - ✓ Concrete Slab on Precast Beam
  - ✓ Cast in Place Concrete Deck Slab
- **Preparatory Works**

The preparatory works include the works on either side of the river.
- ✓ **Temporary Access Roads and Diversion Road**

**Equipment/Manpower:**

  - 3-4 Laborers
  - Excavator Operator
  - 1 no. Excavator
  - 1 no. dump truck
  - 1 no. roller
  - 1 no. Motor grader

**Materials:**

- Soil
- Crushed rock (if required)
- Rc. Pipe for Temporary Drainage

**Method:**

The temporary access roads will be constructed to reach to the bridge structure position on either side of the river or canal. The diversion road needs to be constructed to change the traffic direction to avoid construction area. RC Pipe shall be installed on diversion road alignment of sufficient quantity to drain the water at that location. The finished level of the diversion road shall be higher than the maximum water level. The temporary access road and diversion road will be constructed as follow:

- Establish alignment of the diversion roads parallel to the bridge alignment; its alignment shall provide sufficient distance away from the construction area. Mark out the center lines with ranging rods or timber posts.
- The diversion roads will be an overall width of at least 6.00 m. and the side slope shall be 1:2 (vertical by horizontal). The river bed and river bank will not be disturbed during the construction or operational phase of the bridge.
- The road will be constructed by laying soil spread and compacted in uniformly layer. The operation of this step operated by using of the following equipment, motor grader, compactor, water truck, and dump truck.
- Temporary access road will be constructed by the method as same as diversion road; its purpose is for support the equipment operation during the bridge construction.

**✓ Pile Installation****Equipment:**

- Piling rig (Size to be determined by contractor)
- 7 tons hydraulic hammer.
- 25 tons mobile crane
- Welding Set

**Materials:**

- 15 no. of reinforced concrete piles of approximately 400 mm x 400 mm for each base of abutment and 6 no. of approximate 525 mm. x 525 mm. for each of footing.

### ***Pile Driving Termination Criteria***

Pile set shall be decided through a test pile installation. If pile set is the criteria, the required working load shall be agreed and stoppage of pile driving shall be based on Hiley's pile driving formula. The graphical "set over 10-blow readings" shall be obtained. Subsequent calculation using agreed driving parameters shall determine adequacy of driving.

Hiley's formula:

$$\text{SET} = Awh / fL \times (W+Pe^2) / (W+P) - C/2$$

*Where*

Hammer Efficiency (A)

Mass of Hammer (W)

Drop of Hammer (h)

Safety Factor (f)

Pile Working Load (L)

Total Mass (P)

Coefficient of Restitution (e)

Temporary Compression (C)

The actual SET values will be recomputed at site based on the variable parameters of actual pile length installed and the actual temporary compression recorded. If pile penetration is the criteria, the outcome of the test pile installation shall be a guide to the required depth of penetration.

#### **Method:**

- Piles shall be lifted from its stacked position utilizing its two designated lifting points (especially concrete piles).
- The toe end of the starter piles shall be pitched / planted to its exact position manually by suspending the pile from its driven end.
- With the toe position fixed, the required pile inclination shall then be adjusted to the required angle while the guide rails and required back supports are firmly secured.
- Counter checks shall be made through two survey stations, preferably at right angles to each other, to confirm the position at the pile base and inclination of pile shaft. The stations should be situated at least 15m away.
- Pile driving shall utilize the most suitable hammer for the purpose of driving the type of pile to the set without damage to the pile head. The type (static, vibration or dynamic), weight and mechanism (diesel, hydraulic etc.) of the hammer shall be approved by the Engineer (Kobe K35 diesel hammer or 7 tons hydraulic hammer, mounted on P & H 85P piling rig or equivalent for spun file).
- When driving commences, the first few blows and meter of penetration shall be closely monitored to enable any initial deviation to be physically corrected.

- Large deviations in terms of position and inclination (in excess of specified tolerances) shall merit an extraction and re-drive at this stage if forcible corrections are not adequate.
- For deviations that inevitably occur at deeper penetrations, only measurements in the final set position shall dictate, amongst other factors, the pile acceptance or otherwise.
- Where driving depths go below the piling rig's base level, a suitable dolly or temporary pile extension of known length and material properties shall be used to enable proper computation of the pile set.
- Piles shall only be cut-off after securing the directive and acceptance by the Engineer. This is to ensure that any re-driving work that would be required can still be carried out when such situations warrant.

✓ **Pile Capping**

Equipment:

- Concrete delivery truck
- Vibrating poker
- Laborers

Materials:

- Reinforcing steel
- Shuttering formwork
- Concrete

**Method:**

- The bridge footings or base of abutment will consist of driven piles with a horizontal capping beam. The capping beam will be constructed as follows:
- High tensile steel reinforcement for the capping beam will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules. The foundation anchorage system will be installed, leveled and secured to the blinding using steel box section stools.
- The foundation anchorage system will be checked both for level and line prior to the concrete being installed in the base.
- Shuttering formwork will be erected around the reinforced steel cages before pouring the capping beam.
- Concrete will be poured from the delivery truck.
- The shuttering formwork will be removed when the concrete has cured sufficiently. There will be no excavation required to construct the bridge footing, the only underground works will be the driven piles.

✓ **Temporary Crane Pad**

Equipment:

- Excavator / teleported for lifting steel plate

**Materials:**

- Steel Plate

There will be a requirement for a temporary crane pad on both sides of the river to lift the precast beams into place. A mobile crane will be used to lift the beams into place. The crane will drive a suitable distance from the bridge footing and will lift from that point.

The cranes outriggers will be placed on top of large steel plates that will rest directly on top of the existing ground level either side of the road. These steel plates will transfer the load from the crane and onto the ground. The crane will lift the beams into place and upon completion of the lifting the steel plates will be removed.

- **Construction of Bridge**

- ✓ **Lifting of Precast Beams**

Equipment/Manpower:

- 2 no. Crane 25 Tons
- Crane operator
- Banks man
- 4 no. Workers

**Materials:**

- Pre-cast beams

**Method:**

The proposed bridge will be a single or multiple span precast concrete bridge spanning 15.00 m. consisting of 6 no. of Precast concrete 'I' beams. These beams will be lifted into place as follow:

- The mobile crane will setup at the temporary crane pad as outlined in Section 3.2.6.
- The mobile crane will lift the precast beams from the delivery truck and will lift each beam into place with an edge beam at both edges of the bridge.

✓ **Concrete Slab on Precast Beam**

**Equipment:**

- 1 no. Crane 25 Tons
- Concrete delivery truck
- Laborers

**Materials:**

- Concrete
- Shuttering formwork
- Reinforcing Steel

**Method:**

There will be gaps along the concrete beams that will make up the deck slab. Prior to operate the deck slab on this concrete bridge tie beam at both ends and the middle span must be done first. The deck slab will be done as follows:

- Precast concrete plank 50 mm. thick will be installed between the gab of precast beam as a bottom slab formworks.
- Steel reinforcement for the deck slab will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules.
- Shuttering formwork will be erected around the perimeter of slab as show in the drawing.
- Concrete will be poured using a 25 tons crane to loading concrete from concrete delivery truck or directly pouring from a concrete delivery truck in the position where it can be reach. Concrete vibrator must be used to make a uniformly density of concrete.
- The concrete will be allowed an adequate amount of time to cure.
- The shuttering formwork will then be removed carefully.
- Concrete barrier rails will be erected along the both edge beams.

✓ **Cast in Place Concrete Deck Slab**

**Equipment:**

- 1 no. Crane 25 Tons
- Concrete delivery truck
- Laborers

**Materials:**

- Concrete
- Shuttering formwork



- Scaffolding and Its Accessories
- Reinforcing Steel

**Method:**

For bridge span length not over than 10.00 m. the deck slab is concrete cast in place and will be done as follow:

- Soil leveling and compaction need to be done to ensure that the stable and carrying load capacity is sufficient to support all of scaffolding, shuttering formwork, and the load of concrete slab with reinforcement.
- Scaffolding and its accessories then will be erected. The elevation of bottom slab can be adjust by adjustable U-Head on top of the scaffolding and then steel tube 4'' x 4'' will be placing on it to support shuttering formworks as it is a bottom slab formworks.
- Steel reinforcement for the deck slab will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules.
- Shuttering side formwork will be erected around the perimeter of slab as show in the drawing.
- Concrete will be poured using a 25 tons crane to loading concrete from concrete delivery truck or directly pouring from a concrete delivery truck in the position where it can be reach. Concrete vibrator must be used to make a uniformly density of concrete.
- The concrete will be allowed an adequate amount of time to cure.
- The shuttering formwork will then be removed carefully.

✓ **Mitigation Measures**

The following measures will be implemented during the construction of the bridge:

- Construction of the bridge shall not take place at periods of high rainfall, and shall be scaled back or suspended if heavy rain is forecast.
  - Any excess construction material shall be immediately removed from the bridge construction area.
  - No re-fuelling of machinery will take place within the riverbed.
  - Double shuttering will be employed during all concrete pours relating to the bridge.
  - All construction workers working on the bridge construction will be given a tool box talk addressing the environmental topics concerning the bridge construction prior to commencement of construction.
- All works carried out will be in accordance with the Environmental Management Plan for the site.

## Appendix 5A

---


### Result of Wind Speed and Wind Direction Measurement

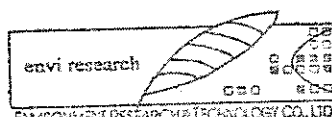
## ANALYSIS REPORT

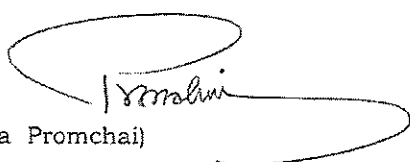
**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416020 E, 1580863 N  
**Measured Date** : January 21-24, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC014/2558

Time	Date	Jan 21-22, 15		Jan 22-23, 15		Jan 23-24, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00 - 12:00		2.7	ESE	0.9	WSW	0.4	W
12:00 - 13:00		4.0	ESE	2.2	SE	1.3	WNW
13:00 - 14:00		3.1	SE	3.6	SE	1.3	NW
14:00 - 15:00		1.8	SSE	2.7	SSE	2.2	W
15:00 - 16:00		2.7	W	2.7	SE	2.7	W
16:00 - 17:00		2.7	W	1.8	SE	2.2	WSW
17:00 - 18:00		2.2	WNW	1.3	W	1.3	WNW
18:00 - 19:00		0.9	WNW	0.4	W	0.4	WNW
19:00 - 20:00		0.4	WNW	0.0	Calm	0.0	Calm
20:00 - 21:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
21:00 - 22:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
22:00 - 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 - 24:00		0.0	Calm	0.4	NNW	0.0	Calm
00:00 - 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
01:00 - 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
02:00 - 03:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
03:00 - 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 - 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	WNW
05:00 - 06:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 - 07:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
07:00 - 08:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
08:00 - 09:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
09:00 - 10:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	WNW
10:00 - 11:00		0.4	WNW	0.4	NNW	1.3	WNW

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)  
2. WD = Wind Direction  
3. Calm = <0.4 m/s  
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. J-099-๓-4849

  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. J-099

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. J-099-๓-2414

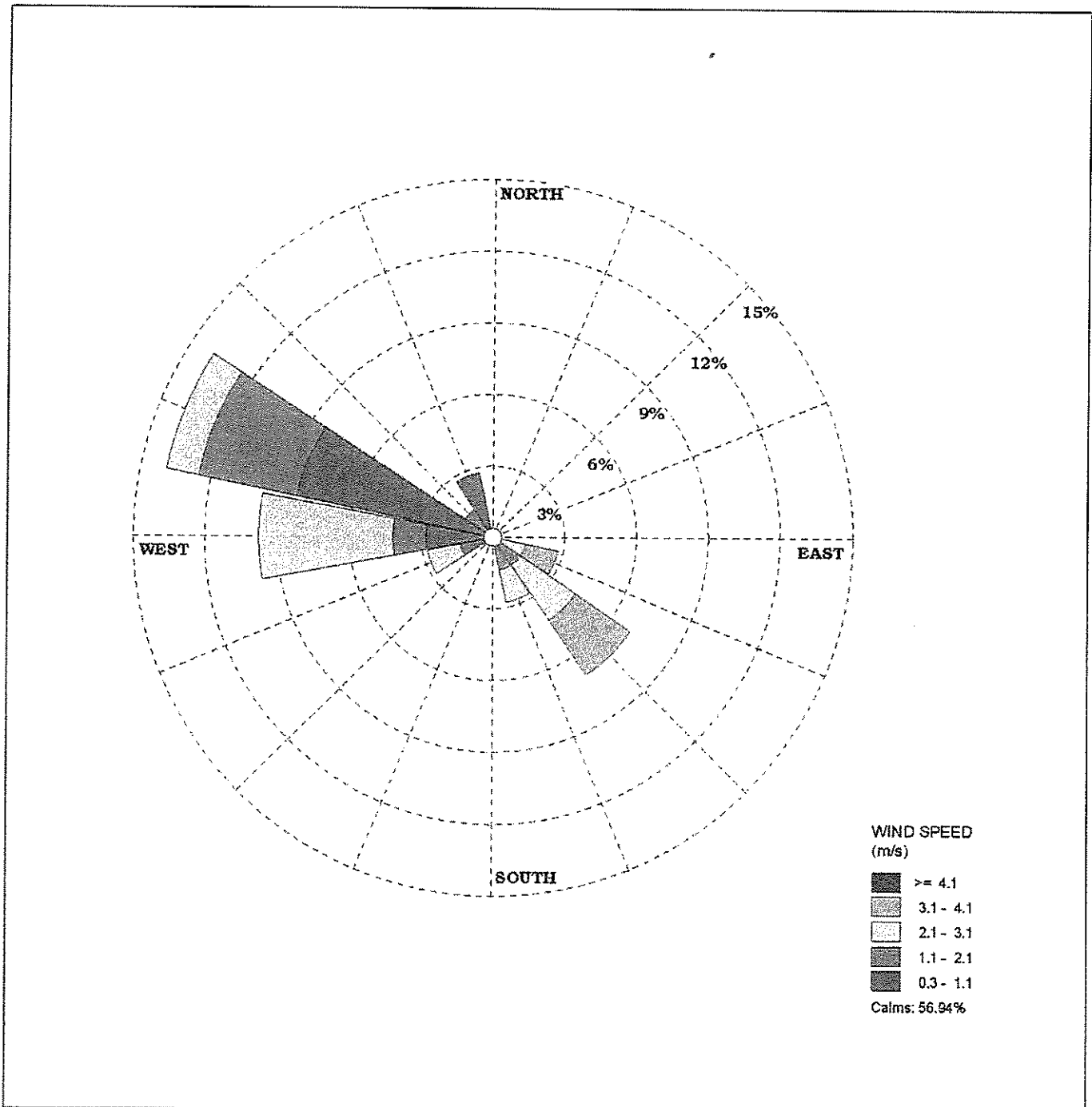
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416020 E, 1580863 N  
**Measured Date** : January 21-24, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC014/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	1.38889	1.38889	0.00000	2.77778
SE	0.00000	1.38889	2.77778	2.77778	0.00000	6.94444
SSE	0.00000	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	2.77778
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	1.38889	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	2.77778
W	2.77778	1.38889	5.55556	0.00000	0.00000	9.72222
WNW	8.33333	4.16667	1.38889	0.00000	0.00000	13.88890
NW	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
NNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
Calm	56.94440					

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**Measured Date** : January 21-24, 2015  
**Reported Number** : WDC014/2558

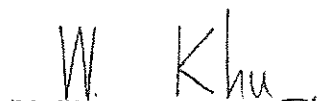


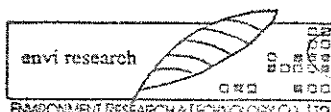
## ANALYSIS REPORT


**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road, connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504094 E, 1535865 N  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC016/2558

Time	Date	Jan 29-30, 15		Jan 30-31, 15		Jan 31-Feb 1, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
07:00 – 08:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
08:00 – 09:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
09:00 – 10:00		0.4	NW	0.0	Calm	0.0	Calm
10:00 – 11:00		0.4	N	0.9	NNE	0.9	E
11:00 – 12:00		0.9	SSE	0.9	S	1.3	S
12:00 – 13:00		0.9	SE	1.3	SSE	0.9	S
13:00 – 14:00		1.3	NE	0.9	SSW	0.9	NE
14:00 – 15:00		1.8	NE	1.3	W	0.9	NNE
15:00 – 16:00		1.8	N	0.9	SE	1.3	E
16:00 – 17:00		1.3	ENE	0.4	E	1.3	ENE
17:00 – 18:00		0.4	NNE	0.4	E	0.9	ENE
18:00 – 19:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	ENE
19:00 – 20:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.9	ENE
20:00 – 21:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNE
21:00 – 22:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	N
22:00 – 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 – 24:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	Calm
00:00 – 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	NNW
01:00 – 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	Calm
02:00 – 03:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	NNW
03:00 – 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 – 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
05:00 – 06:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 – 07:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)  
2. WD = Wind Direction  
3. Calm = <0.4 m/s  
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 7-099-7-4849

  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. 7-099

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

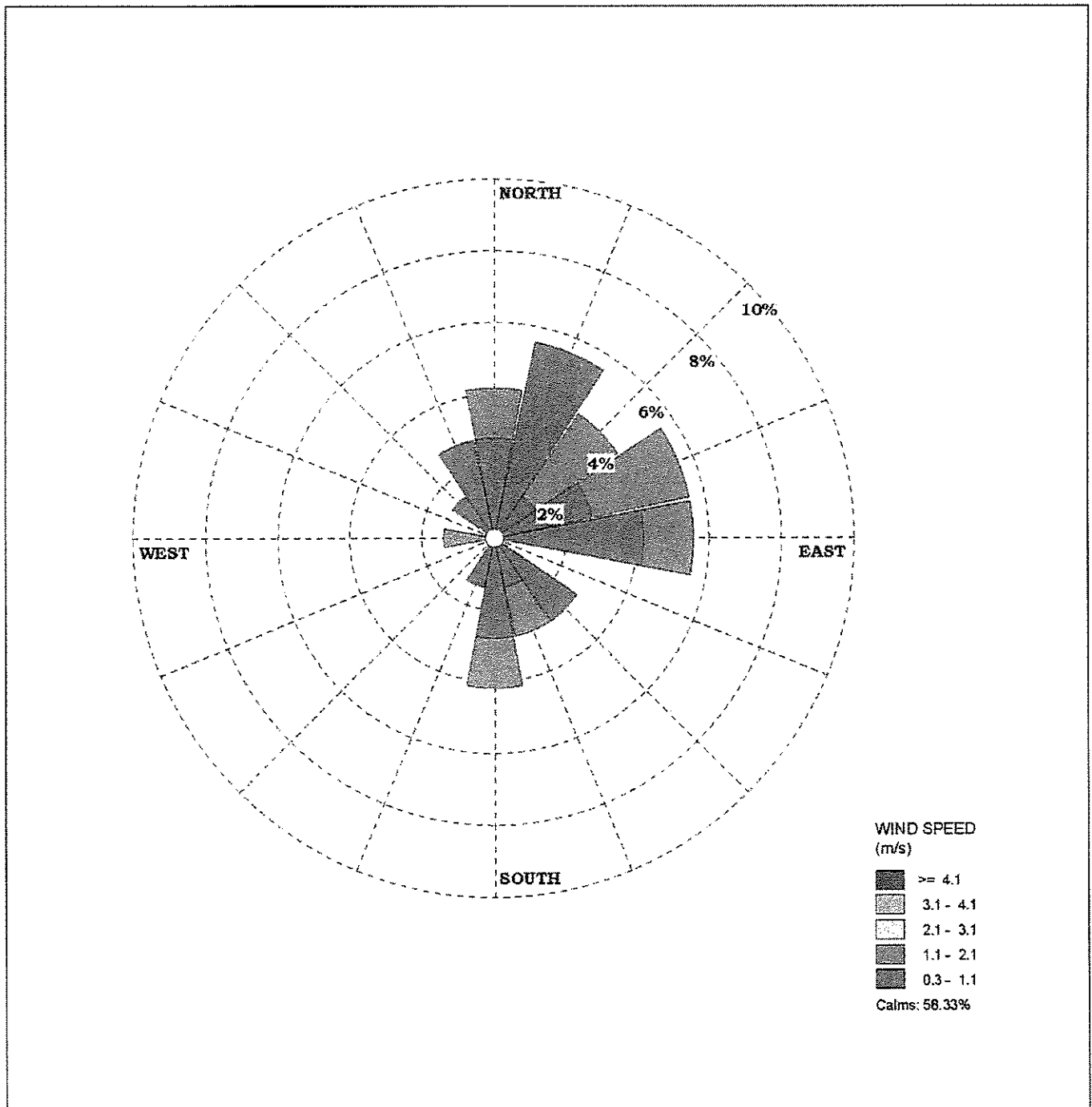
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504094 E, 1535865 N  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC016/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNE	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NE	1.38889	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
ENE	2.77778	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
E	4.16667	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
SSE	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
S	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
SSW	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
NNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
Calm	58.33330					

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Measured Point** : Base 1  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Reported Number** : WDC016/2558





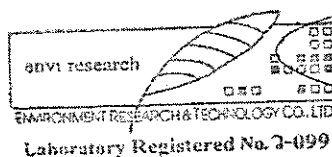
## ANALYSIS REPORT


**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446868 E, 1566461 N  
**Measured Date** : January 25-28, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC015/2558

Time	Date	Jan 25-26, 15		Jan 26-27, 15		Jan 27-28, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
07:00 - 08:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.9	WSW
08:00 - 09:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.9	W
09:00 - 10:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.0	Calm
10:00 - 11:00		0.9	WNW	0.4	NNW	0.4	NNW
11:00 - 12:00		0.4	NNW	0.4	NNW	0.9	N
12:00 - 13:00		0.9	N	0.9	N	0.9	NNW
13:00 - 14:00		0.9	N	1.3	N	0.9	NNW
14:00 - 15:00		1.3	NNE	1.3	NNE	0.9	ENE
15:00 - 16:00		1.3	NNE	1.3	NNE	0.9	NNW
16:00 - 17:00		2.7	NW	0.9	SW	1.3	NW
17:00 - 18:00		3.1	NW	1.3	N	1.3	NNW
18:00 - 19:00		1.3	NNW	0.9	NW	0.9	NNW
19:00 - 20:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNW
20:00 - 21:00		0.4	N	0.9	WSW	0.9	SW
21:00 - 22:00		0.4	N	0.9	WSW	0.4	SW
22:00 - 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 - 24:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
00:00 - 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
01:00 - 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
02:00 - 03:00		0.4	N	0.0	Calm	0.0	Calm
03:00 - 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 - 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
05:00 - 06:00		0.4	N	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 - 07:00		0.4	NNW	0.0	Calm	0.0	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)  
2. WD = Wind Direction  
3. Calm = <0.4 m/s  
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 2-099-2-4849



  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 2-099-2-2414

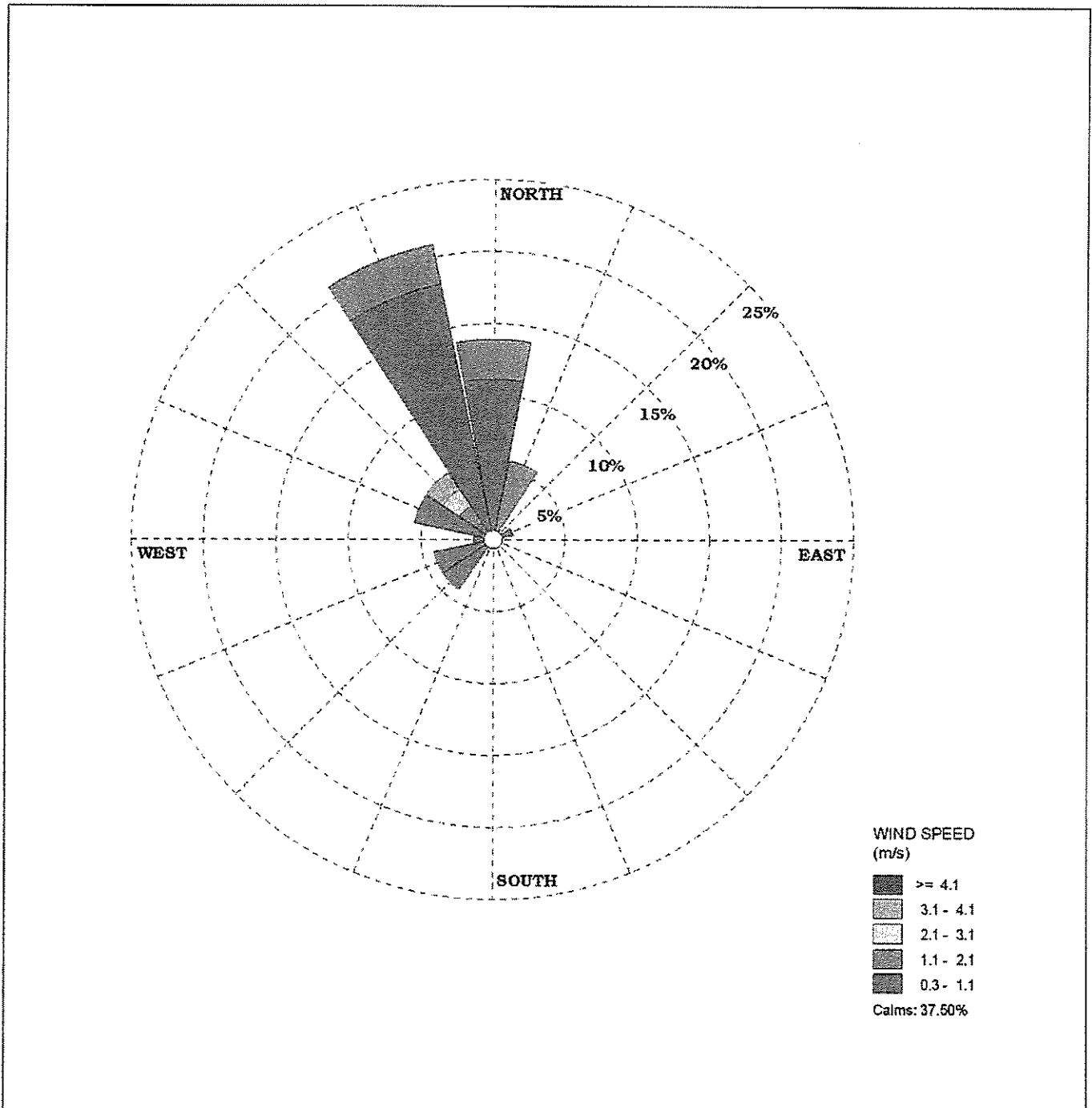
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446868 E, 1566461 N  
**Measured Date** : January 25-28, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Reported Number** : WDC015/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	11.11110	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	13.88890
NNE	0.00000	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
WSW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
W	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
WNW	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NW	1.38889	1.38889	1.38889	1.38889	0.00000	5.55556
NNW	18.05560	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	20.83330
Calm	37.50000					

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Measured Point** : Myitta  
**Measured Date** : January 25-28, 2015  
**Reported Number** : WDC015/2558



## Appendix 5B

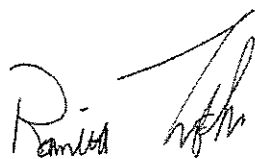
---

### Result of Air Quality Measurement

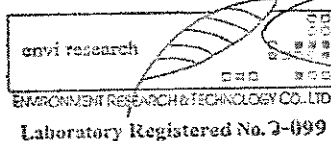
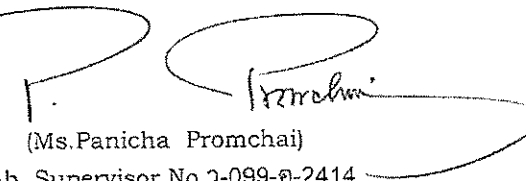
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580846 N  
**Sampling Date** : January 21-24, 2015      **Analysis No.** : AB099/2558  
**Sampling Time** : 11:40      **Received Date** : February 4, 2015  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50      **Analytical Date** : February 4-5, 2015  
**Sample Condition** : Good      **Report Date** : February 9, 2015  
**Sampling By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 21-22, 15	Jan 22-23, 15	Jan 23-24, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.070	0.074	0.080
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.046	0.048	0.049



(Ms. Ramita Taengthai)  
Analyst No. 7-099-a-2416

(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-a-2414

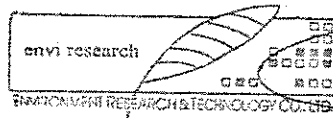
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566471 N  
**Sampling Date** : January 25-28, 2015      **Analysis No.** : AB100/2558  
**Sampling Time** : 07:40      **Received Date** : February 4, 2015  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50      **Analytical Date** : February 4-5, 2015  
**Sampling Condition** : Good      **Report Date** : February 9, 2015  
**Sampling By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

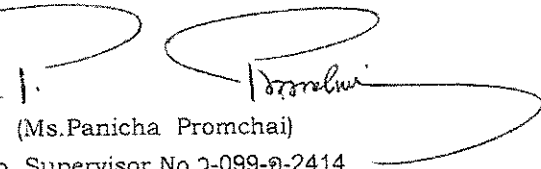
Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 25-26, 15	Jan 26-27, 15	Jan 27-28, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.043	0.049	0.058
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.025	0.032	0.034



(Ms. Ramita Taengthai)  
Analyst No. 3-099-3-2416



Laboratory Registered No. 3-099

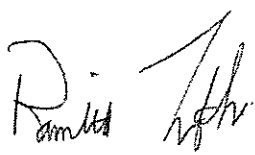


(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 3-099-3-2414

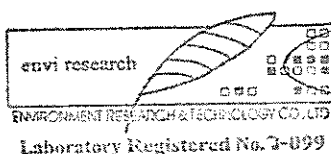
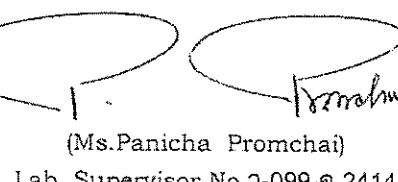
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504125 E, 1535845 N  
**Sampling Date** : January 29 – February 1, 2015      **Analysis No.** : AB101/2558  
**Sampling Time** : 07:50      **Received Date** : February 4, 2015  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50      **Analytical Date** : February 4-5, 2015  
**Sample Condition** : Good      **Report Date** : February 9, 2015  
**Sampling By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 29-30, 15	Jan 30-31, 15	Jan 31-Feb 1, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.164	0.186	0.158
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.091	0.100	0.080



(Ms.Ramita Taengthai)  
Analyst No.จ-099-จ-2416


(Ms.Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No.จ-099-จ-2414

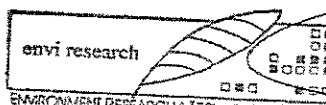
## ANALYSIS REPORT

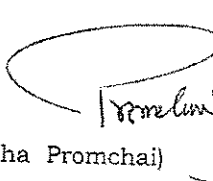
**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road, connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416060 E, 1580847 N  
**Measured Date** : January 21-24, 2015  
**Measured By** : Mr. Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102  
**Reported Number** : ASC019-NOx-2558 **Report Date** : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 21-22, 15			Jan 22-23, 15			Jan 23-24, 15		
	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
12:00 - 13:00	0.0032	0.0048	0.0080	0.0015	0.0020	0.0035	0.0010	0.0037	0.0047
13:00 - 14:00	0.0036	0.0053	0.0089	0.0022	0.0027	0.0049	0.0016	0.0022	0.0038
14:00 - 15:00	0.0038	0.0047	0.0085	0.0040	0.0050	0.0090	0.0014	0.0030	0.0044
15:00 - 16:00	0.0015	0.0027	0.0042	0.0049	0.0057	0.0106	0.0012	0.0030	0.0042
16:00 - 17:00	0.0013	0.0029	0.0042	0.0033	0.0044	0.0077	0.0013	0.0048	0.0061
17:00 - 18:00	0.0016	0.0029	0.0045	0.0026	0.0054	0.0080	0.0011	0.0027	0.0038
18:00 - 19:00	0.0015	0.0028	0.0043	0.0074	0.0164	0.0238	0.0037	0.0052	0.0089
19:00 - 20:00	0.0028	0.0046	0.0074	0.0028	0.0046	0.0074	0.0021	0.0038	0.0059
20:00 - 21:00	0.0038	0.0079	0.0117	0.0069	0.0079	0.0148	0.0020	0.0036	0.0056
21:00 - 22:00	0.0026	0.0039	0.0065	0.0029	0.0045	0.0074	0.0024	0.0038	0.0062
22:00 - 23:00	0.0025	0.0037	0.0062	0.0033	0.0050	0.0083	0.0026	0.0042	0.0068
23:00 - 24:00	0.0020	0.0033	0.0053	0.0019	0.0046	0.0065	0.0017	0.0038	0.0055
00:00 - 01:00	0.0020	0.0032	0.0052	0.0060	0.0081	0.0141	0.0023	0.0038	0.0061
01:00 - 02:00	0.0030	0.0036	0.0066	0.0025	0.0034	0.0059	0.0025	0.0036	0.0061
02:00 - 03:00	0.0032	0.0038	0.0070	0.0028	0.0038	0.0066	0.0060	0.0041	0.0101
03:00 - 04:00	0.0023	0.0035	0.0058	0.0021	0.0032	0.0053	0.0076	0.0048	0.0124
04:00 - 05:00	0.0041	0.0055	0.0096	0.0038	0.0035	0.0073	0.0068	0.0054	0.0122
05:00 - 06:00	NA	NA	NA	0.0099	0.0062	0.0161	0.0086	0.0110	0.0196
06:00 - 07:00	0.0014	0.0032	0.0046	0.0057	0.0052	0.0109	0.0087	0.0062	0.0149
07:00 - 08:00	0.0021	0.0026	0.0047	0.0017	0.0026	0.0043	0.0024	0.0031	0.0055
08:00 - 09:00	0.0051	0.0045	0.0096	0.0038	0.0041	0.0079	0.0038	0.0032	0.0070
09:00 - 10:00	0.0081	0.0133	0.0214	0.0026	0.0032	0.0058	0.0032	0.0036	0.0068
10:00 - 11:00	0.0018	0.0029	0.0047	0.0018	0.0034	0.0052	0.0034	0.0039	0.0073
11:00 - 12:00	0.0014	0.0026	0.0040	0.0014	0.0030	0.0044	0.0038	0.0042	0.0080
<b>24 Hours Average</b>	<b>0.0028</b>	<b>0.0043</b>	<b>0.0071</b>	<b>0.0037</b>	<b>0.0049</b>	<b>0.0086</b>	<b>0.0034</b>	<b>0.0042</b>	<b>0.0076</b>
<b>1 Hour Maximum</b>	<b>0.0081</b>	<b>0.0133</b>	<b>0.0214</b>	<b>0.0099</b>	<b>0.0164</b>	<b>0.0238</b>	<b>0.0087</b>	<b>0.0110</b>	<b>0.0196</b>

Remark : NA = Power Generator Shutdown

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. ๓-099-๓-4849

  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. ๓-099

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414




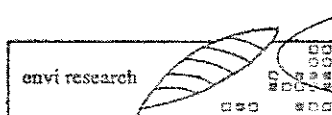
## ANALYSIS REPORT


Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
Project Location : Myanmar  
Measured Source : Ambient Air Quality  
Measured Point : Toll Plaza  
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416060 E, 1580847 N  
Measured Date : January 21-24, 2015  
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054  
Reported Number : ASC019-CO-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 21-22, 15	Jan 22-23, 15	Jan 23-24, 15
12:00 - 13:00	0.5	NA	0.4
13:00 - 14:00	0.3	0.3	0.3
14:00 - 15:00	0.4	0.4	0.4
15:00 - 16:00	0.4	0.4	0.4
16:00 - 17:00	0.4	0.4	0.4
17:00 - 18:00	0.3	0.3	0.3
18:00 - 19:00	0.4	0.5	0.4
19:00 - 20:00	0.4	0.4	0.3
20:00 - 21:00	0.4	0.4	0.3
21:00 - 22:00	0.4	0.4	0.3
22:00 - 23:00	0.4	0.4	0.3
23:00 - 24:00	0.4	0.4	0.3
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.4
01:00 - 02:00	0.4	0.4	0.3
02:00 - 03:00	0.4	0.4	0.3
03:00 - 04:00	0.4	0.4	0.3
04:00 - 05:00	0.5	0.4	0.3
05:00 - 06:00	0.0	0.4	0.3
06:00 - 07:00	0.2	0.3	0.3
07:00 - 08:00	0.4	0.4	0.3
08:00 - 09:00	0.5	0.4	0.3
09:00 - 10:00	0.4	0.5	0.4
10:00 - 11:00	0.4	0.5	0.4
11:00 - 12:00	0.4	0.4	0.4
24 Hours Average	0.4	0.4	0.3
1 Hour Maximum	0.5	0.5	0.4

Remark : NA = Power Generator Shutdown

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 7-099-7-4849

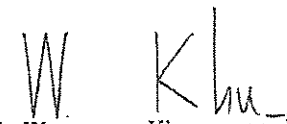
  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD  
Laboratory Registered No. 7-099

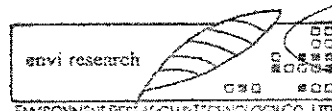
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

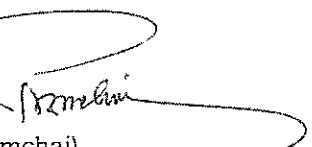
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566470 N  
**Measured Date** : January 25-28, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102  
**Reported Number** : ASC020-NOx-2558 **Report Date** : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 25-26, 15			Jan 26-27, 15			Jan 27-28, 15		
	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
08:00 - 09:00	0.0017	0.0026	0.0043	0.0014	0.0022	0.0036	0.0013	0.0019	0.0032
09:00 - 10:00	0.0016	0.0021	0.0037	0.0021	0.0025	0.0046	0.0014	0.0022	0.0036
10:00 - 11:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0020	0.0027	0.0047	0.0013	0.0022	0.0035
11:00 - 12:00	0.0010	0.0022	0.0032	0.0017	0.0022	0.0039	0.0011	0.0021	0.0032
12:00 - 13:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0011	0.0022	0.0033	0.0011	0.0022	0.0033
13:00 - 14:00	0.0010	0.0022	0.0032	0.0011	0.0023	0.0034	0.0012	0.0023	0.0035
14:00 - 15:00	0.0012	0.0027	0.0039	0.0031	0.0034	0.0065	0.0013	0.0026	0.0039
15:00 - 16:00	0.0010	0.0023	0.0033	0.0013	0.0026	0.0039	0.0014	0.0027	0.0041
16:00 - 17:00	0.0010	0.0024	0.0034	0.0014	0.0025	0.0039	0.0013	0.0025	0.0038
17:00 - 18:00	0.0012	0.0026	0.0038	0.0012	0.0025	0.0037	0.0011	0.0025	0.0036
18:00 - 19:00	0.0008	0.0040	0.0048	0.0010	0.0026	0.0036	0.0013	0.0029	0.0042
19:00 - 20:00	0.0013	0.0024	0.0037	0.0015	0.0028	0.0043	0.0029	0.0044	0.0073
20:00 - 21:00	0.0014	0.0026	0.0040	0.0023	0.0032	0.0055	0.0016	0.0027	0.0043
21:00 - 22:00	0.0018	0.0026	0.0044	0.0016	0.0027	0.0043	0.0018	0.0026	0.0044
22:00 - 23:00	0.0018	0.0023	0.0041	0.0016	0.0024	0.0040	0.0015	0.0024	0.0039
23:00 - 24:00	0.0017	0.0022	0.0039	0.0016	0.0024	0.0040	0.0017	0.0023	0.0040
00:00 - 01:00	0.0018	0.0022	0.0040	0.0016	0.0022	0.0038	0.0019	0.0021	0.0040
01:00 - 02:00	0.0025	0.0023	0.0048	0.0015	0.0026	0.0041	0.0016	0.0022	0.0038
02:00 - 03:00	0.0014	0.0022	0.0036	0.0015	0.0023	0.0038	0.0018	0.0023	0.0041
03:00 - 04:00	0.0013	0.0021	0.0034	0.0014	0.0023	0.0037	0.0014	0.0021	0.0035
04:00 - 05:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0012	0.0021	0.0033	0.0015	0.0022	0.0037
05:00 - 06:00	0.0011	0.0022	0.0033	0.0013	0.0021	0.0034	0.0014	0.0024	0.0038
06:00 - 07:00	0.0010	0.0021	0.0031	0.0013	0.0019	0.0032	0.0009	0.0023	0.0032
07:00 - 08:00	0.0011	0.0020	0.0031	0.0013	0.0020	0.0033	0.0014	0.0020	0.0034
<b>24 Hours Average</b>	<b>0.0013</b>	<b>0.0024</b>	<b>0.0037</b>	<b>0.0015</b>	<b>0.0024</b>	<b>0.0040</b>	<b>0.0015</b>	<b>0.0024</b>	<b>0.0039</b>
<b>1 Hour Maximum</b>	<b>0.0025</b>	<b>0.0040</b>	<b>0.0048</b>	<b>0.0031</b>	<b>0.0034</b>	<b>0.0065</b>	<b>0.0029</b>	<b>0.0044</b>	<b>0.0073</b>

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. J-099-ก-4849


  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. J-099

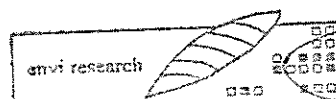
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. J-099-ก-2414

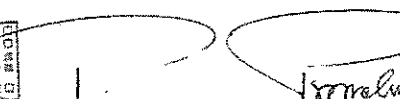
## ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
Project Location : Myanmar  
Measured Source : Ambient Air Quality  
Measured Point : Myitta  
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566470 N  
Measured Date : January 25-28, 2015  
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054  
Reported Number : ASC020-CO-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 25-26, 15	Jan 26-27, 15	Jan 27-28, 15
08:00 - 09:00	0.3	0.3	0.3
09:00 - 10:00	0.3	0.3	0.3
10:00 - 11:00	0.3	0.3	0.3
11:00 - 12:00	0.3	0.3	0.3
12:00 - 13:00	0.3	0.3	0.3
13:00 - 14:00	0.3	0.3	0.3
14:00 - 15:00	0.3	0.3	0.3
15:00 - 16:00	0.3	0.3	0.4
16:00 - 17:00	0.3	0.3	0.3
17:00 - 18:00	0.3	0.3	0.3
18:00 - 19:00	0.4	0.4	0.3
19:00 - 20:00	0.3	0.3	0.3
20:00 - 21:00	0.3	0.4	0.3
21:00 - 22:00	0.3	0.4	0.3
22:00 - 23:00	0.3	0.4	0.3
23:00 - 24:00	0.3	0.3	0.3
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.3
01:00 - 02:00	0.3	0.3	0.3
02:00 - 03:00	0.3	0.3	0.3
03:00 - 04:00	0.3	0.3	0.3
04:00 - 05:00	0.3	0.3	0.3
05:00 - 06:00	0.3	0.3	0.3
06:00 - 07:00	0.3	0.3	0.4
07:00 - 08:00	0.3	0.3	0.3
24 Hours Average	0.3	0.3	0.3
1 Hour Maximum	0.4	0.4	0.4

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 7-099-3-4849


  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. 7-099

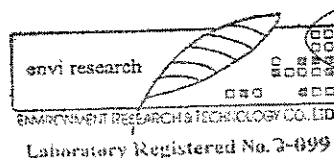
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-3-2414

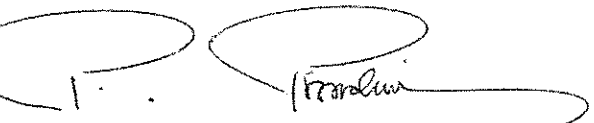
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504124 E, 1535846 N  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102  
**Reported Number** : ASC021-NOx-2558 **Report Date** : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 29-30, 15			Jan 30-31, 15			Jan 31-Feb 1, 15		
	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
08:00 – 09:00	0.0022	0.0033	0.0055	0.0052	0.0038	0.0090	0.0044	0.0032	0.0076
09:00 – 10:00	0.0027	0.0047	0.0074	0.0092	0.0047	0.0139	0.0061	0.0039	0.0100
10:00 – 11:00	0.0026	0.0046	0.0072	0.0023	0.0032	0.0055	0.0062	0.0042	0.0104
11:00 – 12:00	0.0024	0.0036	0.0060	0.0038	0.0045	0.0083	0.0035	0.0037	0.0072
12:00 – 13:00	0.0034	0.0046	0.0080	0.0019	0.0030	0.0049	0.0020	0.0031	0.0051
13:00 – 14:00	0.0062	0.0068	0.0130	0.0026	0.0034	0.0060	0.0026	0.0040	0.0066
14:00 – 15:00	0.0039	0.0059	0.0098	0.0023	0.0035	0.0058	0.0024	0.0038	0.0062
15:00 – 16:00	0.0049	0.0073	0.0122	0.0025	0.0037	0.0062	0.0036	0.0049	0.0085
16:00 – 17:00	0.0039	0.0058	0.0097	0.0046	0.0066	0.0112	0.0024	0.0040	0.0064
17:00 – 18:00	0.0041	0.0046	0.0087	0.0040	0.0042	0.0082	0.0023	0.0040	0.0063
18:00 – 19:00	0.0019	0.0028	0.0047	0.0026	0.0026	0.0052	0.0027	0.0039	0.0066
19:00 – 20:00	0.0024	0.0029	0.0053	0.0035	0.0034	0.0069	0.0038	0.0043	0.0086
20:00 – 21:00	0.0023	0.0027	0.0050	0.0030	0.0026	0.0056	0.0022	0.0034	0.0056
21:00 – 22:00	0.0016	0.0021	0.0037	0.0021	0.0025	0.0046	0.0070	0.0034	0.0104
22:00 – 23:00	0.0014	0.0017	0.0031	0.0049	0.0025	0.0074	0.0028	0.0025	0.0053
23:00 – 24:00	0.0016	0.0017	0.0033	0.0028	0.0021	0.0049	0.0062	0.0032	0.0094
00:00 – 01:00	0.0077	0.0025	0.0102	0.0028	0.0018	0.0046	0.0042	0.0024	0.0066
01:00 – 02:00	0.0023	0.0019	0.0042	0.0024	0.0015	0.0039	0.0082	0.0030	0.0112
02:00 – 03:00	0.0025	0.0019	0.0044	0.0031	0.0016	0.0047	0.0028	0.0022	0.0050
03:00 – 04:00	0.0027	0.0017	0.0044	0.0028	0.0016	0.0044	0.0030	0.0018	0.0048
04:00 – 05:00	0.0026	0.0018	0.0044	0.0032	0.0018	0.0050	0.0024	0.0017	0.0041
05:00 – 06:00	0.0016	0.0018	0.0034	0.0027	0.0018	0.0045	0.0025	0.0020	0.0045
06:00 – 07:00	0.0019	0.0020	0.0039	0.0029	0.0019	0.0048	0.0027	0.0019	0.0046
07:00 – 08:00	0.0114	0.0043	0.0157	0.0048	0.0024	0.0072	0.0058	0.0028	0.0086
<b>24 Hours Average</b>	<b>0.0033</b>	<b>0.0035</b>	<b>0.0068</b>	<b>0.0034</b>	<b>0.0029</b>	<b>0.0064</b>	<b>0.0038</b>	<b>0.0032</b>	<b>0.0071</b>
<b>1 Hour Maximum</b>	<b>0.0114</b>	<b>0.0073</b>	<b>0.0157</b>	<b>0.0092</b>	<b>0.0066</b>	<b>0.0139</b>	<b>0.0082</b>	<b>0.0049</b>	<b>0.0112</b>

  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 7-099-4-4849




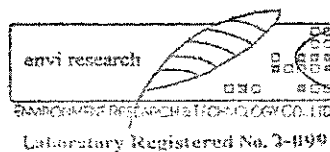
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-4-2414

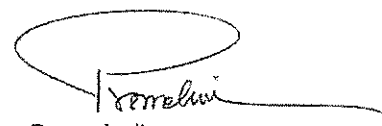
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Air Quality  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504124 E, 1535846 N  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054  
**Reported Number** : ASC021-CO-2558                      **Report Date** : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 29-30, 15	Jan 30-31, 15	Jan 31-Feb 1, 15
08:00 - 09:00	0.3	0.4	0.4
09:00 - 10:00	0.3	0.4	0.4
10:00 - 11:00	0.3	0.4	0.4
11:00 - 12:00	0.4	0.4	0.5
12:00 - 13:00	0.4	0.4	0.5
13:00 - 14:00	0.5	0.4	0.5
14:00 - 15:00	0.5	0.5	0.5
15:00 - 16:00	0.5	0.5	0.5
16:00 - 17:00	0.5	0.5	0.5
17:00 - 18:00	0.4	0.5	0.5
18:00 - 19:00	0.4	0.4	0.6
19:00 - 20:00	0.4	0.5	0.6
20:00 - 21:00	0.4	0.5	0.5
21:00 - 22:00	0.4	0.4	0.5
22:00 - 23:00	0.4	0.4	0.4
23:00 - 24:00	0.3	0.4	0.5
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.4
01:00 - 02:00	0.3	0.3	0.4
02:00 - 03:00	0.3	0.3	0.4
03:00 - 04:00	0.3	0.3	0.3
04:00 - 05:00	0.3	0.3	0.3
05:00 - 06:00	0.3	0.3	0.3
06:00 - 07:00	0.3	0.4	0.4
07:00 - 08:00	0.5	0.4	0.5
24 Hours Average	0.4	0.4	0.5
1 Hour Maximum	0.5	0.5	0.6

  
 (Ms. Wassana Khunngoen)  
 Analyst No. 2-099-2-4849



  
 (Ms. Panicha Promchai)  
 Lab. Supervisor No. 2-099-2-2414

## Appendix 5C


---

### Result of Noise Level Measurement

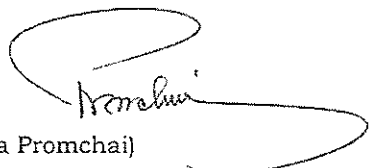
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N  
**Measured Date** : January 21-22, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC034/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	54.2	83.5	57.4	55.7	47.8	45.9
11:00 - 12:00	50.6	72.9	52.0	51.1	47.6	45.5
12:00 - 13:00	46.4	66.3	51.4	49.6	42.5	39.8
13:00 - 14:00	49.2	71.9	50.1	49.5	47.0	45.7
14:00 - 15:00	51.6	92.7	53.4	52.4	47.7	46.2
15:00 - 16:00	49.0	73.9	50.3	49.3	47.3	46.5
16:00 - 17:00	48.3	71.4	49.8	49.0	47.2	46.1
17:00 - 18:00	51.8	71.2	54.1	53.0	51.0	50.1
18:00 - 19:00	54.5	72.5	57.1	55.8	53.5	52.0
19:00 - 20:00	55.8	77.4	58.2	56.7	54.2	52.9
20:00 - 21:00	53.1	75.6	55.1	54.2	52.6	51.5
21:00 - 22:00	51.9	63.0	53.1	52.7	51.8	51.0
22:00 - 23:00	51.8	71.9	52.9	52.6	51.7	50.9
23:00 - 24:00	41.2	52.0	43.7	43.2	40.2	39.3
00:00 - 01:00	42.2	50.1	44.8	43.9	41.3	39.1
01:00 - 02:00	39.6	51.3	41.7	40.1	39.1	38.5
02:00 - 03:00	39.4	50.2	40.2	39.8	39.1	38.7
03:00 - 04:00	39.7	77.5	40.7	40.3	39.5	38.9
04:00 - 05:00	50.7	57.9	52.0	51.8	50.0	40.8
05:00 - 06:00	51.5	57.2	53.2	52.6	51.3	50.7
06:00 - 07:00	48.9	64.1	51.1	50.7	48.6	47.2
07:00 - 08:00	49.6	64.8	52.6	51.1	48.4	47.1
08:00 - 09:00	51.2	78.8	52.6	52.0	49.8	47.8
09:00 - 10:00	53.9	78.7	57.2	54.3	50.7	49.5
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>50.9</b>	<b>92.7</b>	<b>53.2</b>	<b>52.0</b>	<b>49.4</b>	<b>48.0</b>
Ldn	55.2	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 7-099-7-4850

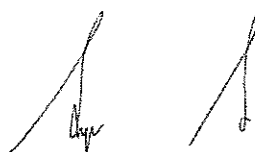



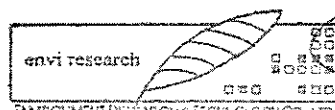
(Ms. Panicha Promchai)  
Laboratory Registered No. 7-099 Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

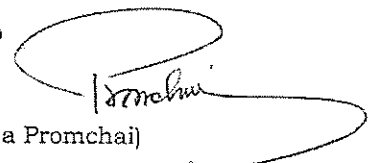
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kurn, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N  
**Measured Date** : January 22-23, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC034/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	49.4	65.3	51.7	49.7	48.1	46.6
11:00 - 12:00	49.8	74.5	52.6	50.6	47.8	38.9
12:00 - 13:00	43.5	66.2	48.3	47.3	39.6	33.2
13:00 - 14:00	49.7	76.4	52.7	50.1	47.4	45.6
14:00 - 15:00	50.2	74.9	53.2	51.5	47.2	45.5
15:00 - 16:00	52.0	78.5	54.2	53.2	48.1	46.4
16:00 - 17:00	51.3	72.8	55.3	53.1	48.4	46.6
17:00 - 18:00	53.4	72.6	56.4	54.6	51.8	50.3
18:00 - 19:00	54.4	78.9	56.2	55.8	53.9	52.3
19:00 - 20:00	56.8	77.8	61.2	57.3	54.5	53.2
20:00 - 21:00	52.9	70.1	54.9	54.1	52.6	51.5
21:00 - 22:00	53.2	75.6	55.3	54.2	52.4	51.4
22:00 - 23:00	52.3	79.3	53.7	53.1	51.7	40.5
23:00 - 24:00	39.9	68.6	40.5	40.2	38.6	37.7
00:00 - 01:00	39.5	73.2	40.1	39.7	38.6	37.6
01:00 - 02:00	38.9	52.6	40.8	40.1	38.4	37.2
02:00 - 03:00	39.2	50.8	42.6	40.9	38.2	37.0
03:00 - 04:00	43.7	60.6	52.1	45.5	40.0	38.2
04:00 - 05:00	51.8	59.0	52.8	52.6	51.4	51.1
05:00 - 06:00	50.8	65.9	52.6	52.1	50.0	47.9
06:00 - 07:00	49.0	63.7	50.8	50.5	48.9	47.1
07:00 - 08:00	54.4	76.9	58.9	55.9	50.2	47.4
08:00 - 09:00	52.0	76.6	55.1	52.6	48.4	47.8
09:00 - 10:00	48.7	80.7	50.4	49.2	48.0	46.9
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>51.2</b>	<b>80.7</b>	<b>54.2</b>	<b>52.3</b>	<b>49.5</b>	<b>47.7</b>
Ldn	55.4	-	-	-	-	-

  
(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 2-099-2-4850

  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. 2-099

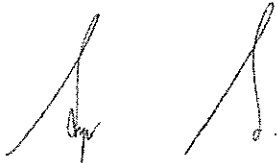
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 2-099-2-2414




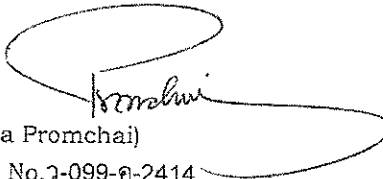
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N  
**Measured Date** : January 23-24, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC034/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	59.2	78.7	63.1	60.2	48.7	47.8
11:00 - 12:00	51.7	77.3	54.5	53.2	48.2	36.1
12:00 - 13:00	49.3	73.4	51.9	50.7	36.6	27.6
13:00 - 14:00	50.3	74.3	52.3	51.4	47.1	45.8
14:00 - 15:00	49.8	72.1	51.6	50.6	47.6	46.6
15:00 - 16:00	50.0	80.5	51.4	50.6	49.0	46.9
16:00 - 17:00	52.2	73.7	53.5	53.0	48.3	46.1
17:00 - 18:00	52.5	75.0	56.0	54.5	51.1	50.0
18:00 - 19:00	55.1	76.1	57.9	56.9	54.2	52.2
19:00 - 20:00	55.2	82.3	57.6	56.4	53.9	52.7
20:00 - 21:00	53.9	71.3	56.5	55.3	53.0	52.1
21:00 - 22:00	52.2	64.2	53.7	53.2	52.0	51.0
22:00 - 23:00	51.7	71.5	53.1	52.8	50.9	42.6
23:00 - 24:00	40.5	75.2	42.8	41.4	39.2	38.4
00:00 - 01:00	42.0	72.3	44.6	43.4	41.0	39.9
01:00 - 02:00	40.9	52.5	42.9	42.1	40.0	37.8
02:00 - 03:00	39.1	50.5	40.7	40.3	38.6	37.7
03:00 - 04:00	41.9	69.1	44.9	43.5	39.5	38.3
04:00 - 05:00	51.4	58.9	52.6	52.3	51.3	50.5
05:00 - 06:00	50.9	66.9	51.9	51.6	50.2	49.9
06:00 - 07:00	52.1	67.4	54.4	53.9	51.8	49.7
07:00 - 08:00	56.5	84.6	61.5	57.2	50.4	47.7
08:00 - 09:00	58.3	76.5	65.4	61.1	47.8	47.1
09:00 - 10:00	53.0	78.8	55.4	54.0	48.0	46.9
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>53.0</b>	<b>84.6</b>	<b>56.8</b>	<b>54.4</b>	<b>49.6</b>	<b>47.9</b>
<b>Ldn</b>	<b>56.4</b>	-	-	-	-	-

  
(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. ๓-๐๙๙-๓-๔๘๕๐


  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD.  
Laboratory Registered No. ๓-๐๙๙

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. ๓-๐๙๙-๓-๒๔๑๔

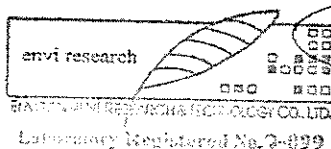
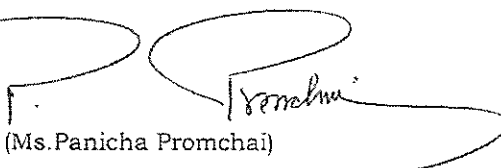
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N  
**Measured Date** : January 25-26, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.1	78.6	56.8	52.9	39.5	32.7
09:00 - 10:00	43.4	68.2	48.5	44.2	34.5	30.2
10:00 - 11:00	53.3	78.4	58.3	54.6	40.0	31.0
11:00 - 12:00	48.9	71.0	55.1	52.0	41.9	34.2
12:00 - 13:00	47.6	74.5	53.0	50.5	42.7	36.4
13:00 - 14:00	47.3	69.6	53.6	51.3	40.2	33.1
14:00 - 15:00	47.1	77.2	49.9	48.0	37.0	32.4
15:00 - 16:00	51.9	80.9	55.3	53.8	42.0	35.9
16:00 - 17:00	48.6	85.6	51.2	50.4	42.5	38.0
17:00 - 18:00	46.5	72.7	51.5	48.2	41.4	37.2
18:00 - 19:00	47.4	78.4	49.0	47.9	44.8	35.8
19:00 - 20:00	48.0	83.1	49.6	48.4	46.7	44.8
20:00 - 21:00	46.0	73.3	47.8	47.1	45.2	42.6
21:00 - 22:00	45.4	77.4	47.1	46.0	39.6	36.3
22:00 - 23:00	43.5	69.1	45.1	44.2	37.4	35.2
23:00 - 24:00	44.0	75.4	46.4	45.5	37.4	36.1
00:00 - 01:00	39.9	66.3	41.4	40.6	36.4	35.6
01:00 - 02:00	39.4	56.9	43.6	43.3	36.9	32.0
02:00 - 03:00	44.1	61.6	45.2	45.0	43.2	41.9
03:00 - 04:00	45.6	60.2	46.8	46.6	45.5	44.6
04:00 - 05:00	47.0	64.0	47.8	47.3	46.3	45.4
05:00 - 06:00	46.4	69.1	47.1	46.5	45.5	42.3
06:00 - 07:00	46.3	74.6	50.0	46.7	40.6	35.3
07:00 - 08:00	52.2	81.9	56.5	53.2	39.8	33.9
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>48.1</b>	<b>85.6</b>	<b>52.0</b>	<b>49.5</b>	<b>42.4</b>	<b>39.2</b>
Ldn	52.1	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 7-099-9-4850

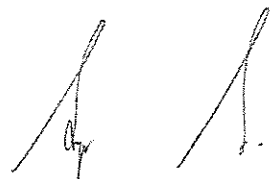



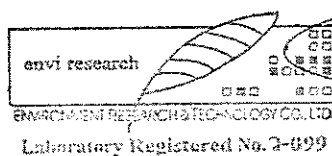
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-9-2414

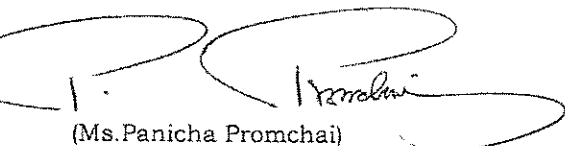
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N  
**Measured Date** : January 26-27, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.3	82.5	58	54.8	40.1	31.7
09:00 - 10:00	49.0	75.6	55.3	51.2	35.6	30.0
10:00 - 11:00	40.8	70.6	45.7	42.9	34.1	30.1
11:00 - 12:00	46.5	79.1	47.7	47.0	36.5	31.5
12:00 - 13:00	46.2	76.2	51.1	47.9	37.8	32.2
13:00 - 14:00	45.3	77.4	50.5	48.1	39.1	33.0
14:00 - 15:00	45.1	72.7	50.9	45.9	35.5	31.4
15:00 - 16:00	46.8	72.2	49.8	48.1	34.9	31.0
16:00 - 17:00	49.1	83.7	51.0	50.7	35.0	31.7
17:00 - 18:00	50.7	85.5	52.8	51.4	38.5	33.9
18:00 - 19:00	49.0	80.9	51.5	50.0	43.5	41.5
19:00 - 20:00	46.8	81.3	49.2	48.6	42.1	40.3
20:00 - 21:00	45.9	77.8	47.2	46.5	41.5	39.5
21:00 - 22:00	39.8	62.7	41.9	40.7	38.2	36.3
22:00 - 23:00	40.0	69.4	41.2	40.7	39.1	37.9
23:00 - 24:00	39.0	70.6	39.9	39.3	37.3	35.8
00:00 - 01:00	41.0	60.5	44.3	43.8	38.4	36.3
01:00 - 02:00	44.5	64.1	47.4	47.1	43.8	38.1
02:00 - 03:00	45.4	59.0	47.2	46.9	45.0	44.2
03:00 - 04:00	47.4	62.7	47.8	47.6	47.0	46.3
04:00 - 05:00	46.0	61.7	46.7	46.4	45.6	44.8
05:00 - 06:00	44.0	71.3	45.3	44.6	41.4	37.7
06:00 - 07:00	52.7	81.7	56.8	53.8	37.9	34.8
07:00 - 08:00	53.7	88.6	56.9	54.3	36.0	32.0
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>47.9</b>	<b>88.6</b>	<b>51.5</b>	<b>49.2</b>	<b>40.9</b>	<b>38.8</b>
Ldn	53.2	-	-	-	-	-

  
(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 3-099-9-4850




  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 3-099-9-2414

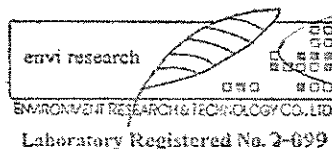
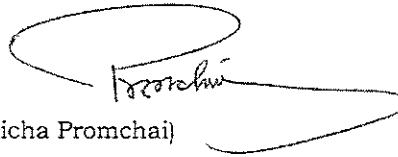
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N  
**Measured Date** : January 27-28, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	48.9	75.6	55	50.8	36.1	31.1
09:00 - 10:00	48.9	71.8	54.9	49.6	33.7	30.0
10:00 - 11:00	45.3	68.9	51.0	47.3	36.8	30.3
11:00 - 12:00	45.7	70.4	51.7	49.3	39.2	32.3
12:00 - 13:00	48.3	68.5	54.2	52.3	44.2	34.1
13:00 - 14:00	42.3	67.9	48.6	45.3	33.4	30.6
14:00 - 15:00	46.0	66.7	52.6	49.9	35.3	30.6
15:00 - 16:00	42.8	68.5	48.7	46.3	37.8	33.2
16:00 - 17:00	44.1	73.1	46.9	45.0	35.3	32.0
17:00 - 18:00	44.0	76.0	47.7	44.8	38.2	34.4
18:00 - 19:00	51.7	90.3	56.5	52.0	43.5	37.7
19:00 - 20:00	50.1	82.2	51.4	50.8	44.5	42.9
20:00 - 21:00	46.4	75.0	50.0	48.5	42.6	40.4
21:00 - 22:00	44.6	73.7	45.1	44.9	42.1	40.4
22:00 - 23:00	45.0	77.4	46.5	45.4	37.5	35.8
23:00 - 24:00	41.3	65.9	42.4	42.0	37.6	36.2
00:00 - 01:00	38.2	61.0	41.2	40.2	36.8	35.0
01:00 - 02:00	43.7	55.0	45.6	45.3	42.6	41.6
02:00 - 03:00	45.6	62.5	46.6	46.2	45.3	42.6
03:00 - 04:00	42.2	69.4	46.4	43.0	38.9	36.6
04:00 - 05:00	43.0	61.4	44.7	43.8	40.9	38.3
05:00 - 06:00	44.1	61.9	45.2	44.8	42.4	38.9
06:00 - 07:00	45.3	72.8	48.7	46.4	38.1	34.7
07:00 - 08:00	44.5	75.1	46.7	45.6	35.8	32.4
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>46.1</b>	<b>90.3</b>	<b>50.5</b>	<b>47.7</b>	<b>40.5</b>	<b>37.4</b>
Ldn	50.7	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 2-099-4-4850

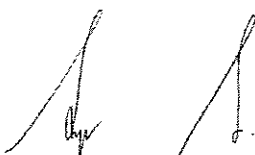



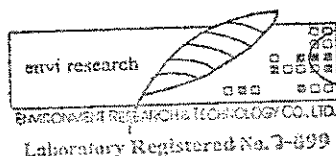
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 2-099-4-2414


## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N  
**Measured Date** : January 29-30, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	54.8	82.6	56.3	55.2	48.5	46.4
09:00 - 10:00	51.0	71.2	54.7	53.3	49.4	45.7
10:00 - 11:00	48.7	69.6	53.5	50.9	45.8	43.2
11:00 - 12:00	51.3	75.2	57.8	55.6	45.1	40.5
12:00 - 13:00	53.2	74.6	58.0	56.3	49.9	43.0
13:00 - 14:00	49.1	75.9	51.6	50.2	47.6	45.7
14:00 - 15:00	49.6	70.1	53.9	52.1	46.4	44.5
15:00 - 16:00	54.2	74.4	59.1	57.1	52.2	48.8
16:00 - 17:00	53.9	75.1	59.5	57.3	49.6	43.6
17:00 - 18:00	57.5	82.8	62.1	59.7	52.8	47.9
18:00 - 19:00	53.4	82.6	55.6	54.6	46.7	44.8
19:00 - 20:00	51.0	81.2	53.2	52.0	44.2	42.6
20:00 - 21:00	44.3	61.0	46.0	45.6	44.0	42.3
21:00 - 22:00	45.1	68.5	46.2	45.9	44.9	43.7
22:00 - 23:00	46.8	72.7	49.8	47.5	44.9	43.7
23:00 - 24:00	44.5	62.5	45.7	45.5	44.4	43.2
00:00 - 01:00	45.0	62.8	46.0	45.6	44.4	43.1
01:00 - 02:00	44.2	63.3	45.6	45.3	44.1	42.7
02:00 - 03:00	44.2	66.5	45.3	45.0	43.7	42.3
03:00 - 04:00	44.6	64.4	45.4	45.0	40.7	40.0
04:00 - 05:00	48.5	71.2	53.6	52.8	44.1	40.0
05:00 - 06:00	49.9	68.7	56.1	53.1	45.5	42.9
06:00 - 07:00	50.9	76.6	55.4	52.7	45.9	42.7
07:00 - 08:00	51.8	78.9	56.9	53.6	45.9	42.5
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>51.1</b>	<b>82.8</b>	<b>55.4</b>	<b>53.4</b>	<b>47.3</b>	<b>44.1</b>
<b>Ldn</b>	<b>54.9</b>	-	-	-	-	-

  
(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. ๓-099-๓-4850




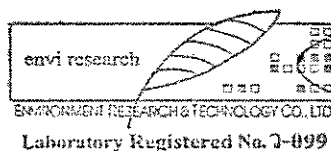
  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

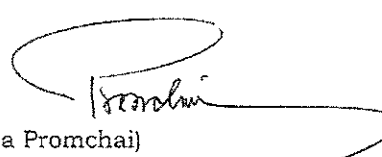
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N  
**Measured Date** : January 30-31, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	50.6	80.7	53.1	52.6	44.6	42.3
09:00 - 10:00	52.4	88.8	53.0	52.8	44.7	40.4
10:00 - 11:00	47.7	82.3	48.3	48.0	41.8	40.0
11:00 - 12:00	49.3	74.7	53.9	52.3	45.8	42.4
12:00 - 13:00	51.8	77.9	56.5	54.1	44.9	41.5
13:00 - 14:00	44.5	62.1	48.8	46.7	42.2	40.4
14:00 - 15:00	48.0	78.6	49.4	49.0	41.6	39.5
15:00 - 16:00	49.7	69.8	54.4	51.7	46.5	42.1
16:00 - 17:00	51.0	73.1	55.8	53.1	46.0	42.9
17:00 - 18:00	55.8	80.2	60.8	58.4	51.1	46.2
18:00 - 19:00	52.9	76.4	57.6	54.3	47.9	45.5
19:00 - 20:00	51.4	79.9	54.1	52.7	45.7	44.3
20:00 - 21:00	48.9	77.5	52.3	51.0	46.0	44.9
21:00 - 22:00	49.7	79.3	52.8	50.1	45.8	44.6
22:00 - 23:00	46.3	71.8	47.8	46.8	45.4	44.3
23:00 - 24:00	47.4	72.5	52.3	50.2	44.9	43.8
00:00 - 01:00	45.0	63.2	46.0	45.7	44.7	43.8
01:00 - 02:00	45.0	65.4	45.9	45.6	44.6	43.6
02:00 - 03:00	47.0	81.5	49.8	48.5	44.3	42.8
03:00 - 04:00	43.9	62.1	45.2	44.9	43.7	42.2
04:00 - 05:00	45.3	70.0	47.3	46.5	42.4	41.2
05:00 - 06:00	51.3	68.4	55.6	54.3	47.7	41.4
06:00 - 07:00	51.0	73.4	56.5	55.0	45.9	41.1
07:00 - 08:00	50.7	76.7	56.0	53.6	45.8	42.4
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>50.0</b>	<b>88.8</b>	<b>54.0</b>	<b>52.1</b>	<b>45.7</b>	<b>43.0</b>
<b>Ldn</b>	<b>54.8</b>	-	-	-	-	-

  
(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. 0-099-0-4850




  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 0-099-0-2414

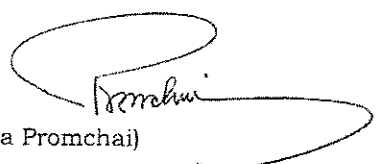
## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ambient Noise  
**Measured Point** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N  
**Measured Date** : January 31 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181  
**Reported Number** : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leg	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.0	80.5	53.1	52.8	44.2	41.0
09:00 - 10:00	47.4	72.8	49.0	48.7	42.8	40.5
10:00 - 11:00	51.0	84.8	51.8	51.5	44.9	43.1
11:00 - 12:00	51.3	82.6	54.7	52.4	45.3	41.4
12:00 - 13:00	48.6	74.8	52.3	50.9	46.4	41.6
13:00 - 14:00	48.7	71.9	50.6	49.2	45.8	44.5
14:00 - 15:00	53.9	75.9	60.1	55.5	50.0	46.8
15:00 - 16:00	60.1	87.7	69.6	65.8	55.6	48.6
16:00 - 17:00	57.8	78.9	63.1	61.3	54.0	47.9
17:00 - 18:00	56.2	80.1	60.6	58.0	51.8	47.0
18:00 - 19:00	58.3	86.4	59.0	58.7	50.6	47.8
19:00 - 20:00	53.2	78.9	57.3	55.0	50.1	47.9
20:00 - 21:00	53.7	80.0	54.8	54.0	49.0	46.8
21:00 - 22:00	56.8	85.3	57.8	57.0	45.0	43.4
22:00 - 23:00	51.3	78.9	55.0	53.4	44.5	43.4
23:00 - 24:00	44.6	62.0	45.6	45.3	44.4	43.5
00:00 - 01:00	46.8	79.9	48.6	47.1	44.2	43.2
01:00 - 02:00	45.1	70.6	45.7	45.2	44.1	43.3
02:00 - 03:00	43.9	69.3	44.8	44.5	43.7	42.8
03:00 - 04:00	43.6	59.3	44.7	44.4	43.4	42.4
04:00 - 05:00	50.0	72.0	53.9	53.1	45.3	41.5
05:00 - 06:00	48.9	68.6	54.0	53.2	44.7	41.8
06:00 - 07:00	50.6	83.7	53.7	51.3	45.7	42.6
07:00 - 08:00	52.8	77.0	57.3	54.4	47.7	46.2
<b>24 Hours Measurement</b>	<b>53.4</b>	<b>87.7</b>	<b>58.8</b>	<b>56.2</b>	<b>48.5</b>	<b>44.9</b>
Ldn	56.4	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)  
Analyst No. ๓-099-๓-4850

(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

## Appendix 5D

---

### Result of Vibration Level Measurement



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N  
**Measured Date** : January 21-22, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	22:29:46	0.333 (Vert)	34	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	05:30:25	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	22:29:46	0.333 (Vert)	34	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาที่วัดได้)

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N  
**Measured Date** : January 22-23, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:09:21	0.302 (Vert)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	19:15:32	0.302 (Vert)	30	รถยนต์แล่นผ่าน
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	21:08:33	0.317 (Long)	24	รถยนต์แล่นผ่าน
22:00-23:00 น.	22:34:10	0.302 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	21:08:33	0.317 (Long)	24	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุการเกิดและระยะเวลาการเกิดได้)

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N  
**Measured Date** : January 23-24, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	22:31:17	0.349 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	04:12:38	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
05:00-06:00 น.	05:02:39	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	22:31:17	0.349 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน


Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนสามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาสั่นที่ชัดเจนได้)

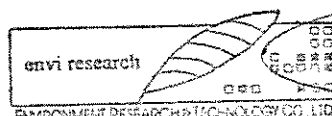
## ANALYSIS REPORT


**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Toll Plaza  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N  
**Measured Date** : January 21-24, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTEL Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC007/2558

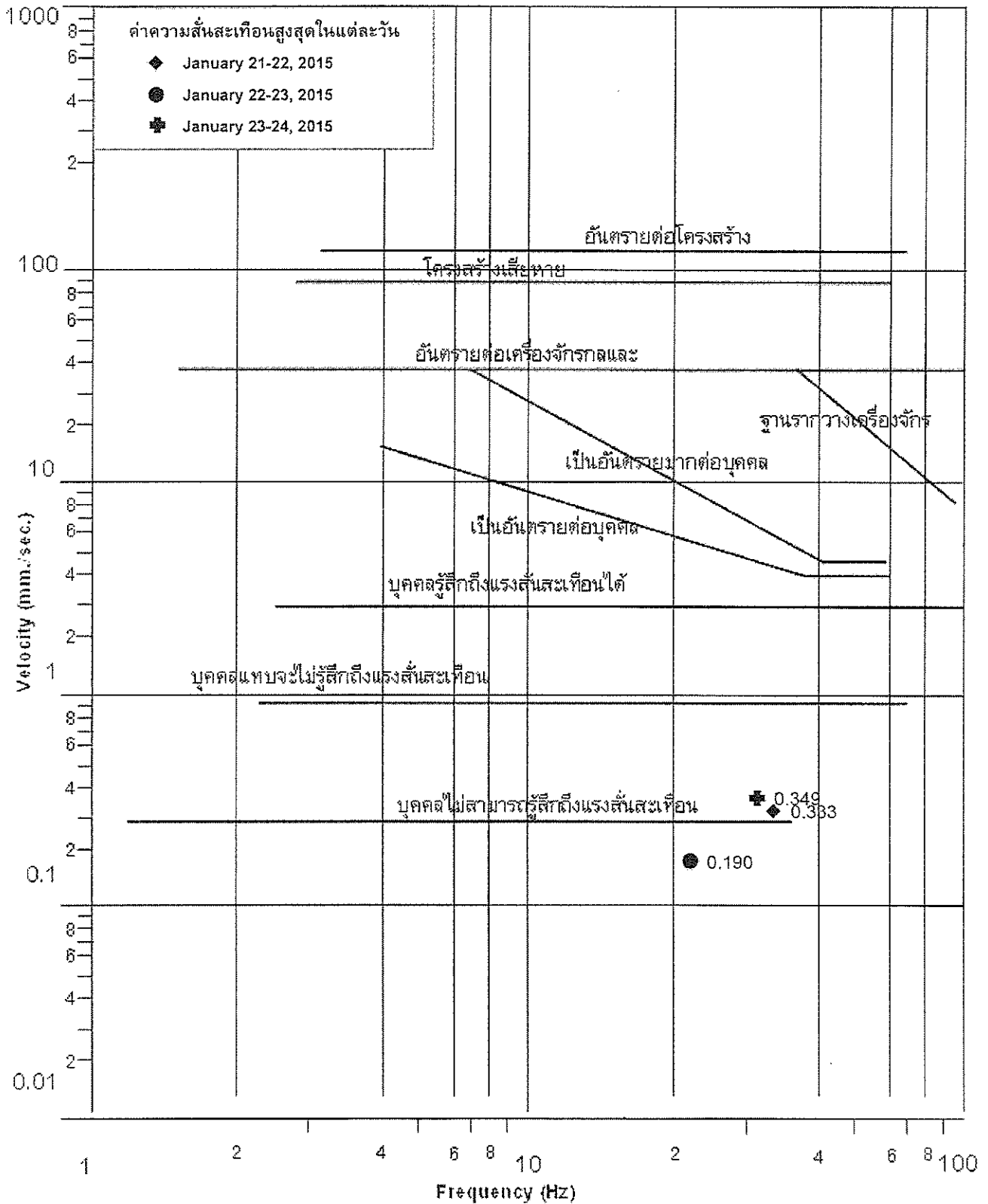
วัน เดือน ปี	แกนนอน		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 21-22, 2015	0.333 (Vert)	34	0.333 (Vert)	34
January 22-23, 2015	0.317 (Long)	24	0.190 (Vert)	22
January 23-24, 2015	0.349 (Vert)	32	0.349 (Vert)	32

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

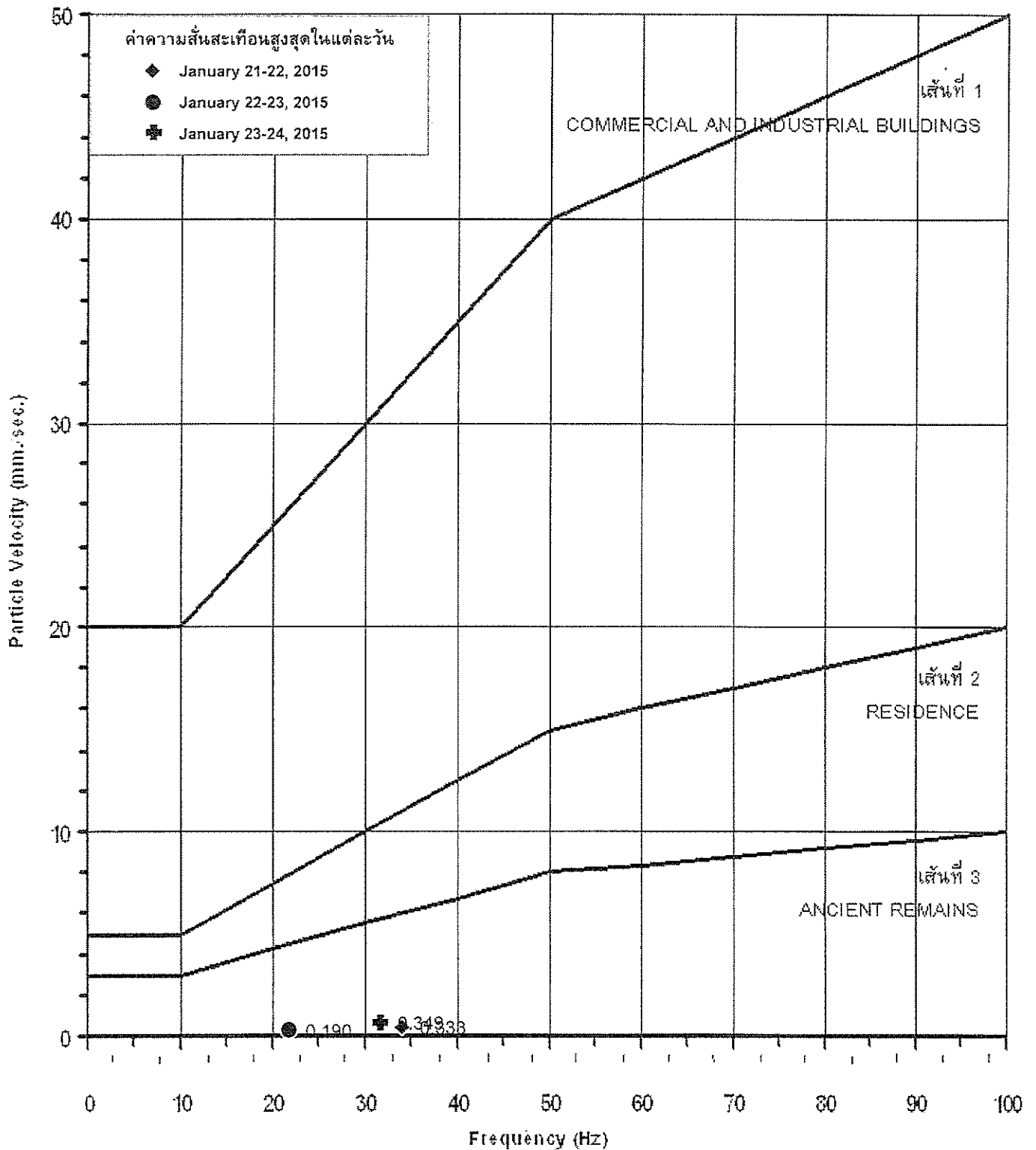
  
(Ms. Wassana Khunngoen)  
Analyst No. 3-099-จ-4849

  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.  
Laboratory Registered No. 3-099

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 3-099-ค-2414



รูปที่ 1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Toll Plaza เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์ของ Department of the Navy Naval Facilities Engineering Command, Design manual 7.3 (NAVFAC DM-7.3) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-24 มกราคม 2558



- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
- เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
- เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Toll Plaza เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้  
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-24 มกราคม 2558



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited  
 25/113-114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,  
 Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210  
 Tel. 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747  
 E-mail : envi@enviresearch.co.th  
 www.enviresearch.co.th

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N  
**Measured Date** : January 25-26, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, Instanetel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	11:48:27	0.905 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:36:51	0.587 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	06:48:18	0.492 (Vert)	57	รถยนต์แล่นผ่าน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	11:48:27	0.905 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (วางตั้งเครื่องในแนวแกนตามขวาง)  
 Vert = Vertical Geophone (วางตั้งเครื่องในแนวแกนตั้ง)  
 Long = Longitudinal Geophone (วางตั้งเครื่องในแนวแกนตามยาว)  
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุทิศทางและระยะการรบกวนที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL  
 REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N  
**Measured Date** : January 26-27, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แนวตั้งและเทียงในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แนวตั้งและเทียงในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แนวตั้งและเทียงในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)



## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Myitta  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N  
**Measured Date** : January 27-28, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTEL Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-


Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตามยาว)  
Vert = Vertical Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าตามลักษณะการวัดได้)

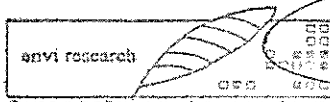
## ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
Project Location : Myanmar  
Measured Source : Ground Vibration  
Measured Location : Myitta  
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N  
Measured Date : January 25-28, 2015  
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
Reported Number : VHC008/2558

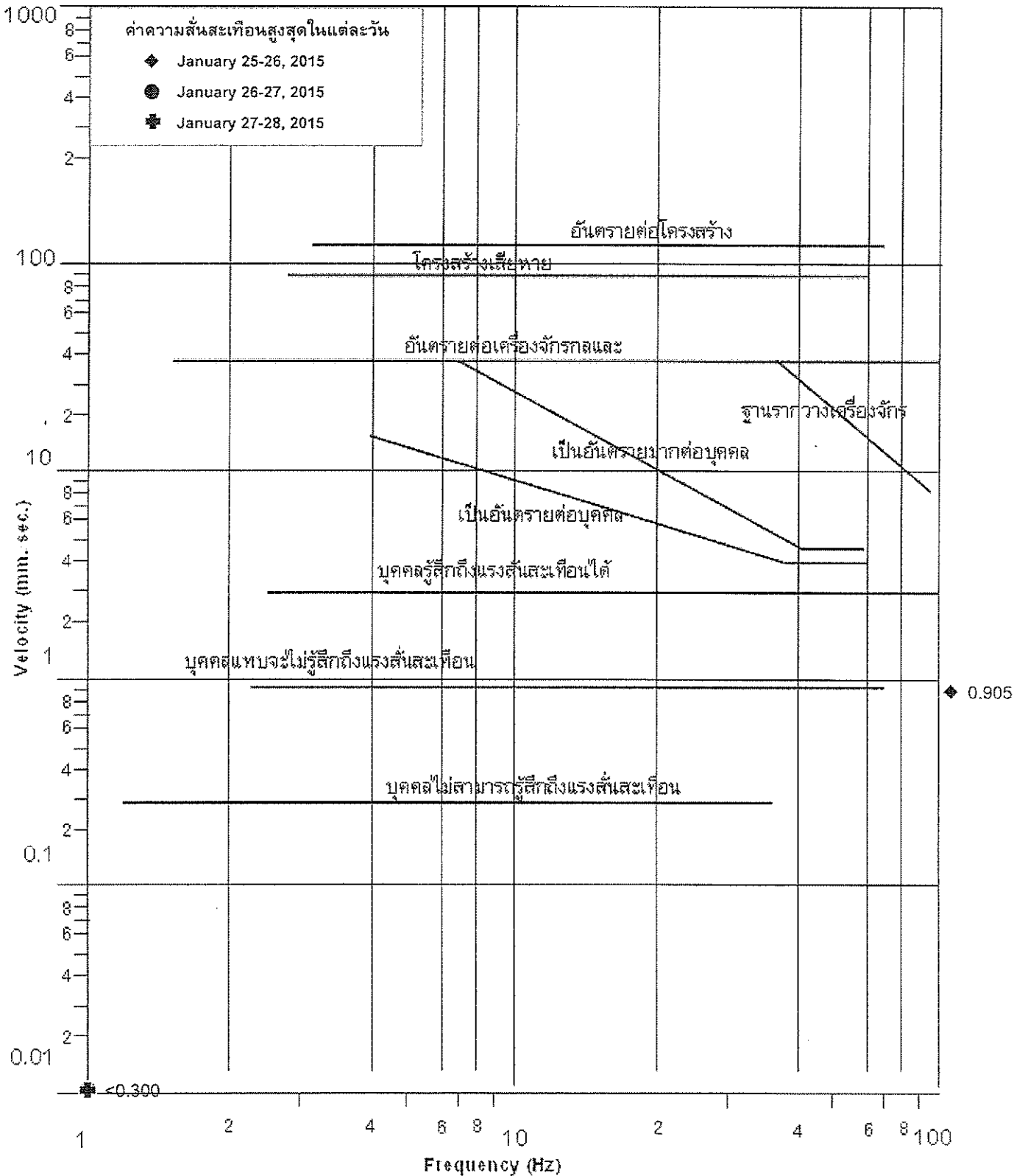
วัน เดือน ปี	แกนนอน		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 25-26, 2015	0.905 (Vert)	>100	0.905 (Vert)	>100
January 26-27, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A
January 27-28, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แกนนอนตั้งในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แกนนอนตั้งในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แกนนอนตั้งในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่วัดได้)

  
(Ms. Wassana Khunngoeri)  
Analyst No. 7-099-จ-4849

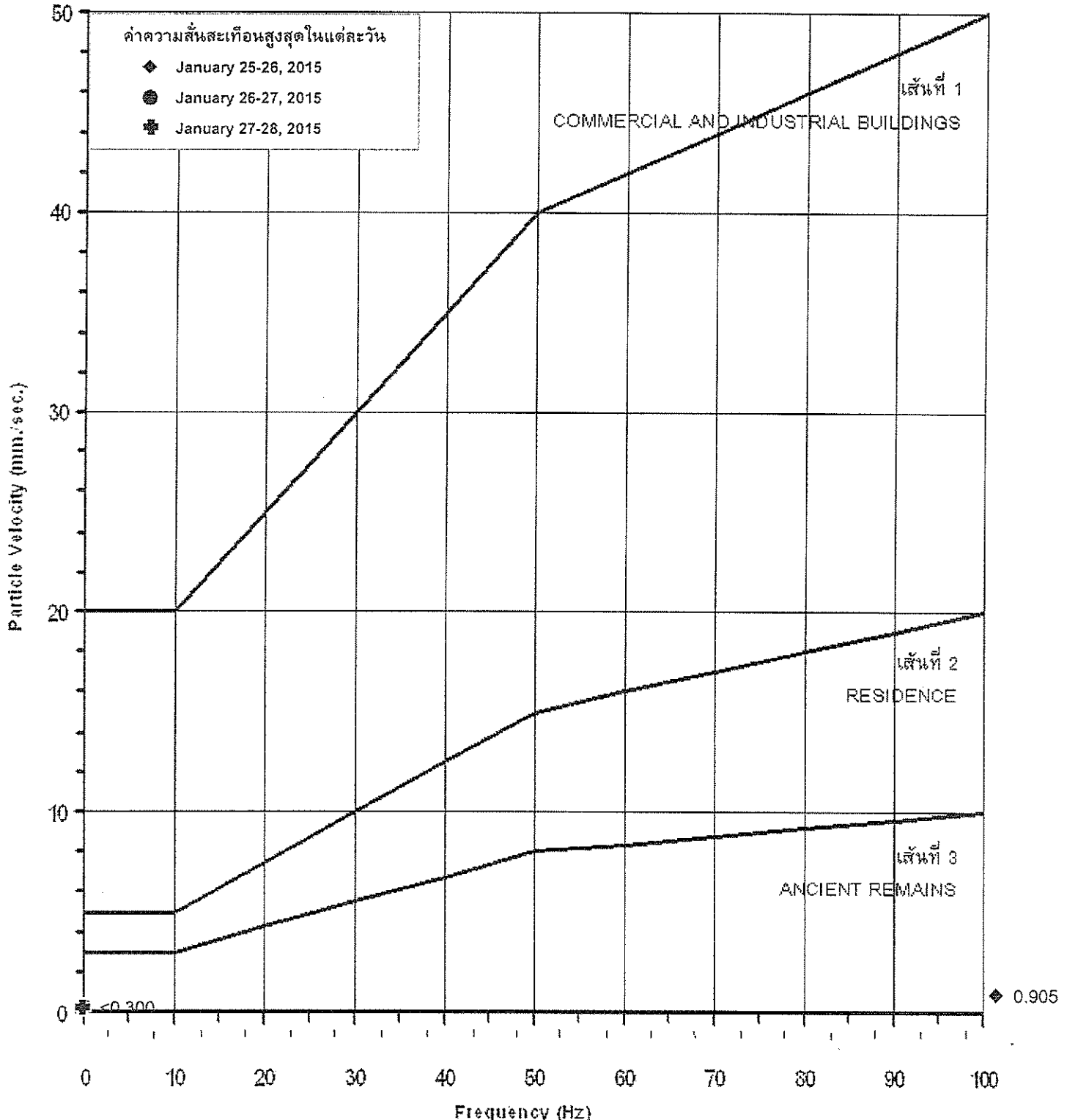
  
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD  
Laboratory Registered No. 7-099

  
(Ms. Panicha Promchai)  
Lab. Supervisor No. 7-099-จ-2414



รูปที่ 1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Myitta เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์ของ Department of the Navy Naval Facilities Engineering Command, Design manual 7.3 (NAVFAC DM-7.3) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-28 มกราคม 2558





- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
- เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
- เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Myitta เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้  
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-28 มกราคม 2558

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N  
**Measured Date** : January 29-30, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	13:01:22	0.429 (Long)	10	รถยนต์แล่นผ่าน
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:07:53	0.556 (Long)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	07:56:24	0.603 (Vert)	64	รถยนต์แล่นผ่าน
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	07:56:24	0.603 (Vert)	64	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และแนวการสั่นสะเทือนได้)

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N  
**Measured Date** : January 30-31, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, Instanetel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

**Remark :** \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการวัดที่เกิดขึ้นได้)

## ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N  
**Measured Date** : January 31 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, Instanetel Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาที่เกิดขึ้นได้)




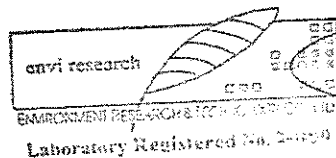
## ANALYSIS REPORT


**Customer Name** : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
**Address** : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230  
**Project Name** : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project  
**Project Location** : Myanmar  
**Measured Source** : Ground Vibration  
**Measured Location** : Base 1  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N  
**Measured Date** : January 29 – February 1, 2015  
**Measured By** : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)  
**Measured Instrument** : Vibration Meter, Instante! Model Minimate Plus Serial Number BE18751  
**Reported Number** : VHC009/2558

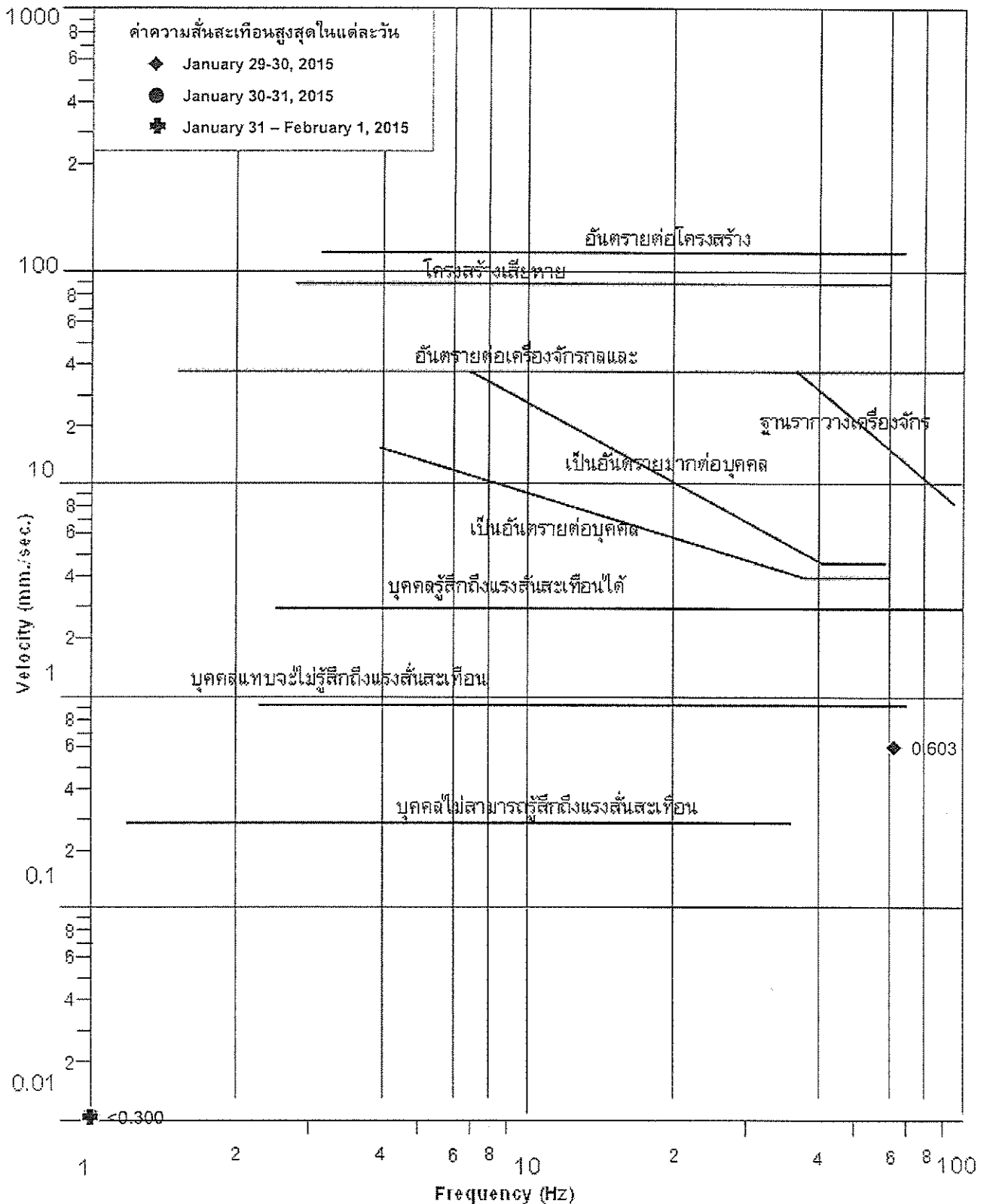
วัน เดือน ปี	แกนนอน		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 29-30, 2015	0.603 (Vert)	64	0.603 (Vert)	64
January 30-31, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A
January 31 – February 1, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A

Remark : \* Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการวัดที่ชัดเจนได้)

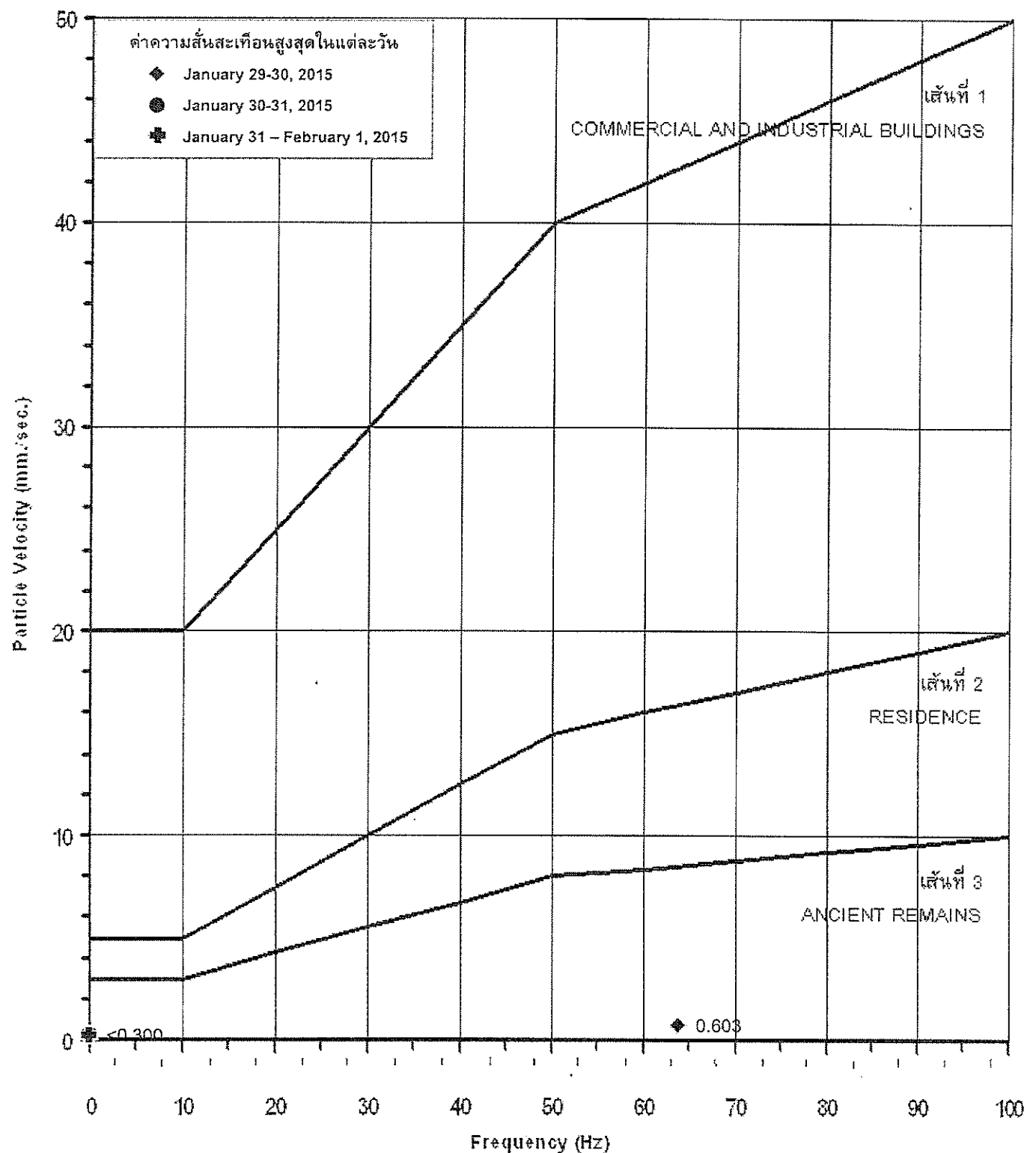
  
 (Ms. Wassana Khunngoen)  
 Analyst No. 7-099-จ-4849



  
 (Ms. Panicha Promchai)  
 Lab. Supervisor No. 7-099-ก-2414



รูปที่ 1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Base 1 เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์ของ Department of the Navy Naval Facilities Engineering Command, Design manual 7.3 (NAVFAC DM-7.3) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2558



- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
- เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
- เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Base 1 เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้  
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2558

## Appendix 5E

---

### Result of Water Quality Measurement



**WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT**

**CLIENT NAME :** TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

**REPORT DATE :** 19/02/2015

**PROJECT NAME :** ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project

**RECEIVED DATE :** 2/02/2015

**SAMPLING SOURCE :** Surface water

**ANALYTICAL DATE :** 4-19/02/2015

**SAMPLING BY :** Mr Nipat Somkleeb and Mr Suphot Garapetch

**PROJECT NO. :** P3144

**SAMPLING METHOD :** GRAB

**ANALYSIS NO. :** W58005/1-11

**CONTRACTED BY :** Mr Yongyut Khonchantat

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD@	SW1	SW2	SW3	SW4
<b>ANALYSIS NO.</b>			W58005/1	W58005/2	W58005/3	W58005/4
<b>SAMPLING DATE</b>			28/1/2015	28/1/2015	24/1/2015	24/1/2015
<b>SAMPLING TIME</b>			03:23 PM	02:30 PM	10:20 AM	12:39 AM
<b>SAMPLING LOCATION</b>			Station 1	Station 2	Station 3	Station 4
DEPTH	m	-	3.9	1.9	1.5	0.3
pH	-	4500-H (B)	6.91	6.99	7.33	6.60
FLOWRATE	m/s	-	0.20	0.10	0.10	0.05
TRANSPARENCY	m	-	<0.01	0.90	1.00	0.90
WATER TEMPERATURE	°C	2150(B)	27.1	27.9	28.3	23.9
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	52.10	21.10	17.90	29.70
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-O(C)	6.19	6.99	6.99	6.99
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
TURBIDITY	NTU	2130(B)	605.1	6.8	7.3	0.2
TOTAL SOLIDS	mg/L	2540(B)	914.3	51.7	75.0	20.0
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	2540(D)	790.0	5.2	5.6	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	107.1	45.7	67.9	16.7
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0

REF:6 STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22<sup>nd</sup> ED.,2012.(APHA-AIWA-WEF)

Remark : SW1 - Dawei River, Dawei, Myanmar (UTM 412673E, 1502010N)

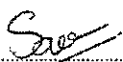
SW3 - Tha Lang Ya, Dawei, Myanmar (UTM 416722E, 1579700N)


SW2 - Tha Lang Ya, Dawei, Myanmar (UTM 412673E, 1502010N)

SW4 - Ye buik, Huay, Dawei, Myanmar (UTM 450049E, 1571120N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICAL APPROVAL

  
.....  
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)  
ANALYST SIGNATURE  
19/02/2015

  
.....  
(MR PATRAVUT TADSUAN)  
AUTHORIZED SIGNATURE  
19/02/2015



**WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT**

CLIENT NAME : TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

REPORT DATE : 18/02/2015

PROJECT NAME : ESIA for 2 lane road connecting Dawei SEZ with Thai border project

RECEIVED DATE : 2/02/2015

SAMPLING SOURCE : Surface water

ANALYTICAL DATE : 4-18/02/2015

SAMPLING BY : Mr Nipat Somkhaeb and Mr Sutaphot Gampatch

PROJECT NO. : P3144

SAMPLING METHOD : GRAB

ANALYSIS NO. : W58005/1-11

CONTRACTED BY : Mr Yongyut Khonchantat

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD#	SW5	SW6	SW7	SW8
ANALYSIS NO.			W58005/5	W58005/6	W58005/7	W58005/8
SAMPLING DATE			24/1/2015	24/1/2015	24/1/2015	1/2/2015
SAMPLING TIME			02:00 PM	02:40 PM	03:20 PM	03:10 PM
SAMPLING LOCATION			Station 5	Station 6	Station 7	Station 8
DEPTH	m		0.3	0.3	1.2	0.5
pH		4500-H (B)	6.84	6.90	6.99	6.64
FLOWRATE	m/s		0.10	0.10	0.20	0.20
TRANSPARENCY	m		0.30	0.30	1.20	0.50
WATER TEMPERATURE	°C	2550(B)	23.2	26.5	26.0	23.7
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	30.30	46.30	52.80	81.00
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-OR(G)	7.30	7.06	7.10	7.47
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
TURBIDITY	NTU	2130(B)	0.5	4.2	1.4	1.0
TOTAL SOLIDS	mg/L	2540(B)	35.7	44.4	70.4	67.9
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	2540(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	30.3	42.4	52.5	64.7
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0

REF:6 STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22<sup>ND</sup> ED.,2012.(APHA-AWWA-WEP)

Remark : SW5 - Tha byu Hsuy, Dawei, Myanmar (UTM 437658E, 1573480N)

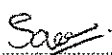
SW7 - Kamae River, Dawei, Myanmar (UTM 448452E, 1566680N)

SW6 - Nain Daeng Hsuy, Dawei, Myanmar (UTM 446730E, 1560750N)

SW8 - Na nama Hsuy, Dawei, Myanmar (UTM 456180E, 1560677N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

  
.....  
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)  
ANALYST SIGNATURE

18/02/2015

  
.....  
(MR PATRAVUT TADSUAN)  
AUTHORIZED SIGNATURE

18/02/2015



**WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT**

CLIENT NAME : TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

REPORT DATE : 18/02/2015

PROJECT NAME : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project

RECEIVED DATE : 2/02/2015

SAMPLING SOURCE : Surface water

ANALYTICAL DATE : 4-18/02/2015

SAMPLING BY : Mr Nipat Somkleeb and Mr Suuphot Gampetch

PROJECT NO. : P3144

SAMPLING METHOD : GRAB

ANALYSIS NO. : W58005/1-11

CONTRACTED BY : Mr Yongyut Khonchantet

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD@	SW9	SW10	SW11
ANALYSIS NO.			W58005/9	W58005/10	W58005/11
SAMPLING DATE			1/2/2015	1/2/2015	1/2/2015
SAMPLING TIME			03:50 PM	03:40 AM	03:30 AM
SAMPLING LOCATION			Station 9	Station 10	Station 11
DEPTH	m		1.1	0.5	1.5
pH		4500-H <sup>+</sup> (B)	6.97	7.52	7.25
FLOWRATE	m/s		0.10	0.10	0.06
TRANSPARENCY	m		1.10	0.50	1.00
WATER TEMPERATURE	°C	2550(B)	23.2	19.0	24.3
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	68.00	573.20	479.50
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-O <sub>2</sub> (C)	7.20	7.34	5.95
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	0.2	0.2
TURBIDITY	NTU	2130(B)	1.5	1.3	1.6
TOTAL SOLIES	mg/L	2540(B)	50.0	250.0	332.1
SUSPENDED SOLIES	mg/L	2540(D)	5.8	<5.0	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	60.8	258.3	329.0
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0

REF: @ STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22<sup>ND</sup> ED.,2012.(APHA-AWWA-WEF)


Remark : SW9 - Ya pia Huay - Bodge 13, Dawei, Myanmar (UTM 463254E, 1547532N)

SW10 - Rado Huay - Bodge 18, Dawei, Myanmar (UTM 467734E, 1542753N)


SW11 - Bodge 19- Base 1 ITD, Dawei, Myanmar (UTM 604103E, 1636566N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICAL APPROVAL

  
.....  
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)  
ANALYST SIGNATURE

18/02/2015

  
.....  
(MR PATRAVUT TADSUANI)  
AUTHORIZED SIGNATURE

18/02/2015



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

REF. NO. W253-W254/02/15,W834-W837/01/15

REPORT NO. 1726-1727,1177-1180/2015

B-Quo-0009-2/2015

FILE : JOB1501

BM0399/02/58,BM0292/01/58

**SURFACE WATER QUALITY ANALYSIS REPORT**

PROJECT : ESIA FOR 2 LANE ROAD,CONNECTING DAWEI SEZ WITH THAI BORDER PROJECT SAMPLING DATE : 24/01-01/02/2015  
ADDRESS : MYANMAR RECEIVED DATE : 28/01,05/02/2015  
CLIENT NAME : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD ANALYTICAL DATE : 28/01-17/02/2015  
SAMPLING METHOD : GRAB REPORT DATE : 17/02/2015  
SAMPLING BY : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD

PARAMETERS	METHOD OF ANALYSIS	STATIONS					
		SW 1	SW 2	SW 3	SW 4	SW 5	SW 6
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 DAYS BOD TEST (5210-B)	<0.5	0.7	1.5	1.4	1.8	1.7
CADMIUM (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003
TOTAL IRON (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	47	0.85	0.41	0.07	0.14	0.59
LEAD (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	0.095	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
TOTAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	STANDARD TOTAL COLIFORM FERMENTATION TECHNIQUE (9221-B)	930	240	240	93	93	750
FECAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	FECAL COLIFORM PROCEDURE (9221-E)	150	93	23	23	43	20

REMARK

SAMPLE CONDITION ;

SW1-DAWEI RIVER, DAWEI, MYANMAR (UTM 412573E, 1580210N) ; YELLOW TURBID, MEDIUM SS  
SW2-THA LAING YA, DAWEI, MYANMAR (UTM 412573E, 1580210N); YELLOW, LIGHTLY SS  
SW3-THA LAING YA, DAWEI, MYANMAR (UTM 416722E, 1579778N); LIGHTLY SS  
SW4-YE BOUK HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 430045E, 1577120N) ; LIGHTLY SS  
SW5-THA BYU HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 437858E, 1573480N) ; LIGHTLY SS  
SW6-NAM DAENG HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 446790E, 1566758N); LIGHTLY SS

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY.

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

*Suparat Suttisombon*

(SUPARAT SUTTHISOMBOON)

ANALYST

17/02/2015



*Bang-on Siriphokhar*

(BANG-ON SIRIPHOKHAR)

LABORATORY MANAGER

17/02/2015





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

REF. NO. W838/01/15,W255-W258/02/15

REPORT NO. 1181,1728-1731/2015

B-Quo-0009-2/2015

FILE : JOB1501

BM0292/01/58,BM0399/02/58

**SURFACE WATER QUALITY ANALYSIS REPORT**

PROJECT : ESIA FOR 2 LANE ROAD,CONNECTING DAWEI SEZ WITH THAI BORDER PROJECT SAMPLING DATE : 24/01-01/02/2015  
ADDRESS : MYANMAR RECEIVED DATE : 28/01,05/02/2015  
CLIENT NAME : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD ANALYTICAL DATE : 28/01-17/02/2015  
SAMPLING METHOD : GRAB REPORT DATE : 17/02/2015  
SAMPLING BY : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD

PARAMETERS	METHOD OF ANALYSIS	STATIONS				
		SW 7	SW 8	SW 9	SW 10	SW 11
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 DAYS BOD TEST (5210-B)	1.6	0.7	0.9	0.9	<0.5
CADMIUM (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003
TOTAL IRON (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	0.37	0.30	0.22	0.10	0.12
LEAD (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
TOTAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	STANDARD TOTAL COLIFORM FERMENTATION TECHNIQUE (9221-B)	93	240	930	430	930
FECAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	FECAL COLIFORM PROCEDURE (9221-E)	15	93	430	240	14

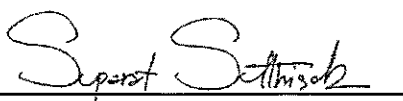
REMARK

SAMPLE CONDITION ;


SW7-KAMOE RIVER, DAWEI, MYANMAR (UTM 448452E, 1566580N) ; LIGHTLY SS  
SW8-NO NAME HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 456180E, 1569677N) ; LIGHTLY SS  
SW9-YA PLA HUAY - BRIDGE 13, DAWEI, MYANMAR (UTM 463294E, 1567908N); YELLOW, LIGHTLY SS  
SW10-RADO HUAY - BRIDGE 18, DAWEI, MYANMAR (UTM 497784E, 1542766N) ; YELLOW, LIGHTLY SS  
SW11-BRIDGE 19- BASE 1 ITD, DAWEI, MYANMAR (UTM 504103E, 1535665N) ; YELLOW, LIGHTLY SS

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY.

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

  
(SUPARAT SUTTHISOMBOON)  
ANALYST  
17/02/2015



  
(BANG-ON SIRIPHOKHAR)  
LABORATORY MANAGER  
17/02/2015

***APPENDIX 5F***

---

***WILDLIFE CROSSING***

## APPENDIX 5F WILDLIFE CROSSING ASPECT

The project study team is concerned about the project impacts in terms of habitat fragmentation and loss of connectivity for wildlife. Previous study results and concerned documents on wildlife movement in the project area have been reviewed, field surveys on wildlife and existing land uses have been conducted.

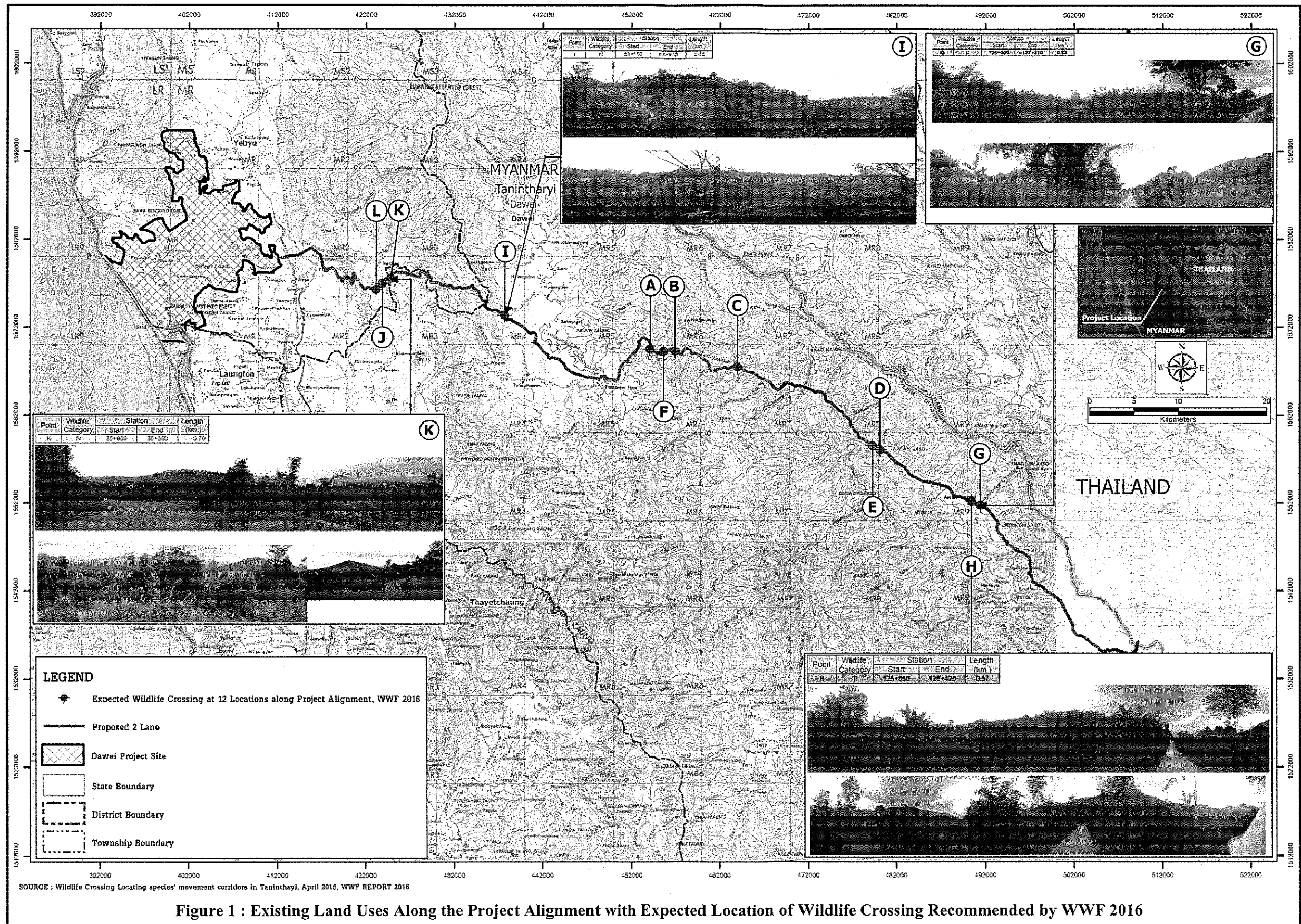
According to WWF report on wildlife movement corridors in Tanintharyi (Wildlife Crossing, WWF report, MMR 2016, April 2016) 12 specific locations predicted to be high-use road crossing points for tiger, cloud leopard, leopard, Asian elephant, gaur, tapir, deer, gibbon and sambar are identified based on species modeling and expertise on wildlife species of a group of experts as can be summarized in *Table 1* and shown in *Figure 1*.

**Table 1 Expected Wildlife Crossing Location on Two Lane Road**

Point	Wildlife Category	Station		Length (km)
		Start	End	
L	IV	33+750	34+060	0.31
J	IV	34+800	35+540	0.74
K	IV	35+850	36+550	0.70
I	III	53+150	53+970	0.82
A	I	78+100	78+600	0.50
F	I	80+500	80+980	0.48
B	I	82+020	82+750	0.73
C	I	91+000	91+500	0.50
E	I	111+530	112+450	0.92
D	I	112+540	113+890	1.35
H	II	125+850	126+420	0.57
G	II	126+500	127+330	0.83

**Remark:** Wildlife Species I Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard  
II Tiger, Leopard, Sambar, Elephant  
III Leopard, Sambar  
IV Leopard, Elephant

The study team conducted additional field survey along 500 strips on both sides of the project alignment in March 2016; the results of the field investigation are presented in *Table 2*.



10P3144-Saphon.Sr.10-08-59/3-00/1-00/1-00/1-00

Table 2 Results of Additional Field Survey on Wildlife along the Project Alignment, March 2016.

No.	Order	Family	Common Name	Scientific Name	IUCN Red Data List (2016)	Protected Animals	Migration	References	All survey	Abundance	Interview	1. Km.18+500-53+200 (Km. 18+500-Star Moo Camp)	2. Km.53+200-71+500 (Star Moo Camp-Myitta Camp)	3. Km.71+500-91+000 (Myitta Camp-Base 3)	4. Km.91+100-95+000 (Base 3-Elephant Cry Hill)	5. Km.95+100-158+000 (Elephant Cry Hill Border-Base 1)
1	SCANDENTIA	TUPAIIDAE	Northern Treeshrew	<i>Tupaia belangeri</i> (Wagner, 1841)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
2	MICROCHIROPTERA	-	Microbats	-	-	-	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
3	MEGACHIROPTERA	-	Fruitbats	-	-	-	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
4	PRIMATES	LORISIDAE	Bengal Slow Loris	<i>Nycticebus bengalensis</i> (Lacépède, 1800)	VU	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
5	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Northern Pig-tailed Macaque	<i>Macaca leonina</i> (Blyth, 1863)	VU	P	R	-	x	C	x	x	-	x	-	-
6	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Rhesus Macaque	<i>Macaca mulatta</i> (Zimmermann) 1780	LC	P	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
7	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Crab-eating Macaque	<i>Macaca fascicularis</i> (Raffles, 1821)	LC	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
8	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Dusky Leaf Monkey	<i>Trachypithecus obscurus</i> (Reid, 1837)	NT	C	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
9	PRIMATES	HYLOBATIDAE	Lar Gibbon	<i>Hylobates lar</i> (Linnaeus, 1771)	EN	C	R	x*	x	C	x	x	-	x	-	-
10	CARNIVORA	CANIDAE	Golden Jackal	<i>Canis aureus</i> Linnaeus, 1758	LC	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
11	CARNIVORA	URSIDAE	Himalayan Black Bear	<i>Ursus thibetanus</i> G. [Baron] Cuvier, 1823	VU	P	R	-	x	C	x	x	-	-	x	-
12	CARNIVORA	MUSTELIDAE	Asian Small-clawed Otter	<i>Aonyx cinereus</i> (Illiger, 1815)	VU	C	R	-	x	R	-	-	-	-	x	-
13	CARNIVORA	VIVERRIDAE	Common Palm Civet	<i>Paradoxurus hermaphroditus</i> (Pallas, 1777)	LC	P	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
14	CARNIVORA	VIVERRIDAE	Large Indian Civet	<i>Viverra zibetha</i> Linnaeus, 1758	NT	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
15	CARNIVORA	FELIDAE	Fishing Cat	<i>Prionailurus viverrinus</i> (Bennett, 1833)	EN	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
16	CARNIVORA	FELIDAE	Tiger	<i>Panthera tigris</i> (Linnaeus, 1758)	EN	C	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
17	PROBOSCIDEA	ELEPHANTIDAE	Elephant	<i>Elephas maximus</i> Linnaeus, 1758	EN	C	R	-	x	C	-	-	-	-	x	x
18	CETARTIODACTYLA	SUIDAE	Wild Boar	<i>Sus scrofa</i> Linnaeus, 1758	LC	-	R	x*	x	C	x	x	-	-	x	-
19	CETARTIODACTYLA	TRAGULIDAE	Lesser Mousedeer	<i>Tragulus kanchil</i> (Raffles, 1821)	LC	C	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
20	CETARTIODACTYLA	CERVIDAE	Sambar Deer	<i>Rusa unicolor</i> (Kerr, 1792)	VU	P	R	x**	x	R	x	x	-	-	-	-
21	CETARTIODACTYLA	CERVIDAE	Barking Deer	<i>Muntiacus vaginalis</i> (Boddaert, 1785)	LC	S	R	x*	x	R	x	x	-	-	-	-
22	CETARTIODACTYLA	BOVIDAE	Chinese Serow	<i>Capricornis milneedwardsii</i> David, 1869	NT	C	R	x**	x	R	x	-	-	-	x	-
23	RODENTIA	SCIURIDAE	Black Giant Squirrel	<i>Ratufa bicolor</i> (Sparrrman, 1778)	NT	-	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
24	RODENTIA	SCIURIDAE	Finlayson's Squirrel	<i>Callosciurus finlaysonii</i> (Horsfield, 1823)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
25	RODENTIA	SCIURIDAE	Gray-bellied Squirrel	<i>Callosciurus caniceps</i> (Gray, 1842)	LC	-	R	x*	x	C	x	x	-	-	x	x
26	RODENTIA	SCIURIDAE	Indochinese Ground Squirrel	<i>Menetes berdmorei</i> (Blyth, 1849)	LC	-	R	x*	x	R	x	-	x	-	-	-
27	RODENTIA	SCIURIDAE	Indochinese Flying Squirrel	<i>Hylopetes phayrei</i> (Blyth, 1859)	LC	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
28	RODENTIA	MURIDAE	House Rat	<i>Rattus rattus</i> (Linnaeus, 1758)	LC	-	R	x*	x	C	-	x	x	-	-	-
29	RODENTIA	MURIDAE	Greater Bandicoot Rat	<i>Bandicota indica</i> (Bechstein, 1800)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
30	RODENTIA	SPALACIDAE	Large Bamboo Rat	<i>Rhizomys sumatrensis</i> (Raffles, 1821)	LC	-	R	x*	x	R	-	x	-	-	-	-
31	RODENTIA	SPALACIDAE	Lesser Bamboo Rat	<i>Cannomys badius</i> (Hodgson, 1841)	LC	-	R	x*	x	R	-	x	-	-	-	-
32	RODENTIA	HYSTRICIDAE	Malayan Porcupine	<i>Hystrix brachyura</i> Linnaeus, 1758	LC	-	R	x**	x	R	-	x	-	-	-	-
33	RODENTIA	HYSTRICIDAE	Asiatic Brush-tailed Porcupine	<i>Atherurus macrourus</i> (Linnaeus, 1758)	LC	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
34	LAGOMORPHA	LEPORIDAE	Burmese Hare	<i>Lepus peguensis</i> Blyth, 1855	LC	-	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
<b>Total (34 species, 30 Genus, 21 Families, 9 Orders)</b>					-	18	-	23	34	18	25	13	3	2	6	2

References : Team Consulting Engineering and Management Co., Ltd., March 2015.

Remark: Protected Animals  
C=Completely Protected Animals  
P=Protected Animals  
S=Seasonally Protected Animals

IUCN Red List (2013)  
EN : Endangered Species  
VU : Vulnerable Species  
NT : Near Threatened Species  
LC : Least Concern Species  
DD : Data Deficient Species

Migration Animals  
R : Resident Species  
M : Migration Species

Abundance  
V : Very common  
C : Common  
R : Rare

References  
\*=Direct Searching  
\*\*=Indirect Searching  
x = wildlife species found

When compared to the results in WWF Report many difference can be observed as show in *Table 3*.

**Table 3 Comparison of the Study Results of EIA Study Team and the Study Result of WWF**

Station		Wildlife Species	
WWF Crossing Point	EIA Study	WWF Report	EIA Study
L, J, K	km.18+500-53+200	Leopard, Sambar, Elephant	Microbats, Northern Pig-Tailed Macaque, Rhesus Macaque, Lar Gibbon, Himalayan Black Bear, Wild Boar, Sambar, Barking Deer, Gray-bellied Squirrel, House Rat, Lesser Bamboo Rat and Malayan Porcupine.
I	km.53+200-71+500	Leopard, Sambar	Fruitbats, Indochinese Ground Squirrel and House Rat.
A, F, B	km.71+500-91+000	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard	Northern Pig-Tailed Macaque and Lar Gibbon.
C	km.91+100-95+000	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard	Himalayan Black Bear, Asian Small-Clawed Otter, Elephant, Wild Boar, Chinese Serow and Gray-Bellied Squirrel.
E, D, H, G	km.95+100-158+100	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger Leopard, Sambar, Elephant	Elephant and Gray-Bellied Squirrel

The reason for the change of wildlife species found in the project areas are environmental alterations due to the construction of the existing access road from Phunamron to Dawei, deforestation and land use changes which are confirmed by results of land use survey during this EIA study as presented in *Table 4*.

**Table 4 Existing Land Uses along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommended by WWF 2016**

Station		Existing Land Uses
WWF Crossing Point	EIA Study	(surveyed in March 2016)
L, J, K	km.18+500-53+200	Degraded forest, paddy fields, orchard, Betal palm plantation, oil palm plantation, para rubber plantation, grassland, abandoned agricultural land and forest land. The proportion between forest and disturbed area range between 65:35 and 70:30 (see <i>Figure 2 and Photo 1, Photo 2, Photo 3</i> )
I	km.53+200-71+500	Forest, orchard, degraded forest and ITD construction camp site (Star Moo), the proportion between forest and disturbed area is 60:40 (see <i>Figure 3 and Photo 4</i> )
A, F, B	km.71+500-91+000	Forest (see <i>Figure 4</i> )
C	km.91+100-95+000	Forest, orchard, grassland (see <i>Figure 5</i> )
E, D, H, G	km.95+100-158+000	Forest, degraded forest, orchard, abandoned agricultural land, grassland, community and built-up area, para rubber plantation, ITD construction camp site and bamboo forest. The proportion between forest and disturbed area range between 50:50 and 60:40 (see <i>Figure 6, 7, 8 and Photo 5, 6</i> )



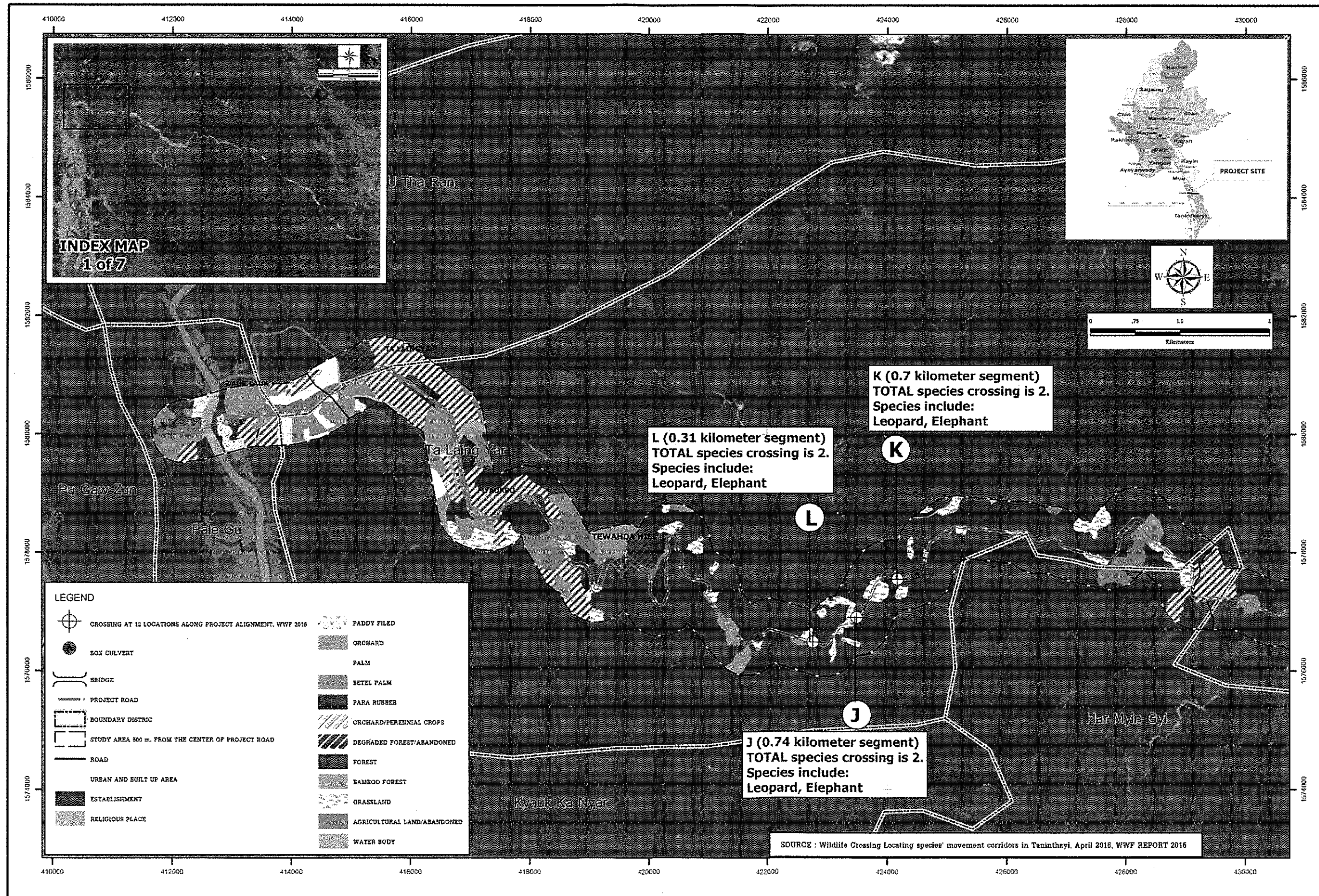


Figure 2 : Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.18+500-53+200 (Crossing Point J, K and L)

2 lane/Sophon\_s/18-09-59/base ၄၇၅၅၅၅ landuse1 edit18-09-59.mxd

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
L	IV	33+750	34+060	0.31

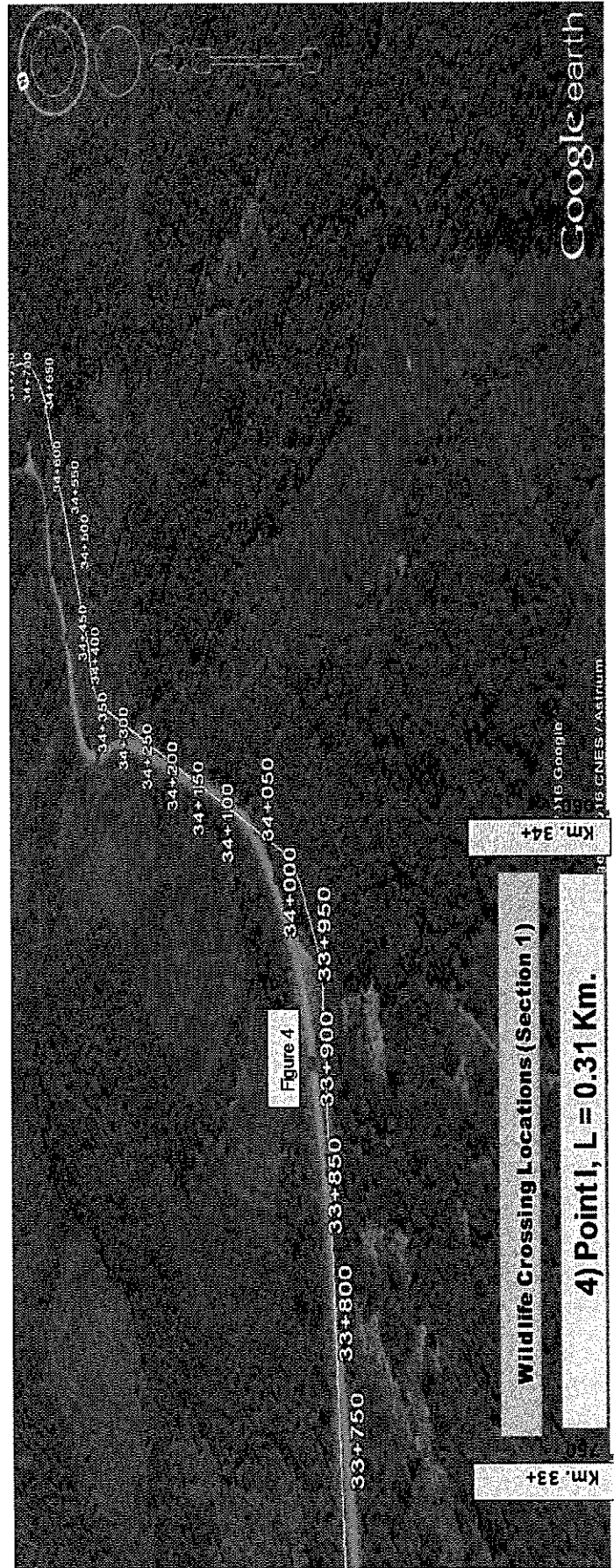


Photo 1 : At Km.33+ 900 / LT, RT on 15 July 2016





Photo 1 : At Km.33+ 900 / LT, RT on 15 July 2016 (Cont'd)

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
J	IV	34+800	35+540	0.74

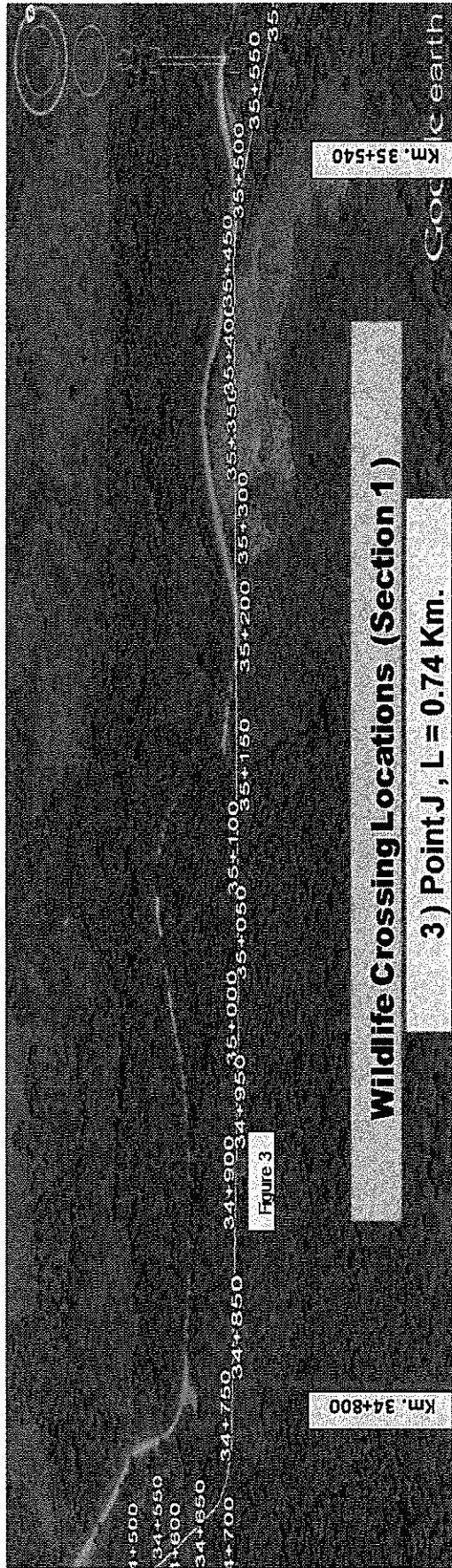


Photo 2 : At Km.34+ 900 / LT, RT, on 15 July 2016



**Photo 2 : At Km.34+ 900 / LT , RT , on 15 July 2016 (Cont'd)**

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
K	IV	35+850	36+550	0.70

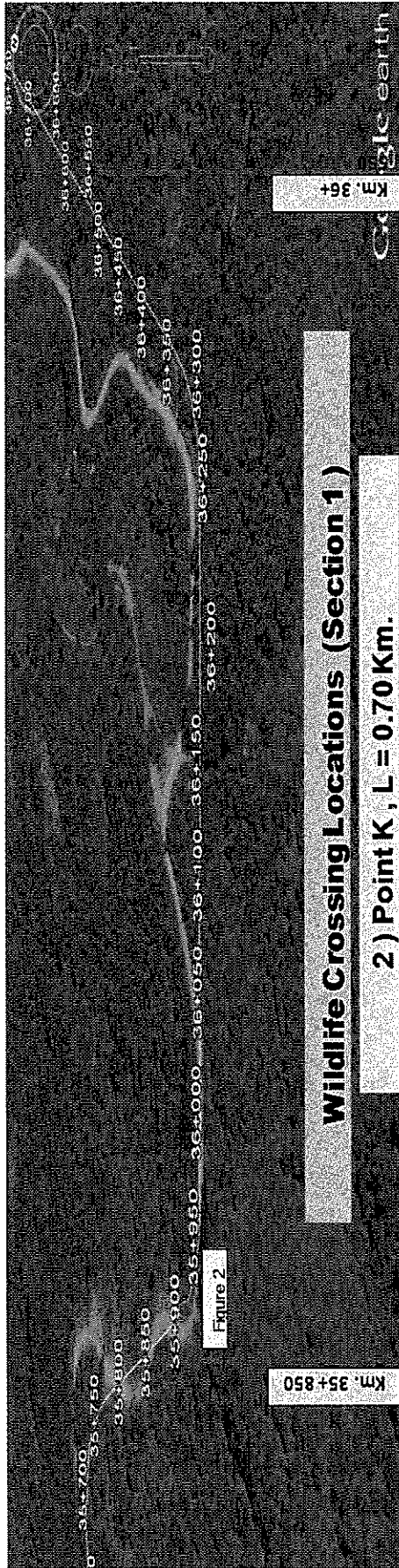


Photo 3 : At Km.35+ 900 / RT, on 15 July 2016





**Photo 3 : At Km.35+ 900 / RT, on 15 July 2016 (Cont'd)**

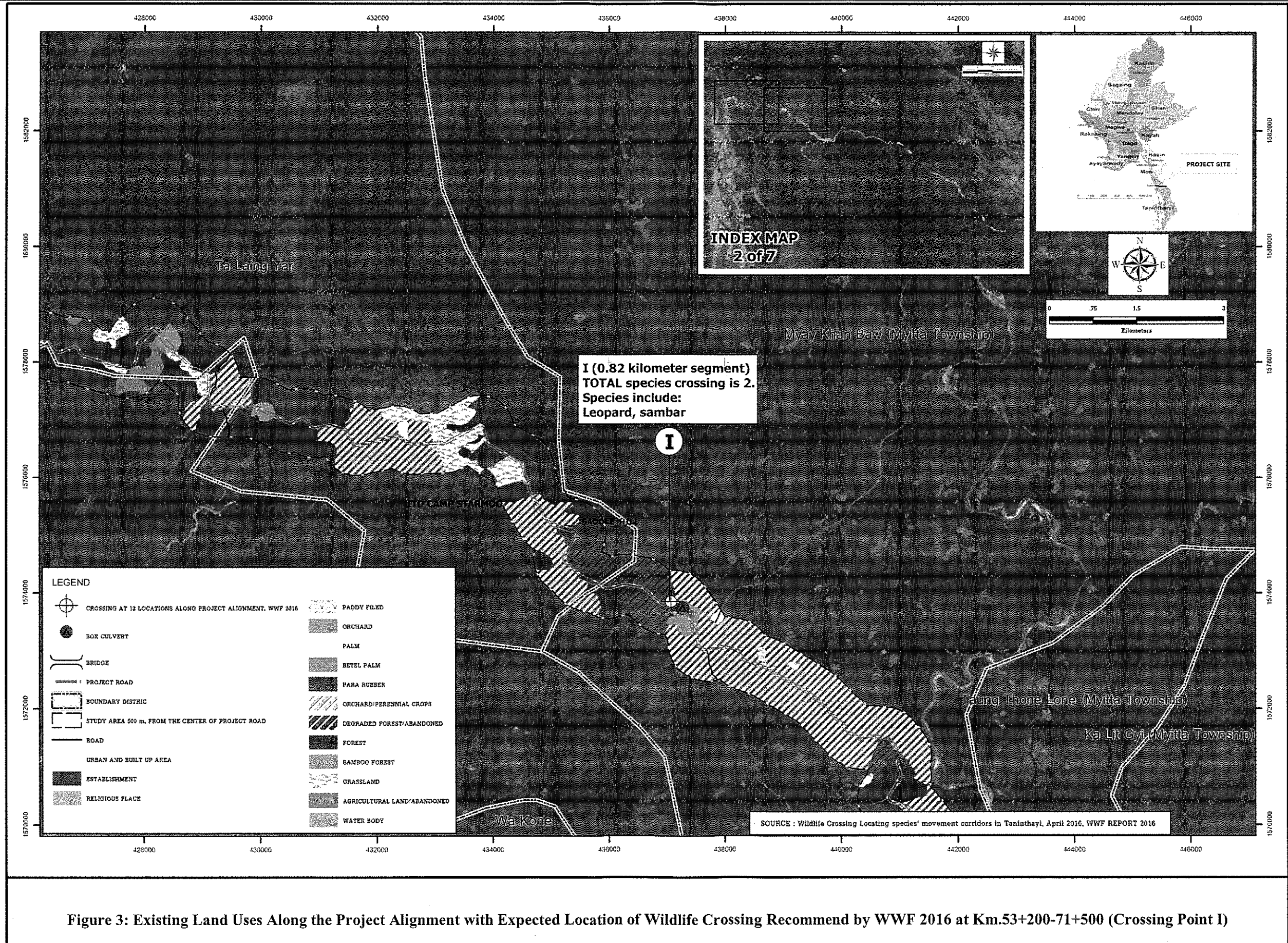


Figure 3: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.53+200-71+500 (Crossing Point I)

2 lane/Sophon\_s/16-09-59/base 3144144 landuse2 edit16-08-59.mxd

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
I	III	53+150	53+970	0.82

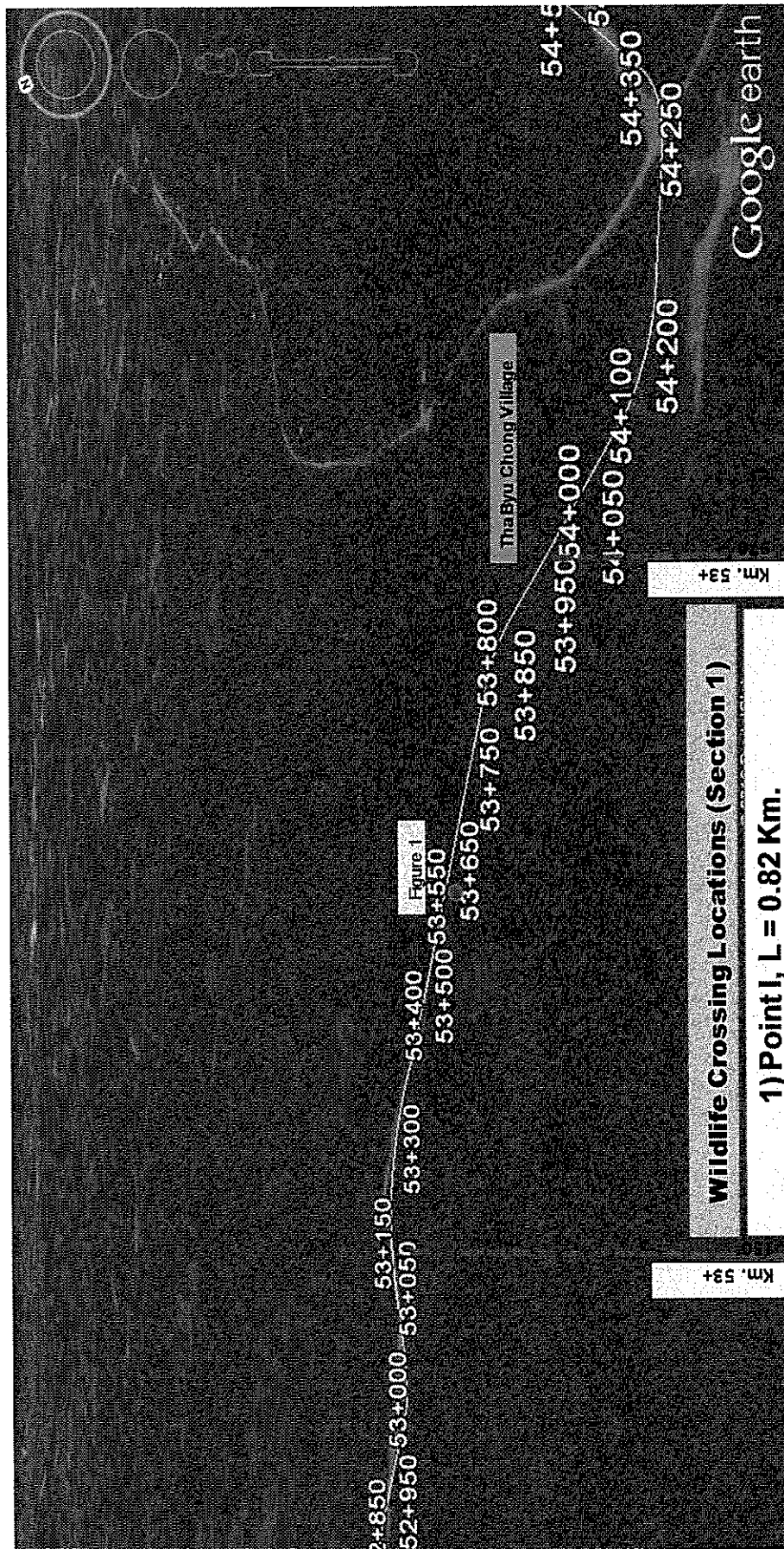


Photo 4 : At Km.53 + 550 / LT, RT, on 15 July 2016





Photo 4 : At Km.53 + 550 / LT, RT, on 15 July 2016 (Cont'd)



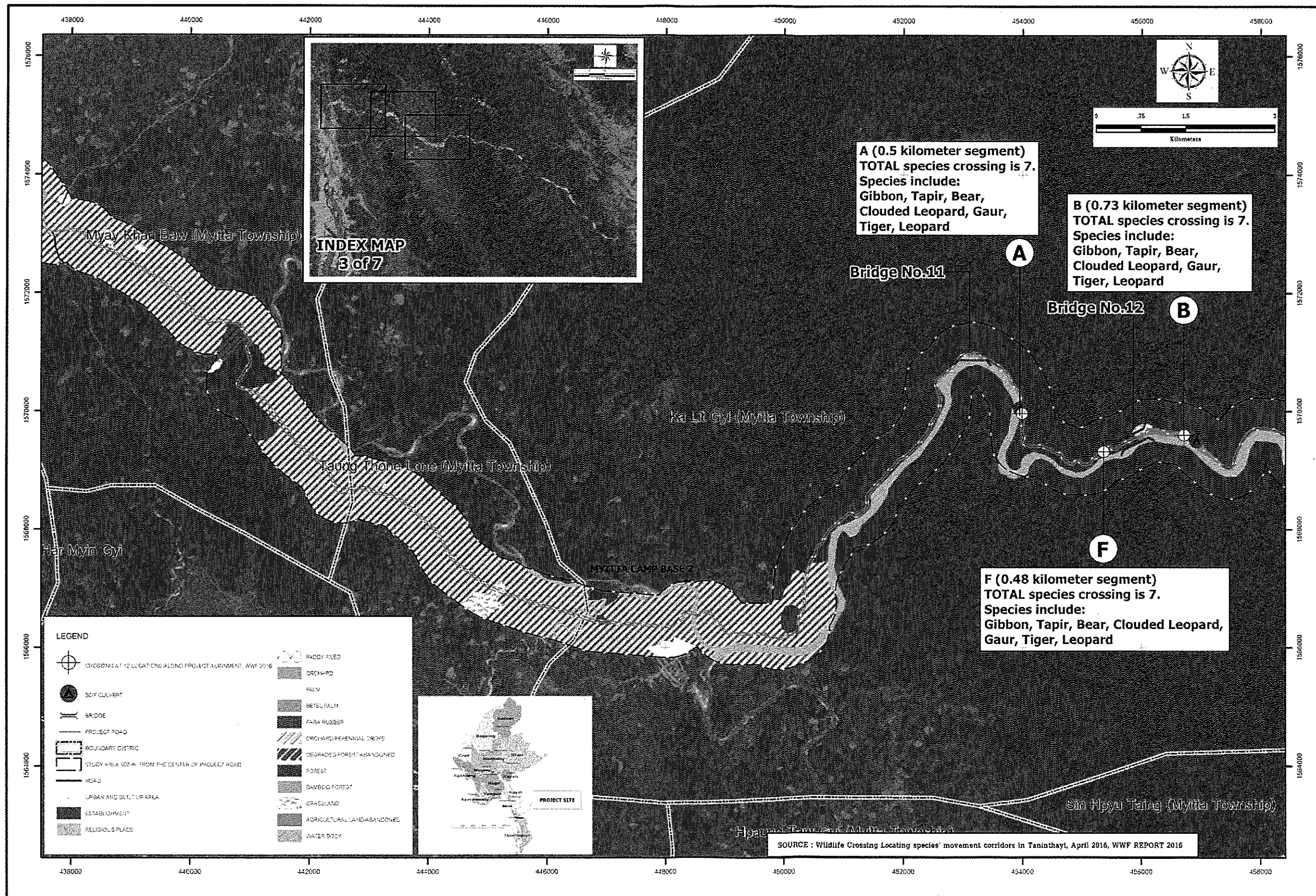


Figure 4: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.71+500-91+000 (Crossing Point A, B and F)

2 lan0/Sophon\_s/16-08-59/base ၄၇၈၇၇၇ landuse 3 edit16-08-59.mxd



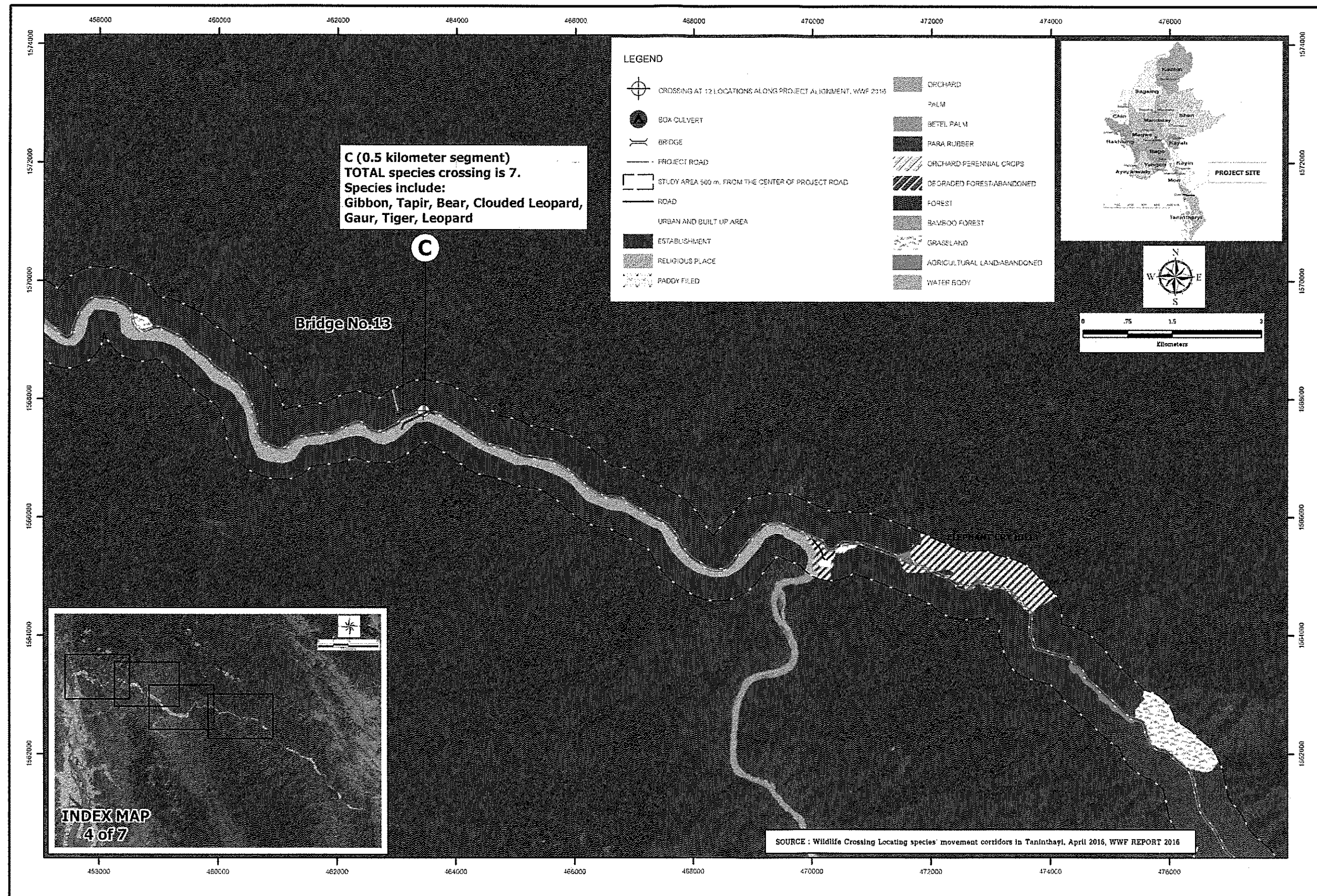


Figure 5: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.91+100-95+000 (Crossing Point C)

2 lane/Sophon s/16-08-59/base ၂၅၅၅၅၅ landuse 4 edit16-08-59.mxd



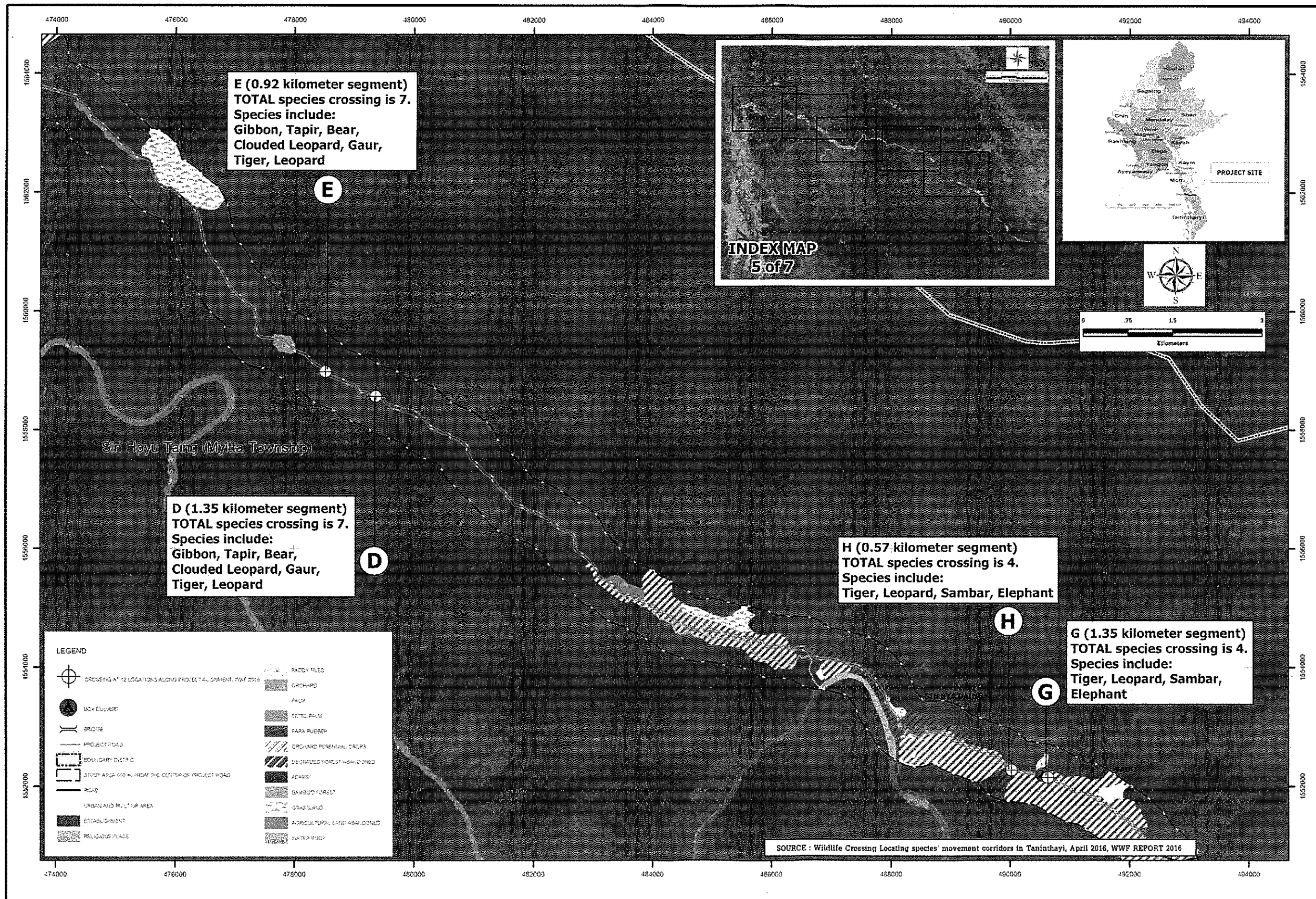


Figure 6: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000 (Crossing Point E, D, H and G)

2 Jane/Sophon\_s/16-08-59/hase 471000W landuse 5 edit16-08-59.mxd



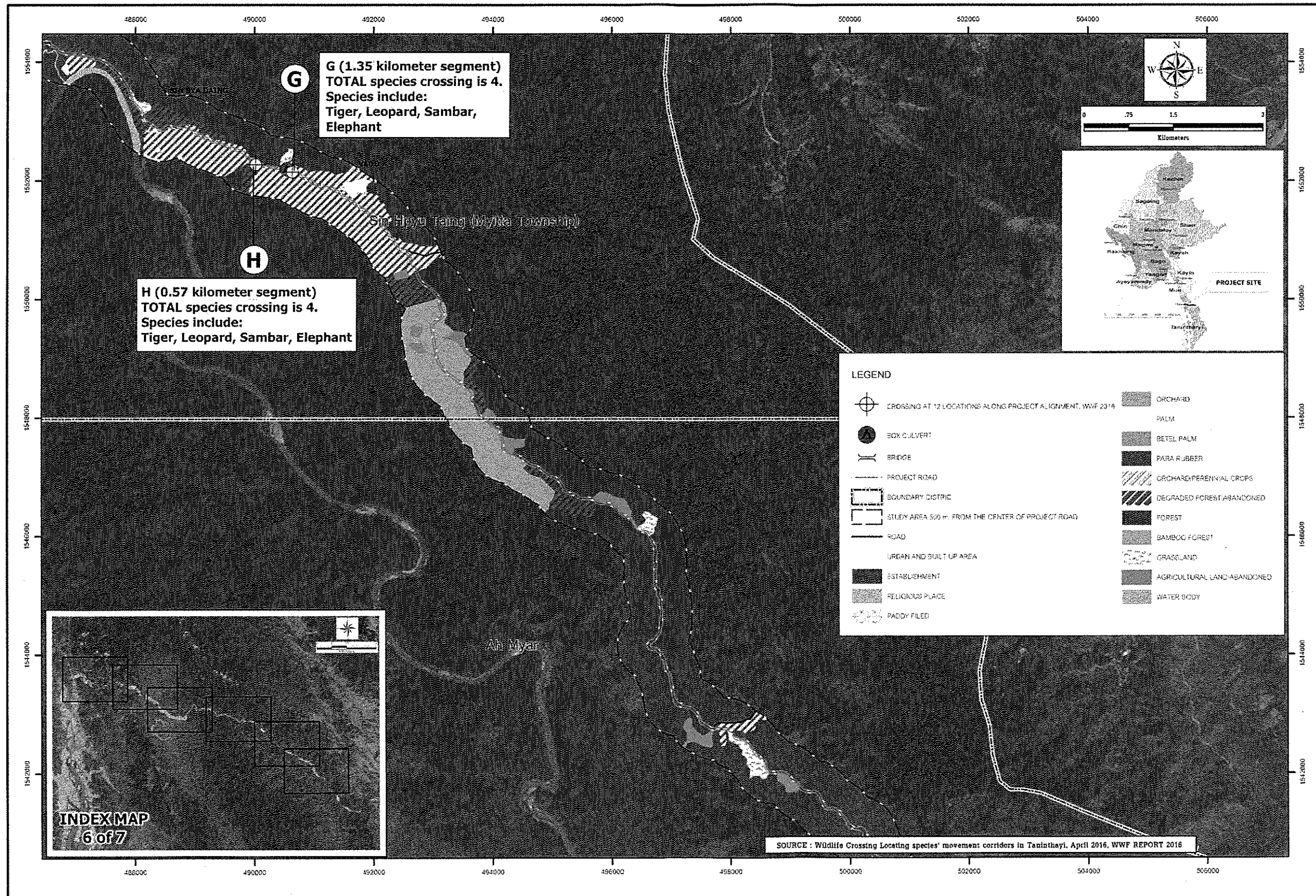


Figure 7: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000 (Crossing Point H and G)

2 lane/Sophon s/16-08-59/base ၂၅၅၅၅၅၅၅ landuse 6 edit16-08-59.mxd



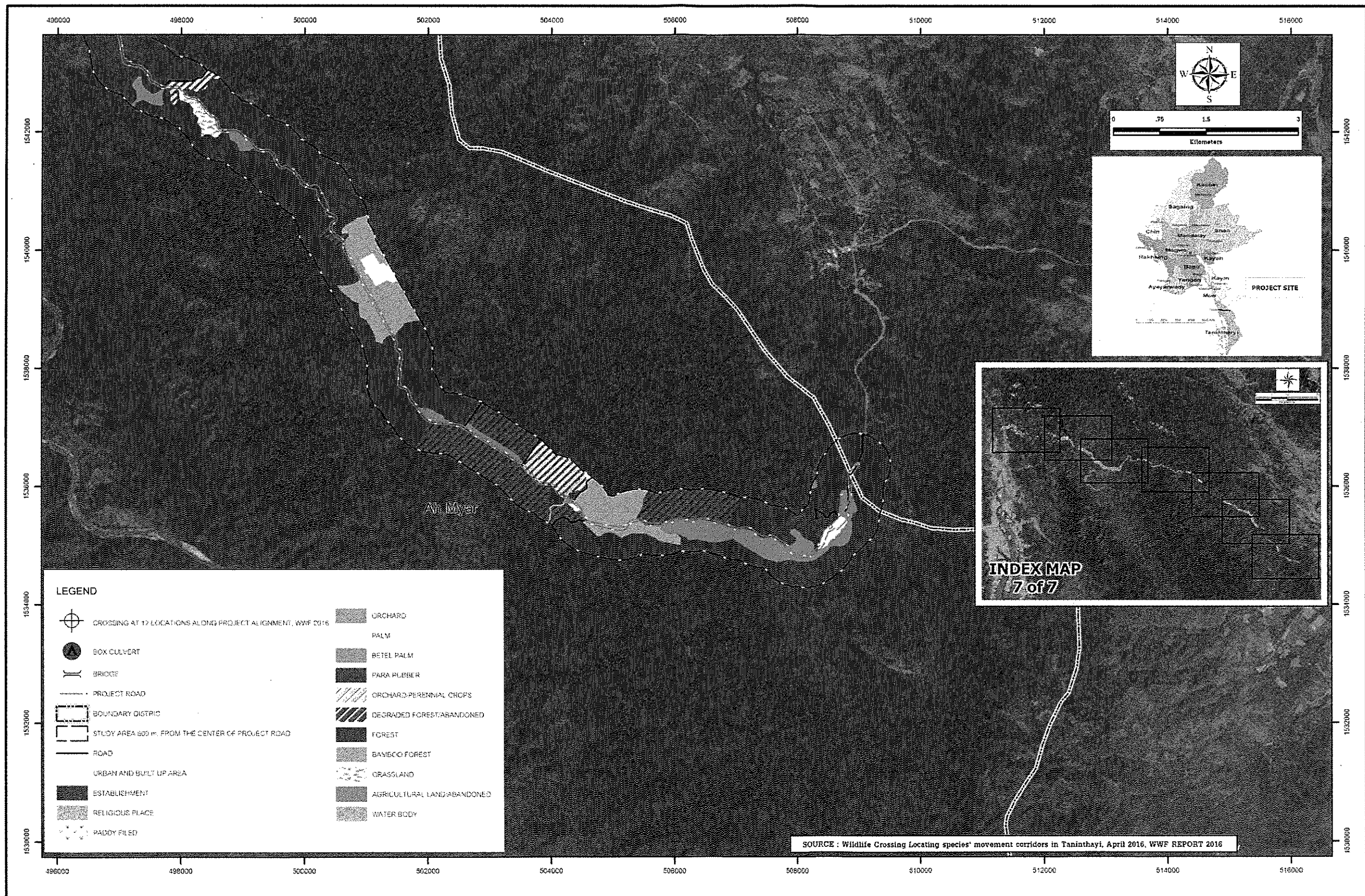
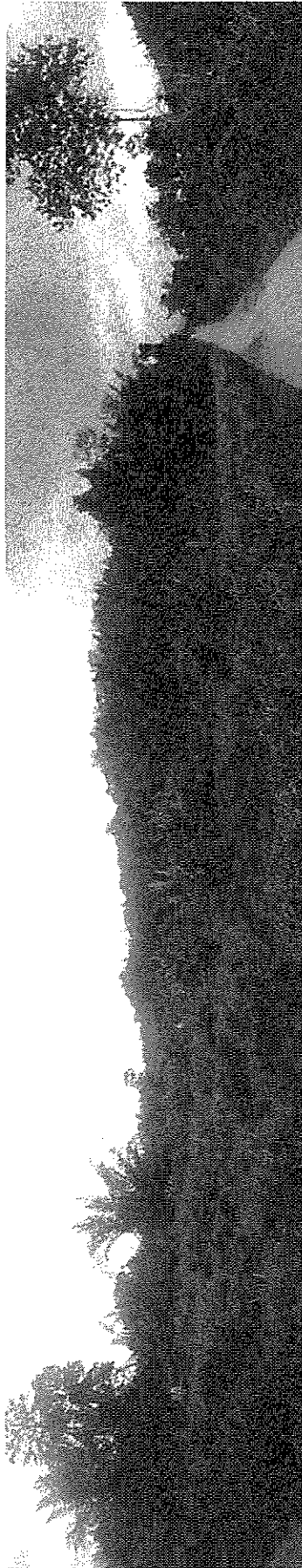
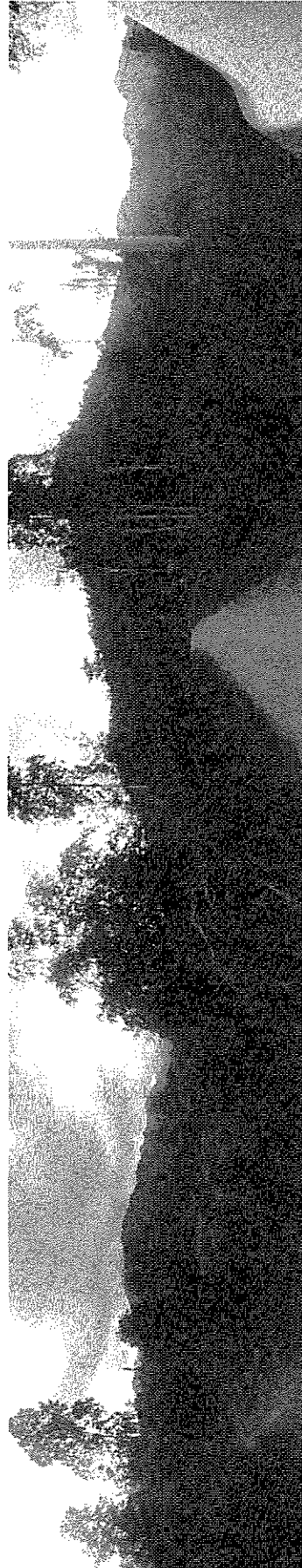


Figure 8: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
H	II	125+850	126+420	0.57



At Km.126+350 / LT, RT



At Km.125+900 / LT, RT

Photo 5 : At Km.126+350/LT, RT and At Km.125+900/LT, RT on 13 July 2016



Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
G	II	126+500	127+330	0.83



At Km.127+100 / RT



At Km.126+700 / LT, RT

Photo 6 : At Km.127+100 / RT and at Km.126+700 / LT, RT on 13 July 2016

There are areas where topographical and existing environmental conditions are still suitable to be adjusted for crossing of wildlife species in the project vicinity. The project study team has taken the locations of bridge and culverts in the design into consideration with the data on potential wildlife crossing areas and tried to adapt the design and locations of the project structures for multi-purpose uses. For example, by some changes to the design, some bridges can accommodate a shelf for use by small mammals to cross underneath; a culvert designed for storm water or drainage pipe could allow the crossing of reptiles, amphibian and aquatic species.

In order to guide the wildlife to come to cross underneath the bridges, incentive devices would be provided along the route e.g. ponds to be water sources for wildlife, artificial salt licks and food plants.

Even the main objective of the project development is to increase connectivity and access to existing economic networks in Myanmar and Thailand, not the creation of wildlife corridor, the project study team has tried the best to put efforts to mitigate the project impacts on interruption of wildlife migration and to lessen overall impacts of the road structures and alignment to ecological health of the project area based on cost efficient concept.

The designed project structures which can be adapted as animal crossing channels are presented in *Table 5*.

**Table 5 Project Structures which can be Adapted as Animal Crossing Channels**

Item	Description	Length (m.)	Unit	Remark
<b>4</b>	<b>Drainage Works (Section 1)</b>			
<b>4.1</b>	<b>RCP. Pipe</b>			
	Pipe Culvert 0.60 m	91	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	347	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	707	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	2,200	m.	
	<b>Total RCP.Culvert Section 1</b>	<b>3,345</b>	<b>m.</b>	
	<b>Drainage Works (Section 2)</b>			
	<b>RCP. Pipe</b>			
	Pipe Culvert 0.60 m	904	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	873	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	699	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	543	m.	
	<b>Total RCP.Culvert Section 2</b>	<b>3,019</b>	<b>m.</b>	
	<b>Drainage Works (Section 3)</b>			
	<b>RCP. Pipe</b>			
	Pipe Culvert 0.60 m	606	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	550	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	368	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	1,368	m.	
	<b>Total RCP.Culvert Section 3</b>	<b>2,892</b>	<b>m.</b>	



**Table 5 Project Structures which can be Adapted as Animal Crossing Channels (Cont'd)**

Item	Description	Length (m.)	Unit	Remark
<b>4.2</b>	<b>Box Culvert</b>			
	<b>Box Culvert Section 1</b>			
	Box culvert 1- 1.80 m.x1.80 m.	94	m.	
	Box culvert 2 - 1.80 m. x 1.80 m.	31	m.	
	Box culvert 1- 2.10 m.x2.10 m.	106	m.	
	Box culvert 2 - 2.10 m. x 2.10 m.	38	m.	
	<b>Total Box Culvert Section 1</b>	<b>269</b>	<b>m.</b>	
	<b>Box Culvert Section 2</b>			
	Box culvert 2 - ( 2.70 m. x 2.70 m. )	36	m.	
	Box culvert 1 - ( 3.00 m. x 3.00 m. )	18	m.	
	<b>Total Box Culvert Section 2</b>	<b>54</b>	<b>m.</b>	
	<b>Box Culvert 2-2.70 x 2.70 m</b>			
	Sta.126+373	21.10	m.	
	Sta.127+507.479	21.30	m.	
	Sta.128+926.234	21.70	m.	
	Sta.155+157.144	42.00	m.	
	<b>Total Box Culvert Section 3</b>	<b>106.10</b>	<b>m.</b>	
<b>4.3</b>	<b>Bridge</b>			
	<b>Bridge Section 1</b>			
BR-1	18+925	250.00	m.	
BR-2	21+300	110.00	m.	
BR-3	23+970	150.00	m.	
BR-4	24+693	15.00	m.	
BR-5	47+010	15.00	m.	
BR-6	50+263	15.00	m.	
BR-7	67+438	45.00	m.	
	<b>Total Bridge Section 1</b>	<b>600.00</b>	<b>m.</b>	
	<b>Bridge Section 2</b>			
BR-8	73+204.67	130.00	m.	
BR-9	73+966.73	15.00	m.	
BR-10	77+553.85	45.00	m.	
BR-11	78+217.50	45.00	m.	
BR-12	82+233.50	45.00	m.	
BR-13	91+632.30	45.00	m.	
BR-14	101+791.83	270.00	m.	
BR-15	107+071.24	45.00	m.	
BR-16	108+071.82	15.00	m.	
	<b>Total Bridge Section 2</b>	<b>655.00</b>	<b>m.</b>	
	<b>Bridge Section 3</b>			
BR-17	120+326.94	15.00	m.	
BR-18	128+951.78	15.00	m.	
BR-19	140+065.08	15.00	m.	
BR-20	150+584.28	15.00	m.	
BR-21	154+738.79	15.00	m.	
	<b>Total Bridge Section 2</b>	<b>75.00</b>	<b>m.</b>	
	<b>Grand Total Bridge 2LR</b>	<b>1,330.00</b>	<b>m.</b>	

Remark : Subject to change due to the improvement of the Detailed Design Report

The project structures might not be big enough to allow crossing of big animal which currently can be very rarely found but they have been appropriately located all over the project alignment to serve medium and small size animals, amphibian and reptiles which are still abundant in the project area.

***APPENDIX 5G***

---

---

***RESULT OF TRAFFIC COUNTING***

Result of Traffic Counting at TC1 (Saturday, 24 January 2015)

Vehicle of Type	Direction	6.00 - 7.00 a.m.	7.00 - 8.00 a.m.	8.00 - 9.00 a.m.	9.00 - 10.00 a.m.	10.00 - 11.00 a.m.	11.00 - 12.00 a.m.	12.00 a.m. - 1.00 p.m.	1.00 - 2.00 p.m.	2.00 - 3.00 p.m.	3.00 - 4.00 p.m.	4.00 - 5.00 p.m.	5.00 - 6.00 p.m.	Total (vehicle/day)
		in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	
Bicycle	in	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	out	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	8
Motorcycle	in	40	33	44	39	24	30	16	25	27	8	24	33	343
	out	16	26	50	40	29	28	28	24	39	19	38	26	363
Car/Taxi	in	3	1	1	3	2	0	1	2	4	4	2	5	28
	out	3	3	6	7	5	6	6	5	5	4	5	7	62
Light Truck	in	2	1	4	6	8	1	2	3	6	4	5	4	46
	out	1	2	4	0	0	7	2	1	3	4	3	2	29
Medium Truck	in	2	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	8
	out	2	7	6	5	1	2	4	3	5	5	3	8	52
10 Wheels Truck	in	2	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	3	11
	out	1	1	1	2	0	1	0	1	0	1	2	0	10
Heavy Truck	in	2	1	6	6	1	0	0	1	6	0	2	3	28
	out	1	1	2	2	2	1	0	1	1	1	1	0	12
Light Bus	in	1	2	6	3	2	4	1	2	4	3	1	2	31
	out	3	2	6	7	5	6	6	5	5	4	5	3	57
Medium Bus	in	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	8
	out	2	2	3	1	0	0	0	2	2	1	0	3	16
Heavy Bus	in	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	6
	out	0	0	0	0	0	0	1	1	3	11	3	2	21
Other	in	2	1	1	0	0	3	0	3	2	1	1	0	14
	out	1	2	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	10
Total (No. of vehicle/hour)		88	91	145	122	80	90	67	79	118	80	101	102	1,163

*APPENDIX 6A*

---

---

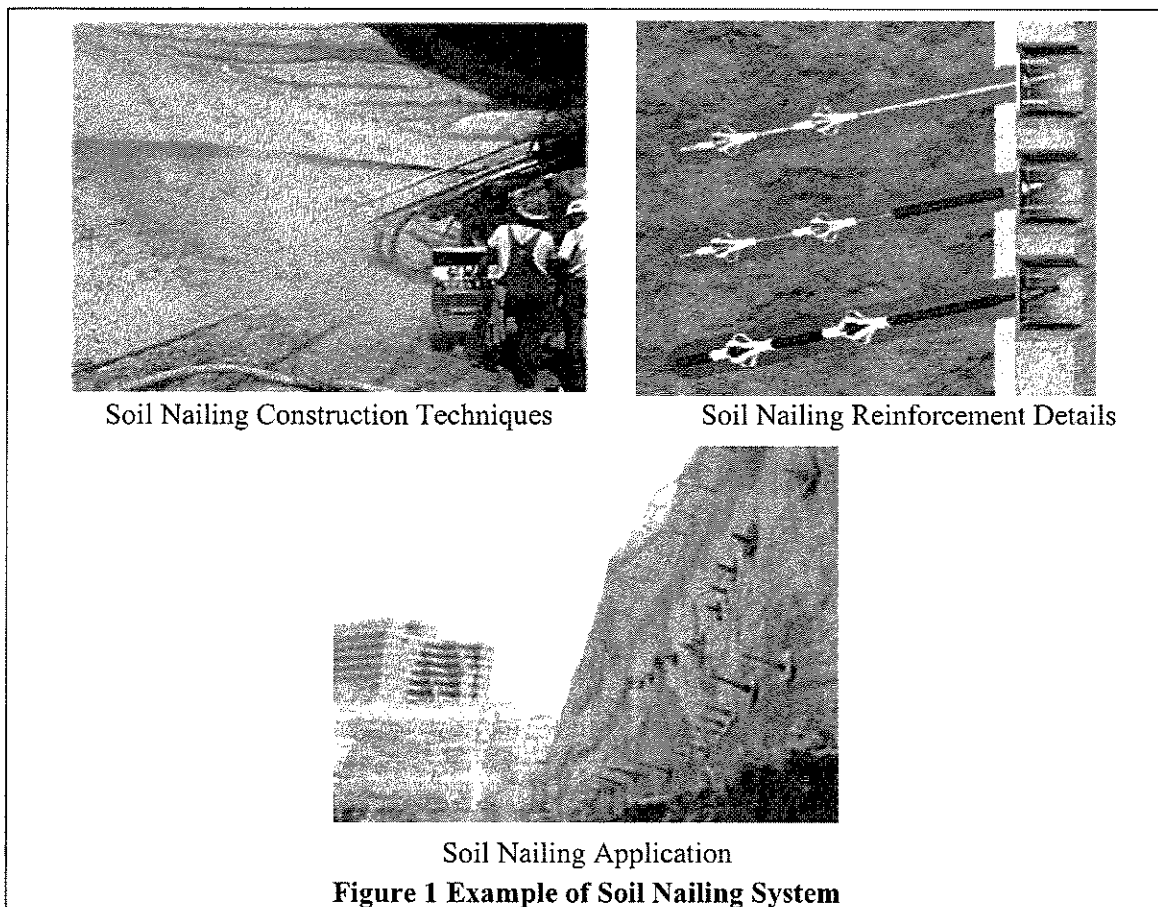
*SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL FOR  
TWO LANE ROAD PROJECT*

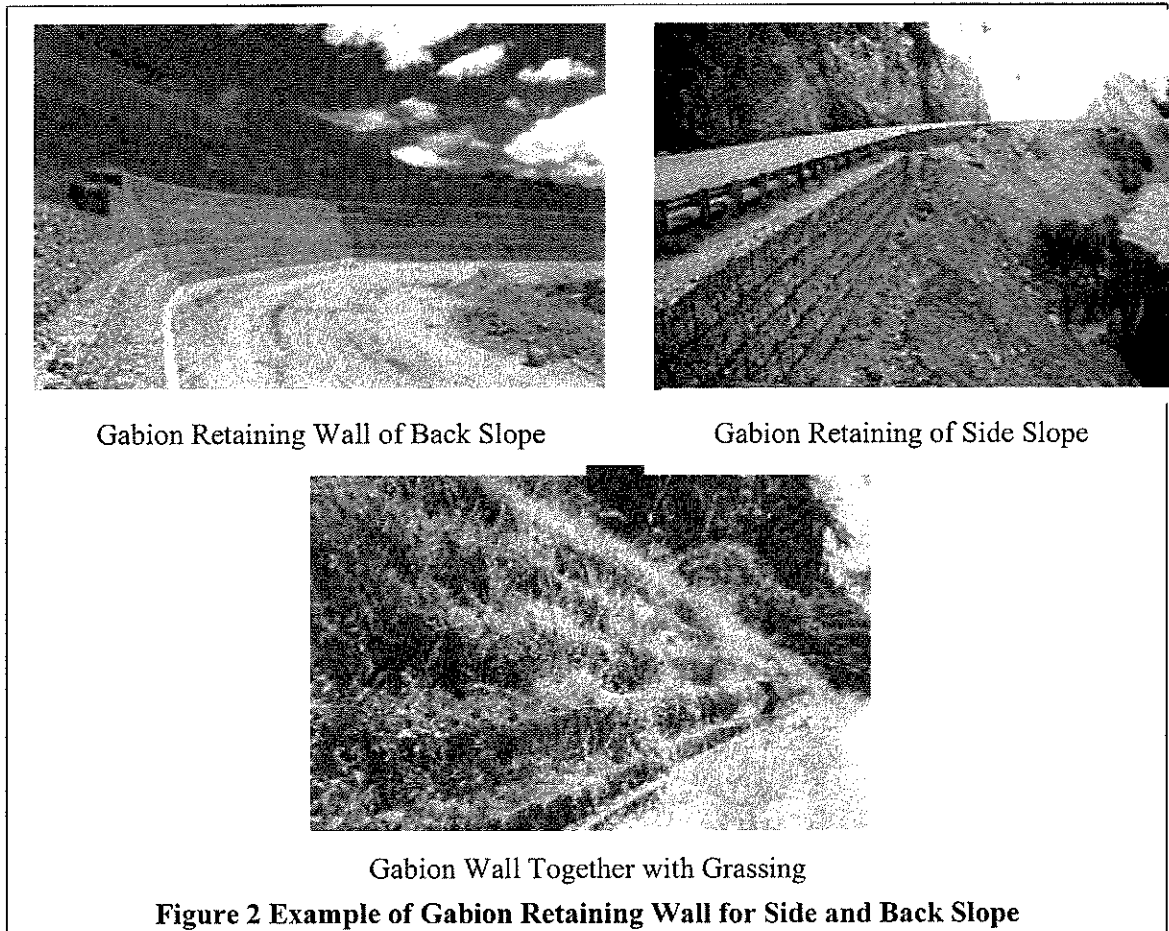
## APPENDIX 6A SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL FOR TWO LANE ROAD PROJECT

According to the Detailed Design Plan for Two Lane Road Project, the Project has proposed the mitigation measures on slope stability and erosion control as follow;

Where the road passes through mountainous area, deep cut and high fill is unavoidable. When the road embankment is higher than 3 meters or cut slope is higher than 5 meters, those slopes shall encounter of slope stability and erosion problems. Even though the design of slope follows the specified safety slope for particular soil conditions, it still also encounters erosion problems of the slope surfaces unless those slopes are well protected by erosion control system, such as sodding, hydro seeding, grassing or other special protection systems. The slope surface may be eroded, particularly during the rainy season, the high erosion of slope surface and the instability of the slopes may lead the slope surface collapse.

In addition, if it is very deep cut or very high fill, the road also needs a wide right of way causing the problem of forest destruction and environmental impacts. To avoid these problems, the designs of the side slope and back slope are steeper than the specified safety slope rate of the particular soils. The problems of right of way and environmental impact can be avoided by increasing slope stability with special techniques depending upon soil conditions and height of cut or fill. For example, soil nailing system is proper for deep cut (*Figure 1*) and the Geogrid or MSE wall soil reinforcement is proper for high fill. The Gabion Wall can be applied both side slope and back slope (*Figure 2*).





The additional criterion to make the preliminary unstructured slope cuts is developed as seen in *Table 1*. It is based on 40-m wide roadway, the estimated general thickness of soil, completely weathered zone and thickness of highly to moderately weathered zone. The actual conditions may vary from place to place which shall be determined during construction.

Cut shall be limited not higher than 30 m except for during peak time. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

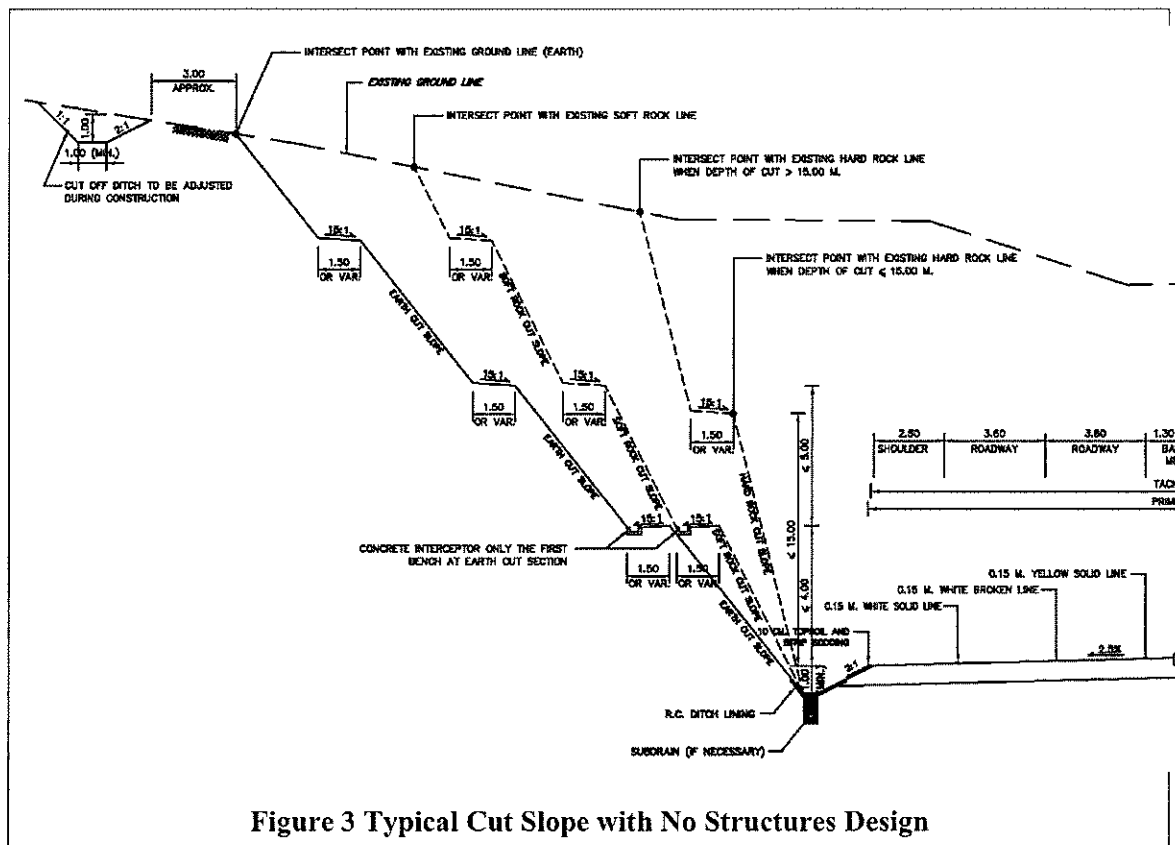
Typical cut slope gradient and height for slope with no retaining structures can be designed as seen in *Figure 3*.

Typical cross sections of Two Lane Road both back slope (cut section) and toe slope (fill section) are shown in *Figure 4*. In case of back slope section, concrete receptor shall be constructed as shown in *Figure 4* while toe slope section would cover with grass planting in order to alleviate soil erosion problem.

In addition, cut shall be limited not higher than 30 m. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

**Table 1 Recommended Slope (Horizontal Distance, Vertical Distance)**

TYPE OF MATERIAL	RECOMMENDED SLOPE (HORIZONTAL DISTANCE, VERTICAL DISTANCE)				OBSERVATIONS
	Up to 5 m	From 5 m to 10 m	From 10 m to 15 m	Greater than 15 m	
Slightly weathered tuffs and brecciated, rhyolitic, andesitic or basaltic tuffs					Removal of the upper part of the crest at 3/4:1 is recommended if there is intense fracturing or weathering
Highly weathered tuffs and brecciated, rhyolitic, basaltic or andesitic tuffs.					Change in slope half way up cuts deeper than 15 m
Fractured limestone with thick or poorly defined stratification dipping toward the cut					Removal of the weathered or very fractured upper portion of the crest at 1:1 is recommended.
Sound limestones with thin horizontal stratification dipping toward the cut					Remove to 1:1 the upper portion



**Figure 3 Typical Cut Slope with No Structures Design**

Cross section for turbulence area is shown in **Figure 5** while gabion wall which adapt for toe slope section of Two Lane Road Project is shown **Figures 6**.

In addition, cut shall be limited not higher than 30 m. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

Location of deep cut and high fill which use grass plantation as strip sodding is presented in **Table 2**.

### **Erosion Control**

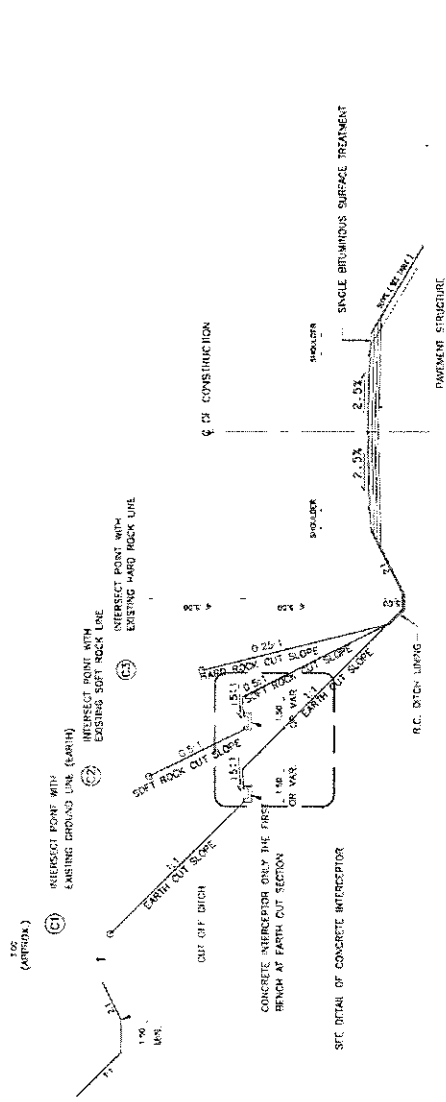
Where the road passes through mountainous area, deep cut and high fill are unavoidable the protection against erosion and slope collapse is needed. The well protection slope cannot only to prolong the road lifetime but also to lessen the accidents, maintenance cost and environmental impacts. The erosion control system is mainly to control the surface water which a big cause of the erosion. Generally, the erosion control systems are composed of: concrete ditch lining longitudinally, interceptor ditch on back slope berms, and concrete head wall for pipe converts, bridge slope protection, sodding, various types of slope protection i.e. concrete cribs work mixed with grassing, etc.



**Table 2 Location of deep cut and high fill which use grass plantation as strip sodding of Two Lane Road Project**

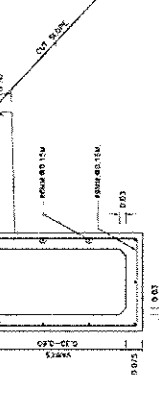
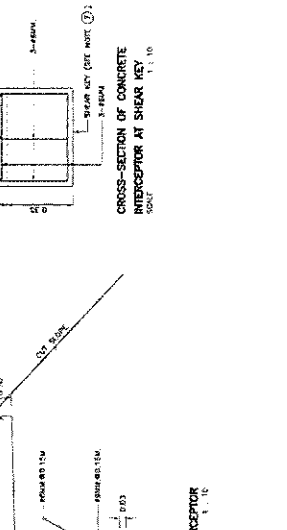
Item	Description	Length (m.)	Total High (m.)	High		Area (m.2)	Remark
				LT. (m.)	RT. (m.)		
<b>1</b>	<b>Strip Sodding (Section 1)</b>						
1	16+458 to 16+750 /LT,RT	292	26	13	13	7,688	High Fill
2	17+025 to 17+325 /LT,RT	300	16	8	8	4,800	"
3	19+225 to 19+300 /LT,RT	75	24	12	12	1,824	"
4	19+300 to 19+775 /LT,RT	475	11	5	5	5,193	"
5	21+750 to 22+075 /LT,RT	300	17	5	11	5,065	"
6	24+900 to 25+000 /LT,RT	100	31	20	11	3,086	"
7	26+200 to 26+350 /LT,RT	150	31	16	16	4,689	"
8	26+550 to 26+625 /LT,RT	75	42	21	21	3,166	"
9	26+700 to 26+800 /LT,RT	100	22	11	11	2,213	"
10	26+925 to 27+100 /LT,RT	175	23	11	11	4,002	"
11	27+450 to 27+500 /LT,RT	50	9	5	5	471	"
12	30+125 to 30+200 /LT,RT	75	15	7	7	1,121	"
13	30+650 to 30+700 /LT,RT	50	16	8	8	823	"
14	31+250 to 31+425 /LT,RT	175	17	8	8	2,939	"
15	32+125 to 32+150 /LT,RT	25	16	8	8	404	"
16	32+650 to 32+850 /LT,RT	200	19	9	9	3,748	"
17	34+675 to 34+725 /LT,RT	50	14	7	7	715	"
18	35+125 to 35+325 /LT,RT	200	14	7	7	2,730	"
19	36+550 to 36+650 /LT,RT	100	22	11	11	2,238	"
20	37+125 to 37+200 /LT,RT	75	35	18	18	2,635	"
21	42+425 to 42+725 /LT,RT	300	12	6	6	3,510	"
22	43+425 to 43+475 /LT,RT	50	11	6	6	554	"
23	45+275 to 45+500 /LT,RT	225	9	4	4	1,980	"
24	49+650 to 49+725 /LT,RT	75	27	13	13	2,019	"
25	49+775 to 49+825 /LT,RT	50	14	7	7	684	"
26	50+025 to 50+075 /LT,RT	50	29	14	14	1,430	"
27	50+225 to 50+250 /LT,RT	25	22	11	11	560	"
28	42+425 to 42+725 /LT,RT	75	27	13	13	2,019	"
29	50+500 to 50+525 /LT,RT	25	20	10	10	508	"
30	50+600 to 50+700 /LT,RT	100	34	17	17	3,416	"
31	51+500 to 51+600 /LT,RT	100	37	18	18	3,688	"
32	53+300 to 53+400 /LT,RT	100	22	11	11	2,176	"
33	53+500 to 53+625 /LT,RT	125	17	9	9	2,184	"
34	53+975 to 54+000 /LT,RT	25	28	14	14	708	"
35	54+225 to 54+325 /LT,RT	100	13	6	6	1,299	"
36	54+775 to 54+975 /LT,RT	200	14	7	7	2,774	"
37	55+750 to 55+775 /LT,RT	25	20	10	10	499	"
38	56+025 to 56+075 /LT,RT	50	32	16	16	1,620	"
39	56+550 to 56+600 /LT,RT	50	23	11	11	1,127	"
40	59+725 to 59+900 /LT,RT	175	21	10	10	3,653	"
41	60+300 to 60+375 /LT,RT	75	16	8	8	1,167	"
42	62+150 to 62+275 /LT,RT	125	13	7	7	1,635	"
	<b>Total</b>					<b>98,761</b>	
<b>2</b>	<b>Strip Sodding (Section 1)</b>						
1	73+000 to 99+000 /RT	26,000	3	0	3	71,500	Beside The River
	<b>Total</b>					<b>71,500</b>	
<b>3</b>	<b>Strip Sodding (Section 3)</b>						
1.1	112+500 to 113+250 / LT	750	15	15		11,250	High Cut & Fill
1.2	120+300 to 120+350 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.3	121+400 to 121+600 / RT	200	10		10	2,000	
1.4	124+500 to 124+600 / LT , RT	100	20	10	10	2,000	
1.5	129+000 to 129+050 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.6	137+500 to 137+600 / LT	100	10	10		1,000	
1.7	137+700 to 137+800 / RT	100	10		10	1,000	
1.8	138+000 to 138+200 / LT	200	10	10		2,000	High Cut & Fill
1.9	138+400 to 138+500 / LT	100	10	10		1,000	
1.10	139+000 to 139+400 / RT	400	10		10	4,000	High Cut & Fill
1.11	139+600 to 139+650 / LT , RT	50	20	10	10	1,000	
1.12	139+950 to 140+100 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.13	142+500 to 144+000 / RT	1,500	20		20	30,000	Pubpa Hill / High Cut & Fill
1.14	146+100 to 146+200 / LT ,RT	100	20	10	10	2,000	
1.15	146+500 to 146+600 / RT	100	10	10	10	1,000	
1.16	150+600 to 150+700 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.17	151+500 to 151+750 / LT , RT	250	12	6	6	3,000	Base 1 Hill / High Cut & Fill
1.18	152+500 to 152+550 / LT , RT	50	10	5	5	500	
1.19	153+500 to 153+550 / LT , RT	50	10	5	5	500	
1.20	154+600 to 154+600 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.21	155+100 to 155+200 / LT , RT	100	20	10	10	2,000	
1.22	155+200 to 155+700 / RT	100	10		10	1,000	
1.23	156+300 to 156+500 / LT , RT	195	20	10	10	3,900	
	<b>Total</b>					<b>72,150</b>	
	<b>Grand Total</b>					<b>242,411</b>	

- NOTE :**
1. DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
  2. THE CROSS SECTION OF CUT AND FILL HEIGHT SHALL BE APPLIED ONLY WITH THE DEPTH OF CUT IS OVER 3.00 METERS FROM THE BOTTOM OF THE SOFT ROCK, AND THE FILL SHALL ALSO BE APPLIED TO CUTS WITH SOFT ROCK MATERIALS WHICH ARE NOT SPECIFIED IN THIS DRAWING SHALL BE REFERRED TO THAT IN THE TYPICAL CROSS-SECTION DRAWING.
  3. THE PROPOSED PAVEMENT AND OTHER DETAILS WHICH ARE NOT SPECIFIED IN THIS DRAWING AS FOLLOWS:
    - a. 10% GRAVEL OR 15% SAND FILL WITH 10% ASPHALT OR BITUMEN SHALL BE USED FOR ALL CUTS AND FILLS.
    - b. 10% GRAVEL OR 15% SAND FILL WITH 10% ASPHALT OR BITUMEN SHALL BE USED FOR ALL CUTS AND FILLS.
    - c. 10% GRAVEL OR 15% SAND FILL WITH 10% ASPHALT OR BITUMEN SHALL BE USED FOR ALL CUTS AND FILLS.
  - 4.3 THE COMPASSION OF SOFT ROCK SHALL BE CONSIDERED IN ACCORDANCE WITH THE INFORMATION FOR DESIGN CONSIDERATIONS OF THE DRAINAGE OF ROADS AND AIDS SHALL BE PROVIDED BY THE DESIGNER.
  - 4.4 THE QUANTITIES SHALL BE CALCULATED FROM THE CROSS-SECTION, SEPARATED FOR SOFT ROCK AND HARD ROCK AT 100 M INTERVAL.
  - 4.5 THE QUANTITIES FOR EACH CROSS-SECTION THEN THE RECONSTRUCTION SHALL BE PROVIDED FOR EACH CROSS-SECTION.
  5. CONCRETE INTERCEPTORS ON CUT SLOPES SHALL BE PROVIDED TO PREVENT SOIL EROSION AND TO PROTECT THE ROAD FROM SLIP AND TO BE USED TO PROTECT THE SOFT ROCK FROM WEAR.
  6. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  7. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  8. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  9. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  10. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  11. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  12. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  13. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  14. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  15. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  16. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  17. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  18. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  19. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.
  20. THE PROPOSED SLOPE OF CONCRETE INTERCEPTORS SHALL NOT BE STEEPER THAN 1:1.25.



**TABLE OF FILL SLOPE**

BENCH	SOFT ROCK	HARD ROCK
1:1	1:1.1	1:1.3



**PROJECT :** The Two-Lane Road Connecting DSEZ With Thai Border  
**REVISIONS :**  
 NO. DATE BY  
 01 2023-10-20 A.S. 01/2023  
**DESIGNED BY :** A.S. 01/2023  
**CHECKED BY :** A.S. 01/2023  
**APPROVED BY :** A.S. 01/2023  
**SCALE :** 1 : 10  
**PROJECT NO. :** 2023-10-20  
**DATE :** 2023-10-20  
**BY :** A.S.  
**CHECKED BY :** A.S.  
**APPROVED BY :** A.S.

Figure 4 Typical cross sections both back slope (cut section) and toe slope (fill section) of Two Lane Road



**GABION WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION**

**PROPOSE**

THIS RECOMMENDED DRAWING IS SUITABLE FOR USE OF THE SIDE SLOPE EROSION PROTECTION OF THE ROAD ON A HILL ADJACENT TO RIVERS WITH FAST STREAM FLOW AND MUCH DIFFERENCE IN THE LEVELS OF WATER. THE EROSION WILL BE OCCURRED AT TOE SLOPE AND MAY DAMAGE TO THE TRAFFIC SURFACE.

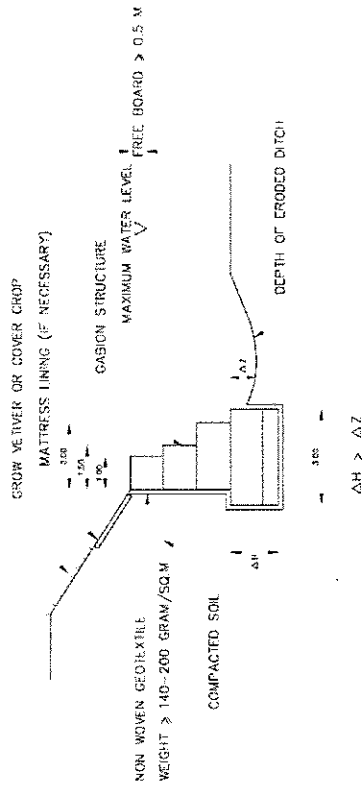
**SCOPE OF RECOMMENDED DRAWING**

THE DESIGNER WILL NEED TO STUDY GEOGRAPHY AREA AT ERODED AREAS, HIGH TIDE AND LOW TIDE LEVELS AND NOT BEHOLD OF THE RIVER FOR PROPER CONSTRUCTION. CONSIDERATION OF SAME CASES THAT THERE IS THE ADEQUATE RIGHT OF WAY AND MUCH CURRENTS. MATRESS LINING CAN BE USED TO SAVE CONSTRUCTION COST. THE MATERIALS TO BE PUT INTO BOX SHOULD BE ROCK OR RIVER GRAVEL IN A NATURAL HABITAT IN THE NEARBY AREA.

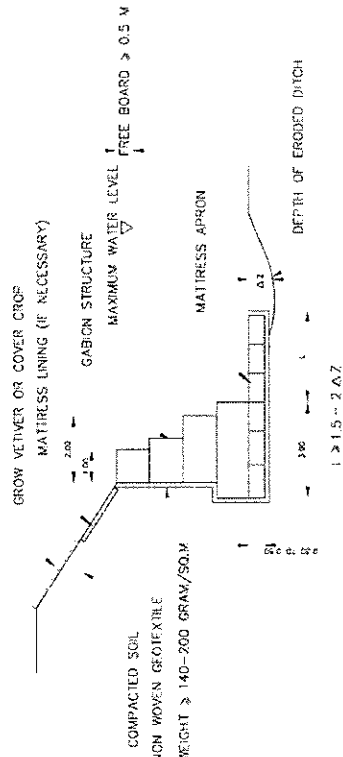
**LIMITATION**

THIS RECOMMENDED DRAWING IS NOT SUITABLE FOR USING WITH SOFT CLAY AS FOUNDATION SOIL. IN CASE OF HEIGHT OVER THAN 5.0 M, THE COMBINATION OF GABION WALL AND MATRESS LINING MAY BE APPLIED.

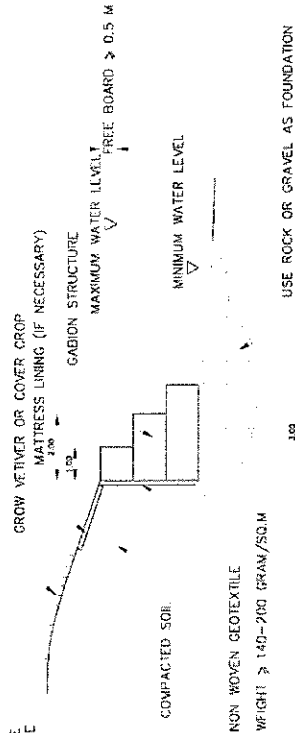
**1. TO CONSTRUCT GABION WALL IN DRY AREA WITH UNDERGROUND FOUNDATION**



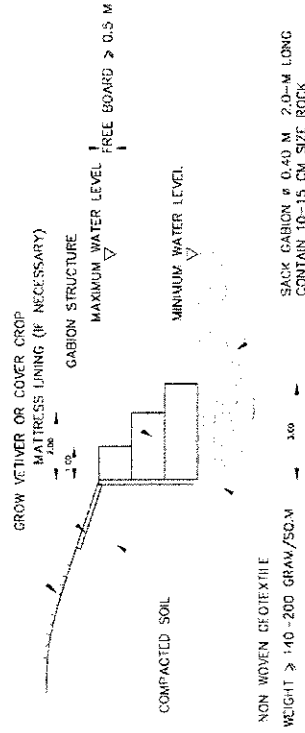
**2. TO CONSTRUCT GABION WALL IN DRY AREA WITH FOUNDATION ON EXISTING GROUND AND MATRESS IS APRON**



**3. TO CONSTRUCT GABION WALL IN WATER USING ROCK OR GRAVEL AS FOUNDATION**



**4. TO CONSTRUCT GABION WALL IN WATER USING SACK GABION AS FOUNDATION**



**NOTES:**

1. DIMENSIONS SHOWN ARE IN METER, UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. HEIGHT OF GABION WALL IS VARIED, SEE THE ARRANGEMENT GABION RETAINING WALL.
3. ROCK INSTALLATION AND CONTAINING METHOD TO GABION STRUCTURE.
4. IN CASE THAT THE MAXIMUM WATER LEVEL IS GREATER THAN 5.0 M, MATRESS SHALL BE PLACED ON SLOPE OVER GABION WALL.
5. BEFORE DESIGNING, THE DESIGNER SHALL STUDY INFORMATION REGARDING TO MAXIMUM WATER LEVEL AND CURRENT SPEED IN CRITICAL SECTIONS TO INDICATE THE HEIGHT OF GABION WALL MORE ACCURATELY.

1 > 1.5 - 2 A.7



DESIGNER: M. CHANAYAN  
 DRAWN: M. CHANAYAN  
 CHECKED: M. CHANAYAN  
 DATE: 05/12/2015  
 PROJECT: THE TWO-LANE ROAD CONNECTING DSEZ WITH THAI BORDER

SCALE: 1:50  
 DATE: MAY 9  
 DRAWING NO: 01/2015  
 PROJECT: THE TWO-LANE ROAD CONNECTING DSEZ WITH THAI BORDER

Figure 6 Gabion Wall for Slope Protection of Two Lane Road Project

### **Drainage System for Erosion Control**

Both surface water and underground water are the major causes of highway erosion and slope stability problem. To control the surface water along the slope surface in both back slope and side slope, Interceptor Ditch shall be installed on cut berm, concrete curb on outside edge shoulder of high embankment, as well as horizontal Drain or Subdrain to control underground water (*Figure 3*).

- A.C. Outlet Drain Chute for Culvert on Fill slope to control surface erosion on full slope in case of culvert outlet end is above the toe of slope
- Concrete Curb on High Fill with Drain Chute to control surface erosion on fill slope.
- Longitudinal Ditch Lining shall be concrete ditch lining, mortar rip-rap to control of side slope erosion and road bed stability tog after with ditch check and drop inlet.
- Head Walls of Pipe Culverts to protect the side slope erosion due to strong flow of cross drain.
- Bridge Slope Protection, usually shall be concrete or mattress in order to protect the bridge abutment and fill at approach due to strong river flows; otherwise, the bridge abutment shall collapse.
- Slope Surfaces Protection, in case of deep cut (more than 5 meters) and high fill (more than 3 meters), the slope surfaces will be eroded by surface water at both back slopes and side slopes, particularly when the soil condition is erodible soil. If there is no slope protection, the gully may occur and finally the slope stability will fail. This phenomenon can be avoided by using the slope protection system.

There are many types of slope protections: generally sodding (Strip sodding or Block sodding). The hydro seeding shall be applied for deep cut and high fill. Grassing or Bio Engineering shall also be applied; especially the Vetiver Grassing which needs special method of grassing but perfect results can be achieved. The other techniques shall also be utilized, such as shotcrete or ferro cement but this method shall apply only wherever particularly needed because the method does not conform to environmental mitigation. Nowadays, many beautiful concrete crib works are used by mixed with sodding or grassing. In case of side fill is closed to the stream or river with high meter level, the rook rip rap will be considered for toe of slope protection.

*APPENDIX 8A*

---

*FORM OF CONFIRMATION AND LETTER OF  
UNDERTAKING FOR EIA/ESMMP*

## FORM OF CONFIRMATION AND LETTER OF UNDERTAKING FOR EIA/ESMMP

Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation (MONREC)

[\_\_\_\_\_]

[\_\_\_\_\_]

Nay Pyi Taw, Myanmar

Attn: [\_\_\_\_\_]

[\_\_\_\_\_] Department]

**Re: Environmental Impact Assessment Report in respect of the [\_\_\_\_\_]**

**Project (the “EIA including EMP”)**

Dear [\_\_\_\_\_],

We refer to the captioned EIA, which was prepared and finalized by [insert name of consultant(s) preparing the EIA] in accordance with the [\_\_\_\_\_ insert name of law/regulation establishing the requirement for preparation/submission of the EIA and the matters it is required to address] under the instructions of [the Lead Sponsor], dated [\_\_\_\_\_] and formally submitted by [\_\_\_\_\_ insert name of entity submitting the EIA] to [insert name of receiving Department at MONREC] under letter dated [\_\_\_\_\_].

Intending to be legally bound hereby and financially liable to [GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC] hereunder, we:

- a. Endorse and confirm to [GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC] the accuracy and completeness of the EIA,
- b. Confirm and undertake to [GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC] that the EIA has been prepared in strict compliance with applicable Myanmar law, including EIA Procedures No. and with the Terms of Reference dated [\_\_\_\_\_] as approved by the [GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC] on [\_\_\_\_\_] as evidenced by the [\_\_\_\_\_ Certificate/Letter of Approval issued on such date], and
- c. Confirm and undertaken to [GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC] that the project company established by [the Lead Sponsor] in respect of the [\_\_\_\_\_] project shall at all times comply fully with: (i) any and all commitments and obligations as set forth in the EIA, and (ii) any and all plans and the various components thereof, including without limitation, impact avoidance, mitigation, and remediation measures, and with

respect to both (i) and (ii), including but not limited to such commitments, obligations, plans and measures as relate to the development, construction, commissioning, operation and maintenance of the project, and any circumstance in which work done or to be done, or services performed or to be performed, in connection with the project's development, construction, commissioning, operation and maintenance is carried out or intended or required to be carried out by any contractor, subcontractor or other party.

- d. We acknowledge and agree that any failure to so comply shall subject us to liability for breach of this undertaking and that, in addition to making financial compensation to [the **GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] and payment of any applicable penalties under the law or under the project's concession agreement and its appendixes, [we/**Project Company**] shall be responsible to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] to carry out and bear all costs of the immediate and proper rectification of the event of non-compliance and any effects thereof.
- e. We acknowledge and agree, further, that any failure to so comply may be treated by [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] as a breach by the project company under the concession agreement, if not rectified in according with the terms and conditions of the concession agreement, may lead to termination or other due exercise by the **GOVERNMENT OF MYANMAR** of remedies available to it thereunder.

The issuance of this confirmation and undertaking has been duly authorized by all necessary corporate action and a copy of the resolution of the [**shareholders/Board of Directors**] authorizing it and the power of attorney explicitly granting signing authorization to the individual who has signed below are attached as schedules hereto.

[\_\_\_\_\_ **Co., LTD**]

By \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Title: \_\_\_\_\_

Schedules attach



**Appendix 9A**

---

**List of Participants in Each Meeting  
during the 1<sup>st</sup> Public Consultation Meeting**

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date...6.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	ဦးစော့စွ		ကျား	35	တလိုင်ရွာသာရွာ		
2	ဦးစို		ကျား	60	တလိုင်ရွာသာရွာ		
3	ဦးနီလီလိလိလိ		ကျား	40	ပိခေါင်ကျွန်း	09450991196	
4	ကိုသန်းထိုက်စိုး		ကျား	31	တလိုင်သာရွာ		
5	ကိုစိုးတင်		ကျား	45	ပိခေါင်ကျွန်း		
6	စအော့စော့		မ	30	ပိခေါင်ကျွန်း		
7	ဦးကျွန်းစွ		ကျား	56	ပိခေါင်ကျွန်း		
8	ဦးသန်းစော့		ကျား	48	ပိခေါင်ကျွန်း		
9	ဦးစိုစို		ကျား	40	ပိခေါင်ကျွန်း		
10	ဒေါ်ခင်မြင့်		မ	42	ပိခေါင်ကျွန်း		
11	မောင်စိုစို		မ	42	ပိခေါင်ကျွန်း		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

*Pa dauk kong 6.2.2015*

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date...6.....February 2015 Time...09.00-10.30.....at...Dauk Lauk Phunamron.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	မောင်လင်းမြင့်		မ	48	မင်းခိုင်ကျေးရွာ၊ ပိခေါင်ကျွန်း		
2	ဒေါ်သန်းစို		မ	67	ဒေါင်ကျွန်း		
3	ဒေါ်ခင်စော့		မ	56	ဒေါင်ကျွန်း		
4	ဒေါ်မြင့်		မ	47	ဒေါင်ကျွန်း		
5	မသီသီစော့		မ	21	ဒေါင်ကျွန်း		
6	ဦးသက်စော့		ကျား	37	ဒေါင်ကျွန်း		
7	ဦးသန်းစို	ကုမ္ပဏီ	ကျား	40	ဒေါင်ကျွန်း	0949851839	
8	ဦးထွန်းစို		ကျား	63	ဒေါင်ကျွန်း		
9	မစန္ဒာစော့		မ	34	ဒေါင်ကျွန်း		
10	ဒေါ်ခင်စော့		မ	61	ဒေါင်ကျွန်း		
11	ဦးစော့စော့		ကျား	65	တလိုင်ရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date.....<sup>6</sup>.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
22	ဦး ဦးဦးဦး	လက်ထောက်	မ	27	တလင်းယာဇာ		
23	ဒေါ်စုစုစု		မ	45	တလင်းယာဇာ		
24	ကျော်စွာ		ကျား	35	တလင်းယာဇာ		
25	ကျော်စွာ		ကျား	45	မဟာဝိဇယာ		
26	ဒေါ်စုစု		မ	58	တလင်းယာဇာ		
27	ဒေါ်စုစု		မ	42	ဒီဒေါ်စုစု		
28	ဒေါ်စုစု		မ	22	ဒီဒေါ်စုစု		
29	ကျော်စွာ		ကျား	28	တလင်းယာဇာ		
30	ကျော်စွာ		မ	65	တလင်းယာဇာ		
31	ဒေါ်စုစု		မ	27	ဒီဒေါ်စုစု		
32	ကျော်စွာ		ကျား	43	တလင်းယာဇာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date.....<sup>6</sup>.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
11	ဒေါ်စုစု		မ	40	ဒီဒေါ်စုစု		
12	ကျော်စွာ		မ	37	ဒီဒေါ်စုစု		
13	ဒေါ်စုစု		မ	46	ဒီဒေါ်စုစု		
14	ကျော်စွာ		မ	49	ဒီဒေါ်စုစု		
15	ဒေါ်စုစု		မ	40	ဒီဒေါ်စုစု		
16	ကျော်စွာ		ကျား	36	တလင်းယာဇာ		
17	ဒေါ်စုစု		မ	55	တလင်းယာဇာ		
18	ကျော်စွာ		မ	34	ဒီဒေါ်စုစု		
19	ကျော်စွာ		ကျား	30	ဒီဒေါ်စုစု		
20	ဒေါ်စုစု		ကျား	53	တလင်းယာဇာ		
21	ဒေါ်စုစု		မ	48	တလင်းယာဇာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

P. 2. 2015 ka long tha  
 11 + 11 + 11 + 11 + 9 + 11 + 11 + 4 + 11 + 11 + 11 + 11 + 7 + 11 + 2 = 143

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတက်ရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....နေ့စေ့ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၅၀ AM နေရာ..... ကယားက

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးထွန်းသန်း		ကျား	33	ကယားတော		
2	ဦးတင်မာ		ကျား	58	ကယားတော		
3	ဦးကျော်မိုးမြ		ကျား	49	ကယားတော		
4	ဦးသက်စိန်		ကျား	42	ကယားတော		
5	ကျမ်းစန္ဒာ		ကျား	28	ကယားတော		
6	ဦးဖြူသိန်း		ကျား	57	ကယားတော		
7	ဦးစိုးစိန်		ကျား	46	ကယားတော		
8	ဦးတင်စွ		ကျား	55	ကယားတော		
9	ကျသက်ဖြိုး		ကျား	30	ကယားတော		၁၁
10	ကျသိန်းစွန်း		ကျား	30	ကယားတော		၁၂ Gosh L
11	ဦးဖြူကျော်		ကျား	50	ကယားတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date..... ၁၆ February 2015 Time..... at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
33	ကျော်စွာ	ဥပစာရှင်	မ	57	ဥပစာရှင်		
34	ကျော်စွာ	ကျေးရွာ	မ	28			
35	ကျော်စွာ	ကျေးရွာ	ကျား	30			
36	ကျော်စွာ	ကျေးရွာ	မ	70			
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်တင်ပြခြင်း)

ရက်စွဲ..... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးကျော်စိုး		ကျား	35	ကလေးတော		
23	ကျော်စိုး		ကျား	20	ကလေးတော		
24	ဒေါ်စောလှ		မ	37	ကလေးတော		
25	ဦးကျော်စိုး		ကျား	54	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
26	ဦးစောစိုး		ကျား	44	ကလေးတော		
27	ဦးသိန်းစိန်		ကျား	35	ကလေးတော		
28	ဒေါ်စောစိန်		မ	53	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
29	ဒေါ်စောစိန်		မ	34	ကလေးတော		၁၆၅၂၀၉
30	ဦးစောစိုး		မ	48	ကလေးတော		၀၆၂၅
31	ဦးကျော်စိုး		ကျား	42	ကလေးတော		
32	ဦးကျော်စိုး		ကျား	52	ကလေးတော		

VPI/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်တင်ပြခြင်း)

ရက်စွဲ..... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ကျော်စိုး		ကျား	38	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
13	ဦးကျော်စိုး		ကျား	52	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
14	ကျော်စိုး		ကျား	46	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
15	ဦးကျော်စိုး		ကျား	58	ကလေးတော		
16	ဦးကျော်စိုး		ကျား	58	ကလေးတော		
17	ဒေါ်စောစိန်		မ	60	ကလေးတော		
18	ဦးကျော်စိုး		ကျား	45	ကလေးတော		
19	ဦးကျော်စိုး		ကျား	55	ကလေးတော		
20	ဒေါ်စောစိန်		မ	36	ကလေးတော		<i>[Signature]</i>
21	ဒေါ်စောစိန်		မ	40	ကလေးတော		

VPI/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ထက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၈.၀၈.၂၀၁၅ အချိန်..... ၈.၃၀ ဝန်ရာ..... Kalongtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား		ကလုံးတော		
45	စော်လွင်ထွန်း		မ	49	ကလုံးတော		
46	စော်လွင်ထွန်း		မ	56	ကလုံးတော		
47	စော်လွင်ထွန်း		မ	42	ကလုံးတော		
48	စိုးစွယ်		ကျား	58	ကလုံးတော		
49	မဂ္ဂမင်း		မ	42	ကလုံးတော		
50	စော်လွင်ထွန်း		မ	65	ကလုံးတော		
51	စိုးစွယ်		ကျား	52	ကလုံးတော		
52	စိုးကျော်		ကျား	55	ကလုံးတော		
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ထက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၈.၀၈.၂၀၁၅ အချိန်..... ၀၈.၃၀ ဝန်ရာ..... Kalongtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
33	စိုးစွယ်		ကျား	49	ကလုံးတော		စော်
34	စော်လွင်ထွန်း		မ	40	ကလုံးတော		စော်လွင်ထွန်း
35	စော်လွင်ထွန်း		မ	56	ကလုံးတော		မဂ္ဂမင်း
36	စိုးစွယ်		ကျား	30	ကလုံးတော		၃၀.၂၀၁၅
37	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား	28	ကလုံးတော		ကျွန်းစက်စိုး
38	စော်လွင်ထွန်း		မ		ကလုံးတော		
39	စော်လွင်ထွန်း		မ	36	ကလုံးတော		
40	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား	40	ကလုံးတော		
41	စော်လွင်ထွန်း		ကျား	26	ကလုံးတော		
42	စိုးစွယ်		ကျား	56	ကလုံးတော		
43	စိုးစွယ်		ကျား	50	ကလုံးတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date... ၈... February 2015 Time... ၈:၁၅... at... *Ka long tha*

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
11	ဒေါ်သန်းစိန်		မ	59			
12	ဒေါ်စိုစို		မ	45			
13	ဦးဖွဲ့မေ		ကျား	52			
14	ဦးလှလှ		ကျား	46			
15	ဦးအုန်းကျွန်း		ကျား	54			
* 16	ဦးအောင်ဖွဲ့		ကျား	40			
17	ဦးဝင်းစိုင်း		ကျား	38			
18	ဦးထွန်းစို		ကျား	58			
19	ဦးငယ်		ကျား	52			
20	ဒေါ်မာမာ		ကျား	32			
21	ဦးစောကြီး		ကျား	38			

VPK/ENV/GT1570/10P2934/GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date... ၈... February 2015 Time... ၈:၁၅... at... *Ka long tha*

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	ဦးမြတ်စိုး		ကျား	83			
2	ဦးခင်သန်း		ကျား	65			
3	ဦးစိုးလှိုင်		ကျား	55			
4	ဒေါ်မင်းစိန်		မ	56			
5	ဦးသန်းမေ		ကျား	38			
6	ဒေါ်အေးစိန်		မ	46			
7	ဒေါ်ခင်စို		မ	54			
8	ဒေါ်စိုမေ		မ	48			
9	ဒေါ်တင်မေ		မ	48			
10	ပထမိတမေ		မ	42			
* 11	ဒေါ်မေမေ		မ	74			

VPK/ENV/GT1570/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းပိတ်ကိန်း**  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးနှင့် ထိုင်းနယ်စပ်ယဉ်ကျေးရေး ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအစွန့်ခွာနိုင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....နိုဝင်ဘာလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၅ နာရီ..... နေရာ Kalong tha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းပုံ	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ခင်အေး		မ	42	မလေး: ၀၀၇		
2	ဒေါ်ခင်အေး		မ	50	မလေး: ၀၀၇		
3	ဒေါ်ခင်အေး		မ	46	မလေး: ၀၀၇		
4	ဒေါ်ခင်အေး		မ	39	မလေး: ၀၀၇		
5	ဒေါ်ခင်အေး		မ	51	မလေး: ၀၀၇		
6	ဒေါ်ခင်အေး		မ	38	မလေး: ၀၀၇		
7	ဒေါ်ခင်အေး		မ	28	မလေး: ၀၀၇		
8	ဒေါ်ခင်အေး		မ	49	မလေး: ၀၀၇		
9	ဒေါ်ခင်အေး		မ	33	မလေး: ၀၀၇		
10	ဒေါ်ခင်အေး		မ	25	မလေး: ၀၀၇		
11	ဒေါ်ခင်အေး		မ	58	မလေး: ၀၀၇		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

**PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM**  
**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT**  
**TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)**

Date... 21..... February 2015 Time..... 3:15..... at..... Kalong tha

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
22	ကျော်စွာ		ကျား	33			
23	ဒေါ်ခင်အေး		မ	46			
24	ဒေါ်ခင်အေး		ကျား	65			
25	ကျော်စွာ (စစ်စစ်)		ကျား	26			
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215



လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွင့် တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၆.၃၀..... နေရာ.....Kalawtha.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ဇေယျာ		မ	17	ကျေးရွာ		
23	ဒေါ်မျိုးသက်		မ	19	ကျေးရွာ		
24	ကျော်စွာ		ကျား	19	ကျေးရွာ		
25	မအိန်စိန်		မ	17	ကျေးရွာ		
26	မအေးအေး		မ	23	ကျေးရွာ		
27	မအေးအေး		မ	19	ကျေးရွာ		
28	မအေးအေး		မ	21	ကျေးရွာ		
29	မအေးအေး		မ	20	ကျေးရွာ		
30	မအေးအေး		မ	18	ကျေးရွာ		
31	မအေးအေး		မ	53	ကျေးရွာ		
32	ဒေါ်အေးအေး		မ	51	ကျေးရွာ		

၁၁၆.၀၆  
ကျေးရွာ  
ဒေါ်အေးအေး

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွင့် တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၆.၃၀..... နေရာ.....Kalawtha.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
12	ဒေါ်အေးအေး		ကျား	66	ကျေးရွာ		
13	ဒေါ်အေးအေး		မ	58	ကျေးရွာ		
14	ဒေါ်အေးအေး		မ	65	ကျေးရွာ		
15	ဒေါ်အေးအေး		မ	54	ကျေးရွာ		
16	ဒေါ်အေးအေး		မ	41	ကျေးရွာ		
17	ဒေါ်အေးအေး		မ	44	ကျေးရွာ		
18	ဒေါ်အေးအေး		မ	51	ကျေးရွာ		
19	ဒေါ်အေးအေး		မ	67	ကျေးရွာ		
20	ဒေါ်အေးအေး		မ	28	ကျေးရွာ		
21	ဒေါ်အေးအေး		မ	52	ကျေးရွာ		

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

လှထုထွေဆုံးဆွေးနွေး၍ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ဖတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၀၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၀၅ အချိန်..... ဝန်ရာ..... *Kalamtha*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်ပုံ	လက်မှတ်
44	ဒေါ်လှသီရိ		မ	34	ကျေးရွာ		
45	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	46	ကျေးရွာ		
46	အဖေ ကိုသိန်းဇော်		ကျား	28	ကျေးရွာ		
47	ကိုလင်းအောင်		ကျား	31	ကျေးရွာ		
48	ကိုအောင်စိန်		ကျား	31	ကျေးရွာ		
49	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	46	ကျေးရွာ		
50	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	27	ကျေးရွာ		
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လှထုထွေဆုံးဆွေးနွေး၍ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ဖတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၀၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၀၅ အချိန်..... ဝန်ရာ..... *Kalamtha*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်ပုံ	လက်မှတ်
33	ကိုစန်းစန်း		ကျား	20	ကျေးရွာ		
34	ကိုသိန်းလေး		ကျား	30	ကျေးရွာ		
35	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	62	ကျေးရွာ		
36	မစန်းစန်း		မ	30	ကျေးရွာ		
37	ကိုစောအောင်		ကျား	34	ကျေးရွာ		
38	ကိုသက်စော		မ	24	ကျေးရွာ		
39	ကိုသိန်းစိန်		မ	20	ကျေးရွာ		
40	ကိုစောစော		မ	29	ကျေးရွာ		
41	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	49	ကျေးရွာ		
42	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	40	ကျေးရွာ		
43	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	60	ကျေးရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခင်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...၇.၇.၂၀၁၅...မေမေဖိတ်...၂၀၁၅ အချိန်...၁၀:၀၀...နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မ ခင်: ဖြင့်		မ	33	ကလေးတောင်		
13	ဦးထွန်း: နှိုင်း		ကျား	၆၃	ကလေးတောင်		
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

ကိုယ်တိုင်  
မခင်: ၆၀

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခင်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...၇.၇.၂၀၁၅...မေမေဖိတ်...၂၀၁၅ အချိန်...၁၀:၀၀...နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦး: ရှိ, ဇား:		ကျား	43	ကလေးတောင်		
2	ဒေါ်: ကျတင်		မ	41	ကလေးတောင်		
3	ဒေါ်: ဆို: ဖြင့်		မ	46	ကလေးတောင်		
4	မခင်: ဝင်း:		မ	29	ကလေးတောင်		
5	ဒေါ်: ဆို: ဝင်း: ဖြင့်		မ	41	ကလေးတောင်		
6	ဒေါ်: ဆို: ဖြင့်		မ	57	ကလေးတောင်		
7	ဦး: နှိုင်း: ဝင်း:		ကျား	46	ကလေးတောင်		
8	ဦး: ထွန်း: ဝင်း:		ကျား	45	ကလေးတောင်		
9	ကို: လှ: ဝင်း:		ကျား	32	ကလေးတောင်		
10	ဦး: လှ: ဝင်း:		ကျား	68	ကလေးတောင်		
11	ဦး: စော: ဝင်း:		ကျား	38	ကလေးတောင်		

ဦး: ကျတင်  
ဦး: ဆို: ဖြင့်

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉ ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉.၃၀ နေရာ..... Thit Ka doe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ငါ့အိမ်		ကျား	၃၅	ဖွားခွီ		
13	အိမ်ကန်ကန်		ကျား	၂၈	ရေခဲ		
14	ကျွန်း		ကျား	၄၂	ကျွန်း		
15	ကျွန်း		ကျား	၂၃	ထားဝယ်		
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT/570/1/0P2934GT/14215

9.2.2015 Thit Ka doe

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉ ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန်..... ၀၉.၃၀ နေရာ..... Thit Ka doe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	အိမ်		မ	၃၃	သစ်ကတိုး		
2	အိမ်ကန်		မ	၃၃	သစ်ကတိုး		
3	အိမ်ကန်		မ	၃၃	"		
4	ကျွန်း		ကျား	၂၆	ဖွားခွီ		
5	ကျွန်း		မ	၅၅	"		
6	အိမ်ကန်		မ	၃၃	သစ်ကတိုး		
7	ကျွန်း		ကျား	၆၃	သစ်ကတိုး		
8	ကျွန်း		ကျား	၄၇	ကျွန်း		
9	ကျွန်း		မ	၂၆	သစ်ကတိုး		
10	ကျွန်း		မ	၁၄	ထားဝယ်		
11	ကျွန်း		မ	၄၂	သစ်ကတိုး		

VPK/ENV/GT/570/1/0P2934GT/14215

လှထုထွေဆုံးဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၄.၃၀ နေရာ..... Thit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးသန်းဦး		ကျား	48	သစ်ကဝိုင်း		
13	ဦး ဝိုင်း ဒေကန်		ကျား	၄၀	သစ်ကဝိုင်း		
14	ဦး ဒေါ်. မေ		ကျား	၄၇	သစ်ကဝိုင်း		
15	ဦး တွန်း တွန်း ဝင်း		ကျား	35	သစ်ကဝိုင်း		
16	ဒေါ်ဖြူခင်		မ	50	သစ်ကဝိုင်း		
17	ဒေါ်စုအိမ်စိမ်း		မ	15	သစ်ကဝိုင်း		
18	ဒေါ်ခင်ခင်		မ	၄၈	မရမ်းပေါက်		၂၆၀၅
19	မစန္ဒာဖြူ		မ	၄၀	ရေပေါက်		
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P/2934GT14215

၂၇

လှထုထွေဆုံးဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၃:၀၀ AM နေရာ..... Thit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ကျွန်းသန်းဦး		ကျား		မြူးစွဲကန်		
2	ဦး စောသန်း		ကျား		ရေပုတ်		
3	ဒေါ်ဖြူခင်		မ	50	ရေပုတ်		
4	ဒေါ်ယုယုလှ		မ	၃၈	ရေပုတ်		
5	ဦး ဝင်းကျော်		ကျား	50	မြင်းခဲ		
6	ဦး ကျော်ဒေကန်		ကျား	60	မြင်းခဲ		
7	ဦး ဒေကန်မင်းဝေ		ကျား	၂၅	ရေပုတ်		
8	ဦး ခင်ဖြူ		ကျား	54	ရေပုတ်		
9	ဦး စောစောနေဝေ		ကျား	၃၅	ရေပုတ်		
10	ဦး စံသာ		ကျား	60	မြင်းခဲ		
11	ဒေါ်စန္ဒာဝင်း		မ	38	စောကန်သုံးလုံး		

VPK/ENV/GT5701/10P/2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားစည်းအထူးစီးပွားရေးနယ် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၂၀၂၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၀၀ AM နေရာ..... Thit ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဦး ကော်စား		ကျား	၃၈	ရေပေါက်		
13	ဦး သူရိန်		ကျား	၂၆	သစ်ကတီ		
14	ဦး ဝင်းထွန်း		ကျား	၃၅	ထွန်းစားလှ ရေပေါက်		
15	ကိုကျော်ဌေး		ကျား	၃၃	သစ်ကတီ		
16	ဦး ပန်းဇွန်		ကျား	၆၃	ဖြူကတီ		
17	ဦး ရှင်စိန်		ကျား	၁၈	ရေပေါက်		
18	ဦး ဒီးဒောင်း		ကျား	၃၁	စန်းတလဲ		
19	ကိုကျော်စင်စိန်		ကျား	၃၀	သစ်ကတီ		
20	စောဌာဝဂဏ်ဆိုး		ကျား	၄၅	ဖြူကတီ		
21	စောဒင်္ဂါပင်		ကျား	၂၀	ပန်းစူး		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

23

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားစည်းအထူးစီးပွားရေးနယ် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၂၀၂၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၀၀ AM နေရာ..... Thit ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	ဦး ဝင်း	ဒုတိယအထူးစီးပွားရေး	ကျား	၄၀	ရေပေါက်		
2	ဦး မိုးကျော်သူ		ကျား	၄၇	ရေပေါက်		
3	ဦး ကျော်စိန်		ကျား	၆၃	ရေပေါက်		
4	ဦး မောင်အောင်		ကျား	၃၀	ရေပေါက်		
5	စောအယ်စိုး		ကျား	၂၅	ရေပေါက်		
6	ဦး သီရိစိန်		ကျား	၂၅	ရေပေါက်		
7	ဦး မိုးစွန်း		ကျား	၆၀	ပန်းစူး		
8	ဦး မောင်စိန်		ကျား	၂၉	ရေပေါက်		
9	စောသူပြည့်စော		ကျား	၃၂	ရေပေါက်		
10	ဦး လှစွန်း		ကျား	၄၅	ရေပေါက်		
11	ဦး ဝင်းကော်		ကျား	၅၁	ရေပေါက်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉ ..... ဇေယျာဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၆:၀၀ AM ..... နေရာ..... Thit Ka Toe .....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ကျွန်းစိုး	အ	ကျား	48	ဟာဖြင့်ကြီး		
2	ဒေါ်ကြွေးဖြူ		"	76	ဖြူစိမ်းစိမ်းဖြူ ၃၆		
3	ဒေါ်နီမာ		"	42	ဖြူစိမ်းစိမ်းဖြူ ၃၆		
4	ဒေါ်သန်းဝင်း		"	55	ဟာဖြင့်ကြီး		
5	ဒေါ်သန်းဇေ		"	၅7	သစ်ကတိုး		
6	ဒေါ်ဖြူရီ		"	45	သစ်ကတိုး		
7	ဒေါ်သန်းစိန်		ကျား	47	ဖြူ ၃၆		
8	ဒေါ်မောင်သန်း		"	62	"		
9	ဒေါ်ဖြူစိန်		"	53	သစ်ကတိုး		
10	မောင်ရီ		"	54	"		
11	ဒေါ်ဖြူသန်း		ကျား	60	ထင်းတစ်ယံ		

VKZENVGT570U10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉ ..... ဇေယျာဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၆:၀၀ AM ..... နေရာ..... Thit Ka Toe .....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာ		ကျား	၅၄	သစ်ကတိုး		
23	ဒေါ်မာမာ		ကျား	၃၆	ဖြူစိမ်းစိမ်းဖြူ		
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VKZENVGT570U10P2934GT14215

58 5 = 63

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ဝယ်ဒီအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၀၉.၀၉.၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၃၀ AM နေရာ..... Ta Bue Chaung

(ရော်ရွှေကော) <

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ကိုနိုင်း		M	36	မျဉ်းသစ်တောင်		
2	ဦးစော		M	50	ပျဉ်းသစ်တောင်		
3	ဦးကျော်စင်		M	27	တောင်သုံးလုံး		
4	ဦးစိန်ရှင်		M	45	တောင်သုံးလုံး		
5	ကိုကျော်အောင်		M	40	ပျဉ်းသစ်တောင်		
6	တောမာမာ		M	42	ပျဉ်းသစ်တောင်		
7	တောသစ်ကြား		M	36	ဆမ္မုဒေယျာဇာ		
8	ဦးတင်ဖြူ		M	39	ပျဉ်းသစ်တောင်		
9	တောမာမာ		M	28	ဆမ္မုဒေယျာဇာ		
10	ကိုစိုးသူ		M	25	ဆမ္မုဒေယျာဇာ		
11	ဦးသုံးဒါ		M	40	ပျဉ်းသစ်တောင်		

(ရွှေမာမာ)

VPK/EN/VGT/570/10P29/4GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ဝယ်ဒီအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၀၉.၀၉.၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၆၀ AM နေရာ..... Huk Ke Dze

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	45	သစ်ကတိုး		ခင်စိန်
13	မသက်ကျော်		မ	29	-		မသက်ကျော်
14	ကျော်စွာ		ကျား	29	-		ကျော်စွာ
15	ဦးအောင်စော		-	62	မင်းဦး		ဦးအောင်စော
16	ဦးကျော်စင်		-	42	အသစ်ကတိုး		ကျော်စင်
17	ကျော်စောစော		-	29	တောင်သုံးလုံး		ကျော်စောစော
18	ဦးတင်ဖြူ		-	52	ကျေးတော		ဦးတင်ဖြူ
19							
20							
21							

VPK/EN/VGT/570/10P29/4GT/14215



လှူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 19... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... *The Bye Chaung*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ရုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးဂုဏ်		ကျား	၄၅	တောင်သုံးလုံး		
13	ဦးဝင်းကျော်		"	၄၅	မြေးသာတော		
14	မောင်မောင်စော		"	၄၀	သပြေရွာ		
15	မောင်မောင်စော		မ	၃၆	မြေးသာတော		
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

15

လှူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 19... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... *The Bye Chaung*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ရုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးစောထွန်း	ဒုတိယအဖွဲ့ချုပ်	ကျား	၆၆	တောင်သုံးလုံး		<i>[Signature]</i>
2	ဦးစောမင်းအောင်		ကျား	၆၅	"		<i>[Signature]</i>
3	မောင်မောင်စော		"	၃၇	တောင်သုံးလုံး		
4	ဦးစောထွန်း		"	၅၇	မြေးသာတော		
5	ကျော်ကျော်အောင်		"	၃၀	သပြေရွာ		
6	မောင်မောင်စော		မ	၃၅	"		
7	ကျော်ကျော်အောင်		မ	၄၀	မြေးသာတော		
8	စောသက်ဝင်း		ကျား	၃၅	"		
9	စောသက်ဝင်း		"	၃၀	သပြေရွာ		
10	ကျော်ကျော်အောင်		မ	၃၅	"		
11	ကျော်ကျော်အောင်		"	၆၀	"		

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းဆုံဆက်ဆံရေးလမ်းဆုံအစီအစဉ်၊ လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၇၀ ဇေဇော်ဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၁၅ AM နေရာ..... *Myi Thaw - Pyin The Jaw - The Byu Chaw*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဖော်: ကလေးမင်း		M	၅၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*13	ဦးဒေါက်တာ		M	၅၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*14	ဖော်ဒီးရှု		F	၄၈	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
15	ဖော်ယောဆီ		F	၃၅	သပြေကျောင်း		
*16	ဖော်ယောဇော်		M	၄၄	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
17	ဦးဖိုးမြင့်		M	၅၂	သပြေကျောင်း		
*18	ဖော်ယောရှု		M	၅၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*19	ဖော်ယောဆီ		F	၃၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*20	ဖော်ယောဇော်		M	၅၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
21	ဖော်ယောဆီ		M	၅၃	သပြေကျောင်း		

\* မခါးမညွှန် \*

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

24

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းဆုံဆက်ဆံရေးလမ်းဆုံအစီအစဉ်၊ လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၇၀ ဇေဇော်ဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၁၅ AM နေရာ..... *The Byu Chaw - Pyin The Jaw*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
* 1	ဦးဒီဂျာ		M	၅၂	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
2	ဖော်ယောဇော်		M	၆၃	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
3	ဖော်ယောဇော်	ဥက္ကဋ္ဌ	M	၃၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
* 4	ဦးထွန်းဝင်း		M	၅၀	ကတောင့်ဒီ		
5	ဦးထွန်းဝင်း		M	၃၅	သပြေကျောင်း		
6	ဦးထွန်းဝင်း		M	၃၅	သပြေကျောင်း		
7	ဖော်ယောဇော်		F	၅၂	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
* 8	ဖော်ယောဇော်		F	၄၆	သပြေကျောင်း		
* 9	ဖော်ယောဆီ		F	၃၇	သပြေကျောင်း		
* 10	ဖော်ယောဆီ		F	၅၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
11	ဖော်ယောဆီ		F	၅၄	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		

\* မခါးမညွှန် \*

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

၈A

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအစောင့်ကြည့်တင်ပြခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၅/၀၆/၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ခင်အေးစိန်		မ	58	ပျဉ်းမာတန်း		
2	ဦးစိုးစိုး		ကျား	38	ကျွန်း		
3	ဦးစောမာကျော်		ကျား	51	ကျွန်း		
4	ဦးဒေါက်တာ		ကျား	63	ကျွန်း		
5	ဦးအောင်		ကျား	27	၁၁၉၂၆၅၂၀၆		
6	ဒေါ်ခင်အေးစိန်		မ	57	ကျွန်း		
7	ဦးသက်ဇော်		ကျား	36	ကျွန်း		
8	ဒေါ်မာမာ		မ	25	၁၁၉၂၆၅၂၀၆		
9							
10							
11							

VPK/ENV/GT5701/10P2094GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအစောင့်ကြည့်တင်ပြခြင်း)

ရက်စွဲ.....19/06/2015 အချိန်.....08:20 နေရာ.....The Pyu Chaung

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	မော်ဒင်		M	30	၁၅၅၆၅၅၆		
23	မော်ဒင်		M	38	၁၅၅၆၅၅၆		
24	မော်ဒင်		M	33	ကျွန်း		
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

မော်ဒင်အယ်မော့

VPK/ENV/GT5701/10P2094GT14215

၇၀

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၁... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀ ဝယ်... နေရာ... Tona Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ဂျွေ		မ	36	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
2	ဒေါ်ခင်မာရီ		ကျား	46	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
3	မကြွေးစိမ်း		ကျား	47	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
4	ဦးမောင်မောင်		ကျား	36	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
5	ဒေါ်ဝင်းခင်		မ	41	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
6	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	67	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
7	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	55	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
8	ဒေါ်မောင်ခင်		မ	39	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
9	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	35	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
10	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	37	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
11	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	39	တောင်ဘဲခဲလျှံ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

(58) + (9) = (67)

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၀... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၁၅:၃၀... နေရာ... ၂/၅ တောင်

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာရီ	TRIPNET	မ	50	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
23	ဒေါ်ခင်မာရီ	CSLD	မ	36	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
24	ဒေါ်ခင်မာရီ	CSLD	မ	48	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
25	ဒေါ်ခင်မာရီ	DRA	မ	43	တောင်ဘဲခဲလျှံ	၀၅၄၄၅၅၂၃၇	
26	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	63	တောင်ဘဲခဲလျှံ		
27	ဒေါ်ခင်မာရီ	မဟာမိတ်			တောင်ဘဲခဲလျှံ		
28	ဒေါ်ခင်မာရီ	မဟာမိတ်			တောင်ဘဲခဲလျှံ		
29	ဒေါ်ခင်မာရီ	မဟာမိတ်			တောင်ဘဲခဲလျှံ		
30	ဒေါ်ခင်မာရီ	မဟာမိတ်			တောင်ဘဲခဲလျှံ		
31							
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

၇

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11... ဇေယျဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM... နေရာ... Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	နံနံဝိတ်	လက်မှတ်
12	မောင်ခင်		မ	56	စောင်သွဲလုံ		
13	ဦး ဇော်စိန်		ကျား	54	"		
14	ဦး လှ ဖွဲ့		ကျား	55	"		
15	ဦး မောင်စောအောင်		ကျား	46	"		
16	မဝင်းစင်စင်		မ	54	"		
17	အောင်စော		မ	54	"		
18	အောင်စော		မ	၅၀	"		
19	ဦးအောင်စော		ကျား	73	"		
20	အောင်မိ		မ	51	"		
21	ဦးလှစိန်		မ	49	"		

VPK/ENV/GT5701/002934GT14215

၇

ကော်မရှင် (၇၇)

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11... ဇေယျဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM... နေရာ... Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	နံနံဝိတ်	လက်မှတ်
22	မအိအိ		F	39	မောင်သွဲလုံ		
23	အောင်သွဲလုံ		F	၅၇	မောင်သွဲလုံ		
24	အောင်စော		F	55	မောင်သွဲလုံ		
25	ဦးမောင်စော		M	74	ရပ်ကွက် (၂၂)		
26	ဦးစောစော		M	55	မောင်သွဲလုံ		
27	ဦးအောင်စော		M	48	မောင်သွဲလုံ		
28	အောင်စော		F	60	-		
29	အောင်စော		F	54	-		
30	အောင်စော		F	60	-		
31	အောင်စော		F	34	-		
32	မအိအိ		F	40			

VPK/ENV/GT5701/002934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...!!...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... 8:၀၀... နေရာ... Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဖေဖော်ဝါရီ ၃၆၁၀		မ	40	တောင်သွားလမ်း		
2	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	7၀	"		
3	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	75	"		
4	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	5၀	"		
5	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	၃၂	"		
6	မ ၁၆၆-၆၆၆-၆၆၆		မ	22	"		
7	ဦးကျော်စွာ		ကျား	45	"		
8	ဦးစိုး		ကျား	၆5	"		
9	ဦးသန်း		ကျား	8၀	"		
10	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	54	"		
11	ဖေဖော်ဝါရီ ၆၆၆		မ	54	"		

VPK/ENV/GT570/1/08/2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...!!...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... 8:၀၀... နေရာ... တောင်သွားလမ်း Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးကျော်စွာ		ကျား	52	တောင်သွားလမ်း		
13	ဒေါ်အေးအေးသိန်း		မ	52	"		
14	ဦးစောစော		ကျား	57	"		
15	ဦးမင်းမင်း		မ	33	"		
16	ဦးအောင်အောင်		မ	52	ရွှေချောင်း		
17	ဦးကျော်စွာ		မ	54	တောင်သွားလမ်း		
18	ဦးမောင်မောင်		မ	76	တောင်သွားလမ်း		
19	ဦးကျော်စွာ		မ	43	ရွှေချောင်း		
20	ဦးကျော်စွာ		မ	၈၀	"		
21							

VPK/ENV/GT570/1/08/2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM နေရာ တောင်ငူလုံး Tana Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်	လက်မှတ်
12	ဦးကျော်ဝေ		ကျား	64	တောင်ငူလုံး		
13	ဦးအောင်		ကျား	58	-		
14	ကျော်အောင်		-	24	-		
15	ဦးစိုးဝင်း		-	53	-		
16	ကျော်စွာ		-	39	ရွှေဘို		
17	ဦးအောင်		-	61	တောင်ငူလုံး = 67၇၀		
18	ဦးကျော်စွာ		-	54	တောင်ငူလုံး		
19	ဦးစိုးအောင်		-	72	-		
20	ဦးအောင်		-	55	-		
21	ဦးအောင်		-	58	-		

VPK/ENV/GT5701/002934GT14215

21

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထိမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM နေရာ တောင်ငူလုံး Tana Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်အေးဝင်း		မ	72	တောင်ငူလုံး		
2	ဒေါ်အေးဝင်း		မ	52	-		
3	ဒေါ်အေးစွာ		မ	30	-		
4	ဒေါ်အေးစွာ		မ	32	-		
5	ဒေါ်အေးစွာ		မ	56	-		
6	ဒေါ်အေးစွာ		မ	56	✓		
7	ဒေါ်အေးစွာ		မ	21	-		
8	ဒေါ်အေးစွာ		မ	75	-		
9	ဒေါ်အေးစွာ		မ	69	-		
10	ကျော်စွာ		ကျား	31	-		
11	ဦးအောင်		ကျား	50	-		

VPK/ENV/GT5701/002934GT14215

						21
						20
						19
						18
			၄၄	၈		17
			၃၆	၇		16
		အောင်မြင်စွာ	၅၆	၆		15
		အောင်မြင်စွာ	၆၂	၅		14
		အောင်မြင်စွာ	၇၂	၄		13
		အောင်မြင်စွာ	၈၇	၃		12
စဉ်	အမည်	ရာထူး	အသက်	ကျား/မ	ဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့	အဖွဲ့

(အဖွဲ့အစည်းတည်ထောင်ရေးအဖွဲ့ဝင်များ၏ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်အတွက်)

### နယ်လမ်းသွား လမ်းလမ်းစီမံကိန်း

မြို့တော်အဖွဲ့အစည်း၏ အဖွဲ့ဝင်များ၏ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်အတွက်

သွင်းရောက်သည့်အဖွဲ့ဝင်များ၏ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်အတွက်

၄၄

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှု တက်ရောက်သူစာရင်း  
 မတ်ဝန်းကျင်အကျဉ်းချုပ်အချက်အလက်များ စုစည်းရန်အတွက်

### နယ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ တိုင်းနယ်စပ်တိုးတက်ရေး အကယ်အတွယ်အခားသော လက်ရှိလမ်းအစီအစဉ်များ)

ရက်စွဲ.....၁၃.....မေလ ၂၀၁၅ အချိန်.....၁၀:၀၀..... နေရာ..... Myietha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ရုံးခန်းမ	လက်မှတ်
1	ကျော်ကျော် (၁၁၈)		ကျား	၄၃	မြို့တော်အဖွဲ့အစည်း		
2	စောအောင်		ကျား	၄၈	မြို့တော်အဖွဲ့အစည်း		
3	စောအောင်		ကျား	၇၆	"		
4	စောအောင်		ကျား	၅၅	မြို့တော်		
5	စောအောင်		ကျား	၄၈	မြို့တော်		
6	စောအောင်		ကျား	၃၈	မြို့တော်		
7	စောအောင်		ကျား	၆၇	မြို့တော်		
8	စောအောင်		ကျား	၆၆	မြို့တော်		
9	စောအောင်		ကျား	၄၇	မြို့တော်		
10	ကျော်ကျော်		မ	၃၇	မြို့တော်		
11	ကျော်ကျော်		မ	၃၇	မြို့တော်		



လှထုတော့ ဆုံဆွေးနွေးဖွဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (တာဝယ်အထူးစီးပွားရေးနှင့် ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအောင်မြင်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....စေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ရုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ကျော်အောင်		မ	၇၇	မေတ္တာ		
13	မောင်အောင်		မ	၇၆	မေတ္တာ		
14	မောင်မောင်		ကျား	၇၉	မေတ္တာ		
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လှထုတော့ ဆုံဆွေးနွေးဖွဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (တာဝယ်အထူးစီးပွားရေးနှင့် ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအောင်မြင်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....စေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ရုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၆၃	မေတ္တာ		<i>[Signature]</i>
2	ဦးမင်းဆွေ		ကျား	၃၀	"		
3	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၆၁	"		
4	မောင်အောင်		ကျား	၄၄	"		
5	မောင်အောင်		ကျား	၄၀	"		
6	ကျော်စွာ		မ	၅၁	"		
7	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၆၃	"		
8	မောင်အောင်		ကျား	၇၃	"		
9	မောင်အောင်		ကျား	၄၇	"		
10	ကျော်စွာ		မ	၅၇	"		
11	ကျော်စွာ		မ	၅၅	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတက်ရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....**ဇေဇော်ဝါဒီလ ၂၀၁၅** အချိန်..... **နေရာ.....**

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	မိုးဇော်		ကျား	55	မေတ္တာ		
13	ကျွဲသက်ကျွဲ		မ	25	-		
14	မိုးလွင်		မ	33	-		
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

.....

VPK/ENV/ITS701/10P294GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတက်ရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....**13**.....**ဇေဇော်ဝါဒီလ ၂၀၁၅** အချိန်..... **၅:၀၀ AM**..... **နေရာ..... MYITTER**

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	မောင်မောင်		မ	၃၄	မေတ္တာ		
2	မိုးမိုးမိုး	ဗိုလ်စား	မ	၃၅	မေတ္တာ		
3	မောင်မောင်	ဗိုလ်စား	မ	၃၅	မေတ္တာ		
4	ကျွဲသက်ကျွဲ		မ	၃၀	မိုးလွင်		
5	မောင်မောင်		မ	၃၀	မေတ္တာ		
6	မောင်မောင်		မ	၃၅	မေတ္တာ		
7	မောင်မောင်	ဒါရိုက်တာ	မ	၅၂	မေတ္တာ		
8	မောင်မောင်		မ	၆၅	မေတ္တာ		
9	မောင်မောင်		မ	၃၅	မေတ္တာ		
10	မောင်မောင်		မ	၃၆	မေတ္တာ		
11	မောင်မောင်		မ	၆၅	မေတ္တာ		

VPK/ENV/ITS701/10P294GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွင့် တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန် ၉:၀၀ AM နေရာ Myittha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဝန်ထမ်း	လက်မှတ်
12	ဦးထွေးလှ		M	55	မေတ္တာ		
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

\_\_\_\_\_

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွင့် တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန် ၉:၀၀ နေရာ Myittha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဝန်ထမ်း	လက်မှတ်
1	မောင်ကျော်		ကျား	46	မေတ္တာ		
2	မောင်ကျော်		"	39	မေတ္တာ		
3	မောင်ကျော်		"	46	မေတ္တာ		
4	မောင်ကျော်		"	27	မေတ္တာ		
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ဝယ်ယူမှုအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဇေဒေါ်ဝါဒီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၇: ၄၅... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ဒေါ်စောလင်း		မ	53	ဆင်ဖြူချိန်		
13	ဒေါ်သန်းစုမာ		မ	44	ဆင်ဖြူချိန်		
14	ဦးစင်းဖြူ		ကျား	50	ဆင်ဖြူချိန်		
15	ဒေါ်စန်းမာ		မ	44	ဆင်ဖြူချိန်		
16	ဦးကျော်စွာ		ကျား	57	ဆင်ဖြူချိန်		
17	ဒေါ်မိစု		ကျား	50	ဆင်ဖြူချိန်		
18	ကျော်စွာမာ		မ	35	ဆင်ဖြူချိန်		
19	ဦးသန်းစွာ		ကျား	47	ဆင်ဖြူချိန်		
20	ဦးစောစောမာ		ကျား	38	ဆင်ဖြူချိန်		
21	ဦးစိုးစော		ကျား	48	ဆင်ဖြူချိန်		

VPR/ENV/GT/5701/10P2934GT14215

43

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ဝယ်ယူမှုအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဇေဒေါ်ဝါဒီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၇: ၄၅... နေရာ..... ဆင်ဖြူချိန်

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ဦးကျော်စွာ		ကျား	52	ဆင်ဖြူချိန်		
2	ဦးသန်းစွာ		မ	51	"		
3	ဦးသန်းလွင်		မ	51	"		
4	ဦးကျော်စွာ		မ	35	"		
5	ဒေါ်လှစို		မ	55	"		
6	ဦးမင်းစွာ		ကျား	43	"		
7	ဦးစောစော		ကျား	63	"		
8	ကျော်စွာမာ		မ	26	"		
9	ဦးစောစော		ကျား	41	"		
10	ဒေါ်ဖြူစို		မ	49	"		
11	စောလွင်မာ		ကျား	32	"		

VPR/ENV/GT/5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအစောင့်ကြည့်တပ်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 15... ဝေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၇:30 AM... နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
33	ဦးအိုးအိုး		ကျား	45	ဆင်ဖြူတိုင်း		
34	ဦးသုဉ္ဇ		ကျား	39	ဆင်ဖြူတိုင်း		
35	အိုဘေကင်းမ္မိုးဇွန်		ကျား	36	ဆင်ဖြူတိုင်း		
36	ကျွန်းကျားသုဉ္ဇ		ကျား	26	ဆင်ဖြူတိုင်း		
37	ဦးစံအို		ကျား	67	ဆင်ဖြူတိုင်း		
38	မောင်မောင် မဟာဂိုဏ်းဝန်		ကျား	24	ဆင်ဖြူတိုင်း		
39	ဒေါ်ဖြူမိုး		မ	49	ဆင်ဖြူတိုင်း		
40	ဒေါ်အိမ်စုံ		မ	27	ဆင်ဖြူတိုင်း		
41	ဦးစံအို + ဒေါ်အိမ်စုံ		မ	62	ဆင်ဖြူတိုင်း		
42	ကျွန်းကျားသုဉ္ဇ + မိသားစု		မ	29	ဆင်ဖြူတိုင်း		
43	ဦးစံအို (အိမ်ထောင်)		ကျား	52			

VPK/ERN/GT/5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအစောင့်ကြည့်တပ်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 15... ဝေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... 7:49 AM... နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ဖြူဖြူ		မ	62	ဆင်ဖြူတိုင်း		
23	ဦးဇော်အောင်		ကျား	54	ဆင်ဖြူတိုင်း		
24	ဦးစံအို		ကျား	36	ဆင်ဖြူတိုင်း		
25	ဦးစံအို		ကျား	47	ဆင်ဖြူတိုင်း		
26	ဦးစံအို		ကျား	33	ဆင်ဖြူတိုင်း		
27	ဦးစံအို		ကျား	20	ဆင်ဖြူတိုင်း		
28	ဒေါ်အိမ်စုံ		မ	20	ဆင်ဖြူတိုင်း		
29	ဦးစံအို		ကျား	56	"		
30	ဦးစံအို		ကျား	51	"		
31	မလှအောင်		မ	32	"		
32	ဦးစံအို		ကျား	52	"		

VPK/ERN/GT/5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဆယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 15...ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၁၀ AM နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ခေါ်ထွန်း		မ	၄၄	ဆင်ဖြူတိုင်း		
13	ကျော်စွာ		ကျား	၅၄	"		
14	မအိတ်		မ	၃၀	"		
15	ခေါ်ထွန်း		မ	၄၄	"		
16	မအိတ်		မ	၃၆	"		
17	ခေါ်ထွန်း		မ	၃၆	"		
18	ဦးမင်းမင်း		ကျား	၄၁	"		
19	ခေါ်ထွန်း		မ	၃၃	"		
20	ဦးမင်းမင်း		ကျား	၄၀	"		
21	ကျော်စွာ		ကျား	၃၄	"		

VPK/ENV/GT5701/10P293AGT14215

24

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဆယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 15...ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၃၀ AM နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ကျော်စွာ		ကျား	၃၃	ဆင်ဖြူတိုင်း		
2	ကျော်စွာ		ကျား	၃၇	"		
3	ကျော်စွာ		မ	၃၆	"		
4	ကျော်စွာ		မ	၃၄	"		
5	ဦးမင်းမင်း		မ	၃၅	"		
6	ကျော်စွာ		မ	၃၆	"		
7	ခေါ်ထွန်း		မ	၃၀	"		
8	ကျော်စွာ		ကျား	၃၈	"		
9	ကျော်စွာ		မ	၃၄	"		
10	ကျော်စွာ		ကျား	၃၇	"		
11	ဦးမင်းမင်း		မ	၄၅	"		

VPK/ENV/GT5701/10P293AGT14215

All (45) V2 dor

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ 16 ဒီဇင်ဘာ ၂၀၁၅ အချိန် ၀၈:၃၀ နေရာ V2 dor

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	စောမျိုးအောင်		ကျား	18	ဝါးတော		
23	စောမမ		-	21	-		
24	စောစောဝေ		-	67	-		
25	စောစော		-	45	-		
26	စောစော		မ	57	-		
27	စောစော		ကျား	49	-		
28	စောစော		မ	60	-		
29	စောစော		မ	၇၀	-		
30	စောစော		ကျား	52	-		
31	စောစော		မ	20	-		
32	စောစော		ကျား	48	-		

VPK/EN/VT/5701/10/2934GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ 15 ဒီဇင်ဘာ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:30 A.M နေရာ ဘင်ဖြူရွာ

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	ဦးဦး		ကျား	57	ဘင်ဖြူရွာ		
23	ဦးဦး		မ	48	"		
24	ဦးဦး		ကျား	32	"		
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/EN/VT/5701/10/2934GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နယ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(တာဝန်အထူးစီးပွားရေးနှင့် ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉.၃၀... နေရာ... Va for

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
55	စောမောင်စိုး		ကျား	၃၇	ဝါးတော		
56	စောကျော်ထွန်း		-	၂၅	"		
57	ကျော်ကျော်စော		မ	၂၀	-		
58	ကျော်စိုးစိုး		မ	၄၅	"		
59	စောကျော်စော		ကျား	၂၅	"		
60	စောစွန်းစွန်း		-	၂၆	"		
61	စောမိုး		-	၂၄	"		
62	စောမောင်		-	၄၀	"		
63	စောမိုးသူ		-	၂၅	"		
64	စောကျော်စော		-	၄၄	"		
65	စိုးစောစိုး		-	၄၅	"		

VPK/ENV/GT/5701/10P2934GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နယ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(တာဝန်အထူးစီးပွားရေးနှင့် ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၆:၃၀ AM... နေရာ... ဝါးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
33	ကျော်စွန်းစွန်း		ကျား	၅၀	ဝါးတော		
34	စိုးစွန်း		ကျား	၆၇	ဝါးတော		
35	ကျော်စွန်း		မ	၄၅	ဝါးတော		
36	ကျော်စွန်း		မ	၆၆	ဝါးတော		
37	စိုးစွန်း		ကျား	၃၈	ဝါးတော		
38	မလှစွန်း		မ	၇၅	ဝါးတော		
39	ကျော်စွန်း		ကျား	၇၀	ဝါးတော		
40	စိုးကျော်စွန်း		ကျား	၄၇	ဝါးတော		
41	စိုးစွန်း		ကျား	၆၇	ဝါးတော		
42	ကျော်စွန်း		ကျား	၇၁	ဝါးတော		
43	မစွန်း		မ	၄၀	ဝါးတော		

VPK/ENV/GT/5701/10P2934GT/14215



လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ထက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဇေဇော်ဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀... နေရာ... မိုးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
44	ရှောကလော		F	25	၆၁: ၆၀၈		
45	အောင်စော		F	35	"		
46	ရှောဇူးမျိုး		F	17	"		
47	ဒါဂျ		F	24	"		
48	ရွှေလ		F	44	"		
49	စိုးဝင်းဇိန်		M	62	"		
50							
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ထက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဇေဇော်ဝါဆိုလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:30 AM... နေရာ... မိုးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
44	စောကမော့ဇွဲ		ကျား	53	၆၁: ၆၀၈		
45	စိုးမေခင်		ကျား	56	၆၁: ၆၀၈		
46	ကျော်စော		ကျား	54	၆၁: ၆၀၈		
47	စောမောင်		မ	26	"		
48	စောဝဲချား		ကျား	23	"		
49	စောလှစိန်		မ	45	"		
50							
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထိမ်းအင်္ဂါ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17. ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈: ၃၀ ..... နေရာ... Gaotrakhe - Armu - Hesto

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
12	ဦးဝင်း		ကျား	79	ကညာကုန်း		
13	ဦးမောင်ကျော်		"	56	-		
14	ကိုကျော်ဝင်း		"	42	-		
15	ဦးလား		"	55	"		
16	ကိုကျော်ကျော်		"	35	"		
17	ဦးငယ်အောင်		"	48	-		
18	ဦးကျော်စွာ		"	43	-		
19	ဦးအောင်		"	53	-		
20	ဒေါ်အေး		"	60	အမူ		
21	ဦးမောင်ကျော်		"	63	-		

VPK/ENV/GT5701/IBP2334GT14215

55

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထိမ်းအင်္ဂါ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17. ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈: ၃၀ ..... နေရာ... Gaotrakhe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
33	ကိုမောင်မောင်		ကျား	26	ကညာကုန်း		
34	ဦးမောင်မောင်		"	၅၈	အမူ		
35	ဒေါ်မာမာ		"	63	ကညာကုန်း		
36	ဒေါ်အေးအေး		"	၅၆	-		
37	ဒေါ်မာမာ		"	၅၇	-		
38	ဒေါ်အေးအေး		"	56	-		
39	ဒေါ်အေးအေး		"	၇၆	-		
40	ဦးဝင်း		"	30	-		
41	သက်သက်		"	25	ကညာကုန်း		
42	ဦးမောင်မောင်		"	40	အလယ်စတီ		
43	ဦးအောင်		"	43	ကညာကုန်း		

VPK/ENV/GT5701/IBP2334GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... မေ ၂၀၁၅... အချိန်... ၈:၃၀... နေရာ... Gatrakhee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးလှခင်		M	38	မန္တလေး		
23	လှိုင်လှိုင်		M	29	-		
24	စောကျော်လှပင်		M	21	-		
25	ဦး ဦးစို		M	45			
26	အိန်လှ		M	30	-		
27	ဦးကျော်သန်း(၂)		M	54	-		
28	ဦး ဦး ဦး		M	49	-		
29	ဦးကျော်စို		M	42	-		
30	ဦး ဖာန်စိန်		M	58	-		
31	မေတ္တာလှိုင်		M	49	အိမ်		
32	ဒေါ်သန်းနွယ်		F	31	မိမိ		

VPK/ENV/GT/5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... မေ ၂၀၁၅... အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... Gatrakhee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မောင်ကျော်စို		ကျား	61	အိမ်		
23	မောင်စို		မ	42	အိမ်		
24	မောင်စို		ကျား	52	-		
25	မောင်စို		-	40	-		
26	မောင်စို		-	41	-		
27	မောင်စို		-	31	မန္တလေး		
28	မောင်စို		-	30	အိမ်		
29	မောင်စို		-	43	မန္တလေး		
30	မောင်စို		-	40	-		
31	မောင်စို		-	25	-		
32	မောင်စို		-	23	အိမ်		

VPK/ENV/GT/5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဇေယျဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၆:၃၀ AM... နေရာ... ကညကုမ္ပဏီ

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
44	မလူးစူးထူး		မ	၇၃	ကညကုမ္ပဏီ		
45	မုန်ဒွါဒီး		"	၇၆	ကညကုမ္ပဏီ		
46	ငှက်သတ်ဗျာ		"	၆၀	ကညကုမ္ပဏီ		
47	မောင်စိန်စိန်		လူ	၆၀	ကညကုမ္ပဏီ အဖွဲ့		
48	ဦးလှလှ		ကျား	၄၇	ဒဂုံ		
49	ကြီးတင်မာ		မ	၃၆	ဒဂုံ		
50	မသန်းသန်းဝင်း		မ	၃၁	ဒဂုံ		
51	မအုမိ		မ	၃၆	ဒဂုံ		
52	ကိုမင်းမောင်		ကျား	၃၆	ဒဂုံ		
53	ဦးမောင်မောင်		လူ	၄၁	ဒဂုံ		
54	ဦးသန်းလှ + မမိမိ		မ	၃၆	ဒဂုံ		

VPR/ENV/GT/5701/10P2/234/GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဇေယျဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၂၀... နေရာ... Gadtrakee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
33	မိတ်မိတ်		F	၃၀	ကညကုမ္ပဏီ		
34	ဦးမောင်ထူး		M	၆၀	"		
35	မောင်သာဇွာ		M	၁၄	"		
36	ဦးမောင်ခိုင်		M	၄၀	"		
37	မောင်မောင်		M	၂၅	"		
38	ဦးခိုင်စွယ်		M	၅၇	"		
39	မောင်ယုန်စွယ်		M	၄၇	"		
40	ဦးမောင်မောင်		M	၃၀	"		
41	ဦးပါက		M	၆၀	"		
42	မောင်မောင် + မမိမိ		M+F	၃၆+၄၆	ဒဂုံ		
43	မမိမိ		F	၃၆	ဒဂုံ		

VPR/ENV/GT/5701/10P2/234/GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈: 3၀ A.M. နေရာ... ~~.....~~ ထီးမီး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
55	မသန်းမြင့်		မ	51	ဘာပို့		
56	ဇော်ဇော်		ကျား	37	ထီးမီး		
57	ဦးဇော်		ကျား	45	ထီးမီး		
58	ကိုစန်းစန်းမောင်		ကျား	30	ထီးမီး		
59	မောင်ဇော်ဇော်		မ	34	ထီးမီး		
60	ကိုကျော်စိုး		ကျား	42	ထီးမီး		
61	ဒေါ်အိမ်စိန်		မ	49	ထီးမီး		
62	ကျော်စွာ		ကျား	40	ထီးမီး		
63	ဦးသက်ဦး		ကျား	48	ထီးမီး		
64	ကိုကျော်စွာ		ကျား	36	ထီးမီး		
65	မောင်ဦး		မ	40	ထီးမီး		

VEK/ENV/GT/501/102294GT/14215

87

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 1၆... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈: ၀၀ A.M. နေရာ... ~~.....~~ ထီးမီး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးသန်းလွင်		M	53	ထီးမီး		
45	ဦးသက်သက်		M	55	"		
46	ဦးစိုးစန်း		M	50	"		
47	ဦးကျော်စွာ		M	၆၀	"		
48	မသန်းစော		F	38	"		
49	မအေး		F	52	"		
50	မအေး		F	48	"		
51	ဦးစိုးစန်း		M	၅၅	"		
52	ကိုကျော်စွာမောင်		M	23	"		
53	ဦးစိုးစွာ		M	57	"		
54	ကိုကျော်စွာ		M	35	"		

VEK/ENV/GT/501/102294GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၈... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀ ၊ နေရာ... မိုး... မိုး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးစိုး		ကျား	29	မိုး...		
23	ဦးကျော်စွာ		-	19	-		
24	ဦးလှိုင်ကြည်	ဥက္ကဋ္ဌ	-	44	-		
25	မောင်စိန်		မ	43	-		
26	ဦးမြင့်မောင်		ကျား	30	-		
27	မောင်မောင်		မ	27	-		
28	ဦးကျော်စွာ		ကျား	43	-		
29	ဦးမိုးမိုး		မ	44	-		
30	ဦးကျော်စွာ		-	42	-		
31	ဦးကျော်စွာ		-	42	-		
32	ဦးကျော်စွာ		ကျား	45	-		

VPK/ENV/GT/570/10P29/4GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၈... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀ ၊ နေရာ... မိုး... မိုး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးကျော်စွာ		ကျား	35	မိုး...		
23	မောင်ကျော်စွာ		-	32	-		
24	မောင်စိန်		မ	43	-		
25	မောင်စိန်		-	35	-		
26	ဦးကျော်စွာ		ကျား	76	-		
27	ဦးကျော်စွာ		-	35	-		
28	ဦးကျော်စွာ		မ	36	-		
29	ဦးကျော်စွာ		-	47	-		
30	ဦးကျော်စွာ		ကျား	35	-		
31	ဦးကျော်စွာ		-	40	-		
32	ဦးကျော်စွာ		မ	60	-		

VPK/ENV/GT/570/10P29/4GT/14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ လိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၀၁၅ ခု ဇူလိုင်လ ၂၀ ရက်နေ့ အချိန်... ၀၈:၃၀ နေရာ... Htee Khee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်ခင်အေး		မ	၃၆	စီး: ၅		
45	ဦးမောင်လွင်		ကျား	၆၇	-		
46	မိမိအောင်အောင်		-	၃၇	-		
47	မအေးအေး		မ	၇၈	-		
48	မအုန်းသက်သက်		မ	၅၆	-		
49							
50							
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ လိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၀၁၅ ခု ဇူလိုင်လ ၂၀ ရက်နေ့ အချိန်... ၉:၀၀ ဇနီး နေရာ... Htee Khee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
33	မအုန်းသက်သက်		မ	၂၃	စီး: ၅		
34	ဒေါ်အုန်းအုန်း		-	၅၇	-		
35	မအုန်းအုန်း		-	၂၇	-		
36	ဦးသန်းလွင်		ကျား	၆၀	-		
37	မိမိအောင်အောင်		-	၇၈	-		
38	မအုန်းအုန်း		မ	၂၇	-		
39	မလှအေး		-	၂၆	-		
40	ဦးမင်းစိန်		M	၄၇	-		
41	မိမိအောင်အောင်		-	၂၃	-		
42	ဒေါ်အုန်းအုန်း		မ	၅၀	-		
43	ဒေါ်အုန်းအုန်း		-	၅၅	-		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တံတီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 13... ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၃:၃၀ AM... နေရာ... မြို့

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ခုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးစောသန်း		ကျား	52	မြို့		
23	ဒေါ်ခင်အေး		မ	41	မြို့		
24	ဇော်စန်း		မ	35	မြို့		
25	မလှစန်း		မ	36	မြို့		
26	မဝင်းအောင်		မ	27	မြို့		
27	ဦးစန်းလွင်		ကျား	40	မြို့		
28	ဒေါ်လှအေး		မ	49	မြို့		
29	ဒေါ်အေးအေး		မ	31	မြို့		
30	ဦးစန်းလွင်		ကျား	42	မြို့		
31	ဦးစန်းလွင်		ကျား	41	မြို့		
32							

VPE/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
**နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း**  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်တံတီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 13... ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၃:30 AM... နေရာ... မြို့

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ခုံနံပါတ်	လက်မှတ်
55	မအေးအေး		မ	30	မြို့		
56	ဦးစန်းလွင်		"	68	"		
57	မအေးအေး		"	36	"		
58	ဦးစန်းလွင်		"	41	"		
59	ဦးစန်းလွင်		"	52	"		
60	ဦးစန်းလွင်		"	82	"		
61	ဦးစန်းလွင်		"	34	"		
62	ဒေါ်ခင်အေး		မ	32	"		
63	ဦးစန်းလွင်		မ	41	"		
64	ဦးစန်းလွင်		မ	37	"		
65	ဦးစန်းလွင်		မ	25	"		

VPE/ENV/GT570/10P2934GT14215





**Appendix 9B**

---

**Information disclosure  
for the 1<sup>st</sup> Public Consultation Meeting**





**ITALIAN-THAI**  
DEVELOPMENT Public Company Limited

# ၂-လမ်းသွား မော်တော်ကားလမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့်လက်ရှိ လမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.



## စီမံကိန်းနောက်ခံအကျဉ်း

၂၀၀၈ခုနှစ်တွင်စတင်ခဲ့သော မြန်မာနှင့်ထိုင်းနယ် နိုင်ငံအကြားနားလည်မှုစာချွန်လွှာအရထားဝယ်ရေနေကံဆိပ် ကမ်းအထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့်ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ဆက်သွယ်ဖောက် လုပ်ရန်ရည်ရွယ်သည့်လမ်းစီမံကိန်းဖြစ်ပါသည်။ ကနဦး ရည်မှန်းထားသည့် လမ်းကြောင်းမှာ တနင်္သာရီထိုင်း ဒေသကြီးထားဝယ်ခရိုင်၊ နဘုလယ်ကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ ထားဝယ် ရေနေကံ ဆိပ် ကမ်းမှ စတင်ပြီး ထိုင်း နိုင်ငံ

ကန်ချနဘူရီခရိုင်ဘန်ခေါင်မြို့၊ နယ်ရွှေ၊ ဖုန်ခွမ်ကျေးရွာတစ် ဘက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံထီးစီးကျေးရွာတွင်အဆုံးသတ်ရန်ဖြစ် သည်။ မြန်မာအစိုးရမှပိုင်ဆိုင်သော ဤနှစ်လမ်းသွား လမ်းမ စီမံကိန်းသည် (၁၆၀) ကီလိုမီတာရှည်လျားမည်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းအရှည် (၃၈၄၀၀) ကီလိုမီတာ အရှည် ရှိသည့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကွန်ယက် လမ်းကြောင်း(၂၃)ကြောင်းအနက် တစ်ခု အပါအဝင် ဖြစ်ပါသည်။

## စီမံကိန်းအသွင်သဏ္ဍန်

အဆိုပြုထားသော (၂)လမ်းသွား မော်တော်ကား လမ်းစီမံကိန်းသည်(၁၃၈)ကီလိုမီတာအရှည်ရှိပါသည်။ ကီလိုမီတာတိုင် (18+500)တွင် ထားဝယ်ရေနေကံဆိပ်ကမ်း နှင့်ဆက်ပြီးအရှေ့ဘက်မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ်၊ ထီးစီး ကျေးရွာ ရှိ (156+ 500) ကီလိုမီတာတွင်ဆုံးသည်။

အဆိုပြု လမ်းကြောင်းသည် အရှေ့-အနောက် သွယ်တန်းပြီးမြေမျက်နှာသွင်ပြင်အမျိုးမျိုးအပေါ်ဖြတ်သန်း သွား ပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ လူနေဒေသ၊ စိုက်ပျိုးမြေ၊ သစ်တောမြေ နှင့်မေတ္တာမြို့နယ်ရှိတောင်ကုန်း ထူထပ်သော မြေစရိယာနှင့်ထားဝယ်မြို့နယ်အတွင်းရေလွှမ်းသည့်မြေပြန့်၊ ဧရိယာများလည်းပါဝင်သည်။

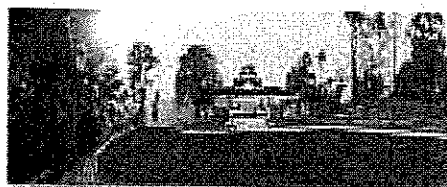
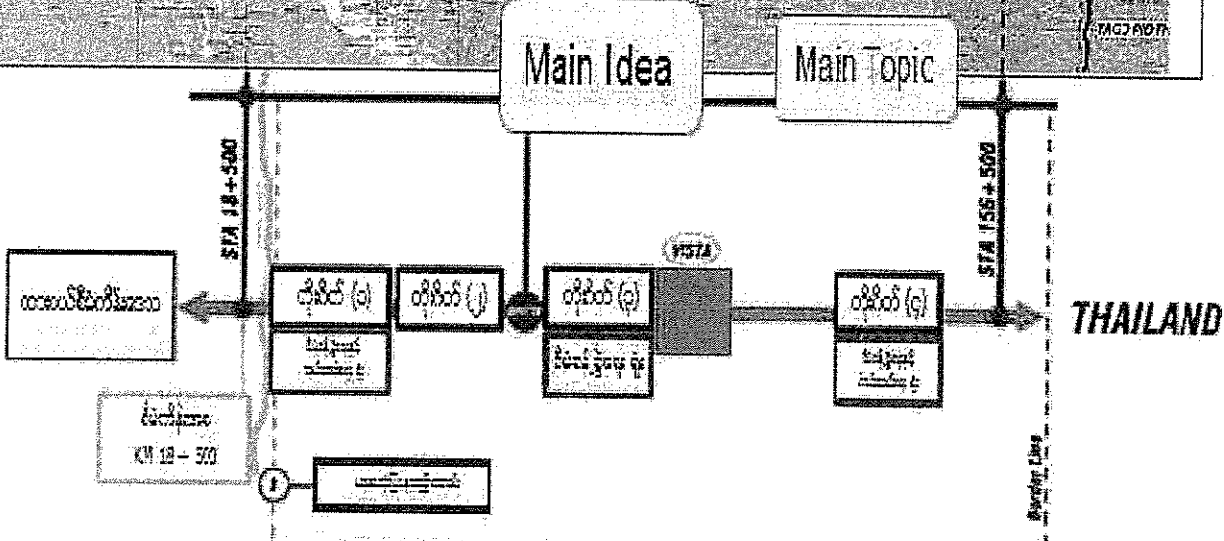
ရေစီးသန်ပြီးနှုန်းပို၊ ချမှန်မြင်မားသောတနင်္သာရီမြစ်ထဲသို့စီး

ဝင်သောမြစ်လက်တက်၊ချောင်းများစွာကိုဖြတ်သန်းသော  
လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ တိုးတက်ဖြင့်ဖြတ်သန်းရန်ခိုင်ခံ့  
ရေးဆွဲ ထားပြီး ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ မေတ္တာမြို့၊  
နဂါးမြန်မာ-တိုင်း နယ်စပ်ဒေသမှ လမ်းကြောင်း အသုံးပြု  
သူများ အတွက်လမ်းကြောင်းအစ၊ အလယ်နှင့်လမ်း အဆုံး  
တွင် တိုးတက်များထားရှိ ပါမည်။ တိုးတက်များ တစ်ခုနှင့်  
တစ်ခုအကြားတွင်ပိတ်ဆို့မှုများမရှိသည့်အတွက် ဒေသခံ  
များဤလမ်းကြောင်းကိုလွတ်လပ်စွာ ဝင်ရောက် အသုံးပြုနိုင်  
ပါသည်။

# FACILITIES for 2 Lanes Road Project

UPDATED ACCESS ROAD  
DAWEI - PHU NAM RON

138.00 kms



# ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှု-စီးပွားအကျိုးသက်ရောက်မှု (EIA)

## အစီရင်ခံစာအတွက်လေ့လာခြင်း

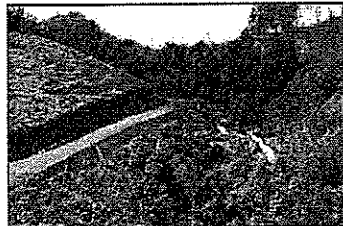
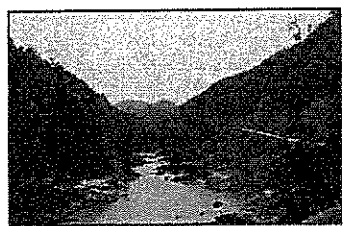
လေ့လာမှုကို သတ်မှတ်ထားသည့် အဆိုပြုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပြုလုပ်သွားပါမည်။ လေ့လာမှုအတိုင်ပင်ခံမှ သက်ဆိုင်သော ပေါ်လစီများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ တိကျသောသုံးသပ်မှု မှုဘောင်အားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၏ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးလိုအပ်ချက်အတိုင်းအကျိုး သက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာကိုတင်ပြသွားမည်။

ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှု-စီးပွား အကျိုး သက် ရောက် မှု အစီရင်ခံစာတွင် လုပ်ငန်း အကြို ကာလ၊ လုပ်ငန်း တည်ဆောက်ရေးကာလ နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည့် ကာလအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့်

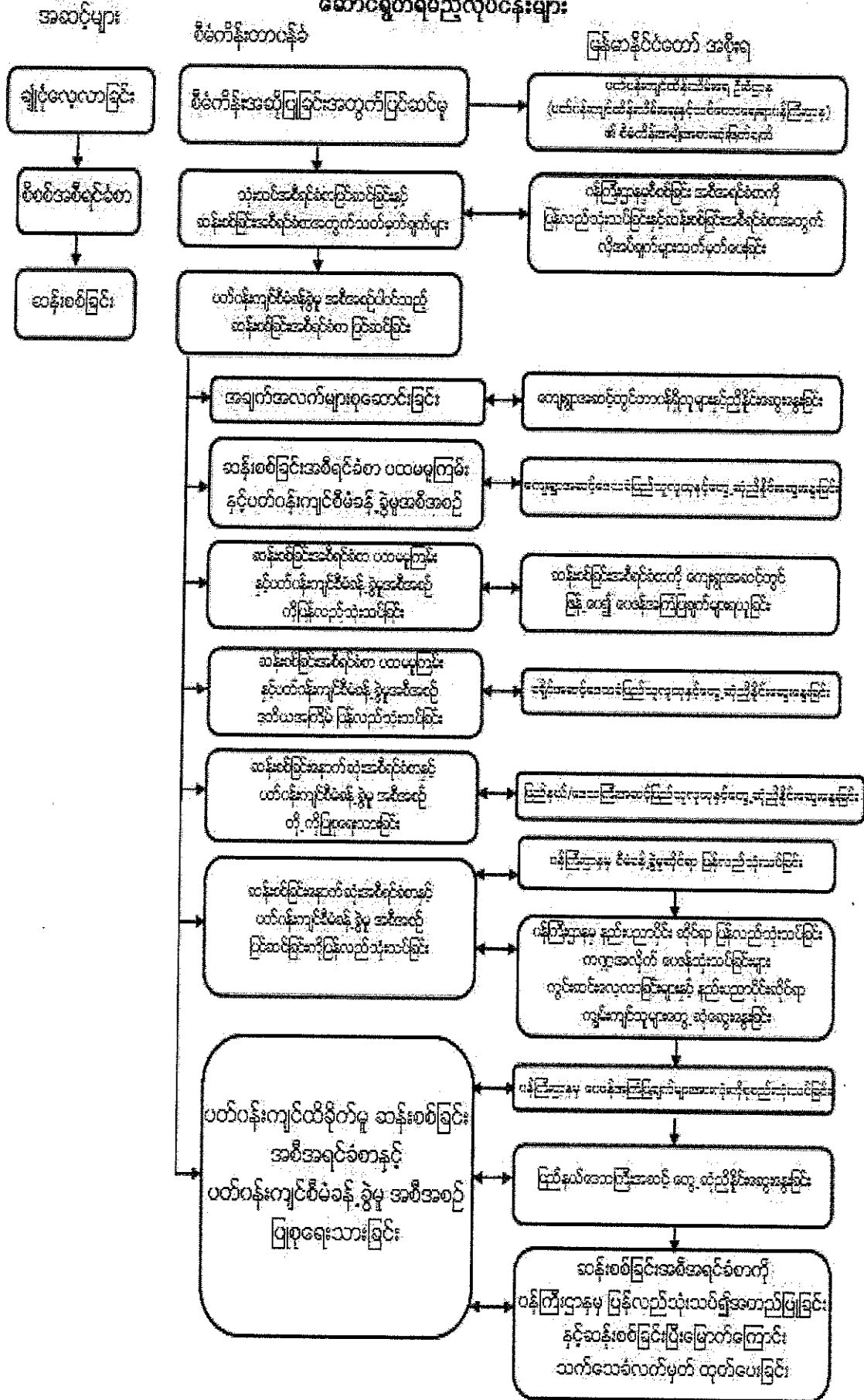
ယဉ်ကျေးမှုအခြေအနေများအားလုံးလွှမ်းခြုံပါဝင် မှုရှိသည်။

ပြန်လည်နေရာချထားရေးကိစ္စရပ်များ အတွက် အသေးစိတ်အစီရင်ခံစာ သီးသန့် တင်ပြမည်ဖြစ်ပြီး၊ အချုပ်ကို EIA ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုးသက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လည်းပါဝင်မည်။ ထို့အပြင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုအစီအမံ (Environmental Management Plan) ကိုလည်းအစီရင်ခံစာထဲတွင်ထည့်သွင်းသွားပါမည်။

(အောက်ပါပုံကိုကြည့်ရန်)



ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းအစီရင်ခံစာအတွက်  
ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ





## စီမံကိန်းပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာလေ့လာဖော်ထုတ်မှု

စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင် ရှုထောင့်	အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ဧရိယာ	လေ့လာရမည့် အဓိကပြဿနာများ
1	လေထုအရည်အသွေး	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	• ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်မြှင့်တက်ခြင်းရှိ/မရှိ (ဥပမာ- စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကာလအတွင်း လူဦးရေ၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် အခြား မြေအသုံးမျိုး စသဖြင့်)
2	ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	• စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ အနီးဝန်းကျင်တွင် အသံဆူညံမှု အဆင့် တိုးလာခြင်းရှိ/မရှိ
3	မြေဆီလွှာ/ တိုက်စားမှု	• မတ်စောက်သောကုန်းလျှောများရှိ ရာတောင်ကုန်းထူထပ်သော လမ်းကြောင်းပေါ်	• မြေရင်းလင်းပြုပြင်သည် နည်းလမ်းတွင် မြေဆီလွှာနှင့်တိုက်စားမှုရှိ/မရှိ • စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းမှဖြစ်နိုင် ခြေရံသောမြေဆီလွှာအရည်အသွေးအပေါ် အနည်စုဆောင်းမှု ရှိ/မရှိ
4	ရေထုအရည်အသွေး / ရေနေလောစံနှစ်	• စီမံကိန်းဖြတ်သန်းသွားမည့်ရေလမ်း ကြောင်းများ	မြေပေါ်ရေအရည်အသွေး • လက်ရှိဖြစ်ရောင်းများအပေါ် စီမံကိန်း တည်ဆောက်ရေးနှင့်လည်ပတ်သည့်ကာလအတွင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ  ရေနေလောစံနှစ် • စီမံကိန်းတည်ဆောက်မှုသည် ရေနေလောစံနှစ်၊ ရေနေသတ္တဝါမျိုးစိပ်ဦးရေနှင့်မျိုးပွားမှုအပေါ်သက် ရောက်မှုရှိ/မရှိ
5	ကုန်းနေလောစံနှစ် / ဇီဝမျိုးကွဲမှု	• စီမံကိန်း ရာလမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်သည့်ကာလနှင့်လည်ပတ် သည့်ကာလအတွင်း အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိနိုင်သော သဘာဝသစ်တော၊ သတ္တဝါများ၏ နေထိုင်ကျက်စားမှု ပျောက်ကွယ်ခြင်းနှင့် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ခြင်းရှိ/မရှိ
6	ရေဖြန့်ဖြူးရေး/ရေ အသုံးပြုခြင်း/ကြေး ရေလျှံထိန်းချုပ်မှု /ရေစီးရေလောစံနှစ်	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကြောင့် အနီးတဝိုက်ရှိနေထိုင်သူအသစ်များ၏ရေပေးဝေ ခြင်းနှင့်ရေအသုံးချမှုပုံစံကိုသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ • စီမံကိန်းလမ်းမသည် ဝန်းကျင်ဒေသ၏ရေစီးဆင်းမှု၊ ရေစီးဆင်းသည့်ပမာဏ၊ ဦးတည်ရာ၊ ရေစီးလမ်း ကြောင်းနှင့်ရေစီးအရှိန်နှုန်းများအပေါ်သက်ရောက်မှု ရှိ/မရှိ • အနီးဝန်းကျင်ရှိ လူနေထိုင်ရာဒေသနှင့် အခြေခံ အဆောက်အအုံများအပေါ် ကြေးရေလျှံမှုရှိ/မရှိ
7	အများပြည်သူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်း ကြောင့် အများပြည်သူ သွားလာဆက်သွယ် ရေးအပေါ် တိုက်ရိုက်ထိခိုက်မှုရှိ/မရှိ
8	အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ပိုမိုသည့် အရာများ	• စီမံကိန်းရှိ ရာလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ လက်ရှိ အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ပိုမိုနေသည့်အရာများအပေါ် သက်ရောက်မှု

စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင် ရှုထောင့်	အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ဧရိယာ	လေ့လာရမည့် အဓိကပြဿနာများ
9	မြေအသုံးချမှု	• စီမံကိန်းရှိရာလမ်းကြောင်း တစ် လျှောက်	• စီမံကိန်း၏ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဆောင်ရွက်မှု ကြောင့်အနီးတဝိုက်တွင်မြေအသုံးပြုမှုပုံစံပြောင်းလဲ ခြင်းရှိမရှိ
10	လူမှု-စီးပွား	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ဒေသခံပြည်သူများ၏မြေအသုံးချမှုပုံစံ၊လူမှုဘဝနေထိုင်မှုပုံစံနှင့် နေထိုင်မှုအဆင့် အတန်းအပေါ် ပြောင်းလဲသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ</li> <li>• လမ်းတည်ဆောက်သည့်ကာလအတွင်းဒေသခံ ပြည်သူများ၏ကျွမ်းကျင်မှု၊အတွေ့အကြုံအပေါ်မူ တည်စဉ်းစားသွားနိုင်ရန် အလုပ် အကိုင် တိုက်ရိုက်ခန့်ထားခြင်း၊လိုအပ်သောလုပ်သားဦးရေ လုပ်ငန်းနှင့်ကိုက်ညီမှုလုပ်သားလိုအပ်ချက်များ</li> <li>• စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကာလ အတွင်း စိုက်ပျိုးရေးနှင့်လူမှု-စီးပွားအခြေအနေ အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ</li> </ul>
11	လူထုတွေ့ဆုံဆွေး နွေးခြင်း	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• တာဝန်ရှိသူများနှင့်ဒေသခံများ၏ စီမံကိန်းဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းအပေါ်သဘောထားအမြင်စိုးရိမ်မှု
12	ရေဆိုးနှင့်အမှိုက်စွန့် ပစ်ခြင်းစီမံခန့်ခွဲမှု	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှရေဆိုးနှင့်အညစ် အကြေးများစွန့်ထုတ်မှုအခြေအနေ
13	ကျန်းမာရေး/ဘေး ကင်းရေး / လုပ်ငန်းခွင် ကျန်းမာရေး	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>• စီမံကိန်းဆောက်လုပ်ရေးကာလအတွင်းလုပ်သား များမတော်တဆမှု၊ဖုန်မှုန့်နှင့်ပတ်ဝန်းကျင်အရည်အ သွေးနိမ့်ကျမှုကြောင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ</li> <li>• လုပ်သားများနှင့်လူတစ်ဦးချင်းအပေါ်သက်ရောက် နိုင်သောကျန်းမာရေးဘေးအန္တရာယ်များ</li> </ul>
14	သမိုင်းနှင့်ယဉ်ကျေး မှုဆိုင်ရာအမွေအနှစ် များ	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းနှင့်နီးစပ် သောဝန်းကျင်များ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• စီမံကိန်းကြောင့် အများပြုည်သူ ၏ မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အလှပီသကစသည့်အလှဆိုင် ရာမြင်ကွင်းများအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ</li> <li>• စီမံကိန်းကြောင့် သမိုင်းဆိုင်ရာရှေးဟောင်း နှင့်ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များအပေါ်သက်ရောက်မှု ရှိ/မရှိ</li> </ul>
15	မြေသိမ်းဆည်းမှု၊ လျော်ကြေးပေးအပ် မှုနှင့်ပြန်လည်နေရာ ချထားရေး	• စီမံကိန်းရှိ ရာလမ်းကြောင်းတစ် လျှောက်	• စီမံကိန်းကြောင့် လူ နေထိုင်မှုနှင့် အိမ်ခြေ များအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ

# လွှမ်းခြုံလေ့လာမှုအစီရင်ခံစာပြုစုနေစဉ်အတွင်းလူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း

EIA လေ့လာမှုအတွက် ပြင်ဆင်ရာတွင် ပြည်သူလူထုပါဝင်မှုသည် အခြေခံကျသော လုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအကြောင်းကို ပိုမိုနားလည်ပြီး လက်ခံလာစေသည်။ EIA ပြင်ဆင်သည့်အဖွဲ့အတွက် ချက်ချင်းမမြင်တွေ့နိုင်သော ပြဿနာများနှင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ဖော်ထုတ်ပြီး လူများ၏ နေထိုင်မှုပုံစံကို စီမံကိန်းမှမည်ကဲ့သို့ ကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုး သက်ရောက်စေသည်ကို လည်း နားလည်နိုင်ရန် အထောက်အကူပေးပါသည်။ စီမံကိန်းကြိုတင်ပြင်ဆင်ချိန်တွင် အများပြည်သူပါဝင်ခွင့် ပိုမိုရရှိလေ့ရှိပြီး ယုံကြည်မှုပိုတည်ဆောက်နိုင်လေ့ရှိပြီး ဖြစ်ပြီး အသုံးဝင်သော သဘောထားမှတ်ချက်များ ပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ EIA

လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရ ပြည်သူလူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးတိုင်ပင်ခြင်းကို လည်း EIA ပြင်ဆင်သည့် ကာလအတွင်း အချိန်ခွဲပြီး ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းလွှမ်းခြုံလေ့လာမှုသည် အဆင့်တွင် အုပ်ချုပ်သူအာဏာပိုင်များမှ ဦးဆောင်ပြီး ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော ပတ်ဝန်းကျင်ကောင်းကျိုးဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျေးရွာများတွင် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် သိစေနိုင်ပါသည်။ ထိုအခါတွင် ၎င်းတို့၏ သဘောထားအမြင်များကို မှတ်တမ်းယူရန် ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းမှ ထိုက်ရိုက် (သို့မဟုတ်) သွယ်ဝိုက်ပြီး ကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုရှိသော ကျေးရွာများနှင့် တိုင်ပင်ရမည်ဖြစ်သည်။

---

---

## ဆက်သွယ်ရန်

**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230,

**Phone**

(66) 2 509 9000 ext. 2308

**Fax**

(66) 2 509 9047

**E-mail**

yaowapa\_c@team.co.th

**Appendix 9C**

---

**Minute of Meeting  
during the 1<sup>st</sup> Public Consultation Meeting**



**Public Consultation**  
Meeting minutes of Two-lane road project  
6-18 February 2015

Pa Dauk Gon- (17) Ta Lai Yar- (12) Dauk Lauk-(10) Total Participants: (39)		Date: 6 February 2015 Venue: Pa Dauk Gon monastery	
Issues		Clarifications by the Project Developer and Consultant	
When the project will start and when will be completed? (Duration of construction) (They think that upgrading road will make their transportation to be better)		Project would start construction hopefully in August 2015, after getting approval from Union government followed by ESIA report. Duration of construction road will be 30 months.	
How to manage waste of soil from the road construction?		Waste soil will be disposed at the specific area after consulting with local authorities and to be filled at the land whereas requires soil.	
How to control dust during construction?		Dust will be controlled by spraying water to reach the accepted level of pollution.	
What will be CSR of this project?		ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with local partners and need of local people.	
How to consider for appointing local labour in the project?		According to the government's labour law, local labour shall be considered as first priority. Currently, ITD Toll plaza camp is opening to receive the registration of local people. They can fill the registration form and submit at the camp office for being considered of assignment when the project is starting.	
Please clarify on heavy vehicles are still working currently as the project has not got approval from Union government for starting construction.		Heavy vehicles are working along the current road with the purpose of road maintenance and preparation for smoothness of construction when the approval is granted by government.	
Please clarify on bulldozer is clearing forest and making road along "Ta Lai Ya" stream.		This activity is aiming to construct a small reservoir for water supply. There is a signboard indicating about this activity near "Ta Lai Ya" bridge.	
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?		In the past, some area have already been compensated until the project was held so these types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.	
<b>Suggestions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cross section of local roads that connecting with two-lane road should be adjusted for local vehicles to be able to access two-lane road conveniently.</li> <li>- ITD should inform the garden owners before clearing land and trees as they need to prepare and collect the crops from those trees which have been planted for several years to grow.</li> </ul>			

<b>Ka Loat Htar</b> Date: 8 February 2015 Venue: Ka Lone Htar monastery Total participants: (128)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners? (Including impacts of former four-lane road project)	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction. Villagers can inform to ITD camp in detail for the land which still has not in the list to be compensated.
How to take responsibility for the negative impacts of previous activities which had done by ITD? How to take responsibility for the old road which is not including in the area for two-lane road, but these lands were impacted by ITD's former road activities.	Local people can make official letter to ITD describing the specific impact area and type of impacts. Then ITD will conduct follow up investigation to seek the cause of impact for solving the problem.
Villagers want to be clear on the activity of developing dam in Ta Lai Yar stream near Ka Lone Htar village. They do not agree to construct any type of dam near their village as they worry flood will reach to their perennial gardens and village is also located in the lower area.	ITD two-lane road project will inform staff who takes responsible for developing this dam activity to clarify with full information to local people.
<b>Suggestion</b> ITD should consult with village track and village leader for inspecting the right ownership of land before compensation scheme in order to meet fair and justices.	

<b>Thik Ka Done and Ye Bouk</b> Date: 9 February 2015. Venue: Thit Ka Done monastery Participants: (75)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
Some villagers who living beside the road wants to know the ROW clearly as they want to grow perennial plants and want to construct a new house building.	ITD team will conduct field survey and mark clear ROW for them to grow plants and construct new building outside of ROW.
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.
Villagers and monk ask if ITD upgrade road that connecting between Myin Khan Hti village and Thit Ka Toe village. Villagers are facing many difficulties in rainy season because of current road is bad condition.	ITD promise to upgrade that village linking road after getting approval to start construction two-lane road.

<b>Tha Byu Chaung and Pyin Tha Daw</b> Date: 10 February 2015 Venue: Tha Byu Chaung Village Hall Participants:(64)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
Does ITD know the place of preserved pond for fresh water near the village?	ITD will try to involve and contribute to the preservation activities as much as possible.
How ITD would do for destroying the prayer pile of stones on the top of mount?	ITD do apologize for destroying it without understanding the local culture and custom. ITD has replaced it with a new pile of stones beside the original position.
How would you take responsibility to let the local people receive the EIA report of previous four lanes road as this community made much inputs and contribution into this EIA process? (They want to know how describing their opinions in that report)	EIA report of four lanes road has been cancel. The comments and suggestions in these public consultation will be record and presented in EIA two-lane road.
Is this two lane road project including railway and this EIA will cover for railway project?	This EIA is covering only on two lane road project. If there is another rail link road project to be implemented, there will be another EIA separately.
How would you responsible for the lands which had been affected by former four lane road project?	All of the affected lands caused by four lane road project shall be solved firstly and then, the lands that affected by two lane road shall be solved.
<b>Suggestion</b> EIA team should careful listen to the voice of local people in data collection process. Because local people have right to give their opinion and contribute their voice in the assessment. It is also important as the project would directly affect to them.	

<b>Taung Thone Lone</b> Date: 11 February 2015 Venue: Taung Thone Lone monastery Total Participants: (70)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction. The compensated rate will not be less than the previous rate.
<b>Opinion</b> They are agree with upgrading 2 lane road project which the construction way is avoiding the dense community as much as possible. They also believe that, better road condition will make their living standard to be better condition too. As most of their lands are not located in ROW, they do not have special comments on the road construction.	



<b>Myitta</b> Date: 13 February 2015 Venue: Myitta Karen Baptist Church Hall Total participants: (63)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How will you assess terrestrial ecology?	Terrestrial ecology is assessed along the road within 500 meters (left/right) by the environmental specialist. Some of the data would be collected secondary as reference.
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.
Will you expand the road from 2 lanes to 4 lanes?	It will depend on the traffic condition in the future. There will be expanding the width of road if it require according to the plan of Myanmar Government.
Could the people who have received compensation of 4 lane road project grow plants in that land?	As these lands were compensated already and concern to ITD, people cannot grow perennial plants but seasonal plants can be grown. These lands will be used by ITD whenever the road needs to be expanded.
<b>Suggestion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EIA should be careful consider the existing of forest and ecology along the road that might be affected.</li> <li>- There should be estimation of impacts on forest and ecology and suggestion for mitigation plan to cover the impact areas.</li> </ul>	

<b>Sin Byu Taing</b> Date: 15 February 2015 Venue: Sin Byu Taing Baptist Church Hall Total participants: (67)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How would you responsible for the lands which had been affected by former four lane road project?	All of the affected lands caused by four lane road project shall be solved firstly and then, the lands that affected by two lane road shall be solved.
How to compensate the land without plants that occupy in ROW?	All lands without perennial plants shall be identified with appropriate price to be compensated which set by the compensated committee.
How will you compensate for the affected all lands?	Compensation procedure will come after concession agreement signed between Myanmar Government and ITD.
How to consider for local people to get job at ITD?	According to the Myanmar Government's labour law, local labour shall be considered as first priority.
What will be CSR of this project? Because Sin Byu Taing village is lack of drinking water source. All of the villagers have to buy water for drinking.	ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with village head as the need of each village is different.
<b>Suggestion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ITD should advertise job announcement with detail job positions and make visible to all local people clearly. (Eg. Job announcement should include; job title, salary, job description etc; )</li> <li>- ITD should assist the relocating shop houses beside the road because it will be difficult for them to move by themselves.</li> </ul>	

<b>War Taw</b> Date: 16 February 2015 Venue: War Taw Baptist Church hall Total participants: (55)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
There are many marks poles beside the road, which poles are representing the actual ROW as they want to know sure in order to do agriculture free from ROW?	Pole mark with yellow and white colour is representing the actual ROW. So people can conduct agriculture beyond these poles independently.
What will be CSR of this project? Because War Taw village is lack of drinking water source.	ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with village head as the need of each village is different.

<b>Grata Kee and Amon</b> Date: 17 February 2015 Venue: Grata Kee Baptist church hall Total participants: (53)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
There are many marks poles beside the road, which poles are representing the actual ROW as they want to know sure in order to do agriculture free from ROW?	Pole mark with yellow and white colour is representing the actual ROW. So people can conduct agriculture beyond these poles independently.
How ITD to assist for relocating shops beside the road?	ITD will invite shop owners to discuss detail at Elesto camp for assisting when there need to relocate the shop.
What will the traffic rules and guidelines for providing awareness to local people if the road has become upgraded?	ITD will prepare traffic awareness session to local people with respective sign board.
Katra Kee village concern on shortage of drinking water in the future as there will be some more households are still moving to establish in the village.	Currently, water supply is enough for household by the support of ITD. If there is water shortage occurs in the village, villagers can consult with ITD for further consideration to assist water supply.

<b>Htee Kee</b> Date: 18 February 2015 Venue: Htee Kee monastery hall Total participants:(87)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How to compensate and relocate the community?	ITD will collaborate with local authority and KNU in resettlement or relocation and ITD will follow the guidelines of authority for relocation process.
<b>Suggestion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Authority to consider the appropriate new place for people when relocating.</li> <li>- The place to be relocated should not so far from the location of stupa and monastery.</li> <li>- The place to be relocated should be closed to the border gate as all of the community members are relying on selling food and trading for their livelihood.</li> <li>- They do not want to combine with other village when they have to be relocated. They desire to establish the village with original name of Htee Kee.</li> </ul>	

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် တိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ ၉ ဇူလိုင် ၂၀၁၅၊ အချိန် ၈.၃၀

နေရာ ကျေးရွာကြီး Klong tha village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး
ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး
ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး
ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး	ကျေးရွာကြီး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*(Handwritten signature)*

ကျေးဇူးတင်စွာဆုတ်ချုပ်ရေးဗဟို  
ကော်မတီဝင် ယောကျေးဇူးတင်စွာဆုတ်ချုပ်ရေးဗဟိုမှ

ဦးကျော်စွာ  
ဥက္ကဋ္ဌ

(ဦးကံ ဖြစ်) )  
ကလေးစားစွာ ဂုဏ်ထူး

( ဦးကျော်စွာ )  
ဦးကျော်စွာ-ကလေးစားစွာ

*(Handwritten signature)*

ဝိမံကိန်းတာဝန်ခံ

၇၇၇၇ ၁၆၆၅၀

( 18/02/2015 )

*(Handwritten signature)*

ဝတ်ဝန်ကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ



3. စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းချုပ်ပြခြင်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. ဆွေးနွေးသည့် အကြောင်းအရာများ

ကျားများမှလေ့လာပြီးနောက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြု  
ရန်အတွက် ကုသရေးဆိုင်ရာဆိုင်ရာများကို အသုံးပြု  
မှုများကိုလေ့လာပြီးနောက် ပုံစံတူညီသည့် ဆေးဝါး  
များကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများကို  
အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြု  
နိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်  
အတွက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက်  
ဆေးဝါးများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများ  
ကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြု  
နိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက်  
ဆေးဝါးများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် ဆေးဝါးများ

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

အုန်းအုန်းဝင်း

(အုန်းအုန်းဝင်း)

ပြည်ထောင်စုကော်မရှင်

၂၀၁၅

(အုန်းအုန်းဝင်း)

အုန်းအုန်းဝင်း

အုန်းအုန်းဝင်း

ဝိမံတိန်းတာဝန်ခံ ၀၇.၀၂.၁၅  
Aul စာအုပ်

Yongyit Rerchata

ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ






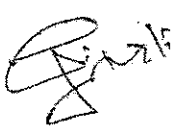


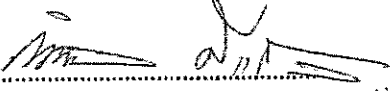
5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

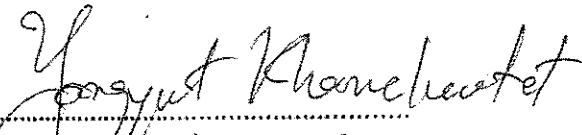
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

  
(ဗည) ဦးစွယ် .....  
သမ္မတအောင်စွာ

၂၀၁၅

  
(ဗည) ဆေးဇော်ဒါး  
ဗဟိုဌာန

  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ  
၀၇၈၀ ၈၆၆၈၂  
18/02/2015

  
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးခါးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအာအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11-12 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ | အချိန် ၀၈-၃၀ - ၆၆.၅၀  
နေရာ Taung Thone Lone Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၁။ ဦးစိုးဝင်း (၇၀) ဦး  
၂။ ဦးစိုးလင်း (၃၇) ဦး  
၃။ ဦးစိုးမင်း (၃၃) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား



5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Thy*  
(အမည်)  
ဦးညွှန်းစိန်  
ဆောင်ရွက်ပေးပါ

.....  
ဥက္ကဋ္ဌ  
(အမည်)  
ဦးမောင်ဝင်း

(ဦးဇော်)  
ဦးမောင်စိန်  
ဆောင်ရွက်ပေးပါ

*အောင်*  
.....  
ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ  
CIVIL ENG. 11.02.15

*Yongyot Khanchumbet*  
.....  
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း  
ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း  
နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13-14 ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၉.၃၀  
နေရာ Myitta Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၁. ဦးစီးအဖွဲ့ဝင်များ: ၁- ဦးစိုးမင်း (၂)၊ ၂- ဦးကျော်စွာ၊ ၃- ဦးကျော်စွာ၊ ၄- ဦးကျော်စွာ  
၂. အဖွဲ့ဝင်များ: ၁- ဦးကျော်စွာ၊ ၂- ဦးကျော်စွာ၊ ၃- ဦးကျော်စွာ၊ ၄- ဦးကျော်စွာ  
၃. အဖွဲ့ဝင်များ: ၁- ဦးကျော်စွာ၊ ၂- ဦးကျော်စွာ၊ ၃- ဦးကျော်စွာ၊ ၄- ဦးကျော်စွာ  
၄. အဖွဲ့ဝင်များ: ၁- ဦးကျော်စွာ၊ ၂- ဦးကျော်စွာ၊ ၃- ဦးကျော်စွာ၊ ၄- ဦးကျော်စွာ

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းချုပ်ပြခြင်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. ဆွေးနွေးသည့် အကြောင်းအရာများ

ကုမ္ပဏီတစ်ခုမှ စတင်ဖော်ပြချက်များ ပြောင်းလဲခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊  
မူပိုင်ခွင့်များ ရရှိရန်နှင့် ပေးပို့ခြင်းများကို အကဲဖြတ်ခြင်းနှင့်  
လုပ်ငန်းများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ IT မှ စတင်ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့်  
ပေးပို့ခြင်းများ ယှဉ်းကားခြင်းများကို များပြားစွာ အ  
ကဲဖြတ်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်း၊  
ယခုပေးပို့ခြင်းများ ပြုလုပ်ခြင်းကို အကဲဖြတ်ခြင်းနှင့်  
ပြောင်းလဲခြင်းတို့ကို စောင့်ကြည့်ခြင်းဖြင့် ပြုလုပ်ခြင်းနှင့်  
ပြောင်းလဲခြင်းများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ IT မှ စတင်ပြုလုပ်ခြင်းနှင့်  
ပြောင်းလဲခြင်းတို့ကို အကဲဖြတ်ခြင်းဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်း  
တို့ဖြင့် ပေးပို့ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်း  
ဖြင့် ပေးပို့ခြင်းဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်းဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

သေတ္တာခေါင်း


(ဒုက္ခသည်ရေးမှူး)  
ဦးစောရှိုးလိပ်  
အမှတ်(၂)ဥပဒေရေးရာဌာန



ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ  
(ကဏ္ဍ ၁၆၆၅၁)  
18/02/2015

၂၀၁၅

(ဒုက္ခသည်ရေးမှူး)  
ဦးစောကပေါစေ့  
အမှတ်(၂)ဥပဒေရေးရာဌာန

  
ပတ်စန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 15 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၉.၃၀  
နေရာ Sin Phaw Daing

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၁၆၈၂ ဆိုင် ကျေးရွာ ၅၄၊ ၃ ဦး၊ ၂ ဦး၊ ၁၆၂၅၅၂ ဒါရောင်  
ကျေးရွာ ၅၆ ၂ ဦး၊ ၅၆ ၁၁၂၅၅၂ ဒါရောင်၊ ၅၆ ၁၅၅၅၂  
တက်ရောက်သူ ၆၇ = ၂ ဦး၊ ၅၆ ၁၅၅၅၂  
ကျား (၄၃) ဦး  
မ (၂၄) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းပြခြင်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. ဆွေးနွေးသည့် အကြောင်းအရာများ

အဖွဲ့မှ ဦးစီးကျေခံ ဤကား စာတို ဖြစ်ပေမည် ဟု ကမ္ဘာ  
ပင် ဆက်လက်ပါ စာမတ် နည်းစားလွန်ကြောင်းအား  
သော နိုင်ငံများကို စာမတ်ကို အကျဉ်းချုပ် စာမတ်  
အကျဉ်းချုပ် ဖြစ်ကြောင်း စာမတ် ၂၇၇ ဖြစ်ပေမည်  
အစု ပါဝင်မှုများ ဟု ဖြစ်/စာအုပ် နည်းစား စာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
အကျဉ်းချုပ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်  
ဦးစီးစာမတ် စာမတ် နည်းစား ဦးစီးစာမတ်

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

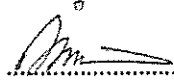
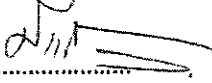
5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ဦးဖိုးဆေး

ဦးဖိုးဆေး ဥက္ကဋ္ဌ

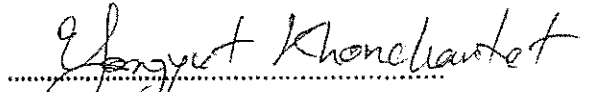
ဆရာတော်တို့နှင့် တွေ့ဆုံ

ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ

(ကျားလ် အိမ်အိမ်)

18/02/2015

  
ပတ်စန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း  
 ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း  
 နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးဦးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
 လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 16 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈.၃၀  
 နေရာ Yador Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၁) ဆေးဝါးကုသရေးအဖွဲ့ဝင်များ (၄၅) ဦး  
 ၂) စစ်အေးရေးအဖွဲ့ဝင်များ (၂၈) ဦး  
 ၃) (၂၇) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

3. စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းချုပ်ပြခြင်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....


4. ဆွေးနွေးသည့် အကြောင်းအရာများ

ဝါးကောက်ကျွေးကျွေးနှင့် နှစ်ဖွား ခွဲစိတ်ခြင်းကလေး  
ဖြိုးကုသမှု နည်းစနစ်အမျိုးမျိုးနှင့် နည်းစနစ်ကုသမှု  
ကောက်ကွဲမှုနှင့် ဆေးဝါးနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုးကွဲပြားစွာ  
ဆေးကုသမှု ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
မှ ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
နှင့် ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
နှင့် ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
နှင့် ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
နှင့် ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး  
နှင့် ဆေးကုသမှု နည်းစနစ်များ ပြုလုပ်မှုများနှင့် ဆေးဝါးအမျိုးမျိုး

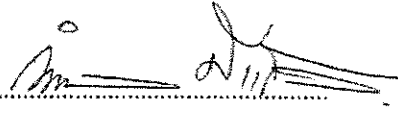
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

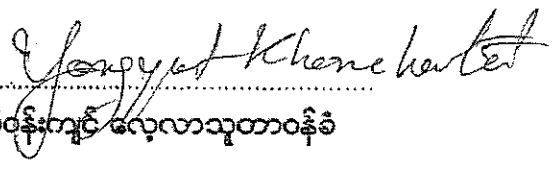
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

  
.....  
( ဦးအောင်လင်း ဥက္ကဋ္ဌ )

ဝါ: တေ ကျေးဇူး



စီမံကိန်းတာဝန်ခံ  
( ဦးအောင်လင်း )  
18/02/2015

  
.....  
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခါးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 17 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈:၃၀  
နေရာ fatrakhe - Arnu-Elesto

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

ကန်အုတ်ကျေးရွာ အစုစည်းဦးစီး  
အဖွဲ့ဝင်များ: ကျေးရွာ မြေအကျိုးစေ့  
စုစုပေါင်း (၅၃)

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



3. စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းချုပ်ပြခြင်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. ဆွေးနွေးသည့် အကြောင်းအရာများ

၅၀၀ ဘေးမှ လေး ၇၀၀ နှစ်ပေါက်ထားပြီး သေဆုံး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး

ဆက်လက်၍ ၅၀၀ နှစ်ပေါက်ထားပြီး သေဆုံး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး


၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး

၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး  
၅၀၀ ဘေးမှ ကျန်ရှိနေသေးပြီး ၅၀၀ ဘေးမှ လေး

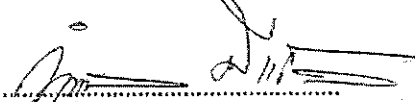
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

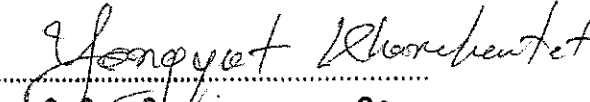
5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

  
.....  
( ဦးလှစိုး ) ဥက္ကဋ္ဌ  
ကဏ္ဍကော်မတီ ဖွဲ့စည်းရေး

( ဦးစောလှိုင် )  
နာမည် ဖွဲ့စည်းရေး

  
.....  
ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ  
( ကမာစာ အဖွဲ့ခေါင်း )  
18/02/2015

  
.....  
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးဒီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော  
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 18 ဇူလိုင် ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၇.၃၀  
နေရာ Hti Khee Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

စီဒီ ကျေးရွာ အကျိုးပိုင်ဆိုင်သူများ (၈၇) ဦး  
အ. (၄၆) ဦး  
မ. (၄၁) ဦး  
အကျိုးပိုင်ဆိုင်သူ စုစုပေါင်း (၈၇) ဦး

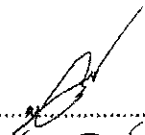
2. အဖွင့်အမှာစကား


.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

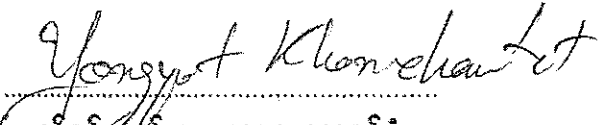


5. ဆွေးနွေးပွဲအပိုက် စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

  
.....  
(ဒီး ဟဝ်: ဇော်) ဥက္ကဋ္ဌ)  
(ဝေဒီး: ဓမ္မာ) )

  
.....  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ  
(၀၀၀၀၀ ၀၆၆၇၇)  
18/02/2015

  
.....  
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

**Appendix 9D**

---

**List of Participants in Each Meeting  
during the 2<sup>nd</sup> Public Consultation Meeting**



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်သိန်းဖြူ	မိခင်	မ	51	ပိတောက်ကျွန်း	-	ဒေါ်သိန်းဖြူ
2	ဒေါ်သန်းဖြူ	မိခင်	မ	61	ပိတောက်ကျွန်း	-	ဒေါ်သန်းဖြူ
3	ဒေါ်ခင်ဝင်း	မိခင်	မ	62	ပိတောက်ကျွန်း	780037681	ဒေါ်ခင်ဝင်း
4	မသိတာထွေး	မိခင်	မ	15	ပိတောက်ကျွန်း	09960528254	မသိတာထွေး
5	ဒေါ်ဖွားသိန်း	မိခင်	မ	46	ဒေါက်မော့က		ဖွားသိန်း
6	မိုးလေးမောင်	မိခင်	ကျား	31	ဒေါက်မော့က	9976164220	မိုးလေးမောင်
7	ဒေါ်အေးအေး	မိခင်	ကျား	55	ကလေးမောင်		ဒေါ်အေးအေး
8	မအိမ်စုစု	မိခင်	မ	23	ပိတောက်ကျွန်း	0996302279	မအိမ်စုစု
9	ဒေါ်ခင်အေး	စက်သွယ်	မ	25	ပိတောက်ကျွန်း	977466359	ဒေါ်ခင်အေး
10	ဒေါ်အောင်သန်း	မိခင်	ကျား	67	တယိုးမောင်	0944851858	ဒေါ်အောင်သန်း
11	မတင်စန်း	မိခင်	မ	36	ပိတောက်ကျွန်း		မတင်စန်း

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	ကျား	20	ကလေးမောင်		ဒေါ်ခင်အေး
2	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	မ	26	ပိတောက်ကျွန်း		ဒေါ်ခင်အေး
3	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	မ	20	ကလေးမောင်		ဒေါ်ခင်အေး
4	မသိတာထွေး	ပြောဆို	မ	14	ပိတောက်ကျွန်း		မသိတာထွေး
5	မသိတာထွေး	မိခင်	မ	27	ပိတောက်ကျွန်း	099741720116	မသိတာထွေး
6	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	ကျား	22	ပိတောက်ကျွန်း	09970716892	ဒေါ်ခင်အေး
7	ဒေါ်ခင်အေး	မိခင်	ကျား	22	ပိတောက်ကျွန်း	09974650849	ဒေါ်ခင်အေး
8	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	မ	29	ကလေးမောင်		ဒေါ်ခင်အေး
9	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	ကျား	24	ကလေးမောင်	99870121	ဒေါ်ခင်အေး
10	ဒေါ်ခင်အေး	ပြောဆို	ကျား	24	ကလေးမောင်		ဒေါ်ခင်အေး
11	ဒေါ်ခင်အေး	မိခင်	မ	29	ပိတောက်ကျွန်း		ဒေါ်ခင်အေး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးကျော်	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၉	တရားဗဟို		တရားဗဟို
13	ဦးသန်းဝင်း	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၅	တရားဗဟို		တရားဗဟို
14	အောင်မောင်	ဥယျာဉ်	မ	၇၇	တရားဗဟို		ဦးမောင်
15	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၆၅	ပဒေဋ္ဌာန်		ဦးကျော်စွာ
16	ဦးဝင်းဦး	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၆	အင်ဂျင်နီယာ		အင်ဂျင်နီယာ
17	ဦးဝင်းမောင်	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၆	အင်ဂျင်နီယာ		အင်ဂျင်နီယာ
18	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၅၅	ပဒေဋ္ဌာန်		ဦးကျော်စွာ
19	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၂	တရားဗဟို		ဦးကျော်စွာ
20	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၈	တရားဗဟို		ဦးကျော်စွာ
21	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၅၅	ပဒေဋ္ဌာန်		ဦးကျော်စွာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၅	တရားဗဟို		တရားဗဟို
34	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၂၀	တရားဗဟို		တရားဗဟို
35	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၆	တရားဗဟို		တရားဗဟို
36	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၄	ပိတောက်တန်း		ပိတောက်တန်း
37	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၁	ပိတောက်တန်း		ပိတောက်တန်း
38	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၇၀	တရားဗဟို		တရားဗဟို
39	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၃၈	တရားဗဟို	၀၇၇၈၅၀၂၅၇၂	တရားဗဟို
40	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၃	တရားဗဟို		တရားဗဟို
41	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၇၂	ပိတောက်တန်း		ပိတောက်တန်း
42	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၂၀	ဒေါက်တာ		ဒေါက်တာ
43	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၆	တရားဗဟို		တရားဗဟို

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	%	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒေါ်ခွေး ယု		မိခင်	မ	48	တပျော်ယု		
13	ဒေါ်မောင်မောင်		မြ	ကျား	56	ပိတောက်ကျေး		
14	ဒေါ်လှစိန်		အမှုဆောင်	ကျား	၅၃	အပျော်ယု		
15	ဒေါ်နီ		အမှုဆောင်	မ	၄၂	ဒေါ်ကလေးကလေး	780015071	
16	ဒေါ်အေးအေး		အမှုဆောင်	ကျား	၃၂	အပျော်ယု		
17	Yangyi K. Khendat		-	Male	39	TEAM		
18								
19								
20								
21								

VPKJENVGT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	%	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်စု		အမှုဆောင်	ကျား	၄၇	ဒေါ်ကလေးကလေး		
23	ဒေါ်မောင်မောင်		အမှုဆောင်	ကျား	၃၆	ဒေါ်ကလေးကလေး		
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								

VPKJENVGT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသိကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံမြစ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	၆၅/၆၆-၆၆၁-၅	ဥပဒေပညာရှင်	မ	၇၅	မောင်မြစ်ကန်		
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

3 Dec 15  
The Loat Htar

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသိကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံမြစ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	Tint Lwin		မ	43	Dawei	၈၇၂၃၀၁၅၄	
2	ဒေါ်ခင်မာမာ		မ	၃၄	(လာ)		
3	အောင်အောင်		မ	၄၇	ကျေး		
4	မောင်မောင်			၅၀	မောင်မောင်		
5	မောင်မောင်		မ	၅၅	(မ) မောင်မောင်	၈၅၇၅၅၆၆၃၄	
6	မောင်မောင်			၄၁	၁၁၆၆ ဇွန် ၅၇	၀၇၂၄၅၅၅၇၈၁၃	
7	မောင်မောင်			၅၆	မောင်မောင်		
8	မောင်မောင်	Teacher	မ	၂၃	မောင်မောင်	၀၅-၇၂၀၅၅၇၆၀	
9	မောင်မောင်			၄၇	မောင်မောင်		
10	မောင်မောင်		မ	၃၉	မောင်မောင်		
11	မောင်မောင်	ဥပဒေပညာရှင်	မ	၃၆	မောင်မောင်	၀၇၇၅၅၅၅၅၅၅၅	

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရှစ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်သန်းသန်းဇွေ	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၃၅			
23	ဦးအောင်မြင်	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၄၀			
24	ဦးမောင်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၃၉	မလှ: ထားဝယ်-ရေဖျော်	၀၇၂၅၀၁၂၈၂၅၁	
25	ဒေါ်ခင်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၄	မလှ: ထားဝယ်		
26	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၉	မလှ: ထားဝယ်	၀၇၄၄၈၆၈၄၄၀	
27	ဒေါ်အောင်မြင်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၄၀	မလှ: ထားဝယ်	၀၇၄၄၈၆၈၄၄၇	
28	ဒေါ်အောင်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၃၁	မလှ: ထားဝယ်		
29	မောင်စိန်		ကျား	၃၇	မလှ: ထားဝယ်		
30	ဒေါ်စိန်စိန်		မ		မလှ: ထားဝယ်		
31	ဒေါ်စိန်စိန်						
32	ဒေါ်စိန်စိန်			33	မလှ: ထားဝယ်		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရှစ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
44	Zaw Thun	Chairman	Male		Dawei	၀၇၄၄၈၆၈၄၅၁	
45	Sae Moe Aung		Male		Dawei	၀၇၄၄၂၂၂၅၅၇၁	
46	ဒေါ်အောင်စိန်		မ		မလှ: ထားဝယ်		
47	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၆၀	ရေဖျော်	-	
48	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၁	မလှ: ထားဝယ်	၀၇၈၇၄၁၀၁၄	
49	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၆၁	မလှ: ထားဝယ်	-	
50	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၉	မလှ: ထားဝယ်		
51	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၅	မလှ: ထားဝယ်		
52	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၄၇	မလှ: ထားဝယ်	၀၇၈၇၃၀၇၄၅	
53	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၄၇	မလှ: ထားဝယ်		
54	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၅၂	မလှ: ထားဝယ်		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှင် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ခင်ဦးငွေ		ကျား		Kandane H/ka		
34	Yongyut Khenchantet	-	Male	34	TEAM	-	Yongyut K.
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPI/ENV/GT5701/10E2934/GT14215

4 Dec 15  
 Tha Pya Chung and  
 Pyin Tha Daw

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှင် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
55	စောမျိုးမေ	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၅၃	ပျဉ်းမာားတော		စောမျိုးမေ
56	နော်စာအိုင်မေ	ဆရာမ	မ	၄၀	ထီးမီး ပြင်ဆင်ရေး		
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65		၅ - ၅၇ - ၀ ၈၅ - ၈၅			မေတ္တာ		

VPI/ENV/GT5701/10E2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ခင်ဦး	၅ တာဝန်ခံ (၂၄/၈၀)	-	၃၈	ကျေးရွာ ၆ တောင် ၅ ခုခါး		<i>[Signature]</i>
13	ခင်မာဇ်	၅ ဦးတပ်ခေါင်း (၂၄/၈၀)	-	၃၆	ကျေးရွာ ၅ ခုခါး	၀၇-၈၇၄၂၇၇၂	<i>[Signature]</i>
14	ကျော်စေတီစေတီ	ဦးစီး	မ	၁၆	ကျေးရွာ	-	<i>[Signature]</i>
15	Yongyut Khanchantet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	စောဦးဒါး	ဗဟိုဦးစီးဌာန	ကျား	37	ပြင်သစ်-ကျေးရွာ		
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	သ/ဂ္ဂိ - ဒိုက်		မ		Nyaon Dore		
2	သိုက် Bo. shee		မ		Hto Ki Dore Nde		
3	ဒိုက်		မ		Kyay Thar Inn Pyin Thar Daw		
4	Ma Nyunt - သေချို		မ		The Bya Chaung		
5	ဒိုက်		မ		Pyin Thar Daw		
6	သိုက်		မ		Pyin Thar Daw		
7	ဒိုက် Evelyn		မ		The Bya Chaung		
8							
9							
10							
11							

VPK/ENV/OT5701/10P2934/GT14215

5 Dec 15  
The Khat Dore and Ye Bank

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်အေးစို	ဥပသုစဉ်	ကျား	၄၃	ဖုန်ရွှံ့	၀၇၇၄၆၇၃၃၀၄	
45	ဒေါ်ကျော်စို	ဥပသုစဉ်	ကျား	၅၀	ဖုန်ရွှံ့	၀၇၇၄၃၃၅၅၅၅	
46	ဒေါ်အေး	UNU	ကျား	၅၆	UNU		
47	ဒေါ်အေးအေး	မ	ကျား	၂၅	ဖုန်ရွှံ့	၀၇၇၄၆၇၃၃၀၄	
48	ဒေါ်အေးစို	UNU	ကျား	၃၆	ဖုန်ရွှံ့		၀၇၇၄၆၇၃၃၀၄
49	ဒေါ်အေးစို	မ	မ	၅၄	လက်ထပ်		
50	ဒေါ်အေးစို	မ	ကျား	၅၀	ဖုန်ရွှံ့		
51	Yongyet Khanchant	-	မ	၃၄	TEAM		Yongyet K.
52							
53							
54							

VPK/ENV/OT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
55	ဒေါ်အေးနွဲ့	၉	မ	35	သစ်ကတိုး		အေးနွဲ့
56	မစုစု	၉	မ	21	သစ်ကတိုး		မစု
57	ဦးသန်းဦး	၉	ကျား	48	ဖိုးခံတို		
58	ဦးမိုးမာရ	၉	ကျား	48	မေ့ဘုတ်		
59	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	35	မေ့ဘုတ်		မောင်
60	ဒေါ်သန်းဝင်း	၉	မ	56	မေ့ဘုတ်		ဒေါ်သန်းဝင်း
61	ဦးကျော်မောင်	၉	ကျား	30	သစ်ကတိုး		
62	ဦးမောင်စိန်	၉	ကျား	၆၀	ကျေးရွာ		မောင်စိန်
63	ကျော်စင်စင်	၉	ကျား	25	"		ကျော်စင်စင်
64	ဦးကျော်စိန်	၉	ကျား	၆၂	ကျေးရွာ		ကျော်စိန်
65	ဦးစွန်းစွန်း	၉	ကျား	30	ကျေးရွာ		စွန်းစွန်း

VPR/BNV/IGT5701/10P2934GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ရှေ့စား	ဥပစာ	မ	၄၃	ထားဝယ်	092541097744	
23	ဒေါ်အိမ်အိမ်	ဥပစာ	မ	51	ကျေးရွာ		
24	ဒေါ်အိမ်အိမ်	ဥပစာ	မ	52	ကျေးရွာ		
25	ဦးစွန်းစွန်း	ဥပစာ	ကျား	33	ကျေးရွာ		
26	ဦးစွန်းစွန်း	KNV	ကျား	18	ကျေးရွာ		3၃၁၆
27	ဦးအောင်ကျော်	ဥပစာ	ကျား	၃5	ကျေးရွာ		အောင်
28	ဦးစိန်စိန်	ဥပစာ	ကျား	55	ကျေးရွာ		
29	ဦးဝင်းစိန်	၉	ကျား	38	ကျေးရွာ		ဝင်း
30	ဦးသန်းစိန်	၉	ကျား	38	ကျေးရွာ		
31	ဦးသန်းစိန်	၉	ကျား	63	ကျေးရွာ		
32	ဒေါ်လှစိန်	၉	မ	58	ကျေးရွာ		ဒေါ်လှစိန်

VPR/BNV/IGT5701/10P2934GT14215



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဒေါ်ဖြူဖြူ	၉	မ	40	ထန်းတန်း		ဖြူဖြူ
34	ဒေါ်မမသန်း	၉	မ	42	သစ်ကတိုး		ဒေါ်မမသန်း
35	ကိုကျော်စင်စို	၉	ကျား	31	သစ်ကတိုး		ကျော်စင်စို
36	ဦးလွင်	၉	ကျား	69	သစ်ကတိုး		
37	ဦးဖြူသန်း	၉	ကျား	53	သစ်ကတိုး		ဖြူသန်း
38	မခင်စုစု	၉	မ	24	သစ်ကတိုး		စုစု
39	မောင်ဟန်မောင်	၉	ကျား	26	သစ်ကတိုး		မောင်ဟန်
40	မိမိအောင်	၉	ကျား	30	ကယုတ်		အောင်
41	ကိုညွန့်မောင်	၉	ကျား	20	သစ်ကတိုး		ညွန့်မောင်
42	ဦးဝင်းကျော်	၉	ကျား	51	ကျောက်		ဝင်းကျော်
43	ဦးဦးအောင်	၉	ကျား	40	သစ်ကတိုး		ဦးအောင်

VPIG/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးသန်းဦး	၉	ကျား	48	သစ်ကတိုး		သန်းဦး
2	ဦးစင်မောင်လတ်	၉	ကျား	65	သစ်ကတိုး		စင်မောင်
3	ဒေါ်ဖြူစင်	၉	မ	52	သစ်ကတိုး		ဖြူစင်
4	မောင်စို	၉	မ	53	သစ်ကတိုး		မောင်စို
5	ကိုတင်မျိုးလတ်	၉	ကျား	32	သစ်ကတိုး		တင်မျိုး
6	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	76	သစ်ကတိုး		မောင်မောင်
7	ကိုမောင်ကျော် (ဥက္ကဋ္ဌ)	၉	ကျား	33	သစ်ကတိုး		မောင်ကျော်
8	ဦးတင်သန်း	၉	ကျား	44	ကျောက်		တင်သန်း
9	ဒေါ်စာမောင်	၉	မ	34	မောင်သစ်ကတိုး		စာမောင်
10	ဦးကျော်မောင်	၉	ကျား	61	ကျောက်		ကျော်မောင်
11	ဦးဦးဦး	၉	ကျား	50	ကျောက်		ဦးဦး

VPIG/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုရာတွင် အထူးအသိပြုရန်အတွက် ပြည်သူလူထု အသိကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖူနပ်ရွာ နယ်စပ်အထိတ်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	31	အင်းစိန်		စိုးအောင်
13	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	41	"		စိုးအောင်
14	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	34	ဧရာဝတီ		စိုးအောင်
15	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	37	အင်းစိန်		စိုးအောင်
16	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	28	အင်းစိန်		စိုးအောင်
17	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	42	အင်းစိန်		စိုးအောင်
18	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	41	အင်းစိန်		စိုးအောင်
19	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ		အင်းစိန်		စိုးအောင်
20	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	28	အင်းစိန်		စိုးအောင်
21	စိုးအောင်	ဥပကွဲ	မ	23	အင်းစိန်		စိုးအောင်

VPK/ENV/GT570/10P2934GT/4215

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

6 December 2015

1. Attendants

Taung Thone Long	- 143	Male	(68)	Female	(75)
Kaung Man Taung	- 2	Male	(2)		
Total	- 1	Male	(70)	Female	(75)

2. Opening remarks  
 The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide comments about the project.

3. Briefing on Project Information  
*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on "Dawei Economic Development and related Projects" to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company Limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Land Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

**ESIA Study**

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAP. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

**Public Participation**

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4.

**Concerned issues discussed**

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Mitigation measures to alleviate impacts on water quality (water turbidity, soil erosion, land slide, rock and soil falling onto residential area and farmland.)
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- Support on access road construction for communities.
- Soil sediment from construction area might cause water turbidity.

6 Dec 15  
Tanying Hlaing

ပြည်သူတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ဟတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ဟတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးနီး / ဇုန်ရှမ်း နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနိမိတ်	လက်မှတ်
55	ဒေါ်အောင်	ကျွန်ုပ်	ကျား	၆၀	တောင်ငူခရိုင်		
56	ဒေါ်ဝင်းအိန်	ကျွန်ုပ်	ကျား	၃၈	ကျောက်မဲတောင်		
57	ဒေါ်မောင်အောင်	ကျွန်ုပ်	ကျား	၈၀	တောင်ငူခရိုင်		
58	ဒေါ်အိန်	ကျွန်ုပ်	မ	၃၄			
59	ဒေါ်အောင်	ကျွန်ုပ်	မ	၆၁			
60	ဒေါ်ဝင်းအိန်	ကျွန်ုပ်	မ	၅၁			
61	ဒေါ်စိမ်းစိမ်း	ကျွန်ုပ်	မ	၃၇			
62	ဒေါ်အိန်	ကျွန်ုပ်	မ	၅၂			
63	မသန်းစိန်	ကျွန်ုပ်	မ	၃၆			
64	Yonyut Khonchantet	-	Male	၃၄	TEAM		Yonyut K.
65							

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နှင့် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	မစုခိုင်	ဆရာမ	မ	34	ဒဂုံမြို့နယ်		မစုခိုင်
34	အောင်စိန်	ဆရာမ	မ	40	"		အောင်စိန်
35	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	53	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
36	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	45	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
37	မစုခိုင်	ဆရာမ	မ	48	"		မစုခိုင်
38	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	49	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
39	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	44	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နှင့် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	မအုခိုင်	မိမိ	မ	21	တောင်ငူမြို့နယ်		မအုခိုင်
34	ဒေါ်မိုးဇော်	မိမိ	မ	51	"		ဒေါ်မိုးဇော်
35	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	40	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
36	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	50	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
37	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	35	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
38	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	25	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
39	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	38	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
40	ဒေါ်အိမ်စိန်	ဆရာမ	မ	30	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
41	မအုခိုင်	ဆရာမ	မ	21	"		မအုခိုင်
42	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	48	"		ဒေါ်အိမ်စိန်
43	ဒေါ်အိမ်စိန်	မိမိ	မ	58	"		ဒေါ်အိမ်စိန်

VPK/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးစီး / ဖူနွဲ့ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးလှဝင်း	ဇာပန်	ကျား	49	မတောင်ဘုံးကျေး		
23	ဦးမျိုးဦး	ကျပ်	ကျား	39			
24	ဒေါ်ကျွန်းမေ	ကျေးမောင်	မ	48	"		12.11.2018
25	ဦးဝဏ္ဏဘောင်	ကျပ်	ကျား	37	"		
26	ဒေါ်မာမာ	မြို့သူ	မ	40	"		မာမာ
27	ဒေါ်ခင်အေး	မြို့သူ	မ	34	"		ခင်အေး
28	ဒေါ်ခင်မာမာ	မြို့သူ	မ	36	"		
29	ဦးကျော်စွာ	ကျပ်	ကျား	38	"		ဦးကျော်စွာ
30	ဦးမောင်အောင်	ကျပ်	ကျား	65	"		ဦးမောင်အောင်
31	ဦးဖြူဖြူ	မြို့	ကျား	56	"		ဖြူဖြူ
32	ဦးမောင်	မြို့	ကျား	52	"		မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးစီး / ဖူနွဲ့ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးသန်းမောင်	ဇာပန်	ကျား	40	မတောင်ဘုံးကျေး		
13	ဒေါ်မာမာ	"	မ	46	"		မာမာ
14	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	60	"		မာမာ
15	ဒေါ်ကျွန်းမေ	မြို့သူ	မ	24	"		ကျွန်းမေ
16	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	51	"		မာမာ
17	ဒေါ်မာမာ	မြို့သူ	မ	29	"		မာမာ
18	ဒေါ်သန်းစိန်	ဇာပန်	မ	35	"		သန်းစိန်
19	မောင်သန်းမောင်	"	ကျား	17	"		သန်းမောင်
20	ဒေါ်မာမာ	မြို့သူ	မ	52	"		မာမာ
21	ကျော်စွာ	မြို့	ကျား	34	"		ကျော်စွာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်နွဲ့ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးစွာ	၅၀ ကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန	ကျား	၆၂	တောင်သူ့လှိုင်ကျေးရွာ(၁၀)		
2	ဒေါ်ကျော်စွာ	ခြံ	မ	၄၅	တောင်သူ့လှိုင်ကျေးရွာ		
3	ဦးစိုးဝင်း	ခြံ	ကျား	၄၉	"		
4	ဦးသန်းဟိန်း	ခြံ	ကျား	၅၁	"		
5	ဒေါ်သန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၅၇	"		
6	ဒေါ်စန်းစိန်	မြို့နယ်	မ	၆၄	"		၀၃၇၅၅၅၅၅
7	ဦးကျော်စွာ	မြို့နယ်	ကျား	၆၅	"		
8	ဒေါ်ဖြူမေလှိုင်	မြို့နယ်	မ	၃၁	"		
9	ဦးစိုးစိန်	ခြံ	ကျား	၃၈	"		
10	ဦးစာင်ဝေ	ဒဂုန်ကျေးရွာ	ကျား	၃၀	"		
11	ဦးဟိန်းဝေ	တောင်သူ့လှိုင်	ကျား	၃၇	"		

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်နွဲ့ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်သန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၆၁	တောင်သူ့လှိုင်		-
45	ဒေါ်စန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၅၀	၁၀		
46	ဒေါ်စာင်ဝေ	မြို့နယ်	မ	၆၀	"		၀၃၇၅၅၅၅၅
47	ဒေါ်ကျော်စွာ	ဈေးကြေး	မ	၃၀	"		
48	ဦးစိုးစိန်	ကျေးရွာ	ကျား	၃၈	"		
49	ဦးစိုးစိန်	ခြံ	ကျား	၃၀	"		
50	မမေလှိုင်	မြို့နယ်	မ	၃၆	"		
51	ဒေါ်စာင်ဝေ	မြို့နယ်	မ	၃၂	"		
52	ဦးစာင်ဝေ	ဈေးကြေး	ကျား	၃၀	"		
53	ဦးစာင်ဝေ	ကျေးရွာ	ကျား	၃၅	"		
54	ဒေါ်စိန်စိန်	ကျေးရွာ	မ	၃၆	"		

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ဝါးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ကိုဇော်ပေ	ပယ်ဖျော့ခံ	ကျား	၅၄	ကော့ဘိုလ်		၆၀၅
34	ဦးဘဦးမောင်	၆၆	ကျား	၆၀	။		၁၁၅၆
35	ဒေါ်ကင်အေး	၆၆	မ	၄၆	။		ဒေါ်ကင်အေး
36	ဦးစိုင်းမောင်	စာပေ	ကျား	၅၄	။		စိုင်းမောင်
37	ဦးလတ်	စာပေ	ကျား	၄၆	။		၆၀
38	ဒေါ်ခင်	စိုင်း	မ	၆၀	။		ဒေါ်ခင်
39	ဒေါ်မေအေး	စာပေ	မ	၄၄	။		မေအေး
40	ဒေါ်အေးအေး	စိုင်း	မ	၅၅	။		အေးအေး
41	ဒေါ်စောစော	စိုင်း	မ	၄၀	။		ဒေါ်စောစော
42	ကိုမောင်မောင်	ရွေးချေရေး	ကျား	၅၄	။		ကိုမောင်မောင်
43	မောင်	ရွေးချေရေး	မ	၆၆	။		မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ဝါးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးအောင်	ကျား	ကျား	၅၅	ကော့ဘိုလ်	-	အောင်
13	ကိုဇော်မောင်	ကျား	ကျား	၄၄	။	-	ဇော်မောင်
14	ဦးစာအုပ်	ကျား	ကျား	၅၅	။	-	စာအုပ်
15	ကိုဝင်း	ကျား	ကျား	၃၅	ကျောက်မဲတောင်	-	ဝင်း
16	ကိုဇော်	ကျား	ကျား	၅၄	ကော့ဘိုလ်	-	ဇော်
17	ဒေါ်အေးအေး	မ	မ	၅၅	။	-	အေးအေး
18	ဦးလတ်	ကျား	ကျား	၅၆	။	-	လတ်
19	မောင်	မ	မ	၃၃	။	-	မောင်
20	မောင်	မ	မ	၃၅	။	-	မောင်
21	ဒေါ်အေးအေး	မ	မ	၅၆	။	-	အေးအေး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ဇေယျာလှိုင်	ဈေးရောင်း	မ	၄၃	တောင်သူ့လှိုင်	-	ဇေယျာလှိုင်
2	ဒေါ်စန္ဒာစိုး	ဈေးရောင်း	မ	၃၉	တောင်သူ့လှိုင်	-	စန္ဒာစိုး
3	စိုးလှိုင်	ဒ်	ကျား	၆၅	။	-	
4	ဦးအောင်စွန်	စွန့်အငြိမ်းစား	ကျား	၇၅	။	-	
5	ဦးမောင်စော်	ကျား	ကျား	၃၅	။	-	
6	ဒေါ်မလေး	ဒ်	မ	၅၆	။	-	မလေး
7	ဦးစိုး	ဒ်	ကျား	၆၇	။	-	စိုး
8	ဒေါ်အေးဖြူ	ဒ်	မ	၅၂	။	-	ဒေါ်အေးဖြူ
9	မောင်စိုး	ဈေးရောင်း	မ	၄၁	။	-	စိုး
10	ဒေါ်အေးသီ	ဒ်	မ	၇၃	။	-	
11	ဒေါ်အေးစိန်	ဈေးရောင်း	မ	၄၅	။	-	

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးခင်မောင်စိန်	ဥပစာပိုင်ဆိုင်	ကျား	၆၀	တောင်သူ့လှိုင်		ဦးခင်မောင်စိန်
13	ဦးလှမောင်	"	ကျား	၆၃	"		ဦးလှမောင်
14	ဦးမောင်မောင်	ပြည်သူ့အဖွဲ့	ကျား	၆၉	"		
15	မူမောင်စိန်	အများစုအဖွဲ့	ကျား	၄၆	"		
16	မူမောင်စိန်	ဥပစာပိုင်ဆိုင်	ကျား	၄၇	"		
17	ဒေါ်မိမိ	အများစုအဖွဲ့	မ	၄၇	"		မိမိ
18	မူမောင်စိန်	ဥပစာပိုင်ဆိုင်	ကျား	၃၅	"		မူမောင်စိန်
19	ဦးစိန်	အများစုအဖွဲ့	ကျား	၅၆	"		
20	မူမောင်စိန်	အများစုအဖွဲ့	ကျား	၃၅	"		
21	မူမောင်စိန်	အများစုအဖွဲ့	ကျား	၃၆	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံ မယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒိုးသန်းဦး	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား		တောင်သူလှည်း		
2	ဒေါ်ဖြူဖြူစော	အများစုအမတ်	မ	46	တောင်သူလှည်း		✓
3	ဒေါ်စာအို	"	မ	58	"		ဒေါ်စာအို
4	မအေးစု	"	မ	38	"		မအေးစု
5	ဒေါ်စုစု	အများစုအမတ်	မ	51	"		ဒေါ်စုစု
6	ဒေါ်ခင်စု	ဥပဒေရေးရာ	မ	41	"		ဒေါ်ခင်စု
7	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	43	"		ဒေါ်ခင်စု
8	ဒေါ်ခင်စု	အများစုအမတ်	မ	45	"		ဒေါ်ခင်စု
9	ဒေါ်ခင်စု	အများစုအမတ်	မ	42	"		ဒေါ်ခင်စု
10	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	50	"		ဒေါ်ခင်စု
11	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	31	"		ဒေါ်ခင်စု

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံ မယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	36	တောင်သူလှည်း		ဒေါ်ခင်စု
23	ဒေါ်ခင်စု	အများစုအမတ်	မ	53	"		ဒေါ်ခင်စု
24	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	40	"		ဒေါ်ခင်စု
25	ဒေါ်ခင်စု	ဥပဒေရေးရာ	မ	28	"		ဒေါ်ခင်စု
26	ဒေါ်ခင်စု	အများစုအမတ်	မ	52	"		ဒေါ်ခင်စု
27	ဒေါ်ခင်စု	ဥပဒေရေးရာ	မ	47	"		ဒေါ်ခင်စု
28	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	51	"		ဒေါ်ခင်စု
29	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	51	"		ဒေါ်ခင်စု
30	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	55	"		ဒေါ်ခင်စု
31	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	42	"		ဒေါ်ခင်စု
32	ဒေါ်ခင်စု	ကျွမ်းကျင်သူ	မ	67	"		ဒေါ်ခင်စု

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ်း နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	51	ကော့စတိုင်		ဒေါ်ခင်မာမာ
23	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	53	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
24	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	55	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
25	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	57	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
26	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	56	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
27	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	52	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
28	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	60	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
29	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	55	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
30	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	48	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
31	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	27	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
32	ဒေါ်ခင်မာမာ	မိခင်	မ	28	"		ဒေါ်ခင်မာမာ

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

7 Dec 15  
Myida

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ်း နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၄၂			
2	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	မ	၃၂	မေတ္တာ	၀၇၄၄၆၆၇၆၂၄	ကျော်စောစော
3	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	မ	၂၇	"		ကျော်စောစော
4	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	မ	၂၃	"		ကျော်စောစော
5	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၆၃	"		ကျော်စောစော
6	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၅၅	"		ကျော်စောစော
7	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၆၀	"		ကျော်စောစော
8	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၆၅	"		ကျော်စောစော
9	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၂၆	"	၀၇၄၂၂၂၀၁၅၈၇	ကျော်စောစော
10	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	မ	၄၇	"		ကျော်စောစော
11	ကျော်စောစော	ဒါရိုက်တာ	ကျား	၂၇	"	၂၅၂၁၇၁၁၈ ၂၅ ၂၁၇၁၁၁ ၉	ကျော်စောစော

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	စောမိုး ဒဲဗဲ	ကောင် ယာ	ကျား	63	မေတ္တာ		စွဲ: ၅. 3
45	မောင်မောင်	၅၅	မ	33	"		၅၄၆၅၆
46	မောင်ထွန်း	၅၅	မ	24	"		၅
47	မောင်အောင်	၅၅	မ	17	"		၅၅
48	စောမောင်မောင်	၅၅	ကျား	50	"		၅၅
49	မိုးမိုး	၅၅	ကျား	55	"		၅၅
50	စောမောင်	၅၅	ကျား	53	"		၅၅
51	မောင်မောင်	၅၅	မ	53	"		
52	မောင်မောင်	၅၅	မ	85	"		
53	စောမောင်	၅၅	ကျား	46			
54	စောမောင်	၅၅	ကျား	28			

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
55	စောမောင်	၅၅	ကျား	39	မေတ္တာ		
56	စောမောင်	၅၅	ကျား	50	"		
57	မောင်မောင်	၅၅	မ	35	"		
58	စောမောင်	၅၅	ကျား	65	"		
59	မောင်မောင်	၅၅	မ	58	"		
60	မောင်မောင်	၅၅	မ	49	"		
61	မောင်မောင်	၅၅	မ	20	"		
62	မောင်မောင်	၅၅	မ	33	"		
63	စောမောင်	၅၅	ကျား	48	"		
64	မောင်မောင်	၅၅	ကျား	55	"		
65	စောမောင်	၅၅	ကျား	49	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	နော်လယာလီ ဇွန်မောင်	အထွေထွေ	မ	၄၆	မောင်		၆၈
34	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ		မောင်		မောင်
35	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၄၄	မောင်		မောင်
36	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၈	မောင်		အောင်မောင်
37	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ		မောင်		အောင်မောင်
38	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၅၅	မောင်		အောင်မောင်
39	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၆၅	မောင်		အောင်မောင်
40	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၁	မောင်		အောင်မောင်
41	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၁	မောင်	၀၉၄၇၅၀၄၀၈၈	အောင်မောင်
42	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၀	မောင်		အောင်မောင်
43	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၅၀	မောင်		အောင်မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

Myslo

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	အောင်မောင်	အထွေထွေ	ကျား	၂၃	မောင်	-	အောင်မောင်
13	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၇၀	မောင်		အောင်မောင်
14	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၅၁	မောင်		အောင်မောင်
15	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၄၀	မောင်		အောင်မောင်
16	အောင်မောင်	အထွေထွေ	ကျား	၃၈	မောင်		အောင်မောင်
17	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၇	မောင်		အောင်မောင်
18	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၅	မောင်		အောင်မောင်
19	အောင်မောင်	အထွေထွေ	ကျား	၆၀	မောင်		အောင်မောင်
20	အောင်မောင်	အထွေထွေ	မ	၃၅	မောင်		အောင်မောင်
21	Yongyut Khunchantet	-	Male	၃၄	TEAM		Yongyut Kh.

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	မအိဖြူစိုး	ဗိုလ်	မ	၅၇	ဆင်ဖြူတိုင်	-	မအိဖြူစိုး
2	ဦးဝင်းဦး	နောက်ဖက်	ကျား	၄၄	"	-	
3	ကိုဇော်မင်းလတ်	ကောင်စာ	ကျား	၃၇	"	-	- ၆၅၈၆၀၀
4	ဒေါ်မေအောင်	ကောင်စာ	ကျား	၅၅	"	-	မောင်
5	ဒေါ်ဖြူမောင်	ခြံ	ကျား	၅၆	"	-	ဒေါ်ဖြူမောင်
6	ကိုဒေါ်အေး	ကျား	ကျား	၂၉	"	-	ဒေါ်အေး
7	မေအု	ရေပေးရေး	မ	၂၈	"	-	မေအု
8	မောင်မောင်	ကောင်စာ	ကျား	၃၃	"	-	မောင်မောင်
9	ကျော်ကျော်	"	ကျား	၃၃	"	-	ကျော်ကျော်
10	ဒေါ်မေအေး	"	ကျား	၃၈	"	-	မေအေး
11	မအိ	ဗိုလ်	မ	၇၅	"	-	

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

၂၀၂၀

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မောင်မောင်	ရွှေကျင်	ကျား	၂၈	ဆင်ဖြူတိုင်	-	မောင်မောင်
13	ကိုဝေစိုး	ရေထမ်း	ကျား	၂၄	"	-	ကိုဝေစိုး
14	ဒေါ်ဖြူစွယ်	ကောင်စာ	ကျား	၃၆	"	-	ဒေါ်ဖြူစွယ်
15	မောင်မောင်	"	မ	၂၁	"	-	မောင်မောင်
16	ဒေါ်အေးအေး	"	ကျား	၄၅	"	-	ဒေါ်အေးအေး
17	မောင်မောင်	ကျား	မ	၃၈	"	-	မောင်မောင်
18	ဒေါ်အေးအေး	ကောင်စာ	ကျား	၆၇	"	-	ဒေါ်အေးအေး
19	ကျော်ကျော်	"	ကျား	၄၂	"	-	ကျော်ကျော်
20	ဒေါ်အေးအေး	"	ကျား	၅၀	"	-	ဒေါ်အေးအေး
21	မအိ	ဗိုလ်	မ	၂၁	"	-	မအိ

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးဖေလင်း	ကျွမ်းကျင်	ကျား	၄၁	ဆင်ဖြူတိုင်	-	၆၁၁၀၁၅
23	ကိုစိုးမောင်ထူး	ကော်မတီ	ကျား	၃၀	။	-	Mytel
24	ဒေါ်ခင်စာအို	။	မ	၄၃	။	-	
25	ဇေယျာ	။	မ	၃၇	။	-	
26	ဦးကျော်စွာ	ဒု	ကျား	၅၁	။	-	ဦးကျော်စွာ
27	ကိုမောင်ထွန်း	ကော်မတီ	။	၃၃	။	-	မောင်ထွန်း
28	ကိုစိုးသူလေး	ရွေးချယ်ရေး	ကျား	၃၄	။	-	
29	မအေးခိုင်	မှီခို	မ	၃၃	။	-	၆၃၃၂၃
30	ဦးကျော်သူစိန်	ကျေး.ကောင်	ကျား	၃၈	။	-	Thun
31	ဒေါ်ဇော်စိန်	ကော်မတီ	မ	၅၁	။	-	၆၃၃၂၃
32	ဦးသန်းစင်	ကျွမ်းကျင်	ကျား	၄၇	။	-	၂၃

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်ဖြူစိန်	ကျေး.ကောင်	မ	၃၆	ဆင်ဖြူတိုင်		၆၁၆၅
45	ဦးမောင်ခိုင်	ဒု	ကျား	၃၃	။		၂၃
46	ဒေါ်စိန်စိန်	မှီခို	မ	၃၀	။		၃၃၃၃
47	မောင်မောင်စိန်	ကော်မတီ	ကျား	၅၆	။		
48	ဦးစင်စင်	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၄၈	။		x ၇၃၆၃၃၃
49	ဒေါ်ခင်စိန်	ဒု	မ	၄၃	။		၃၃၃၃
50	ဦးစင်စင်	ကော်မတီ	ကျား	၆၃	။		
51	ဒေါ်စိန်စိန်	ကော်မတီ	မ	၃၅	။		
52	ဒေါ်စိန်စိန်	ကော်မတီ	မ	၃၁	။		
53	ဦးစိန်စိန်	ကော်မတီ	ကျား	၄၅	။		
54	ဦးမောင်စိန်	ကော်မတီ	ကျား	၃၈	။		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနုနှင့် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	ဦးဝင်းထွန်း	စော့ဟာ	ကျား	၃၃	ဆင်ဖြူရှင်	-	
56	ဦးမောင်သူ	မောင်ယာ	ကျား	45	"		
57	မောင်ဟန်သိန်း	မောင်ယာ	မ	40	"		
58	မမေးသက်စို	ဈေးမောင်	မ	30	"		
59	ဦးစင်မောင်	ဈေးမောင်	ကျား	53	"		
60	ဦးမောင်	ဇွဲ	ကျား	42	"		
61	ဦးမောင်စော့မိုး	ဇွဲ	ကျား	33	"		
62	ဒေါ်မယ်အုန်း	မောင်	မ	၇၆	"		
63	ဒေါ်လှစွယ်လှ	"	မ	၇3	"		
64	ဦးမောင်	ဇွဲ	ကျား	50	"		
65	ဒေါ်အိမ်မောင်	ကျား	မ	45	"		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနုနှင့် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ဝင်းစို	မောင်ယာ	ကျား	30	ဆင်ဖြူရှင်		
2	မမေးစို	ဇွဲ	မ	၃၇	"		
3	မောင်အိမ်	ဇွဲ	မ	၃၇	"		
4	ဦးမောင်	မောင်ယာ	ကျား	50	"		
5	ဦးစိုစို	မောင်ယာ	ကျား	56	"		
6	ဦးစိုမောင်	မောင်ယာ	ကျား	49	"		
7	မောင်အိမ်	မောင်ယာ	ကျား	၃၄	"		
8	ဒေါ်အိမ်စို	ဇွဲ	မ	40	"		
9	ဦးမောင်လှ	ဇွဲ	ကျား	44	"		
10	မမေးစို	မောင်ယာ	မ	၃၆	"		
11	ဦးစိုစို	မောင်ယာ	ကျား	50	"		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မာအူ <sup>၂</sup> ငြိမ်း	ကျွပ်	ပ	၃၀	ဆင်ဖြူကျွဲ		အုန်း
13	ဦးမောင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	၅၀	-		မောင်
14	ဒေါ်စန်းမေ	ဖွဲ့ချုပ်	မ	၅၀	-		စန်းမေ
15	ဦးထွန်းဝင်း	ကျွပ်	ကျား	၄၀	-		ထွန်းဝင်း
16	ဦးချစ်စင်	တောင်ယာ	ကျား	၃၅	-		ချစ်စင်
17	မောင်မောင်	တောင်ယာ	မ	၆၅	-		မောင်
18	မောင်ကျော်မောင်	တောင်ယာ	မ	၅၆	-		မောင်
19	မောင်အောင်မောင်	ကျွပ်	ပ	၃၃	-		မောင်
20	ဒေါ်စန်းစန်း	တောင်ယာ	မ	၄၄	-		စန်း
21	ဦးမောင်စိန်	ကျွပ်	ကျား	၃၆	-		မောင်စိန်

VPK/ENV/GT570/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးမောင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	၆၀	ဆင်ဖြူကျွဲ		မောင်
23	ဦးအောင်	တောင်ယာ	ကျား	၅၃	-		အောင်
24	ဦးစိန်	တောင်ယာ	ကျား	၅၅	-		စိန်
25	ဦးညွှန်	တောင်ယာ	ကျား	၅၄	-		ညွှန်
26	ဒေါ်ဝင်းစု	မ	မ	၆၀	-		ဝင်း
27	ဒေါ်မိုးစိန်	တောင်ယာ	မ	၅၃	-		မိုးစိန်
28	ဒေါ်မိုးစု	ဖွဲ့ချုပ်	မ	၅၃	-		မိုးစု
29	ဒေါ်စန်းစန်း	တောင်ယာ	မ	၅၁	-		ဒေါ်စန်းစန်း
30	ဒေါ်မေ	တောင်ယာ	မ	၄၃	-		မေ
31	ဦးတင်ကျော်	ကျွပ်	ကျား	၃၃	-		တင်ကျော်
32	ဒေါ်စုစု	တောင်ယာ	မ	၄၃	-		စုစု

VPK/ENV/GT570/10P2934/GT14215



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖွဲ့နွဲ့ရွှင် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဒေါ်ခင်ယု	ကျေးမကူ	မ	43	ဆင်ဖြူကျွဲ		ခင်ယု
34	ဒေါ်မောင်စို	မကောင်ယာ	ကျား	47	~		မောင်စို
35	ဒေါ်မြင့်	ဒု	မ	၆၃	-		မြင့်
36	ဒေါ်တေးဂျီ	ကျွပ်	မ	42	-		တေးဂျီ
37	ကျော်စွာအောင်	ကျွပ်	ကျား	17	-		ကျော်စွာ
38	Yongyut Khanchantet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
39							
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

၇၀၀

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖွဲ့နွဲ့ရွှင် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်နုကဲကဲ	စံရွှေ	ကျား	48	ဝါမော		နုကဲကဲ
45	ဒေါ်မောင်မောင်	ကျေးမကူ	ကျား	52	"		မောင်မောင်
46	ဒေါ်ခင်မြင့်	မကောင်ယာ	ကျား	60	"		ခင်မြင့်
47	ဒေါ်ခင်စု	"	မ	50	"		ခင်စု
48	ဒေါ်ခင်စု	"	ကျား	28	"		ခင်စု
49	ဒေါ်စုစု	စာပေ	ကျား	49	"		စုစု
50	ဒေါ်ခင်စု	မကောင်ယာ	ကျား	54	"		ခင်စု
51	ဒေါ်ခင်စု	"	ကျား	26	"		ခင်စု
52	ဒေါ်စုစု	"	ကျား	24	"		စုစု
53	Yongyut Khanchantet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဇုန်ခွဲ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒုနင်္ဂဇ်မိ	ဝေကံဇ်ဟာ	မ	၅၉	ဝါးတော		ဒုနင်္ဂဇ်မိ
13	မာရီယာ	ကျောက်တောင်	မ	၂၄	မ		မာရီယာ
14	မာရီယာ	မိမိ		၂၄	မ		မာရီယာ
15	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	ကျား	၂၃	မ		မာရီယာ
16	မာရီယာ	မိမိ	မ	၂၅	မ		မာရီယာ
17	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	ကျား	၂၅	မ		မာရီယာ
18	မာရီယာ	မိမိ	မ	၃၇	မ		မာရီယာ
19	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	ကျား	၂၅	မ		မာရီယာ
20	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	မ	၃၇	-		မာရီယာ
21	မာရီယာ	မာရီယာ	ကျား	၄၈			မာရီယာ

- ၁၇/၀၇/၁၆

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဇုန်ခွဲ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဖွဲ့စည်း	ဝေကံဇ်ဟာ	မ	၅၅	ဝါးတော	-	ဖွဲ့စည်း
2	မာရီယာ	မ	မ	၂၇	မ	-	မာရီယာ
3	မာရီယာ	ကျောက်တောင်	မ	၃၃	မ	-	မာရီယာ
4	မာရီယာ	ကျောက်တောင်	မ	၂၁	မ	-	မာရီယာ
5	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	ကျား	၃၀	မ	-	မာရီယာ
6	မာရီယာ	မ	မ	၂၇	မ	-	မာရီယာ
7	မာရီယာ	မ	ကျား	၄၅	မ	-	မာရီယာ
8	မာရီယာ	မိမိ	မ	၂၂	မ	-	မာရီယာ
9	မာရီယာ	ကျောက်တောင်	မ	၄၆	မ	-	မာရီယာ
10	မာရီယာ	မိမိ	မ	၆၂	မ	-	မာရီယာ
11	မာရီယာ	ဝေကံဇ်ဟာ	မ	၆၆	-	-	မာရီယာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖွန့်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးသန်းဝင်း	ဥပဒေပြင်	ကျား		ဝါးတော		
2	ဒေါ်စောအေး	ဥပဒေပြင်	မ	၃၇	ဝါးတော		မောင်
3	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	မ	၅၀	ဝါးတော		ဒေါ်ခင်မာ
4	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၄၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
5	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	မ	၄၅	မ		ဒေါ်ခင်မာ
6	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၆၅	မ		ဒေါ်ခင်မာ
7	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၅၅	မ		ဒေါ်ခင်မာ
8	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၇၇	မ		ဒေါ်ခင်မာ
9	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၆၇	မ		ဒေါ်ခင်မာ
10	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၅၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
11	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	မ	၄၆	မ		ဒေါ်ခင်မာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖွန့်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၃၆	ဝါးတော		မောင်မောင်
56	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၆၁	မ		ဒေါ်ခင်မာ
57	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇူးတင်	မ	၅၈	မ		ဒေါ်ခင်မာ
58	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၃၀	မ		မောင်မောင်
59	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၃၁	မ		မောင်မောင်
60	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၇၇	မ		မောင်မောင်
61	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၄၅	မ		မောင်မောင်
62	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၄၃	မ		မောင်မောင်
63	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၃၀	မ		မောင်မောင်
64	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	ကျား	၅၀	မ		မောင်မောင်
65	မောင်မောင်	ကျေးဇူးတင်	မ	၃၆	မ		မောင်မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မောမေစိုင်း	တောင်ယာ	ကျား	23	ဝါမော		မာဝါစို
34	မောအံကလယ်စူး	-	ကျား	36	-		မ
35	စောဆင်ပါ	-	ကျား	40	-		အဲဒါပါ
36	မောဆင်ခါ	-	ကျား	19	-		စာ
37	မောကျားမင်းစူး	-	ကျား	21	-		အဲဒါစူး
38	မောကျားပတ်	-	ကျား	52	-		3
39	ဦးကျော်သွန်း	-	ကျား	45	-		မေးနေပြီ
40	မောမေပတ်စိုင်း	အမှုထမ်း	ကျား	53	-		မ
41	မောမေပတ်စိုင်း	တောင်ယာ	ကျား	16	-		30
42	မောကျား	တောင်ယာ	ကျား	27	-		စိုးစိုး
43	ကျော်စိုးပု	-	မ	57	-		ကျော်စိုးပု

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

And There

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ကျော်စော်မင်း	ကျွပ်	ကျား	24	ကျောက်စို		မ
13	မောင်ကျော်စို	မို့မို့	မ	25	-		ကျော်စို
14	မောင်စို	ကျေးကျေး	ကျား	50	-		D
15	မောင်ကျော်စို	တောင်ယာ	မ	45	-		ကျော်စို
16	ကျော်စို	ကျေးကျေး	မ	20	-		ကျော်စို
17	ကျော်စို	တောင်ယာ	မ	23	-		ကျော်စို
18	ဦးစွပ်မောင်	ကျေးကျေး	ကျား	50	-		ကျော်စို
19	မောင်စို	မို့မို့	မ	27	-		ကျော်စို
20	ဦးမောင်ကျော်စို	အမှုထမ်း	ကျား	64	-		ကျော်စို
21	Yangyat Khanchaet	-	Male	34	TEAM		Yangyat K.

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဂျော်စောကလျီထွန်း	တောင်ယာ	မ	၂၅	ကတ္တရာမြို့	-	Sy
2	ဖခင်အောင်	ကျွပ်ငိုး	မ	၄၈	"	-	အောင်အောင်
3	ဂျော်ဝေ	တောင်ယာ	မ	၄၈	"	-	ဂျော်ဝေ
4	မလဲ	"	မ	၅၈	"	-	မလဲ
5	စောနိုင်ပတား	"	ကျား	၃၃	"	-	စောနိုင်
6	စောဒီးလတ်	"	ကျား	၄၁	"	-	စောဒီး
7	ဦးဟောင်ထွေး	"	ကျား	၆၀	"	-	ဦးဟောင်
8	ဇော်ဒီဒီ	ကျွပ်ငိုး	မ	၂၇	"	-	ဇော်ဒီ
9	ဘက် မိစားမဟ်	မြို့သူ	မ	၇၀	"	-	မိစားမဟ်
10	ဒွင် နိုင်	တောင်ယာ	မ	၁၃	"	-	ဒွင်
11	ဦး ရေ မျိုး ဝင်း	တောင်ယာ	ကျား	၄၄	"	-	ဦး ရေ မျိုး

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးနုန်းမကျော်	တောင်ယာ	ကျား	36	ကတ္တရာမြို့	-	ဦးနုန်း
34	စောစိုးလေး	"	ကျား	25	"	-	စောစိုး
35	ဦးမိုက်မထွေး	"	ကျား	40	"	-	ဦးမိုက်
36	စောအောင်မာ	"	ကျား	30	"	-	စောအောင်
37	ကျိုဇော်ခင်	ကျေးကျောင်း	ကျား	23	"	-	ကျိုဇော်
38	ဦးအိတ်ဝင်း	ကျေးကျောင်း	ကျား	40	"	-	ဦးအိတ်
39	မောင်မောင်လှဝင်း	ကျွပ်ငိုး	ကျား	25	"	-	မောင်
40	မောင်မောင်	တောင်ယာ	မ	27	"	-	မောင်
41	မအိတ်မ	တောင်ယာ	မ	14	"	-	မအိတ်
42	မောင်မောင်	မြို့သူ	မ	36	"	-	မောင်
43	ဦးတင်လှိုင်	ကျေးကျောင်း	ကျား	42	"	-	ဦးတင်

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးသိန်းဝင်း	တောင်ယာ	ကျား	50	ကတ္တရာဒီး		၆၁၁၅
23	မောင်စာဝါဇွဲ	မြို့ခံ	ကျား	33	-		စာ
24	မောင်ကျော်ဦး	တောင်ယာ	ကျား	35	-		စာ
25	ဦးကျော်ဝင်း	တောင်ယာ	ကျား	42	-		စာ
26	မမာမာ	-	မ	18	-		မောင်ကျော်
27	ဦးမောင်မောင်	-	ကျား	37	-		မောင်ကျော်
28	မောင်ဖြူသိန်း	-	မ	30	-		မောင်ကျော်
29	ဦးမောင်မောင်	ဝါဒဇာတ်	ကျား	64	-		စာ
30	မောင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	63	-		စာ
31	ဦးမောင်	KNU	ကျား	50	-		စာ
32	မောင်မောင်	KNU	ကျား	21	-		စာ

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မောင်သန်းမောင်	တောင်ယာ	ကျား	45	ကတ္တရာဒီး		စာ
13	မောင်အောင်	-	ကျား	27	-		စာ
14	မောင်ကျော်ဦး	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	56	-		စာ
15	မောင်ကျော်ဝင်း	မြို့ခံ	မ	47	-		စာ
16	မောင်ကျော်	တောင်ယာ	မ	34	-		စာ
17	ဦးကျော်	ကျေးကျေး	ကျား	48	-		စာ
18	မောင်	ကျေးကျေး	မ	32	-		စာ
19	ဦးကျော်	ကျေးကျေး	ကျား	53	-		စာ
20	မောင်ကျော်	ကျေးကျေး	မ	35	-		စာ
21	မောင်	တောင်ယာ	မ	58	-		စာ

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	မဖြူ မိုး	ကျေး မကျင်	မ	၃၆	ထီးမီး		မဖြူမိုး
56	Yangyat Khonchan tet	-	Male	34	TEAM	-	Yangyat K
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မအိ မက	ကျေး မကျင်	မ	453	ထီးမီး		မအိမက
23	ဦး တွန်း	-	ကျား	54	-		
24	မိုးမော်ဖြူ မကင်	မကင်ယာ	ကျား	24	-		
25	ဦး ဇေ တွန်း	ဇေ	ကျား	60	-		
26	မကေအိဝင်	ကျေး မကျင်	မ	38	-		မကေအိဝင်
27	မိုးကျော်ဆန်း ဝင်	-	ကျား	34	-		မိုးကျော်ဆန်း
28	ဦး မေ သန်း	မကင်ယာ	ကျား	52	-		ဦးမေသန်း
29	ဦး သန်း ပိုင်	URC	ကျား	36	-		ဦးသန်းပိုင်
30	မခင်ဦး	မကင်ယာ	မ	29	-		မခင်ဦး
31	မိုး မျိုး မော်မကင်	ကျေး မကျင်	ကျား	35	-		မိုးမျိုးမော်မကင်
32	ဦး မကျော်	မကင်ယာ	ကျား	67	-		ဦးမကျော်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မဝင်းသိတာထွန်း	တောင်ယာ	မ	27	ထီးမီး		၀၉:၁၀၀၈၅၅
34	ဒေါ်မိုးလှ	-	မ	46	-		၆၃၂၆၀၂၁၁
35	မစန်းဖြူ	ကျွန်း	မ	36	-		၉၆
36	ဒေါ်ခင်မေဝင်း	ဈေးကျောင်း	မ	62	-		၆၃၅၁၉၆၆၆
37	မမေအေး	တောင်ယာ	မ	19	-		မအေးအေး
38	ကိုမောင်မြတ်စိမ်း	ဈေးကျောင်း	ကျား	39	-		မောင်မြတ်စိမ်း
39	ဦးကျော်ဦး	တောင်ယာ	ကျား	35	-		ကျော်ဦး
40	ဦးလှဦး	ဈေးကျောင်း	ကျား	38	-		လှဦး
41	ဦးမိုးညို	ဈေးကျောင်း	ကျား	38	-		မိုးညို
42	ဦးမင်းတင်	ဈေးကျောင်း	ကျား	37	-		မင်းတင်
43	ကိုချစ်စန်းမာ	-	ကျား	29	-		ချစ်စန်းမာ

VPK/ENV/VT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း  
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်  
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)  
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးမောင်လှ	တောင်ယာ	မ	48	ထီးမီး		မောင်လှ
45	ကိုကျော်ကျော်	ဈေးကျောင်း	ကျား	31	-		ကျော်ကျော်
46	မအိန်ဦး	တောင်ယာ	ကျား	43	-		မအိန်
47	ဦးလှဦး	ဈေးကျောင်း	ကျား	38	-		လှဦး
48	ဒေါ်ခင်ခင်	-	မ	41	-		ခင်ခင်
49	ဒေါ်ခင်	-	မ	38	-		ခင်
50	ကိုကျော်	တောင်ယာ	ကျား	38	-		ကျော်
51	ကိုမောင်	-	ကျား	30	-		မောင်
52	မောင်ဝင်းဦး	-	ကျား	30	-		မောင်ဝင်းဦး
53	ဦးမောင်ဦး	ကျွန်း	ကျား	38	-		မောင်ဦး
54	ဦးစိုးစိုး	ဈေးကျောင်း	ကျား	37	-		စိုးစိုး

VPK/ENV/VT5701/10P2934/GT14215



ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်နွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မအင်း မွန်	တောင်မာ	မ	၃၆	စီးပွား		မအင်းမုတ်
23	မအေးမြော်မြော်	တောင်မာ	မ	၂၄	မ		မြော်
24	မခင်သန်းစို	ချေးကုန်း	မ	၂၉	မ		-
25	မိုးဇွဲမောင်မြတ်	မာ	ကျား	၃၀	စီးပွား		-
26	မိုးမောင်မိုး	မာကုန်းအောင်	ကျား	၄၄	စီးပွား		-
27	ကိုသိန်းကျော်	ချေးကုန်း	ကျား	၅၅	မ		မ
28	ကိုလှစိုး	ချေးကုန်း	ကျား	၅၅	မ		မ
29	ကိုအောင်မင်းအောင်	ကျေး	ကျား	၅၇	မ		မ
30	မအေးမင်း	မ	ကျား	၅၆	မ		မ
31	မိုးကျော်စိုး	ကျေး	ကျား	၆၀	မ		မ
32	မိုးဇွဲ	တောင်မာ	ကျား	၅၅	မ		မ

VPK/ENV/GT3701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်နွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	မအေးမင်း	မ	မ	၅၆	စီးပွား		မ
2	မအေးမင်း	မ	မ	၅၅	မ		မ
3	မအေးမင်း	တောင်မာ	မ	၂၉	မ		မ
4	မအေးမင်း	ချေးကုန်း	မ	၄၂	စီးပွား		မ
5	မအေးမင်း	ချေးကုန်း	မ	၅၇	မ		မ
6	မအေးမင်း	မ	ကျား	၅၅	မ		မ
7	မအေးမင်း	တောင်မာ	ကျား	၅၂	မ		မ
8	မအေးမင်း	ချေးကုန်း	မ	၅၆	မ		မ
9	မအေးမင်း	မ	မ	၄၅	မ		မ
10	မအေးမင်း	ချေးကုန်း	ကျား	၅၀	မ		မ
11	မအေးမင်း	ချေးကုန်း	ကျား	၅၅	မ		မ

VPK/ENV/GT3701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးလှလွင်	ဝန်ထမ်း	ကျား	47	ကျေးရွာ		၇၆၇၆
13	ကိုဇော်မာ	ဝန်ထမ်း	ကျား	35	"		၉၀၆
14	မာမာလှ	ရောင်း	ကျား	"	"		
15	ဦးအောင်	ဝန်ထမ်း	ကျား	50	"		
16	ဦးမောင်	ဝန်ထမ်း	ကျား	41	"		၉၀၀၄
17	မောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	35	"		
18	ဒေါ်နီ	ကျေးရွာ	မ	40	"		၇၆
19	ဦးမောင်	KNU	ကျား	50	"		
20	မောင်အောင်	KNU	ကျား	30	"		၀၃၀
21	ဦးအောင်	ကျေးရွာ	ကျား	50	"		

VPK/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	42	ကျေးရွာ		-
13	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	90	ကျေးရွာ		၇၆
14	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	30	ကျေးရွာ		၆၃၀၊ ၆၅
15	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	26	ကျေးရွာ		မောင်အောင်
16	ဒေါ်အိမ်	ကျေးရွာ	မ	52	"		-
17	ဒေါ်အိမ်	ကျေးရွာ	မ	52	"		၆၃၀၊ ၆၅
18	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	36	"		
19	မအောင်အောင်	ကျေးရွာ	မ	42	"		
20	ဒေါ်အိမ်	ကျေးရွာ	မ	70	"		၆၃၀၊ ၆၅
21	ဒေါ်အိမ်	ကျေးရွာ	မ	69	"		၆၃၀၊ ၆၅

VPK/ENV/GT5701/0P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ကျွန်း	ဝေကဗဟ	ကျား	၄၆	ကျွန်း		
23	ကျွန်းကျော်	ဝေကဗဟ	ကျား	၄၈	ကျွန်း		
24	ကျွန်းကျော်	ဝေကဗဟ	ကျား	၃၃	ကျွန်း		
25	ကျွန်းကျော်	ဝေကဗဟ	မ	၃၁	ကျွန်း		
26	ကျွန်းကျော်	ခပ်ဘ	ကျား	၃၆	ကျွန်း		
27	ကျွန်းကျော်	ကျွန်းကျော်	ကျား	၃၀	ကျွန်း		
28	ကျွန်းကျော်	ဝေကဗဟ	မ	၄၁	ကျွန်း		
29	ကျွန်းကျော်	ကျွန်းကျော်	ကျား	၄၆	ကျွန်း		
30	ကျွန်းကျော်	ကျွန်းကျော်	ကျား	၄၆	ကျွန်း		
31	ကျွန်းကျော်	ကျွန်းကျော်	ကျား	၄၆	ကျွန်း		
32	ကျွန်းကျော်	ကျွန်းကျော်	ကျား	၄၆	ကျွန်း		

VPK/ENV/IGT5701/10P2934GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ကျွန်းကျော်		ကျား	၄၃	ကျွန်း		
34	ကျွန်းကျော်		ကျား	၄၇	ကျွန်း		
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/IGT5701/10P2934GT14215

**Appendix 9E**

---

**Information disclosure  
for the 2<sup>nd</sup> Public Consultation Meeting**





MYANDAWEI  
INDUSTRIAL ESTATE  
COMPANY LIMITED

## PROJECT SUMMARY DOCUMENTS (NO.2)

Public Consultation during Preparation of EIA Report

### TWO-LANE ROAD PROJECT

(UPGRADE FROM THE EXISTING ACCESS ROAD FROM DSEZ TO PHU NAM RON)



Prepared By  
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.  
Total Business Solution Co., Ltd.

November 2015

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

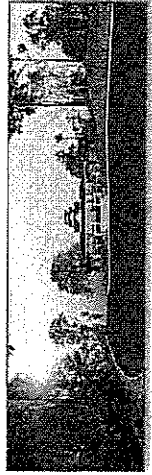
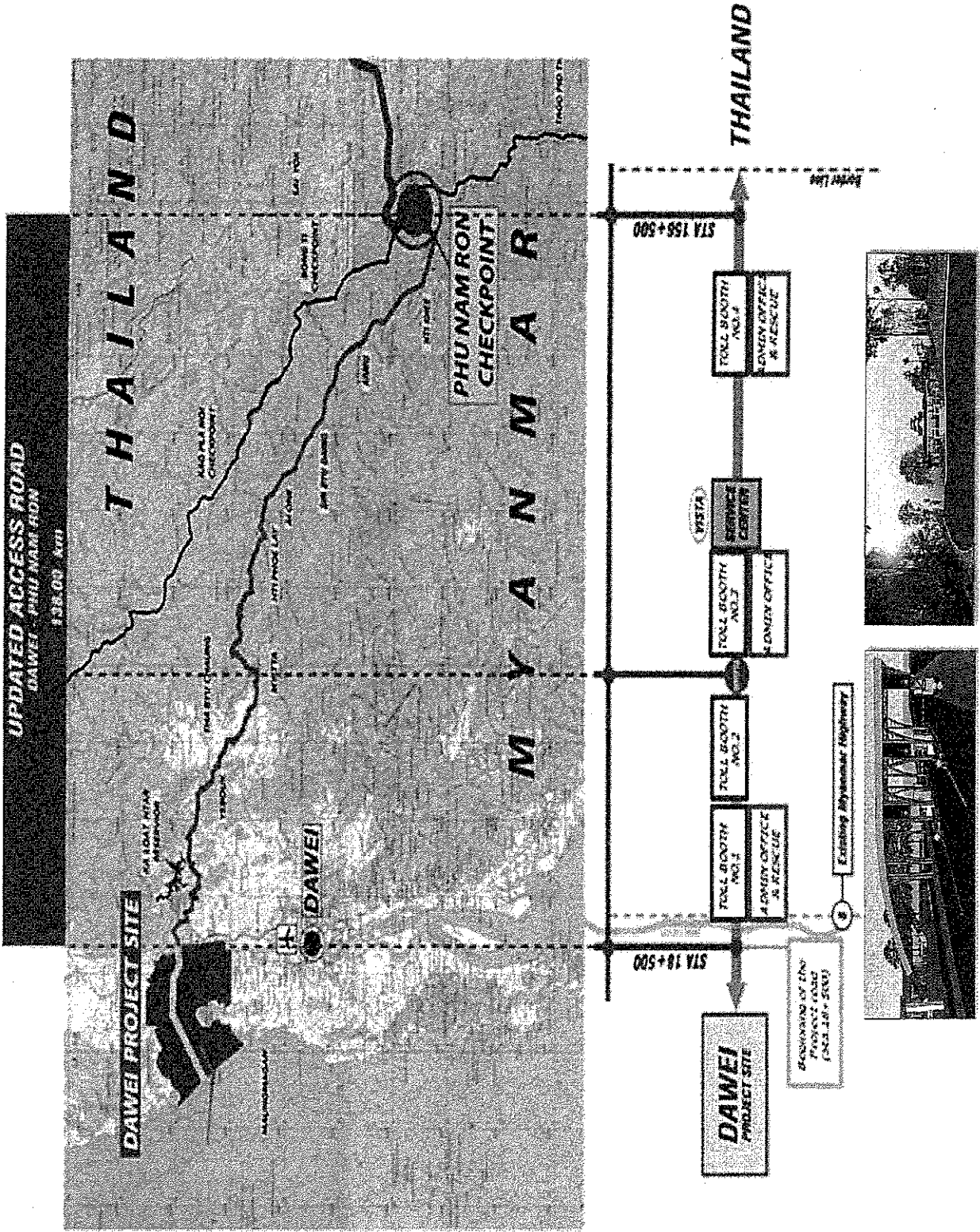
## Project Background

The megaproject of Dawei Deep Seaport and Industries, the developed memorandum of understanding (MOU) between Thailand and Myanmar in 2008, intends to develop the transportation link from Dawei Special Economic Zone (DSEZ) to Thailand. The initial conceptual route of Land bridge begins at Dawei Sea Port, in Na Bu Le village tract, Dawei township, Tanintharyi Region of Myanmar, and end at Hti Hke, close to Ban Phu Nam Ron village, at Ban Kao sub-district, Kanchanaburi Province, Thailand. With the distance of 160 kilometers, is the part of the Association of South East Asian Nations (ASEAN) Transport network which consists of 23 route, totally distance of 38,400 kilometers.

## Project Features

The proposed two-lane road is planned for the 138 km. It connects to the Dawei Deep Seaport at Km. 18+500 next to the Dawei River, runs eastward to the end point at Km. 156+500 at Hti Hkee Village near Phu Nam Ron Village, the border of Thailand. The proposed alignment runs the west/east direction and aligns through the different types of land use such as residential areas, agriculture lands and forests, the various topographical characteristics including the floodplain in Dawei Township through hilly and high elevation mountainous area in Myitta Sub-township. It aligns cutting the tributaries, natural drains, of Tanintharyi River which is steep, and having high soil erosion of the upper lands.

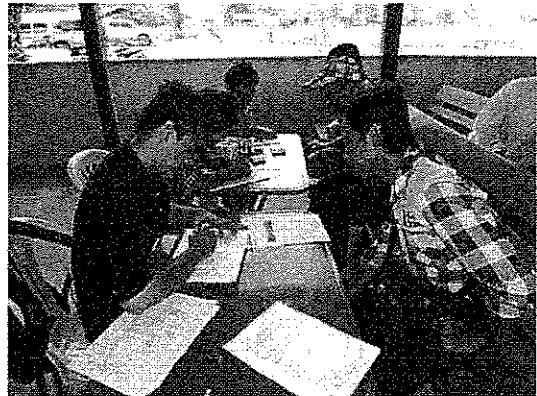
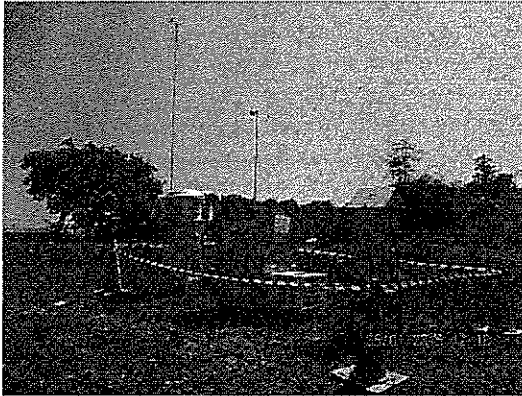






# Environmental and Social Impact Assessment

The study area for proposed two-lane road project will be concentrated along establishing route. The consultant will review the relevant policies, legislation, regulations and guidelines regarding environmental protection and conservation relevant for the Project so that the accurate analytical framework will be developed for the study and the preparation and submission of the report meets Myanmar requirements; an EIA report would cover and assess all environmental, social, economic, health, cultural and visual impacts of the project during the pre-construction, construction and operation phases. Resettlement issues would be detailed in a separate report but summarized in the EIA report. EIA reports would also include the preparation of an Environmental Management Plan.



## Main Environmental Impacts and Mitigation Measures

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
<b>Construction Phase</b>			
1.	Air Quality	Fugitive dust from heavy equipment, clearing and grubbing, and material transportation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spray water on construction sites and material handling routes.</li> <li>- Location of the stockpile must be downwind of sensitive receptors.</li> <li>- Establish and control a speed limit for vehicles and trucks involved in construction work.</li> <li>- Trucks carrying earth, sand or stone will be covered with tarpaulins or other suitable cover.</li> </ul>
2.	Noise and Vibration	Increase of noise and vibration due to operations of heavy equipment, clearing and grubbing, and material transportation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enclose stationary equipment such as generators where practicable and reduce vehicle speeds around sensitive receptors including dwellings, temples and schools.</li> <li>- Maintain all exhaust systems in good working order; undertake regular equipment maintenance.</li> <li>- Operate between 8am-6pm, consult with nearby residents regarding the timing of heavy machinery work.</li> </ul>
3.	Water quality (turbidity, contamination)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Increases in water turbidity caused by soil erosion and storm runoff from the project site into the river.</li> <li>- Accidental contamination of water courses</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retain as much natural vegetation cover as possible during excavation.</li> <li>- No materials will be stored within 50 m of a water course.</li> <li>- Provide temporary drainage to ensure that any storm water running off construction areas will be controlled around permanent water bodies.</li> <li>- Install water collection basins and sediment traps in all areas where construction equipment is washed.</li> <li>- Place at fuel storage, maintenance shop and</li> </ul>

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
4.	Soil Erosion /Soil Contamination	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Increases of soil erosion from clearing and grubbing.</li> <li>- Soil contamination from storage, and disposal of petroleum, lubricants, chemicals, hazardous materials and solid waste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vehicle cleaning areas at least 300 m away from the nearest water body.</li> <li>- Minimizing the area of soil clearance.</li> <li>- Construction in erosion and flood-prone areas will be mainly restricted to the dry season where possible.</li> <li>- Properly stabilize slopes and re-vegetate disturbed surfaces using locally available indigenous grass species.</li> <li>- Use of temporary berms or other appropriate temporary drainage provisions at construction sites.</li> <li>- Store chemicals/hazardous products and waste on impermeable surfaces in secure, covered areas with clear labeling of containers and with a tray or bund to contain leaks.</li> <li>- Regularly remove all construction wastes from the site to approved waste disposal sites.</li> </ul>
5.	Aquatic Ecology	Effect of road construction on aquatic fecundity, aquatic ecosystems, aquatic species and population.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mitigation of impacts on water quality and soil erosion.</li> <li>- The cross drain construction will take place during the dry season.</li> </ul>
6.	Forest and wildlife	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Destruction of trees and vegetation within the R.O.W</li> <li>- Reduced wildlife habitat and removed vegetation caused by clearing and grubbing.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Protect vegetation adjacent to the working area and/or materials storage.</li> <li>- Contractors to label all trees deemed necessary to be removed for construction before they are removed.</li> <li>- Replacement of trees where they are removed; for every tree removed tree will be replanted.</li> <li>- Construction workers and site foremen will watch for wildlife that may be harmed and take avoidance action as required.</li> <li>- Prior to commencing work each day, any open</li> </ul>

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
7.	Socio-economic	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changes in land use patterns and their effects on social lifestyle, community structure and local people's standard of living.</li> <li>- Job opportunity for local people during the road construction.</li> <li>- Conflict between immigrated worker and local people.</li> </ul>	<p>ditches will be searched for trapped wildlife. Any trapped wildlife will be salvaged and returned to a safe location as soon as possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inform the community before proceed any activity in construction area.</li> <li>- Give first priority for local people in workers recruitment of the project considering number of construction workers / personnel, skill/experience of local people which fit available jobs, availability of suitable labor forces.</li> <li>- Closely control workers behavior to not disturb people nearby construction area.</li> <li>- Limit width of route as necessary to minimize the lost of agricultural and residential area.</li> </ul>
8.	Land Use	Effect of project on local land use in term of changing utilization of land and physical development in the project vicinity.	
9.	Wastewater	Disposal of wastewater from the worker camp	
10.	Traffic and Road Safety	Increases in traffic load and safety along the material transport routes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provide an adequate number of latrines and other sanitary arrangements at the site and work areas, and ensure that they are cleaned and maintained in a hygienic state.</li> <li>- Clear signs will guide road users and advise them on changes to road priorities in order to make their journey as smooth as possible</li> <li>- Signs will be placed along the road in advance of construction giving details on the construction dates and duration warning people to expect delays.</li> </ul>
11.	Land Acquisition and Compensation	Compensation of trees, crops and landowners within the R.O.W	Provide acceptable and fair compensation to affected persons.
<b>Operation Phase</b>			
1.	Air quality	Increases in air pollutants caused by gas emissions from traffic volume.	- Establish speed limit along the road especially near the settlement areas.
2.	Noise	Increase ambient noise level at the communities	- Reduction of speed limits in settlements and

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
		closed to the project road.	measures such as road crossings and adequate signage.
3.	Vibration	Increase vibration at the communities closed to the project road.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintain the road pavement regularly.</li> <li>- Control of speed and loading of the vehicles that using the road.</li> <li>- Maintain the road pavement regularly.</li> </ul>
4.	Forest	Loss of roadside trees.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planting in road rights-of-way and adjacent areas to help and support local flora.</li> <li>- Maintenance of roadside trees.</li> </ul>
5.	Wastewater	Waste management of the service area and buildings.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provide adequate sanitary system for the service area and buildings.</li> <li>- Regularly check wastewater system of the service area and buildings.</li> </ul>
6.	Traffic and Road Safety	Increases in traffic load and safety along the road.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provide clear traffic signs along the road to reduce road traffic accidents.</li> <li>- Strictly control the drivers to conduct follow the traffic law.</li> </ul>



## Public Consultation during Preparation of EIA Report

Involving the public in the preparation of EIA studies is a fundamental prerequisite for increasing understanding about the project, and for gaining acceptance. For the proponent it is also necessary part of understanding how the project may affect living conditions and it helps to identify impacts and issues that may not be immediately obvious to EIA preparation team. The earlier in the project preparation process that the public can be involved, the more likely that a trusting relationship can be built and useful recommendations made. According to the EIA Procedure, public consultations should be conducted at different times during the preparation of the EIA.

During preparation of the EIA report, the Project Proponent has to organize consultation meetings at national ,regional and local level with PAPs, authorities, community based organizations and civil society and consult with concerned government organizations including the ministry, the concerned sector ministry, regional government authorities and others. The consultation meetings should explain the general situation of the investment project, as well as the benefits, and impacts on the environment and society with may arise from the project, measures to prevent and minimize impacts on the environment and society, and summarize the comments and opinions given in the meeting to incorporate in to the EIA report



---

---

## Contact Us

### **MIE**

**Address** 2043/132-161 Ital Thai Tower, 43<sup>rd</sup> Fl.

**Phone** (662) 716-1600

**Fax** (662) 716-1433

**E-Mail** supansa@itd.co.th

### **TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203

**Phone** (66) 2 509 9000 ext. 2308

**Fax** (66) 2 509 9047

**E-mail** yaowapa\_c@team.co.th

**၂-လမ်းသွားစီမံကိန်း**

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း  
ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း  
(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခါး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့်  
လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)



မြန်မာ  
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.



Total Business Solution Co., Ltd.



### စီမံကိန်းနောက်ခံအကျဉ်း

၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့သော မြန်မာနှင့်ထိုင်းနှစ်နိုင်ငံအကြား နားလည်မှုစာချွန်လွှာအရ ထားဝယ် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်ရန် ရည်ရွယ်သည့် လမ်းစီမံကိန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကနဦးရည်မှန်းထားသည့်လမ်းကြောင်းမှာ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်ခရိုင်၊ နဘုလယ် ကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ၊ ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်း မှစတင်ပြီး ထိုင်းနိုင်ငံ ကန်ချနဘူရီ ခရိုင် ဘန်ခေါင်မြို့၊ နယ်ခွဲ၊ ဖုနမ်ရွမ်ကျေးရွာတစ်ဘက်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံ ထီးခီးကျေးရွာ တွင်အဆုံး သတ်ရန်ဖြစ်သည်။

ဤနှစ်လမ်းသွား လမ်းမစီမံကိန်းသည် (၁၆၀)ကီလိုမီတာရှည်လျား မည်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း အရှည် (၃၈၄၀၀)ကီလိုမီတာအရှည် ရှိသည့်အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကွန်ယက် လမ်းကြောင်း(၂၃)ကြောင်းအနက် တစ်ခု အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။

### စီမံကိန်းအသွင်သဏ္ဍန်

အဆိုပြုထားသော (၂)လမ်းသွား ဖော်တော်ကားလမ်းစီမံကိန်းသည် (၁၃၈)ကီလိုမီတာ အရှည်ရှိပါသည်။ ကီလိုမီတာတိုင် (18+500) တွင် ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းနှင့်ဆက်ပြီး အရှေ့ဘက်မြန်မာ-ထိုင်း နယ်စပ်၊ ထီးခီး ကျေးရွာရှိ (156+ 500) ကီလိုမီတာတွင်ဆုံး သည်။

အဆိုပြုလမ်းကြောင်းသည် အရှေ့အနောက်သွယ်တန်းပြီး၊ မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အမျိုးမျိုး အပေါ် ဖြတ်သန်းသွားပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ လူနေဒေသ၊ စိုက်ပျိုးမြေ၊ သစ်တောမြေ နှင့် မေတ္တာမြို့နယ်ရှိ တောင်ကုန်း ထူထပ်သောမြေဧရိယာနှင့်ထားဝယ်မြို့နယ်အတွင်း ရေလွှမ်းသည့် မြေပြန့်ဧရိယာများ လည်းပါဝင်သည်။ ရေစီးသန်ပြီးနှုန်းပို ချမှုဖြင့်မားသောတနင်္သာရီမြစ်ထဲသို့ စီးဝင်သောမြစ်လက်တက်၊ ချောင်းများစွာ ကိုဖြတ်သန်းသောလမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။



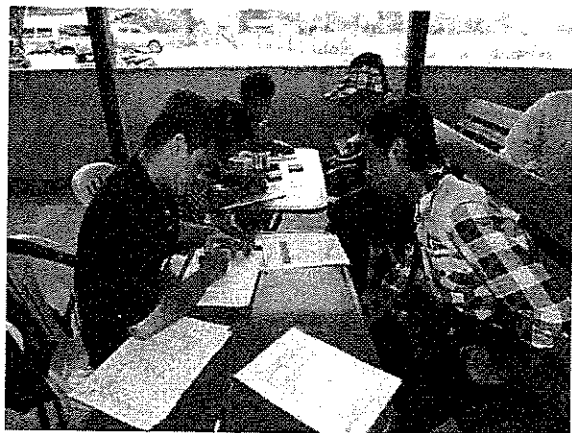
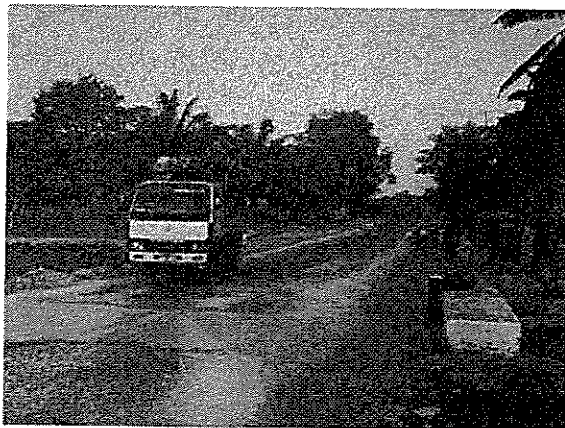
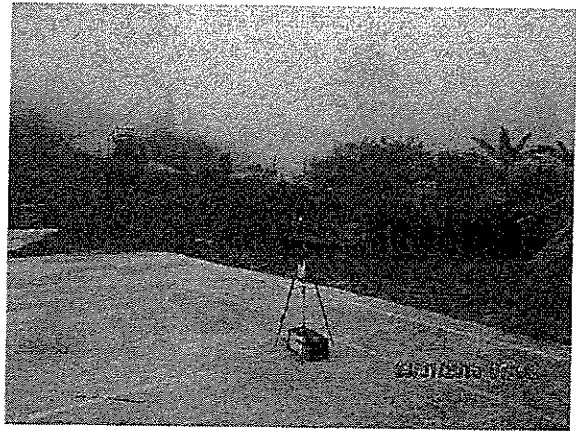
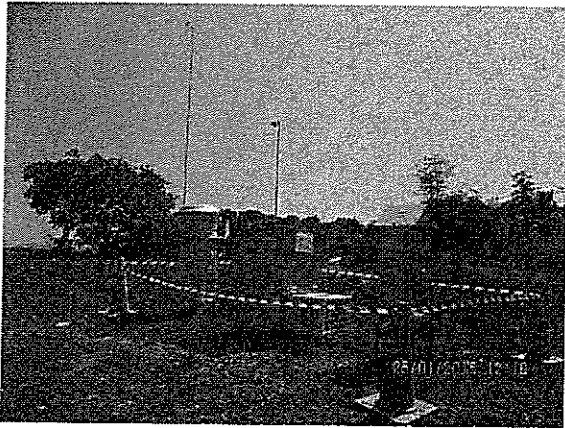




ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုစီးပွားအကျိုးသက်ရောက်မှု(EIA)အစီရင်ခံစာ  
အတွက်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

လေ့လာမှုကို သတ်မှတ်ထားသည့် အဆိုပြုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပြုလုပ်ပါမည်။ လေ့လာမှု အတိုင်ပင်ခံမှ သက်ဆိုင်သော ပေါ်လစီများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ဆိုင်သော ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ တိကျသောသုံးသပ်မှုမှတစ်ဆင့်အားဖြင့် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး လိုအပ်ချက်အတိုင်းအကျိုးသက်ရောက်မှု အစီရင်ခံစာ ကိုတင်ပြသွားမည်။

ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှု-စီးပွား အကျိုး သက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လုပ်ငန်းအကြိုကာလ၊



လုပ်ငန်းတည်ဆောက်ရေးကာလနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည့်ကာလအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး၊  
စီးပွားရေး၊ကျန်းမာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအခြေအနေများအားလုံး လွှမ်းခြုံပါဝင်မှုရှိသည်။

ပြန်လည်နေရာချထားရေး ကိစ္စရပ်များအတွက် အသေးစိတ်အစီရင်ခံစာ သီးသန့်တင်ပြ  
မည်ဖြစ်ပြီး၊ အချုပ်ကို EIA ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လည်း ပါဝင်မည်။ ထို့အပြင်  
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု အစီအမံ (Environmental Management Plan) ကိုလည်း အစီရင်ခံစာ ထဲတွင်  
ထည့်သွင်းသွားပါမည်။

အဓိက ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုနှင့်လျော့ကျစေသောအစီအမံများ

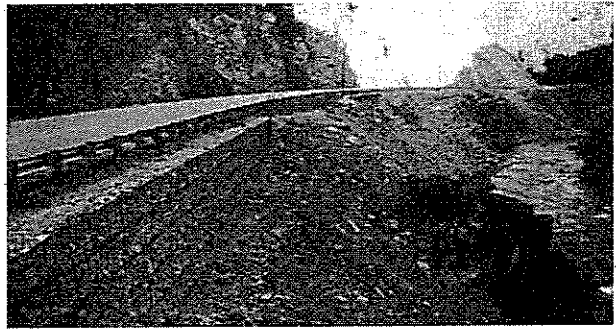
စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင်	ထိခိုက်မှု	ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေသောအစီအမံ
တည်ထောက်ဆဲကာလ			
၁	လေထုအရည်အသွေး	ယန္တရားများဖြင့်မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကြောင့်မထခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ဖြန့်နှံ့ခြင်း</li> <li>- ကုန်ပစ္စည်းများသို့လှောင်ထားရာနေရာတွင်လေအောက်အရပ်တွင်ဖြစ်ရမည်</li> <li>- ယာဉ်ယန္တရားများ၏အရှိန်နှုန်းနှင့်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုထိန်းချုပ်ခြင်း</li> <li>- မြေကြီးနှင့်ကျောက်တုံးကျောက်ခဲများသယ်ဆောင်ရာတွင်တာပေါ်လင်စသို့ မဟုတ်အခြားလုံခြုံသေးကင်းသောပစ္စည်းများဖြင့်သင့်လျော်စွာဖုံးအုပ်ပြီးမှသယ်ဆောင်စေခြင်း</li> </ul>
၂	ချည်သံနှင့်တုန်ခါမှု	ယာဉ်ယန္တရားကြီးများဖြင့်မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကြောင့်ချည်သံနှင့်တုန်ခါမှုများဖြစ်ပေါ်ခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- မီးစက်မောင်းနှင်သည့်နေရာကိုလုံခြုံအောင်ကာရံထားခြင်း</li> <li>- ဘာသာရေးကျောင်း၊မာသင်ကျောင်းနှင့်လူနေရပ်ကွက်နှင့်နီးသည့်နေရာတွင်ယာဉ်များအရှိန်နှုန်းလျော့ချသွားလာစေခြင်း</li> <li>- အသုံးပြုများသော စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကိုထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်း</li> <li>- နံနက်နောက်ညနေနာရီအတွင်းသာလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်စေခြင်းနှင့်လူနေရပ်ကွက်များအနီးတဝိုက်ကြီးမားသောယန္တရားများအသုံးပြုဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက ပြည်သူလူထုနှင့်ကြိုတင်တိုင်ပင်မှုပြုလုပ်ခြင်း</li> </ul>
၃	ရေထုအရည်အသွေး/ရေနောက်ကျိခြင်း/အနယ်ကျခြင်း	စီမံကိန်းနေရာမှမြေထိလွှာပြိုကျတိုက်စားပြီးဖြစ်ခြင်းထိခိုက်ခြင်း/ရေနောက်ကျိခြင်း/အနယ်ကျခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- မြေပြင်တူးဖော် သည့်ကာလတွင်သာကာလပေါက်ပင်များကိုအတတ်နိုင်ဆုံးနုတ်ရှင်းရင်းမှရှင်းရန်ကြိုးစားခြင်း</li> <li>- ရေစီးလမ်းကြောင်း၏(၅၀)မီတာအတွင်းမည်သည့်ပစ္စည်းကိရိယာများအားသို့လှောင်သိမ်းဆည်းမှုမပြုလုပ်ခြင်း</li> <li>- မူလဖြစ်ရောင်းရေအနီးတဝိုက်ရှိဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှထွက်ရှိမည့်ရေများကို</li> </ul>

			<p>ထိန်းချုပ်ရန်ယာယီရေစီးရေလာစွန့်ပစ်သည့်စနစ်ပြုလုပ်စေခြင်း</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးယန္တရားများဆေးကြောသည့်နေရာတွင် ရေစစ်ကောများနှင့် ရေဆိုးလက်ခံကန်များ တပ်ဆင်ခြင်း</li> <li>- မြစ်ရောင်းအင်းဆိုင်နှင့် အနံ့ဆုံး(၃၀၀)မီတာအကွာတွင်မှ သိုလှောင်ကန်၊ ယန္တရားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးရုံနှင့်ယာယီယန္တရားဆေးကြောသည့်နေရာများကိုထားရှိခြင်း</li> </ul>
၄	<p>မြေဆီလွှာတိုက်စားမှု/ မြေဆီလွှာအနယ်အနှစ်</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- မြေပြင်ရှင်းလင်းရာမှမြေဆီလွှာတိုက်စားမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း</li> <li>- ဓါတ်ဆီ၊အိမ်ယာ၊ချောဆီနှင့်ဓါတုပစ္စည်းများသိုလှောင်ခြင်း၊စွန့်ပစ်ခြင်းမှ မြေဆီလွှာအတွင်းအနယ်ထိုင်မှုဖြစ်ခြင်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- မြေပြင်ရှင်းလင်းမှုဧရိယာကိုလျော့ချခြင်း</li> <li>- ရေကြိုနိုင်သောမြေဆီလွှာတိုက်စားနိုင်သောဧရိယာတွင်မြေကက်သွေ့ရာသီအတွင်းသာ ဆောက်လုပ်ရေးများပြုလုပ်ရန်တင်းကြပ်စွာစီစဉ်ခြင်း</li> <li>- ဆင်ခြေလျှော့များကိုတတ်နိုင်သမျှညှိပြီးအသတ္တန်မြက်မျိုးများဖြင့်ရေတိုက်စားမှုခံကာကွယ်ရန်ပြန်လည်စိုက်ပျိုးခြင်း</li> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်တွင်ယာယီရေစီးရေလာစနစ်ကိုအသုံးပြုခြင်း၊ဓါတုပစ္စည်းများထိခိုက်စေနိုင်သောစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုလုံခြုံသောအခန်းအကွာများဖြင့်သိုလှောင်သိမ်းဆည်းခြင်း</li> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ရှိစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုခွင့်ပြုသောနေရာသို့ ပုံမှန်စွန့်ပစ်ခြင်း</li> </ul>
၅	<p>ရေနေဂေဟစနစ်</p>	<p>လမ်းဆောက်လုပ်ရေးကြောင့်ရေနေဂေဟစနစ်၊ ရေနေအစားစားရေနေမျိုးစိတ်သတ္တဝါများဦးရေသို့ သက်ရောက်မှု</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ရေအရည်အသွေးနှင့်မြေဆီလွှာပြုန်းတီးစေသည်များကိုလျော့ချခြင်း</li> <li>- ခြောက်သွေ့ရာသီတွင် ရေစီးမြန်ပေါက်များကြိုတင်တည်ဆောက်ခြင်း</li> </ul>
၆	<p>သစ်တောနှင့် တောတွင်းထိခိုက်မှု</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- လမ်းနယ်အတွင်းသစ်တောနှင့်စိုက်ပျိုးပင်များပျက်စီးခြင်း</li> <li>- မြေပြင်ရှင်းလင်းမှုကြောင့် တောတွင်းထိခိုက်မှုများနေထိုင်ကျက်စားမှုနှင့်သစ်ပင်များလျော့ကျခြင်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- သစ်တောများနှင့်နီးကပ်သောနေရာတွင် သိုလှောင်ရုံများနှင့်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှအကာအကွယ်ထားရှိခြင်း</li> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးကြောင့်သစ်ပင်များကိုဖယ်ရှားဖို့ထိုသစ်ပင်များကိုသေချာစွာ အမှတ်အသားဖြင့်မှတ်သားခြင်း</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ဖယ်ရှားခံရသောသစ်ပင်တိုင်းအတွက်အစားထိုးပြန်လည်စိုက်ပျိုးပေးခြင်း</li> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်သားများနှင့်အလုပ်သမားခေါင်းများသည် မိမိလုပ်ငန်းခွင်အတွင်း တောတွင်းတိရစ္ဆာန်များအားထိခိုက်နိုင်မှုရှိမရှိ စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သလို ရှောင်ကွင်းခြင်း၊ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း</li> <li>- နေ့စဉ်လုပ်ငန်းခွင်မစတင်မှီ၊ မိမိတို့ မြောင်း၊ တွင်းများအထဲ၌တိရစ္ဆာန်များပြုတ်ကျ ပိတ်မိခြင်းရှိမရှိအခြေစစ်ဆေး၍တွေ့ရှိပါကကာယတင်ပြီးမှလတောတွင်းသို့ပြန်လွှတ်ပေးခြင်း</li> </ul>
၇	လူမှုစီးပွားရေး အခြေအနေ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ပြည်သူများ၏မြေယာအသုံးချမှုပုံစံ၊ နေထိုင်မှုပုံစံနှင့်လူ့အသိုင်းအဝိုင်းဖွဲ့စည်းပုံများအပေါ် သက်ရောက်ပြောင်းလဲစေခြင်း</li> <li>- လမ်းဖောက်လုပ်စဉ်ကာလဒေသခံများအတွက် အလုပ်အကိုင်ရှိခြင်း</li> <li>- ရွှေ့ပြောင်းလာသောလုပ်သားနှင့်ဒေသခံများ အကြားပြဿနာဖြစ်ခြင်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်စရိတ်ယာတွင်မညီညာသည့်ဆောင်ရွက်မှုကိုမျှစေတင်မိဒေသခံ ပြည်သူများအားကြိုတင်အသိပေးခြင်း</li> <li>- ဒေသခံလုပ်သားများအား၎င်းတို့၏အတွေ့အကြုံကျွမ်းကျင်မှုအပေါ်မူတည်ပြီးသင့်တော်သောအလုပ်ရာထူးလုပ်အားခရရှိစေရန်ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခြင်း</li> <li>- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်အနီးရှိဒေသခံပြည်သူများအားအနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရန် မိမိတို့လုပ်သားများကိုနီးကပ်စွာကြပ်မတ်စောင့်ကြည့်ခြင်း</li> </ul>
၈	မြေယာအသုံးချမှု	စီမံကိန်းအနီးတဝိုက်တွင် စီမံကိန်းကြောင့် ရှုပ်ယတ္တိပစ္စည်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ လိုအပ်ချက်အရမြေ အသုံးချမှုပုံစံပြောင်းလဲခြင်း	- စိုက်ပျိုးမြေနှင့်လူနေရပ်ကွက်များ၏မြေနေရာများဆုံးရှုံးမှုကိုလျော့ချနိုင်ရန်တတ်နိုင်သမျှ လမ်းအကျယ်ကို ကန့်သတ်ခြင်း
၉	စွန့်ပစ်ရေ	လုပ်ငန်းခွင်စရိတ်ယာမှစွန့်ပစ်ရေ	- လုံလောက်သောအိမ်သာအရေအတွက်ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း
၁၀	ယဉ်သွားလာမှုနှင့် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းမှု	လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သောယာဉ်များသွားလာမှုတိုးမြှင့်လာခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- အခြားသောကျန်းမာရေးနှင့်ဆိုင်သောအသုံးအဆောင်များသန့်ရှင်းမှုရှိစေရန်စီစဉ်ထားရှိခြင်း</li> <li>- လမ်းအသုံးပြုသူများချောမွေ့စွာသွားလာနိုင်ရန်ရှင်းလင်းသောလမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိပေးခြင်း</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မတိုင်မီ လုပ်ငန်းခွင်စတင်သည့်နေ့နှင့်အချိန်ကာလများကို သတိပေး ဆိုင်းဘုတ် တပ်ထားခြင်း</li> <li>- ရသင့်ရထိုက်သူများအားအန္တရာယ်ရှိသည့်အန္တရာယ်သောနေ့နံနက်ပိုင်းတွင်လျှောက်ကြားပေးပေးအပ်ခြင်း</li> </ul>
၁၁	မြေယာအပိုင်ယူခြင်းနှင့်လျော်ကြေးပေးအပ်ခြင်း	လမ်းနယ်မြေအတွင်းရှိသစ်ပင်၊ ကောက်ပဲသိန်နှင့်မြေပိုင်ရှင်အားလျော်ကြေးပေးခြင်း		
<b>လည်ပတ်သောကာလ</b>				
၁	လေထုအရည်အသွေး	တိုးပွားလာသောယာဉ်များမှစွန့်ထုတ်လိုက်သည့်ဓါတ်ငွေ့ကြောင့် လေထု ညစ်ညမ်းခြင်း		<ul style="list-style-type: none"> <li>- လူနေထိုင်သည့်နေရာအတွင်းယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်း</li> </ul>
၂	ဆူညံသံ	လမ်းနှင့်နီးကပ်သောလူနေထိုင်ရာဒေသတွင်ယာဉ်များမှထွက်ပေါ်လာသောဆူညံသံ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- လူနေထိုင်သည့်နေရာဒေသအနီးတွင်ယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်းနှင့်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များတပ်ဆင်ခြင်း</li> </ul>
၃	တုန်ခါမှု	လမ်းနှင့်နီးကပ်သောလူနေထိုင်ရာဒေသတွင်ယာဉ်များသွားလာမှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောတုန်ခါမှု		<ul style="list-style-type: none"> <li>- လူနေထိုင်သည့်နေရာဒေသအနီးတွင်ယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်း</li> <li>- လမ်းဖျက်နာပြင်ညီညာရေးစောင့်ရှောက်ရေးအစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုပြုလုပ်ခြင်း</li> </ul>
၄	သစ်တော	လမ်းဘေးရှိသစ်ပင်များဆုံးရှုံးခြင်း		<ul style="list-style-type: none"> <li>- လမ်းဘေးတစ်လျှောက်သစ်ပင်များပြန်လည်စိုက်ပျိုးခြင်း</li> <li>- လက်ရှိကျန်နေသောသစ်ပင်များအားထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း</li> </ul>
၅	စွန့်ပစ်ရေ	လမ်းပန်းဆောင်မှုပေးသောအဆောက်အဦမှထွက်ပေါ်လာသောစွန့်ပစ်ရေ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- လမ်းပန်းဆောင်မှုပေးသောအဆောက်အဦများအတွက်လုံလောက်ပြီးသန့်ရှင်းသည့်စေ့စွန့်ပစ်နစ်များပံ့ပိုးပေးခြင်း</li> <li>- အချိန်မှန် စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ခြင်း</li> </ul>
၆	ယာဉ်သွားလာမှုနှင့်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းမှု	လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ယာဉ်များသွားလာမှုတိုးမြှင့်လာခြင်း		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ယာဉ်မတော်တရားမှုလျော့ချရန်ရှင်းလင်းသောလမ်းညွှန်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များတပ်ဆင်ခြင်း</li> <li>- ယာဉ်မောင်းသူများ ယာဉ်စည်ကမ်းလမ်းစည်းကမ်းတိကျစွာ လိုက်နာစေရန်တင်းကြပ်သောစောင့်ကြည့်ထိန်းချုပ်ခြင်း</li> </ul>



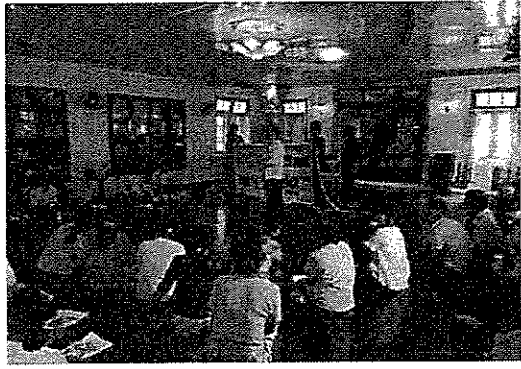


**ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း(EIA) အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်းပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း**

EIA လေ့လာမှု အတွက်ပြင်ဆင်ရာတွင် ပြည်သူလူထုပါဝင်မှုသည် အခြေခံကျသော လုပ်ဆောင်ချက် ဖြစ်ပြီးစီမံကိန်း အကြောင်းကိုပို၍နားလည်ပြီးလက်ခံလာစေသည်။ EIA ပြင်ဆင်သည့် အဖွဲ့အတွက် ချက်ချင်းမမြင်တွေ့နိုင်သော ပြဿနာများနှင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ဖော်ထုတ်ပြီး လူများ၏ နေထိုင်မှုပုံစံကို စီမံကိန်းမှမည်ကဲ့သို့ ကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုးသက်ရောက်စေသည်ကိုလည်း နားလည်နိုင်ရန် အထောက်အကူပေးပါသည်။

စီမံကိန်းကြိုတင်ပြင်ဆင်ချိန်တွင်အများပြည်သူပါဝင်ခွင့်ပိုရရှိလေ့ရှိသည့်ကြည့်မှုပိုတည်ဆောက်နိုင်လေ ဖြစ်ပြီး အသုံးဝင်သော သဘောထားမှတ်ချက်များ ပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ EIA လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရ ပြည်သူလူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးတိုင်ပင်ခြင်းကိုလည်း EIA အစီရင်ခံစာ ပြင်ဆင်သည့်ကာလ အတွင်းအချိန်ခွဲပြီး ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုမရှိမရှိလေ့လာဆန်းစစ်ပြီးအစီရင်ခံစာရေးသားစဉ်ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော် အဆင့်၊ တိုင်း/ပြည်နယ်အဆင့်နှင့် မြို့နယ်အဆင့်ရှိ အုပ်ချုပ်ရေးအာဏာပိုင်များ၊ သက်ဆိုင်သော ဝန်ကြီးဌာန၊ ဦးစီးဌာနများ၊ အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဒေသခံပြည်သူလူထုများအား တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးပြီးတိုင်ပင်ရပါသည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် စီမံကိန်းအကြောင်း ရှင်းလင်းခြင်း၊ ရရှိလာမည့်အကျိုးအမြတ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုစီးပွား အခြေအနေများအပေါ်ထိခိုက် သက်ရောက်နိုင်မှု အခြေအနေနှင့် ထိုအခြေအနေများကို လျော့ချတိုင်းတာသည့် အစီအမံများကိုလည်း ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး အဆိုပါတွေ့ဆုံသည့် အဖွဲ့အစည်း၊ ပုဂ္ဂိုလ်များထံမှ အကြံဉာဏ်နှင့် သဘောထား မှတ်ချက်များကိုစုဆောင်းလျက်အစီရင်ခံစာထဲတွင်ထည့် သွင်းရပါသည်။





---

ဆက်သွယ်ရန်

**MIE**

**Address** 2043/132-161 Itai Thai Tower, 43<sup>rd</sup> Fl.

**Phone** (662) 716-1600

**Fax** (662) 716-1433

**E-Mail** supansa@itd.co.th

**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203,

**Phone** (66) 2 509 9000 ext. 2308

**Fax** (66) 2 509 9047

**E-mail** yaowapa\_c@team.co.th



တၢ်တီၢ်ကျဲၤတၢ်ပၤဖျါအဂ့ၢ်ဖုၣ်ကိၣ်(နီၣ်ဂံၢ်-၂)  
ကမ့ၢ်တၢ်ကူၣ်လိာ်သကိးဖဲကတၢၢ်ကတီၤ EIA တၢ်ပၤဖျါ  
ကျဲၣ်ခိတၢ်တီၢ်ကျဲၤ

(တၢ်ဘိၣ်ဂ့ၤထီၣ်ကျဲၤလီၤလံၤ စးထီၣ်လၢ DSEZ ဒီးဆူ PHU NAM RON)



ဘၣ်တၢ်ကတၢၢ်ကတီၤအိၤလၢ



TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.



Total Business Solution Co., Ltd.

လၢနီၣ်ဂ့ၢ်ဘၣ် ၂၀၁၅

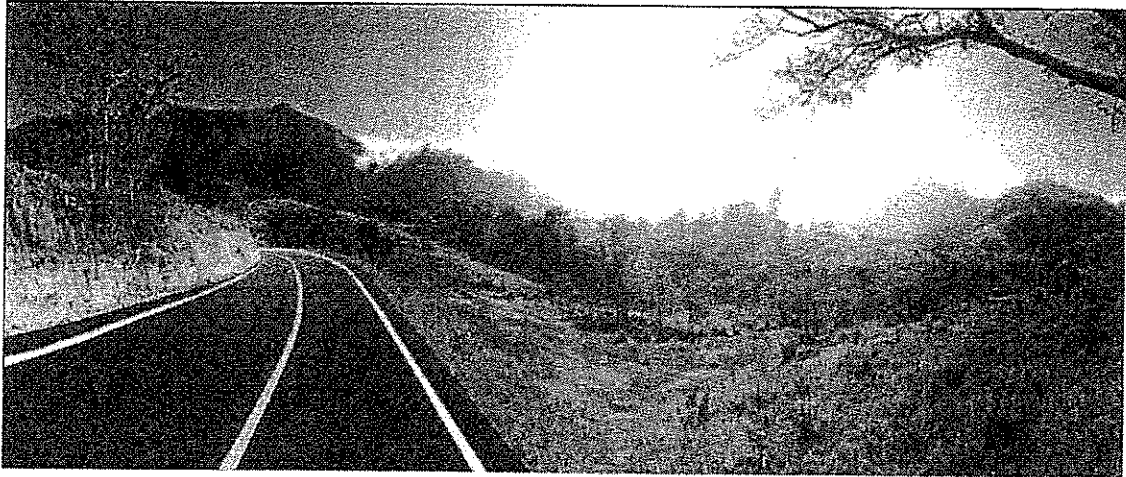
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

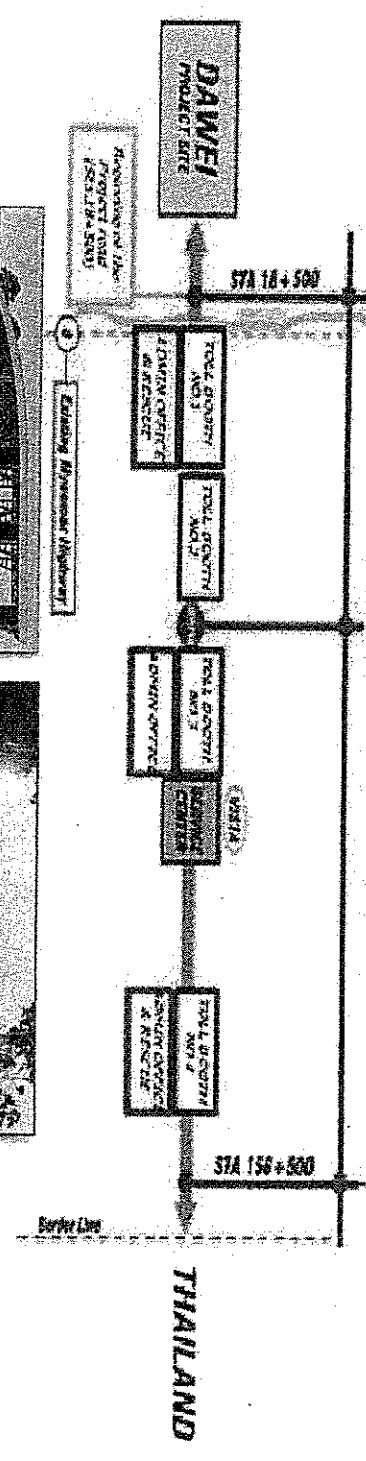
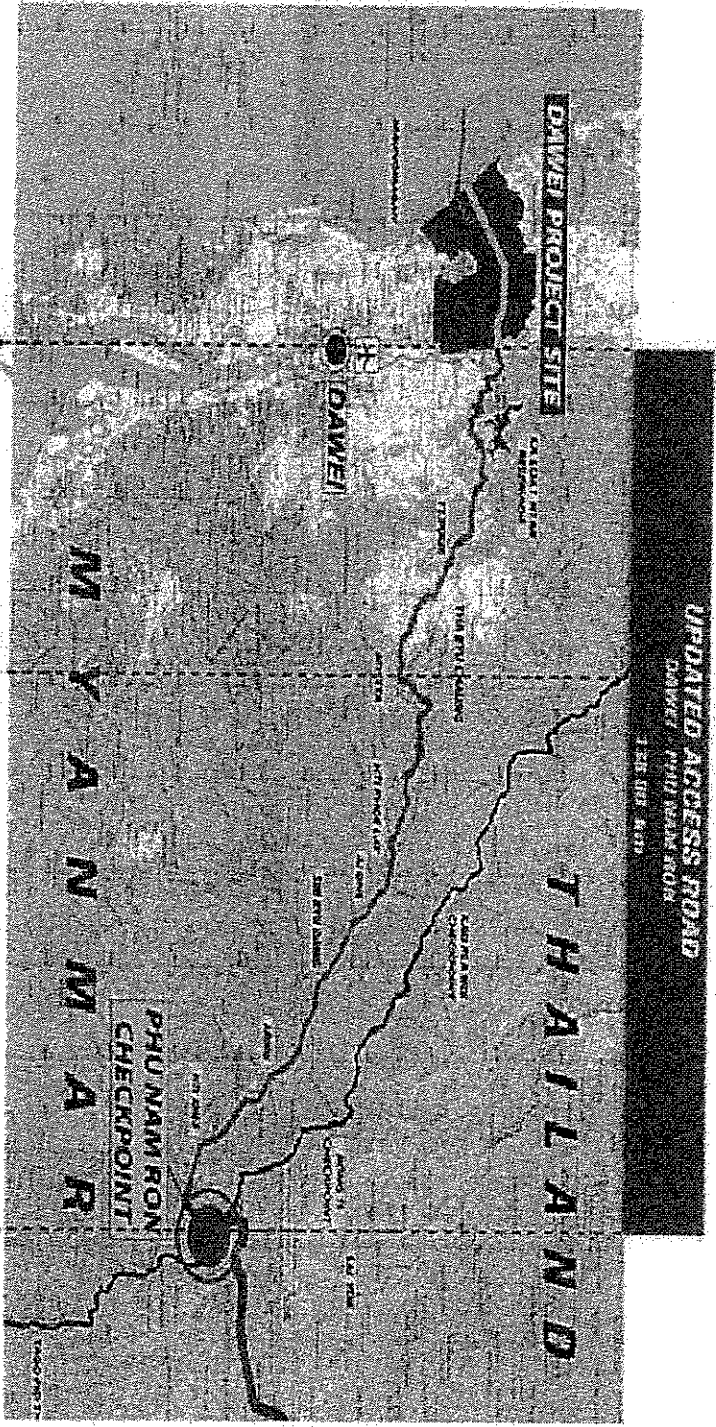
### တၢ်တီၢ်ကျဲၤအဂီၢ်

တၢ်တီၢ်ကျဲၤဖးဒိၣ်တခါအံၤလၢအဘၣ်ဃး ဒေဝ်ထံယိၣ်ကဘီသန့ဒီး ဝဲဖီကဟၣ်တၢ်ဖဲတၢ်မၤလီၢ်တဖၣ်, အိၣ်ဒီး တၢ်ဆဲးလီၤမံၤတၢ်န့ၢ်ဟံၢ် (MOU) လၢ ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်ဒီး ကီၢ်ပယီၤအဘၣ်ဃးလၢ ၂၀၀၈ န့ၣ်, ဒီးမုၢ်လၢဝဲလၢကဒုးအိၣ်ထီၣ် ကျဲၤတဘီလၢဆဲးကျိး ဒေဝ်ထံယိၣ်ကဘီသန့ (DSEZ)ဒီးဆူ ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်အဂီၢ်လီၤ. အဆိကတၢ်န့ၣ် ကဘီတၢ်တဘီဝဲ ဒေဝ်ကဘီသန့, ဝဲ နဘူးလၢၣ်သဝီမိၢ်ပုၢ်, ဝုၢ်ဒေဝ်, တနီၤသရၣ်ကီၢ်ဒိၣ်, ကီၢ်ပယီၤ, ဒီးကတၢ်ဖဲ ထံခံ, လၢအဘူးဒီး ဘါဖှၣ် နါ(မ်)ရိၣ်သဝီ, ဘါခိၣ် ကီၢ်ရၣ်-အဒု, ကၣ်ခုနးဘူၣ်ရၣ်ကီၢ်ရၣ်, ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်န့ၣ်လီၤ. အဒုၣ်ဃးအိၣ်ဝဲ ၁၆၀ ကံလိ မံထၢၣ်, အဝဲန့ၣ်မုၢ်ဝဲ မုၢ်ထီၣ်ကလံၤထံးထံအၣ်စံၣ်ယၣ်ကလၢကရၢ (ASEAN)ဝံစီၢ်တီၢ်ဆူကျဲၤဘူးဝဲအကျိ ကျဲ ၂၃ တီအကျိတဘီအသိး, ကျဲအံၤအထီကအိၣ်ဝဲ ၃၈,၄၀၀ ကံလိမံထၢၣ်လီၤ.

### တၢ်တီၢ်ကျဲၤအရှၢ်အသး

တီၢ်ပၣ်ဝဲဒၣ်လၢ ကျဲခံခိအံၤန့ၣ် အထီကအိၣ်ဝဲ ၁၃၈ ကံလိမံထၢၣ်လီၤ. ကျဲအဝဲန့ၣ်ဒုးဘူးဝဲကုၤဒီး ဒေဝ်ထံယိၣ် ကဘီသန့အကျဲ ဝဲ Km. 18+500 ဒေဝ်ထံမိၢ်ပုၢ်ကျိၤကၢၢ်နံၤ, ဒီးကျဲအံၤအကတၢ်န့ၣ် လဲၤဆူမုၢ်ထီၣ်တခါပၤကျဲပနီၣ်တၢ် Km. 156+500န့ၣ် ထံခံသဝီ, လၢအဘူးဒီး ဖှၣ်နါ(မ်)ရိၣ်သဝီ, ကီၢ်တၢ်ကီၢ်ဆၢန့ၣ်လီၤ. တီၢ်ပၣ်ဝဲဒၣ်လၢကျဲအံၤ ကဘီလီၤလီၤဆူ မုၢ်န့ၣ်/မုၢ်ထီၣ် ဒီး တခါကဲဝဲဒၣ် ဟီၣ်ခိၣ်အကလၢကလၢၣ်ဖဲ ပုၤသဝီဖိအိၣ်အလီၢ်, တၢ်သ့ၣ်တၢ်ဖျးအလီၢ်ဒီး သ့ၣ်ပုၤအကျိ, ဟီၣ်ခိၣ်မံၣ်ဖဲခိၣ်အကလၢကလၢၣ်လၢအမုၢ် တၢ်ပၤခိၣ်လၢအိၣ်လၢထံကျိၤကၢၢ်နံၤတဖၣ်လၢအအိၣ်ဝဲ ဝုၢ်ဒေဝ် ဒီးတခါကဲဝဲ တၢ်လူၢ်တၢ်တြီၤဒီး ကစၢၢ်ကလိတဖၣ်ဖဲအအိၣ်လၢ ဝုၢ်မံၣ်တၢ်အပူၤလီၤ. ကျဲအံၤကခါကဲဝဲ ထံဖီကျိတဖၣ်, မၤ လၢကံၣ်န့ၣ်ဆၢၣ်တၢ်အိၣ်ယၢတဖၣ်လၢ တနီၤသရၣ်ထံမိၢ်ပုၢ်ကျိၤအပူၤလၢအအိၣ်တၢ်လံအသးဒီး တၢ်ဘံလီၤ, ဒီး လၢကံၣ် ကွဲၣ်ဟီၣ်ခိၣ်ညၣ်ထုၣ်လၢအအိၣ်လၢတၢ်ထီၣ်ထီတဖၣ်လီၤ.



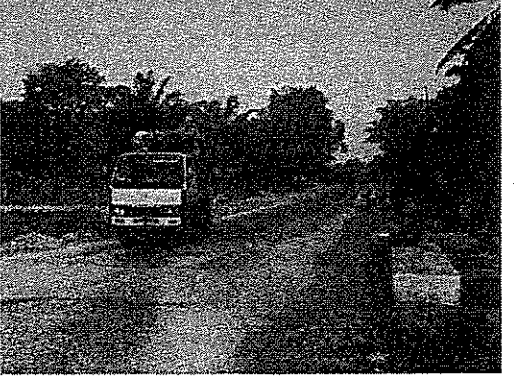
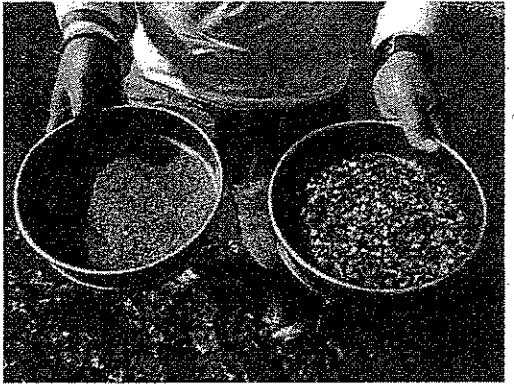
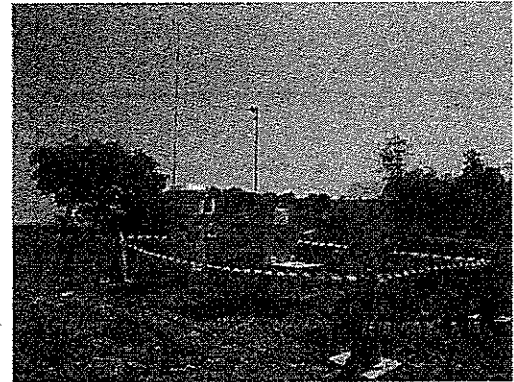


FINANCING BY THE  
 PRIVATE SECTOR  
 (SCLIP-SPN)

Existing Access Highway

တၢ်စံၣ်ညီၣ်ဝဲၣ်ဖး နူဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤဒီး ပှၤဂ့ၢ်ဝီၤအတၢ်ဘၣ်ဒိဘၣ်ထံးအဂ့ၢ်

ယုသုၣ်ညါတၢ်ဂ့ၢ်လၢဘၣ်ယး တၢ်ကူၣ်ထီၣ် ကျဲၣ်ခိၣ်တၢ်တီၢ်ကျဲၣ်အဂ့ၢ်, တၢ်ကဘျီဂ့ၢ်ထီၣ်ကျဲၣ်လၢအဘျီတၢ်လံ အသးန့ၣ်လီၤ. ပှၤဟ့ၣ်ကူၣ်တၢ်အံၤကကွၢ်ကဒါကျဲၣ် ထံးတၢ်ဘျီ, တၢ်သိၣ်တၢ်သီ, တၢ်လူၤဖိၣ်မၤထွဲၣ်တၢ်သိၣ်တၢ်သီဒီး တၢ်န့ၣ်ကျဲၣ်တဖၣ်လၢအဘၣ်ထွဲၣ်ဒီး တၢ်ဒီးသဒါကယၢ်ဒီးတၢ်ကတီၤ နူဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤအဂ့ၢ်အကျိၤတဖၣ်လၢအဘၣ်ထွဲၣ်ဒီး တၢ်တီၢ်ကျဲၣ်တခါအံၤအဂ့ၢ်လီၤ. အယိၤသတးဒီး, တၢ်ဝဲၣ်ထံးနီၤဖးအတၢ်ကွီၢ်လၢအတီၤတဘျီကအိၣ်ထီၣ်ဝဲလၢတၢ်ယုသုၣ်ညါ တၢ်အဂီၢ်ဒီး, တၢ်ကတီၢ်ကတီၤဒီး တၢ်ကဆၢၣ်ထီၣ်တၢ်ဖျါတဘျီလၢအတၢ်ထီၣ်ဘး ကီၢ်ပယီၤအတၢ်လိၣ်ဘၣ်တဖၣ်- EIA တၢ်ဖျါအပူၤကပၣ်ယုၣ်ဝဲၣ်ဒီး စံၣ်ညီၣ်ဝဲၣ်ဖးနူဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤ, ပှၤဂ့ၢ်ဝီၤ, မ့ၢ်ကျိၤဝဲၣ်ကွၢ်, တၢ်ဆီၣ်ဆုၣ်အိၣ်ချ့, ကလုာ်တၢ် ဆဲးတၢ်လၢဒီး တၢ်ဘၣ်ဒိဘၣ်ထံးလၢပထံၣ်သုဖဲ သူၣ်ထီၣ်ဆိတၢ်အကတီၢ်, သူၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်ဒီး စးထီၣ်မၤတၢ်အကတီၢ် သုၣ်တဖၣ်လီၤ. တၢ်သုးလီၤသုးကျဲၣ်အဂ့ၢ်န့ၣ် ကဘၣ်ကွဲးလီၤဆိတၢ်ဖျါတဘျီတဘျီဆၣ်တၢ်ကကွဲးဖျါအိၣ်ဖျါကီၢ်အိၣ်လၢ EIA တၢ်ဖျါအပူၤန့ၣ်လီၤ. EIA တၢ်ဖျါအပူၤကဘၣ်ယုၣ်ဝဲၣ်စ့ၢ်ကီၢ်တၢ်ကတီၤဆိဘၣ်ယး တၢ်ပၤဆၢၣ်ရဲၣ်ကျဲၣ်နူဆၢၣ် ခိၣ်ယၢၤတၢ်ရဲၣ်တၢ်ကျဲၣ်အဂ့ၢ်န့ၣ်လီၤ



တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း၏အဖွဲ့ဝင်များ

အဖွဲ့ဝင်များ		အဖွဲ့ဝင်များ၏အမည်	အဖွဲ့ဝင်များ၏အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်
၁.	ကလံအက်အစီ	တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း၊ တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ကလံအက်အစီအဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- သိလှိုင်လှိုင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဟန်အောင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> </ul>
၂.	တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း	တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ကလံအက်အစီအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- သိလှိုင်လှိုင်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဟန်အောင်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>
၃.	ထံအက်အစီ (ထံလှိုင်အဖွဲ့အစည်း)	ထံအက်အစီအဖွဲ့အစည်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ထံအက်အစီအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- တစ်ဖန်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ကလံအက်အစီအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဖွဲ့ထဲလာတာဟန်ထုတ်ထုတ်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- သိလှိုင်လှိုင်အဖွဲ့အစည်း</li> <li>- ဟန်အောင်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>

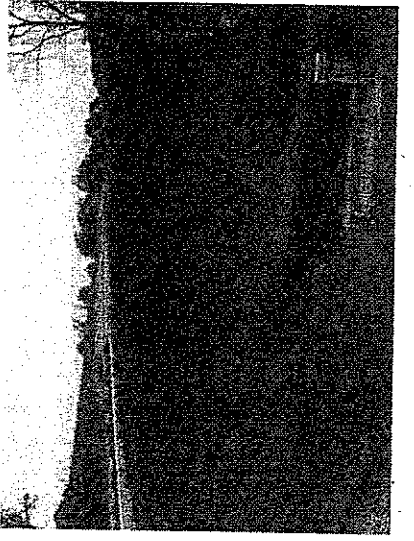
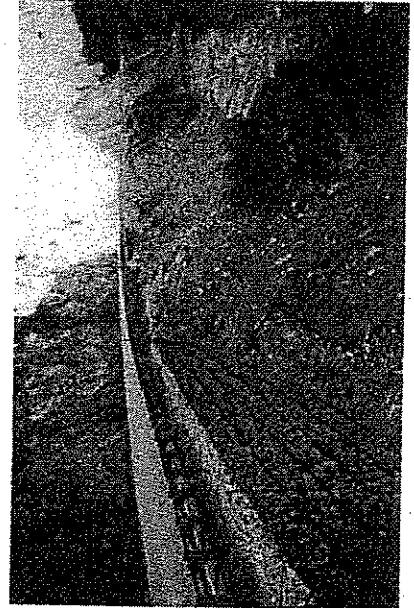
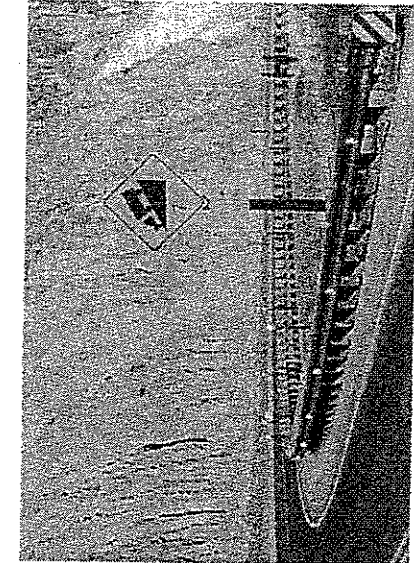
ပုံစံ	အောင်နိုင်သာ၊ တာအိန်စီ	တပ်တော်	တာအိန်စီ
၄. ဟိုင်ခိုင်ညွှန်ထုတ်လုပ်မှု/ တပ်မတော် အဖွဲ့အစည်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ဟိုင်ခိုင်ညွှန်ထုတ်လုပ်မှုအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ဟိုင်ခိုင်ညွှန်ထုတ်လုပ်မှုအဖွဲ့အစည်း</li> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- မေးခွန်းထုတ်ဖော်ရေးအဖွဲ့</li> <li>- ဟိုင်ခိုင်ညွှန်ထုတ်လုပ်မှုအဖွဲ့</li> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>
၅. တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>
၆. သွင်းပို့ရေး	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း</li> </ul>







နံပါတ်	နံ့ဆျာရိပ်ယာတင်ဆောင်ပျံ	တင်ဆောင်ရာနေရာ	တမ်းဖျက်ခြင်းကားတင်ဆောင်နိုင်သည့်
၂	တင်ဆောင်ရာနေရာ	သို့လှည့်တင်လဲလဲတင်ကားအင်အားမလုံခြုံခြင်း	လီကျဲတပ်စား - မာဖျက်တင်အင်အားမလုံခြုံခြင်း - ဟိုဖျက်တင်အင်အားမလုံခြုံခြင်း - ဘိုပုပုကားတင်အင်အားမလုံခြုံခြင်း - ဟိုပုပုကားတင်အင်အားမလုံခြုံခြင်း - ဘိုပုပုကားတင်အင်အားမလုံခြုံခြင်း
၃	တင်ဆောင်ရာနေရာ	တင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း	- သူတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း - ရှိသည့်ကားတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း
၄	တင်ဆောင်ရာနေရာ	တင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း	- သူတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း - ရှိသည့်ကားတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း
၅	တင်ဆောင်ရာနေရာ	တင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း	- သူတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း - ရှိသည့်ကားတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း
၆	သို့လှည့်တင်လဲလဲတင်ကားအင်အားမလုံခြုံခြင်း	သို့လှည့်တင်လဲလဲတင်ကားအင်အားမလုံခြုံခြင်း	- သူတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း - ရှိသည့်ကားတင်ဆောင်ရာနေရာအင်အားမလုံခြုံခြင်း



## ကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက်: ဖဲလား ကတ်ကတ် EIA တပ်ဖွဲ့အခါ

တပ်ဖွဲ့ပေးသည့်ကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကတ်ကတ် EIA တပ်ဖွဲ့သည်ညါအံ့မုဲင်ခိင်ထံးကတော်တပ်လိင်ဘင်လား တပ်ဖွဲ့နာ် ပာ်အါထီင်တပ်တိင်ကျဲအဂု်, ဒီးကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကတ်ကတ်အဂီလီ, တပ်ကတိဆီင်ထွဲစာ်ကိးအလီအိင်ဝဲသပု်လား တပ်နာ်ပာ်လား တပ်တိင်ကျဲတခါအံ့တပ်ဒီဘင်မဟူးလားတပ်အိင်မူအိင်ဂဲအဖီခိင်နဲလဲင်ဒီး အဝဲန့င်ကဲထီင်တပ်မဟူးလား ကယုသုင်ညါတပ်ဒီဘင်မဟူးလားတပ်အိင်မူတပ်အိင်သးတဖု်အဂီဒီး တပ်ဂု်တပ်ကျဲသုင်တဖု်လားတပ်အိင်ဖျါထီင်တြျှက လာ်လား EIA တပ်ကတ်ကတ်ကရူအမဲင်ညါဘင်လီ, လားတပ်ကတိဆီင်တပ်တိင်ကျဲအခိင်ထံးပတိအခါ ကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက် ပု်သုင်န့င်, ဖျါလားအိင်ဒီးတပ်နာ်တပ်ရလိင်အယိ တပ်အုင်ကိလျာ်ခိင်ပု်ဒီသုင်တဖု်အိင်ထီင်သုလီ, နဲ EIA တပ်မဟူးကျဲ အသိး, ကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက်အိင်သကိးသုင်တဖု်ကဘင်မာဲလားအာကတိလီဆီအပူလား EIA တပ်ကတ်ကတ်အခါ လီ.

ဖဲလားကတ်ကတ် EIA တပ်ဖွဲ့အခါ, တပ်ကတိဆီင်ထွဲတပ်တိင်ကျဲအဂု်အံ့ကဘင်မဟူးလား တပ်ကုင်လိင် အိင်သကိးတပ်အိင်ဖျါတဖု်အပူလား ထံကိ, ကိရုင်ဒီး လီကတိပတိယုင်ဒီး PAPs, ပခိင်ပပု်တဖု်, ကမ္ဘာ့ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကရူကရုတဖု်ဒီး ကမ္ဘာ့ကရုဒီးပံးနာ်တပ်ဟုင်ကုင်ဟုင်ဖဲလား ပခိင်ဝဲကျဲဝဲကွင်တဖု်ယုင်ဒီး ကိတိ, ကိတိဘင်ထွဲ, ကိရုင်ပခိင်ပပု်တဖု်ဒီးပု်အဂု်အကတဖု်လီ, တပ်ကုင်လိင်အိင်သကိးတပ်အိင်ဖျါတဖု်အပူတြျးဝဲနာ်ပာ်တပ်အိင် အကလုင်ကလုင်လားတပ်ဘျုလီဖဲလားတပ်တိင်ကျဲအပူ, နဲန့င်အသိးတပ်ကဲဘျုးကဲဖျါအဂု်, ဒီးတပ်ဒီဘင်မဟူးလား န့ဆာ်ခိင်ယားအဖီခိင်ဒီး ပု်တဝဲ, ဒီးတပ်ဖွဲ့တပ်ထံင်အဖု်တဖု်ဒီး တပ်ထံင်လားကမဲသကိးတပ်လား EIA တပ်ဖွဲ့ အပူ.



ဆဲးကျိး  
MIE

လီကျဲ2043/132-161/1st Thai Tower, 43<sup>rd</sup> Fl.  
လီတဲခိ(662) 716-1600  
Fax(662) 716-1433  
E-Mail:supansa@itd.co.th

**TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.**

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203

โทรศัพท์(66) 2 509 9000 ext. 2308

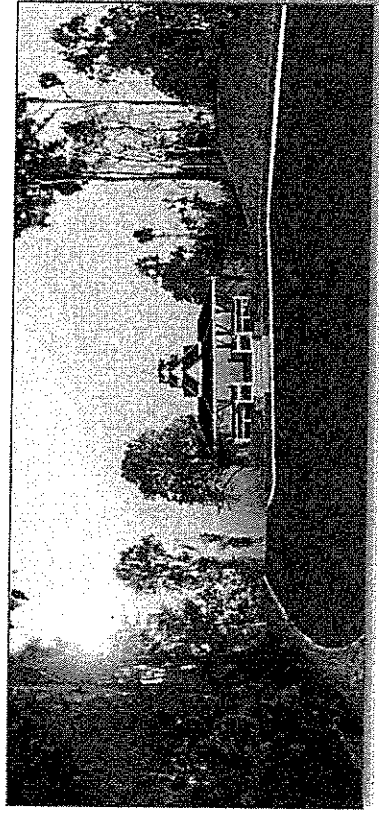
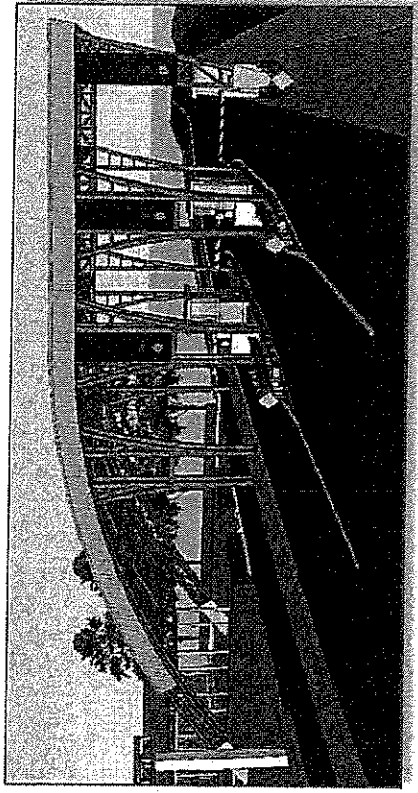
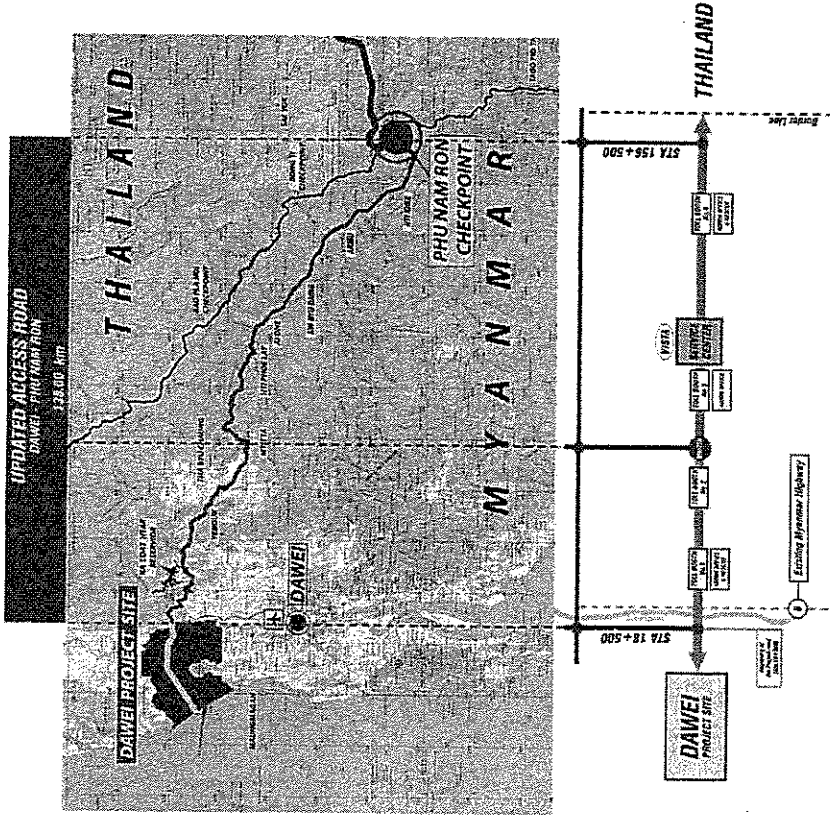
Fax(66) 2 509 9047

E-mail: yaowapa\_c@team.co.th

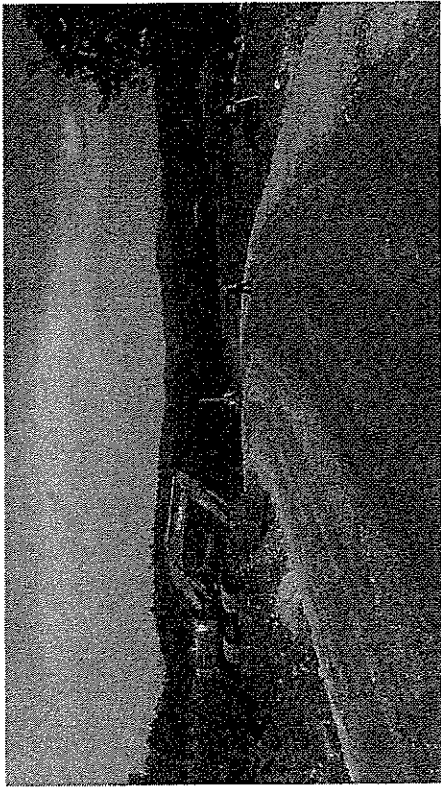
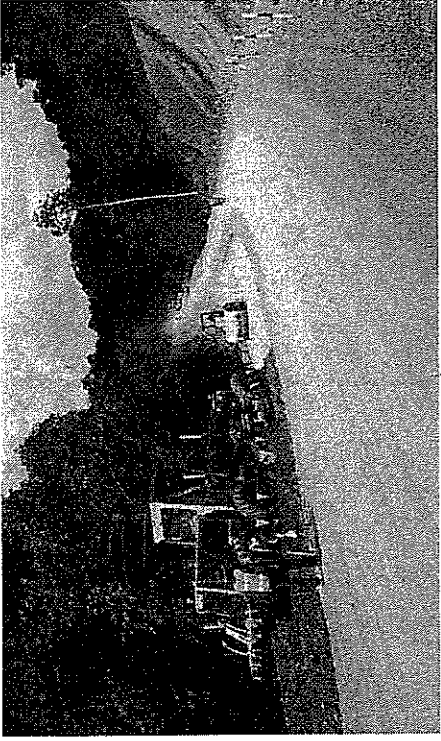
# EIA အစီရင်ခံစာအတွက်အများပြည်သူနှင့်တွေ့ဆုံတိုင်ပင်ခြင်း

## နစ်လမ်းသွားစီမံကိန်း

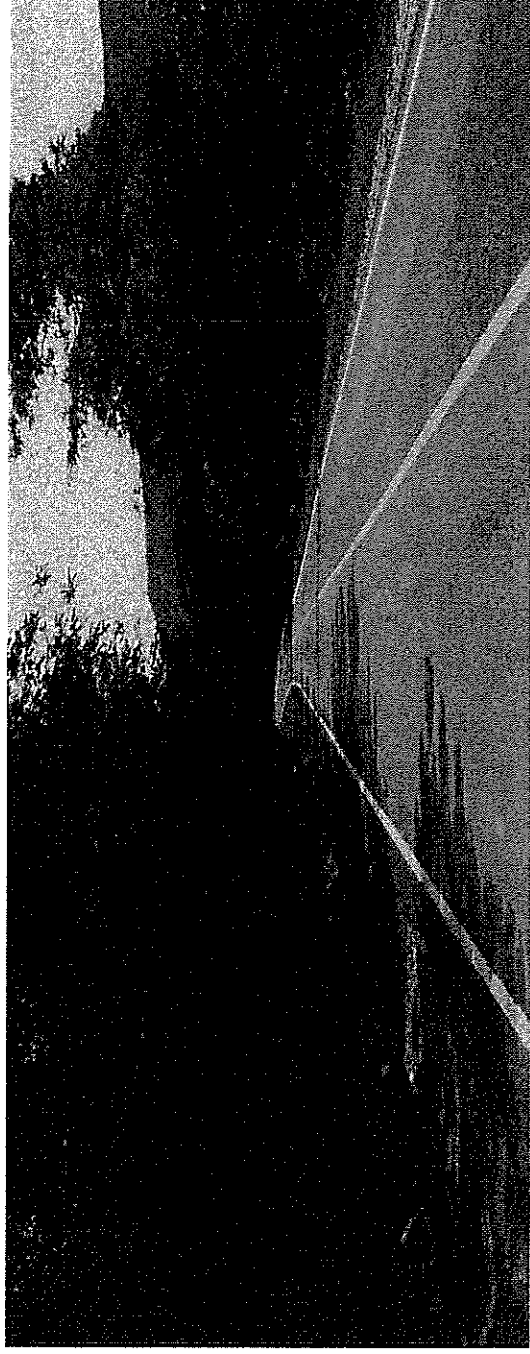
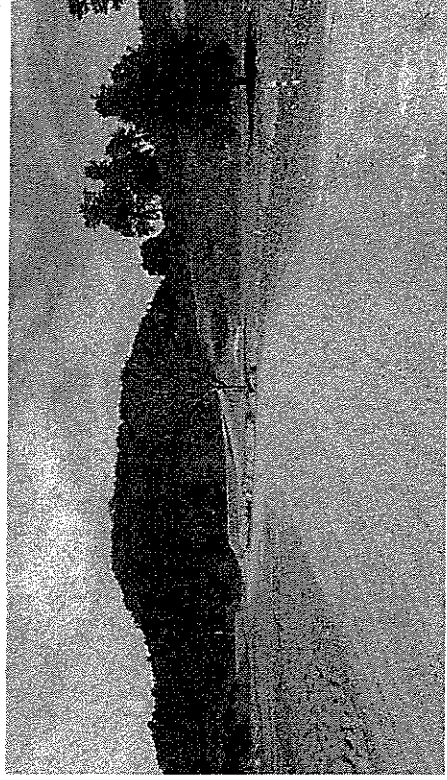
(ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းမှူးစီးနယ်စပ်အထိလက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)



လမ်းဒီရိုင်းနှင့်သုမိအစောခြေအနေ



မြေပြန့်ဒေသရှိလမ်းမအခြေအနေ





# တောင်ကုန်းပေါ်ရှိလမ်းမအခြေအနေ

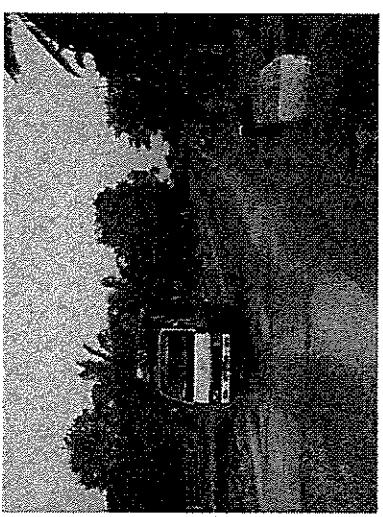
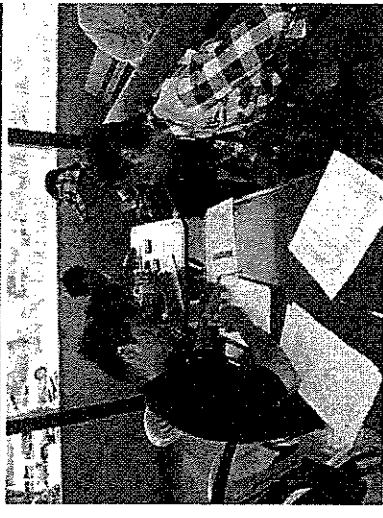
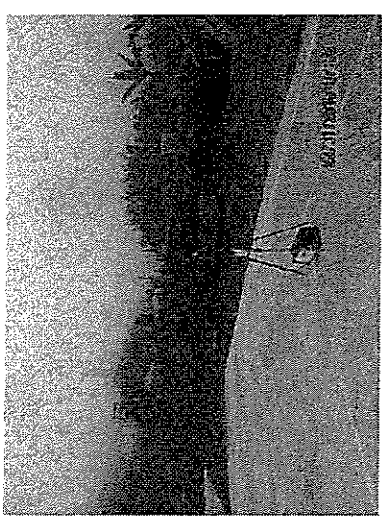
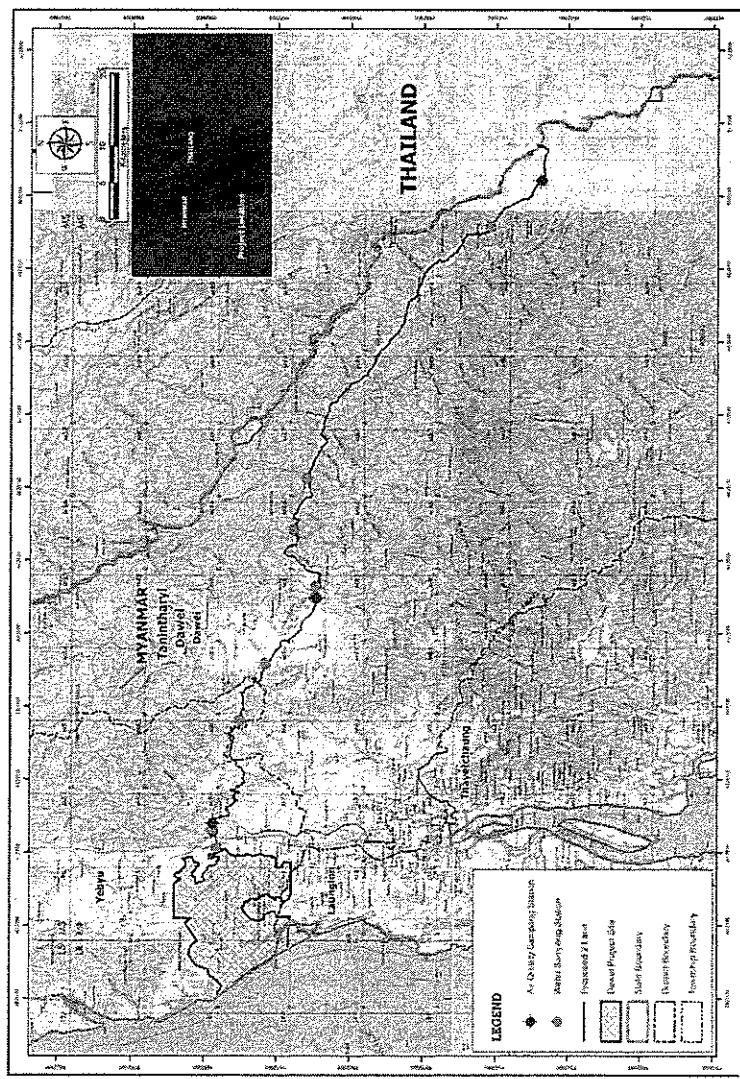


# ငါးဖျားကျေးရွာအတွင်းကုန်းစားနံ့ပုံ





# ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုရှိမရှိလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း





# စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု

ထိခိုက်မှု

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

လေ့ကျင့်မှု	တန်ဖိုး	ရေ	ယာဉ်ကြော/ မြေစီ ဘေးကင်းမှု	မြေစီ လွှာ	သစ်တော/ သာရိုင်းတိရိစ္ဆာန်	ကျောက် မြေရယူခြင်း
မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်း	/	/	-	/	/	-
ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ခြင်း	/	/	-	/	-	-
လမ်းတည်ဆောက်ခြင်း	/	/	/	/	/	/
တံတားတည်ဆောက်ခြင်း	/	/	/	-	-	/
အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်း	/	/	-	-	-	/
တည်ဆောက်ခြင်း	-	-	-	-	-	-
လုပ်သားစခန်းများ	-	-	-	-	-	-

ဆောက်လုပ်ရေးစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းအခါ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေရန်အတွက် အခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ အသေးစားသမားများ၏ လုပ်ငန်းများပါလျက် နှစ်စဉ် အသေးစားသမားများ၏ လုပ်ငန်းများ ပြုပြင်ဆင်ခြင်ခြင်းဖြစ်သည်။ (I) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများမှာ (II) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (III) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (IV) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (V) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VI) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VII) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VIII) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ ဖြစ်သည်။

စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု

လေ့ကျင့်မှု	တန်ဖိုး	ရေ	ယာဉ်ကြော/ မြေစီ ဘေးကင်းမှု	မြေစီ လွှာ	သစ်တော/ သာရိုင်းတိရိစ္ဆာန်
ယာဉ်များ၏အိမ်ထောင်စုထွက်သည့်မိုးခို	/	/	-	/	-
လမ်းတစ်လျှောက်ယာဉ်သွားလာမှု	-	-	-	-	/
သီးသန့် နယ်မြေသို့ ရောက်ရှိနိုင်မှု	-	-	-	-	/

လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေရန်အတွက် အခြေခံဥပဒေနှင့်အညီ အသေးစားသမားများ၏ လုပ်ငန်းများ ပြုပြင်ဆင်ခြင်ခြင်းဖြစ်သည်။ (I) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (II) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (III) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (IV) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (V) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VI) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VII) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ၊ (VIII) ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများ ဖြစ်သည်။



**Appendix 9F**

---

**Minute of Meeting  
during the 2<sup>nd</sup> Public Consultation Meeting**



**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 1 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Duak Lauk ,Ta Laing Ya and Pa Dao Geou  
Venue : Dauk Lauk Monastery

1. Attendants
- |       |    |      |    |        |    |
|-------|----|------|----|--------|----|
| Total | 48 | Male | 22 | Female | 26 |
|-------|----|------|----|--------|----|

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

*ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

*Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Schedule for project construction.
- Dust dispersion caused by construction activities.
- Impact on water quality (water turbidity), soil erosion, landslide, rock and soil falling on to residential area and farm land.
- Compensation for land, perennial trees, buildings. (Method, rate and schedule).

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....၃..... ရက်၊ ၃၆ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။..... ၈: ၃၅ ..... မှ ၇: ၄၀ ..... အထိ

နေရာ။ ။..... ရှေ့ကုန်း .....

၁။ တက်ရောက်သူများ

ပိတောက်ကျီး	- ၁၈	ကျား (၆)	မ (၅)	ယောက်
ဒေါက်ယောက်	- ၈	ကျား (၃)	မ (၅)	ယောက်
တင်္ဂါယာ	- ၁၈	ကျား (၁၀)	မ (၈)	ယောက်
ဆင်သေ	- ၃	ကျား (၃)		ယောက်
(အ) နှစ်ကွက်	- ၁	မ (၁)		ယောက်
ခွေပေါင်	- ၄၈	ယောက်	ကျား (၂၂)	မ (၂၆) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ခုနက မှ မှ ကျား / ဘား များ ဘား လှိုင် နှင့် ပတ်သက်သော .....

..... နှင့် မြေ ကျား များ ကို မသိတာ ပြီး နှင့် ဆွေး နှင့် မြေ ကျား မြေ .....

..... ကျား .....

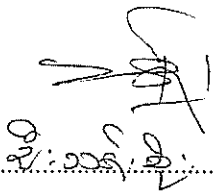
.....

.....



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ဥက္ကဋ္ဌ



.....  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

x

.....  
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ



## Minutes of the Meeting with Myanmar Officials

**Date:** 2<sup>nd</sup> December, 2015  
**Time:** 09:00-11:00 hrs.  
**Venue:** ITD Hall  
**Subject:** Information disclosure about the Initial Phase Power Plant Project  
**Participants:**

1. Twenty Myanmar officials, comprising

Mr. U Khin Maung Cho	Dawei District	Directory of General Administration Department
Mr. U Khin Maung Than	Dawei District	Deputy Director
Mr. U Yan Naing Maung	Dawei District	General Administration Department
Mr. U Kyaw Kyaw Hlatt	Dawei District	General Administration Department
Mr. U Zaw Lin Phyo	Dawei District	
Mr. U Aung Kyaw Moe	Dawei District	
Mr. U Htun Wai Oo	Dawei District	Electric Power Corporation
Mr. U Thet Oo	ITD, SWB	Department of Labor
Mr. U Aung Hom Than	SWB	General Administration Department
Mr. U Ko Ko Naing	SWB	Department of Labor
Mr. U Khin Maung Win	SWB	Myanmar Port Authority
Mr. U Kyaw Maw Htun	SWB	Immigration
Mr. U Than Hla Aung	Immigration	Immigration
Mr. U Aung Khine Soe	ECD(TNI)	Deputy Director
Mr. U Khin Mang Soe	ECD(TNI)	Department Senior Officer
Mr. Daw Zin Mar Win	ECD(TNI)	Department Senior Officer
Mr. U Htun Win Myint	Department of Fisheries	Director (Regional Fisheries Officer)
Mr. U Soe Thant	Department Fishery	Senior Officer
Mr. U Kyaw Naing	Yebyu	General Administration Department
Mr. U Hla Win Aung	Yebyu	General Administration Department

2. ITD officers
 

Mr. Panno Kraiwanit	Project Manager, Infrastructure Development
Mr. Kasin Aksorndech	Engineer
Mr. Ruangrit Sornnarai	Engineer
Mr. Kyaw Kyaw	
3. MIE officer
 

Mr. Sawan Phoothiwut	Environmental Engineer
Ms. Supansa Kruajan	Environmental Officer
Mrs. Parichat Makakhan	Environmental Officer
4. LNG Plus
 

Ms. Kulravee Soentiluck	Supervisor Project Coordinator
-------------------------	--------------------------------
5. EGCO Staffs
 

Mr. Chinnavuth Liurungwang	SVP-BDD2
Ms. Siriluck Soonbrmruengyot	AVP Environment
6. TBS Staffs
 

Ms. Thet Htar Myint	Socio-Economic / Public Consultation Specialist
Mr Shwe Thein	Assistant
7. TEAM Consulting Engineering and Management Co, Ltd.
 

Mr. Plian Maneeya	Human Specialist
Dr. Sirilluck Sirisup	Socio-Economic / Public Consultation Specialist
Ms. Yaowapa Chuwong	Socio-Economic / Public Consultation Specialist
Mrs. Chalida Nyiewbubpha	Marine Expert
Dr. Suphichaya Wogchiwanit	Environmental Scientist
Mr. Yongyut Khonchantet	Environmental Scientist
Mr. Natt Dumkum	Environmental Scientist
Mr. Nipat Somkleeb	Environmental Scientist

**Minutes:**

The consultant disclosed information about:

- Objectives of EIA study for the Initial Phase Power Plant Project
- Project location and layout
- Project Information which consists of:
  - 420 MW capacity, using natural gas as primary fuel to be supplied by the adjacent LNG terminal

- A 115 kV conventional air/gas insulated switchyard located in the plant boundary.
- Once-through seawater cooling system
- Continuous Emission Monitoring System (CEMs)
- Five phases of Construction
- 30 years operation period
- The conduct and results of environmental and social study in the study area, in October 2015 comprise:
  - Environmental measurement of air quality, water quality, soil resources, terrestrial ecology, marine ecology and transportation.
  - Public consultation at the village level.
  - Socio-economic survey at the household level.
- Open for discussion.
- Questions from Myanmar officials and answers/qualifications by the consultant are summarized as follows:

<b>Question</b>	<b>Answer</b>
Wonder whether villagers can access and across the two lane road link or not.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No fence during initial phase so that villagers can access and use the road.</li> <li>• There will be some bands installed at the particular places for traffic safety.</li> </ul>

Recommendations by the Myanmar officials:

- To consider on provision of access road to link village and two lane road
- Villagers are willing to maintain the road constructed by the developer in case they can use as well.

The consultation meeting was closed around 11.00 hrs.

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 3 December 2015, , Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Tha Loat Hta  
Venue : Tha Loat Htar Monastery

1. Attendants  
Total 33 Male 25 Female 8

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

*ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECA. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

#### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- Project description (would it be normal road or motorway? Would it be controlled access road? Do local people have to pay toll fee?)
- Mitigation measures to alleviate impact from dust dispersion.
- Mitigation measures to alleviate impacts from water turbidity, soil erosion, land slide, soil and rock falling on to residential area and farm land.
- Compensation for land, perennial trees and building (Method, rate, schedule)
- Villagers should have opportunity to participate in existing environmental survey.
- Disclosures of EIA Report

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခီး / ဝှုနမ့်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....ခု.....ရက်၊ ၂၀၁၆ ခု၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၈:၃၀.....မှ.....၁၀:၃၀.....အထိ

နေရာ။ ။.....ကလုံး၊ ကာဘုန်းကြီးကျောင်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

ကလုံး၊ ကာ	- ၁၇	ကျား (၁၅)	မ (၂) ယောက်
ကာ၊ ယာ်	- ၆	ကျား (၄)	မ (၂) ယောက်
ရေဖြူ	- ၂		မ (၂) ယောက်
ဆင်တေ	- ၂	ကျား (၂)	မ (၀) ယောက်
ဘပြေဇွန်	- ၁	ကျား (၁)	မ (၀) ယောက်
လခ	- ၁		မ (၁) ယောက်
(ဆာ)ဂုဏ်ကွက်	- ၁	ကျား (၁)	မ (၀) ယောက်
	- ၃	ကျား (၂)	မ (၁) ယောက်
၂။ အဖွင့်အမှာစကား	- ၃၃	ကျား (၂၅)	မ (၈) ယောက်

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

၄။ ဆွေးနွေးချက်များ

- ၁။ ယခုရောက်လျက်အခွင့်အလမ်းများနှင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများကို အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို ရည်ရွယ်ချက်ရှိစွာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၂။ ရေပေးရေးစနစ်များကို အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို ရည်ရွယ်ချက်ရှိစွာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၃။ ရွာသားများအား အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို ရည်ရွယ်ချက်ရှိစွာ ဆောင်ရွက်ရမည်။



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ဥက္ကဋ္ဌ



..... X

ဝိမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 4 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Tha Byu Chaung and Pyin Tha Daw  
Venue : Tha Byu Chaung Church

1. Attendants

Total 29

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

*ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

#### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- Impacts and mitigation measures to alleviate impacts on wild life and aquatic animal.
- Compensation for land, perennial trees and building (Method, rate, schedule)
- Informing local community in advance prior to construction.
- Distribution of invitation later to individual household besides posting notification on invitation for the meeting.
- Impact on Burmese and Karen communities should be concerned.

**ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း**

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....၄..... ရက်၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၄:၀၅.....မှ..... ၆:၀၅.....အထိ

နေရာ။ ။.....သာယာဝတီ.....

**၁။ တက်ရောက်သူများ**

- .....သာယာဝတီ..... - ၅..... ကျား (၄) ..... ၆ (၁) ..... ယောက်.....
- .....ပျဉ်းသားတော..... - ၃..... ၆ (၃) ..... ယောက်.....
- .....ရွှေတင်တိုင်း..... - ၂..... ကျား (၂) ..... ယောက်.....
- .....ကျောက်မဲတောင်..... - ၁..... ကျား (၁) ..... ယောက်.....
- .....မေတ္တာ..... - ၂..... ကျား (၂) ..... ယောက်.....
- .....ကြေးဘူးအင်း..... - ၁..... ကျား (၁) ..... ယောက်.....
- .....ခုခံပေါင်း..... - ၂၉.....

**၂။ အဖွင့်အမှာစကား**

.....အစဉ်းအစား မြေ အဖွင့် အမှာစကား ပြောရန် အတွက် ဝင်းသာပါတယ်။  
.....လွန်ခဲ့တဲ့ နှစ်ပတ်က ITB နဲ့ ဖွဲ့စည်းတို့ ခရိုင် အစဉ်းအစားလုပ်ဖြစ်  
.....တယ်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက် မှု အကြောင်း ၂ ရှေ့ ခပ်စား  
.....မှ အကြောင်း ၂ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကို ဘယ်လိုကာကွယ်ရမည်  
.....ဆိုသည် အကြောင်း ၂ ဘယ်လိုလုပ်ဖြေ ဆို ကျိုးတွေကို တက်နိုင်သမျှ  
.....လျော့ချ ရမည်ဆိုသည် အကြောင်း ဆွေးနွေးကြ တယ်။ ရှေ့ကို  
.....ဒီဇင်ဘာလ မှာ ခပ်စား သွားမယ်။

**၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း**

ဝဏ္ဏခွီး မြို့နယ် အဖွဲ့ နှင့် ဝတ်ဘက်သည် အဖွဲ့ အကြောင်း ပြောကြားသည်။ (၁) အဖွဲ့ မှာ  
ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင် များ (၂) EIA မှ အကျဉ်း ပင်ခံ များ (၃) စကား ဖြန့် များ  
ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၈ ခု နှစ် မှာ ဖြန့် စာ နှင့် ထိုင်း သဘောတူ ချိ ချက် ရရှိ ၊  
၂၀၁၀ မှာ လုပ်ငန်း နှင့် ဝတ်ဘက် ကို အကြမ်း ဖျင်း ရှေး ဆွဲ ၊ ၂၀၁၄ မှာ အာဇာနည် သဘော  
တူ ချိ မှာ စာ ချုပ် ဆို ၊ ၂၀၁၅ မှာ EIA ကို စတင် စီ သည် ။ ယခု ရောက် လုပ် မည့် လမ်း သည် ၁၃၈  
မီလီမီတာ ဝှစ် လျား သည် နှစ် လမ်း ဘူး လမ်း ဖြစ် သည် ။ လမ်း တစ် လျှောက် တွင် ကိုက် ဆုံး ခု ကာ ဝှစ် မည် ။  
လမ်း ကို ဖုံး ဖြတ် ပြထား သည့် အကျဉ်း ဆောက် လုပ် ဘူး မည် ။ သဘာဝ ယစ် ဝန်း ကျင် ထိ ခိုက် မှု ကို လည်း  
ဖက် ပိုင် သတ္တ ဘုံ နှစ် အောင် လုပ် ဆောင် သွား မည် ။ ဖြန့် မာ ဖြစ် နေ ဥပဒေ နှင့် လည်း ဥပဒေ အောင် လုပ် ဆောင် သွား မည် ။

**၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ**

- \* ကိုရ်ဆွန် များ အတွက် ကာကွယ်ပေးမည် အစီအစဉ် ဝှစ် ဝှစ် သိ ချင် သည် ။  
ကိုရ်ဆွန် များ အတွက် အစီအစဉ် ပါ ဖြို့ ဘူး ဖြစ် ပါ သည် ။
- \* မြို့နယ် လုံခြုံရေး နှစ် ဆယ် ဝှစ် သည် သို့ ပေ မေ လ နှစ် ။ ယခု တက် ရောက် သည် ။  
အစဉ် အဝေး တွင် လူ နှစ် ဆယ် ဝှစ် သာ တက် ရောက် သည့် အတွက် ယခု  
အစဉ် အဝေး ကို သဘော မတူ ချိ ချိ ။  
ယခု ယာ ရောက် သည် ကိစ္စ သည် အစဉ် အဝေး မ ဖျက် ပါ ။  
ပေ သေ ခဲ့ ဖြစ် သူ များ နေ အကြံ ဖြူ ချက် များ ကို လာ ရောက် နား ထောင်  
ဖြင့် ဖြစ် ပါ သည် ။
- \* အစဉ် အဝေး ခေါ် မည် ကိစ္စ ကို ပို စကား မကပ် ပါ ခဲ့ ။ မြို့နယ် များ  
ကို တကား လင် စာ ပို ဖြို့ စိတ် ခေါ် ပေး ပါ ။  
လုပ်ငန်း များ ကို အစီအစဉ် ကို မှာ ပို စကား ကပ် ခဲ့ မည် လို သိ ဝှစ် ပါ ။  
ဏ် ။ ဖြို့ စကား လူ ကြီး ရွေး ကို လည်း အကြောင်း ကြား ပေး ထား ပါ တယ် ။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း ( ဆရာမ ဒုဠိ၊ ငါးဖျား၊ စောနု၊ ဖိုးဆွေ၊ ဇွေးချက် )


၁ \* ရွာဘေးများ၏ဖြေလျှော်ရေးကိစ္စ

၂ \* ရွာလမ်းပြုလုပ်မည့် ဖြေအကျယ်အတိုင်းကို ကိုတိကျကျ ဆက်ဖက်တာဖြင့် မရှိသောကြောင့် ရွာဘေးများ လမ်း၊ ဒုတိယအဆင့်များ မိုက်ဟာကြသည်။ ထို့ကြောင့် နောက်ပိုင်း လျှော်ရေး ကိစ္စ နှင့် ပတ်သက်ပြီး ဖြေအကျယ်ဖြစ်လာနိုင်။

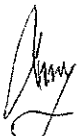
၃ \* လမ်း၊ ခရီးစဉ်၊ ဖြေဖို့အတွက် ဖြေဖျော့စေရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ကျန်းမာရေးဖြင့် ကျန်းမာရေးဖြင့်

၄ \* ဖြေလျှော်ရေးကိစ္စ နှင့် ပတ်သက်ပြီး အောင်မြင်မည့် အဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းပြီးဖြစ်ပါ။ အင်အားမှာ KNU ကပါဝင်သေး။ မပါဘူးလား။

၅ \* စာကြံပေးချက်၊ ဣန္ဒိယနိုင်ငံ၊ နိုင်ငံရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ KNU စာအုပ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ရွာဘေးများ ပါဝင်မှုကို မျှော်လင့်ချက်ရှိစွာ ဖြေဆိုပေးရန်နှင့် ဆွေးနွေးရာတွင် ဝင်ရောက်ခြင်း။



ဥက္ကဋ္ဌ



စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ



**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 5 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Tha Khat Done and Ye Bouk  
Venue : Tha Khat Done Monastery

1. Attendants  
Total 61 Male 41 Female 20

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on "Dawei Economic Development and related Projects" to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

*ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECA. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field



surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

*Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Problems on water use and water for consumption, health problem and fish catching in natural waterways.
- Compensation for land, perennial trees, and building (method, rate and schedule)
- Support on water resources for community use.
- Support on village access road construction.
- Safety measures to avoid danger from construction machineries on people and children in communities.
- Recruiting local people to work in the project.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးရုံးမှ ထီးစီး / ဇူနိုက် ၅ ရက် ၁၉၅၈ ခုနှစ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ..... ၅ ..... ရက်၊ ..... ၅၀ ..... ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ ..... ၈:၄၀ ..... မှ ..... ၁၀:၀၀ ..... အထိ

နေရာ။ ။ ..... သစ်ကတိုး ကျေးရွာကြီး၊ ကျောက်

၁။ တက်ရောက်သူများ

- သစ်ကတိုး - ၅ ကျား (၁၆) မ (၁၁) ယောက်
- ဖြူးခံတီ - ၁၁ ကျား (၈) မ (၃) ယောက်
- ထန်းတလုံး - ၅ ကျား (၃) မ (၂) ယောက်
- ရှေးဘုတ် - ၆ ကျား (၈) မ (၁၁) ယောက်
- လေးအိမ်စု - ၁ ကျား (၁) ယောက်
- ဟန်ဖြင့်ကြီး - ၂ ကျား (၂) ယောက်
- ကလေးထွား - ၃ ကျား (၂) မ (၁) ယောက်
- အားလုံး - ၀ မ (၁) ယောက်
- ကျေးရွာ - ၀ မ (၁) ယောက်
- KNB - ၀ ကျား (၁) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား စုစုပေါင်း - ၆၁ ကျား (၄၁) ယောက် မ (၂၀) ယောက်

..... ဟန်ဖြင့်ကြီးသည် ဆွေးနွေးပွဲသည် ဖြစ်လမ်းအား စီမံကိန်း

..... အကြောင်းနှင့် ပတ်သက်စာတွေကို ပြောပြ မည်ဖြစ်ပြီး မသိစာတွေကို

..... လည်းမေး ခိုင်ကြောင်း ပြောကြားရင်း အခွင့်အလမ်းကို စကင် ပွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သော အဖွဲ့ ထုံးစံ အကြောင်း ဖြောင့်ပြသည်။ (၂) အဖွဲ့ ဖွဲ့  
ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင်များ (၁) EIA မှ အတိုင် ထင်မှတ်များ (၂) စကား ပြန် ဈေး ဖြစ်ပါသည်။  
၂၀၀၈ ခုနှစ် မှာ ဖြိုဖျက်ပြီး ထိုင်း သစ်တောတူညီချက် ရှိ ၂၀၁၀ မှာ လုပ်ငန်း ဖြင့် ပတ်သက်သည့်  
အကြမ်း မြှုပ်နှံရေး ဆွဲ ၂၀၁၄ မှာ အာရှ သစ်တောတူညီချက် ချုပ်ဆိုပြီး ၂၀၁၅ မှာ EIA  
ကို စတင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၅ ဖောက်ဖျက်မည့် လမ်းသည် ၂၀၁၈ ကိုလိုမီတာ ဝှစ်လျားသည်  
ဒစ်လမ်း သွားလမ်း ဖြစ်သည်။ လမ်း တစ်လျှောက် ဂိတ်သုံးခု ထား ခြံဖြိုး ပုံတွင် ပြထားသည့်  
အတိုင်း ဆောက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်သည်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုကိုလည်း တက်နိုင်  
သဟောက် ရွေးချယ်အောင် လုပ်သွားမည်။ ဖြိုဖျက်မှု ဥပဒေ နှင့် ညီအောင် လုပ်ဆောင် သွားမည်

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

\* ရေပုံ၊ ရွာသား တစ်ယောက် အနေဖြင့် ရေပုံ၊ ရွာတွင် သောက်ရေ / သုံးရေ ဆုံးရှုံးခဲ့  
ရပါသည်။ လွန်ခဲ့သော ငါး နှစ်ခန့်က ဆိုလျှင် ငါး ပျားကို မည်သည့် ရေကန်  
ရွာပြန် ဖမ်းစားလျှင် ရှိသည်။ ဒီပေမဲ့ အခုချိန် မှာ ကောက် မထုတ်တော့ပါ။  
ကလေး ပျား နေရာ ကျား မာရေ အခြေ အနေသည်လည်း ချိုးပွားလာကြသည်။  
ဒါကြောင့် ကလေးတွေကို ရောင်းရေကို ချိုးရိမ် ဖာမိသည်။ ဒါကြောင့် သောက်သုံးရ  
ကိုမို့ နှင့် ပတ်သက်ပြီး လမ်းမခင်းမီအောင် ပျက်ပေးစေချင်သည်။  
..... လေ့လာသုံးသပ်ချက်များတွင် ရေ ၁ ငါး ပျား နှင့် ကျား မာရေ  
..... အခြေ အနေ များလည်း ပါဝင်သည်။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိ ချက် အရ ရေများသည်  
..... သောက်သုံး ရန် မရှိပါ။ သို့သော် လမ်းမလုပ်၍ ပျက်စီး ပါသည့်  
..... တွင် ကျန်ရှိ လျှင် အောင်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

\* သစ်ကကို ရွာ မြေဖြင့် ခံနိုင် အထိ သုံးကိုလိုမီတာသာ ဝှစ်လျားသောလမ်းကို  
ဖြူဖြင့်ပေးမည်ဟု ကတိပေးထား ပါသည်။ အထိအချိန် လောက် စာပုပ်ပေးမည်နည်း။  
..... လုပ်ပေးမည်ဟု ကတိပေးထား ပါသည်။ ဒီပေမဲ့ ယခုအချိန်မှာ ဒီမိုကရေစီ၊ စတင်ဖြင့်  
မရှိသေးပါ။ ဒီမိုကရေစီ၊ စတင်ကာမှ လမ်းလုပ်မည် ကျန်ကျမည် အသုံး ရှိမည်ကို ကျင့်ပြီး  
လုပ်အောင်ပေးပါမည်။ ချည်းချည်း ကျေခင်း ဝှစ်လျား အောင် ဆိုင်းပေးစေချင်ပါသည်။

\* လုပ်ငန်းစဉ် မီ ဖြိုဖျက် ကျ အကြောင်း ငြားပေးစေချင်သည်။ အဘယ်ကြောင့် ဆိုသော်  
ကလေး ငယ်များက လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်သော ဆက် ယန္တရား များကို အထူးအဆိုး ဖြင့်  
လာရောက် ကြည့်ရှု နှိ ဘောအခါ အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင် သည့် အတွက် ကြောင် ပါ။  
..... ပထမဦးစွာ ရွာသား များကို အကြောင်း ငြားပေးပါမည်။ ကလေးတွေကို လည်း

အန္တရာယ် ကင်း အောင်တက် နိုင်သမျှ စောင့်ရှောက်ပေး သွားပါမည်။  
\* ဒစ်လမ်း သွားလမ်း တွင် ပါမည် ၂ ယျာ ခြံ များ နှင့် ပတ်သက်ပြီး ကော်လီဆော် ဝှစ်ပေးမည်  
လမ်းတွင် ပါ သွားမည် အိမ် များ ၂ ခု များ နှင့် ပတ်သက်ပြီး ဝှစ်လမ်း တင်ထား ပါသည်။

နှင့် နှစ်စဉ် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ပါ။

\* ဖြစ်၊ ခံ၊ ကျောင်း၊ သို့၊ ဘာ၊ ဝတ္တံ၊ စင်၊ အ၊ ပြု၊ ဖြစ်၊ ဖော်၊ ချေ၊ ပါ၊ သည် \*

လုပ်၊ ငှက်၊ စောင့်၊ ဂုဏ်၊ သည်၊ အခါ၊ ကုမ္ပဏီ၊ သို့၊ ဝန်၊ ဝင်၊ စာ၊ တင်၊ စေ၊ ချေ၊ ပါ၊ သည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ဒေါ်ခင်စု

ဥက္ကဋ္ဌ



.....  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....  
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 6 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.

Village : Taung Thone Long

Venue : Taung Thone Long School

1. Attendants

Total	145	Male	70	Female	75
-------	-----	------	----	--------	----

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAP. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Mitigation measures to alleviate impacts on water quality (water turbidity, soil erosion, land slide, rock and soil falling onto residential area and farmland.)
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- Support on access road construction for communities.
- Soil sediment from construction area might cause water turbidity.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....၅..... ရက်၊ ၃၀၉ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၉:၂၅.....မှ.....၁၀:၄၅.....အထိ

နေရာ။ ။.....ကောင်ဆုံးလုံး.....

၁။ တက်ရောက်သူများ

.....ကောင်ဆုံးလုံး..... ၁၄၃ ..... ကျား (၆၈) မ (၇၅) ယောက်.....  
.....ကျောက်မဲကောင်..... ၂ ..... ကျား (၂) ယောက်.....

.....ခုဒ္ဒေါင်း..... ၁၄၅ ..... ကျား (၇၀) မ (၇၅) ယောက်.....

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

.....အစဉ် အလေး တက်ရောက်သူတွေအားလုံး ဝင်လာပါ။ ယခု.....

.....ဖြေလုပ် စဉ် အစဉ် အလေး သာဉ်နှစ်လစ် သွားလစ်နှင့် မက် ဆက်.....

.....ဖြိုး စွမ်းဖြ သွား ပါ စဉ်။.....

**၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း**

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သော အဖွဲ့ ထုံးစံ အကြောင်း ဖြေပြုသည်။ ၂။ အဖွဲ့မှ ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင်များ ၆။ EIA ခွဲအငိုင်း ယင်ခံ့များ ၇။ စကားပြောများ ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ဖြစ်ပေနှင့် ဆိုင်း သဘောတူ ဦးချက်ဂုဏ်ဖြင့် ၂၀၁၀ တွင် လုပ်ငန်း နှင့် ယက် သက် သည့် အကြမ်း ဖျဉ်း ရေး ဆွဲသည်။ ၂၀၁၄ တွင် အာရှ သဘောတူ ဦးချက်ချုပ် ဆိုဖြင့် ၂၀၁၅ မှာ EIA ကို လုပ်ခဲ့သည်။ ယခု ဖောက်လုပ်မည့် လမ်း သည် ၁၃၈ ကီလိုမီတာဝှက် လျောင်းသည့် နှစ်လမ်း သွားလမ်း ဖြစ်သည်။ လမ်း တစ်လျှောက် တွင် နိမ့်ဆုံး ခုထား ငြိဖြင့် ပျံ့ထွက်ကြောင်း သည့် အတိုင်း ဆောက်လုပ်သွားမည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက် ပျက်စီးခြင်း ထက် နိုင် သရေယက် လျော့နည်း အောင်လုပ်ဆောင် သွားမည် ဖြစ်ပြီး ဖြို ဖာပြုစဉ် ဧါ ၂၀၀၆ နှင့် ဥပဒေအောင်လုပ်ဆောင် သွားမည်။

**၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ**

- \* ကျေးရွာတွေ အတွက် ဘယ်လို အကူအညီ များ ပေးသွားမည်နည်း။.....  
 ..... ယခုကာလသည် လေ့လာ ဆန်းစစ်ရေး ကို ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်း ဖြစ်ပြီး ပြု  
 သင့် လျှောက်စာ သည့် အကူအညီ များ ကို စစ်ဆေး ဖြစ် အကူအညီ ပေးသွား  
 ပါမည်။
  - \* ရွာငါး မကြီး ထဲသို့ ဖြေဖြို ကျ တာကို ဘယ်လို ကာကွယ် ပေးမည်။.....  
 ..... EIA ထဲတွင် ဖြေဖြို ကျ ပါက ကာကွယ်ပေးရမည် ဟု ပါရှိပြီး သားပါ။
  - \* EIA ကတိုင်း အဖွဲ့ လား ၊ ကုမ္ပဏီ ကလား။.....  
 ..... ဖြစ်မှာ ဖြစ်တင် E.C.O. လို ရှိ ကို လုပ်ငန်း ဆုံး ခုတ် မျဉ်း ခုတ်  
 ကမ်း များ အပေါ် အခြေပြု ဖြစ် EIA က လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်ပြ  
 ဆက်လက် ဆောင်ရွက် ဖြစ် ဖြစ်ပါသည်။
  - \* ကောင် သုံး လုံး ရှာ ဝှ လမ်း မကြီး နှင့် စီမံကိန်း လမ်း ကို ချိတ်ဆက်ပေး  
 မည် လမ်း လုပ်ပေး မည် ဘီ အစဉ် ပါသကား။.....  
 ..... စီမံကိန်း ဖြစ် သော အခါ ရှာသား များ အတွက် ချိတ်ဆက် လာခြေ  
 စာအင် ပြေ အရပ် ချိတ်ဆက် ပေး မည် လမ်း ကို ဖောက် လုပ်ပေး မည်။
  - \* ..... စီမံ ကိန်း များ သည် ဖြစ် သူ အချို့ အတွက် အကျိုး ထုတ်  
 ရေခဲ သည်။ ထို့ကြောင့် ယခု လုပ် မည် စီမံ ကိန်း ကို လုပ် သွား ပေး နိုင်  
 ကိန်း များ ကို ဖြစ် မည် ကို ချိတ် ဆက် ပါသည်။
  - ..... စီမံ ကိန်း များ ရွာ ဝှ ဆက် လမ်း EIA ပါဝင် သည့် စီမံ ကိန်း  
 သာ လျှင် ခံ ချိန် ညီ သည် စီမံ ကိန်း ဖြစ် သည်။
  - \* လျှော် လေး ငွေ အဖြစ် အဝ မရ သေး သဖြင့် မည် သည့် အချိန် မှ အဖြစ် အဝ  
 မည် ကို ထိ ချိန် သည်။
- စီမံကိန်း ဖြစ် ဖြောက် သော အခါ လျှော် လေး ငွေ ပေး မည် ကော် မစီ ကို ဖွဲ့ ခုတ် ဖြစ်  
 ခုတ် ကော် မစီ မြေ စာ အစီ ဖာ ချိတ် ဖာ ချိတ် ကျေး ဟို ဆုံး မစီ ! နှစ် ပြီး နှစ် က က သဘော  
 လူ မှ ပေါ် ပေါက် ကြော ! များ ပေး ပါ မည်။



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

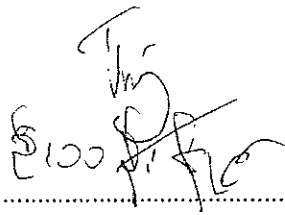
.....

.....

.....

.....

၆၂၀၀



ဥက္ကဋ္ဌ



..... X

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 7 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.

Village : Myitta

Venue : Myitta Church

1. Attendants

Total	53	Male	24	Female	29
-------	----	------	----	--------	----

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Land Road Project alignment begins form Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- The exact alignment of road.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခီး / ဝှက်နွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....ရက်၊ ဇူလိုင် ၁၁၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....မှ.....အထိ

နေရာ။ ။.....

၁။ တက်ရောက်သူများ

..... (၂၄) မ (၂၉) ယောက်

..... (၂၄) မ (၂၉) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

.....

.....

.....



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ဥက္ကဋ္ဌ



စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

X

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

ရက်စွဲ - 7/12/2015

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက် ၇:၂၀ ဝမ်း ၁၀:၂၅ နံနက်

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

၁။ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကို ခံနိုင်ရည်

ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု - စာမျက်နှာ (၆၃)က များ (၂၅)က နည်း (၂၄)က

၂။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

၃။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

- ၁။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်
- ၂။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်
- ၃။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်
- ၄။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်
- ၅။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

၄။ ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အကျိုးရှိစေရန်အတွက်

ကျွန်ုပ်တို့အတွက်အကျိုးရှိစေရန်အတွက် အကျိုးရှိစေရန်အတွက်





**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 8 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Sin Byu Daing and La Or  
Venue : Sin Byu Daing Church

1. Attendants  
Total 91 Male 51 Female 40

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- The exact alignment of road to be constructed.
- What to be done with the shops along both sides of the existing road.

8 Dec 15  
Sin Byu Daing and  
La Or Village

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ..... ရက်၊ ..... နေ့၊ ..... ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ ..... မှ ..... အထိ

နေရာ။ ။ ..... ဆင်ဖြူကျွန်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

ဆင်ဖြူကျွန်း - ၉၁ ..... ကျား (၅၁) ..... မ (၄၀) ဟောက်

ခုခူပေါင်း - ၉၁ ..... ကျား (၅၁) ..... မ (၄၀) ဟောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ဝေဒနာရှင်များ၏အစဉ်အဆက် အသံကြားနာခြင်းနှင့်

..... ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းအတွက် အထောက်အကူပြုရန်အတွက် အသံကြားနာခြင်းနှင့်

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့နှင့် ထက်သန်သောအဖွဲ့အဖွဲ့ ၂ အကြောင်း ဖြောင့်သင့်စွာ အဖွဲ့တွင် ဝါထံ ဝေခွဲ အဖွဲ့ဝင်များ ၂ EIA မှ အကိုင်အခံစား ၂ စကားပြောပြခြင်းဖြစ်သည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီး အကောင်အထည်ဖော်ချက်ကို ရှိအတိုင်း ၂၀၁၀ တွင် လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများကို အကြမ်းဖျင်း ရေးဆွဲခဲ့သည်။ ၂၀၁၂ တွင် အာရှသဘောတူညီချက်ချုပ်ချယ်မှုဖြင့် ၂၀၁၅ တွင် EIA ကို စတင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၂ ဖောက်လုပ်မည့်လမ်းစဉ်သည် ၂၀၁၅ ကိုယ်စီတာဝန်များသည် နှစ်လမ်းစဉ်ကမ်းဖြစ်သည်။ လမ်းကမ်းကျောက်ထွက်ရက်သုံးခုစားရှိပြီး ဖွဲ့စည်းထားသည့် အစိုးရဆောင်ရွက်မှုများဖြစ်သည်။ သက်သေပြချက်၊ ကျင့်စဉ်များ၊ များစွာလည်း တက်နိုင်သည့် အထောက်အပံ့များဖြင့် အောင်မြင်စေရန်အတွက် အစီအစဉ် ၂၀၀၈ နှင့် နည်းလမ်းကို အောင်မြင်စေရန်အတွက် ဖြစ်သည်။

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

\* ..... အကျယ်ကျယ်လုပ်လုပ်လမ်းစဉ်အား ကနဦး အိုင်ငွေပေးမှုဖြစ်ပါသည်။  
 ..... အဖွဲ့အစည်းများ အကျိုးအမြတ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ပြီး ဖြစ်ပေါ်လာမှုကို အကဲဖြတ်ခြင်း  
 ..... ဖြစ်ပါသည်။

..... အိုင်ငွေပေးမှုအား အကဲဖြတ်ခြင်း ပေးပါသည်။  
 \* ..... လမ်းစဉ်အား ကျေးဇူးပြု၍ အကဲဖြတ်ခြင်းပေးပါ။  
 ..... အကဲဖြတ်ခြင်းသည် အိုင်ငွေပေးမှုပေးမှုနှင့် ပတ်သက်ပြီး အကဲဖြတ်ခြင်းအား  
 ..... လုပ်ပါသည်။ ပြီးမှ အကဲဖြတ်ခြင်းအား အကဲဖြတ်ခြင်းအား လုပ်ဆောင်  
 ..... ပေးပါသည်။

\* ..... လမ်းစဉ်အား အကဲဖြတ်ခြင်းအား အကဲဖြတ်ခြင်း အကဲဖြတ်ခြင်းအား အကဲဖြတ်ခြင်း  
 ..... ကိုလည်း လုပ်ပါသည်။  
 ..... အကဲဖြတ်ခြင်းကို အကဲဖြတ်ခြင်းအား အကဲဖြတ်ခြင်းအား အကဲဖြတ်ခြင်း

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

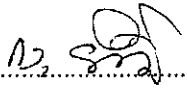
.....


.....

.....

.....

.....

  
.....  
ဥက္ကဋ္ဌ

  
..... x  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....  
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 9 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.  
Village : Va Do  
Venue : Va Do Village

1. Attendants  
Total 63 Male 36 Female 27

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- Schedule for project construction.
- Would the whole 40 meters width of the right-of-way be used for construction? If not, what is to be done with the remaining area?
- Do local people, religious leader, teacher have to pay toll fee?
- The exact alignment of road to be constructed.
- What do the red flags fixed along the project alignment indicate ?
- Would the newly planted trees within the project right-of-way be compensated ?
- Fridges and big underpasses and need to be properly designed and constructed for good drainage and flood control.
- Teachers and religious who have to travel to Dawei should be waived from paying toll fee.
- There should be channel for motorcycle to pass toll gate without paying toll fee.
- Footbridge or underpass should be provided in community area for safety of students.
- Educate or train local about traffic sign prohibition signs and signals.
- Support for construction of access road to the villages

**ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း**

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....၉..... ရက်၊ ၅၉၉၉ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၈.၃၀..... မှ.....၉.၅၅.....အထိ

နေရာ။ ။.....ဝါးစော.....

**၁။ တက်ရောက်သူများ**

.....ဝါးစော - ၆၃ ကျား (၃၆) ..... ၆(၂၇)ယောက်.....

.....ခုခုပေါင်း - ၆၃ ကျား (၃၆) ..... ၆(၂၇)ယောက်.....

**၂။ အဖွင့်အမှာစကား**

.....ယခုဖြူလုပ်မည့်အစဉ် အထူး သတိပြုစွာ သားဖျား အတွက်  
.....အဖွင့်အမှာစကား ဖြစ်ပါသည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် လမ်း ဧရိယာကို နှင့်  
.....ပတ်ဝန်းကျင် ဖြစ် စွာ သား ဖျား ဧရိယာ ခံစား ချက် ..... အထူး အမြင် နှင့်  
.....အကြံ အဓိက ကို နား အင် ဖြစ် မြတ် ကမ်း ယူ ရန် အတွက် ဖြစ်ပါသည်။  
.....စွာ သား ဖျား ဧရိယာ ခံစား ချက် ကို ကင် ဖြစ် ပြု ပါ ရန် ကောင်း ဆို ပါ သည်။



**၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း**

...ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သော အဖွဲ့ဝင်များ အကြောင်း ပြောပြရမည်။ (၂) အဖွဲ့တွင်  
ဝါဝင် သည့် အဖွဲ့ဝင်များ (၁) EIA မှ အကျဉ်းရှင်း ပြုစုမှု (၂) မှ ကျန်ရှိ ဖြစ်သည်။ ၂၀၀၈ ခု နှစ်  
တွင် ပြုစုမှု နှင့် တိုင် သော တူညီ ချက် ၎င်း မှ ပြီး ၂၀၂၀ တွင် လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက် သည့် လုပ်ငန်း များ ကို  
အကြမ်း မြစ် နှင့် ရှေး ခု နှစ် သည် ၂၀၁၄ တွင် အထူး သဘော တူညီ စာချုပ် ချုပ်ဆို ပြီး ၂၀၁၅ ခု နှစ် တွင်  
EIA ကို စတင် စီမံသည်။ ယခု စောက်လုပ် မေတ္တာ ကမ်း သစ် သရေ ဖြစ် ကျင့် ခဲ့ ကာ နှစ် သည် နှစ် ကမ်း  
သွား ဖမ်း ဖြစ် သည်။ ကမ်း ကမ်း ကျောက် တွင် ဝက် ဆုံး ခု ထား ပြီး ပြုစု ပြင်ဆင် ကာ သည် အကျဉ်း  
ဆောက် လုပ် သွား မေတ္တာ ။ ဝေ ဘာ ဝ ယုတ် နှင့် ကျယ် ကို ချိတ် မှ ကို လည်း တက် ပိုင် သမျှ မြေ နည်း အောင်  
လုပ်ဆောင် သွား မည် ဖြစ် ပြီး ပြုစု ပြည် နှစ် ၂၀၀၆ နှင့် နှစ် ကို နှစ် နှစ် က နှစ် သည် သွား မေတ္တာ

**၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ**

- \* ...လမ်း အကွာ အဝေး သည် မီတာ ၄၀ ရှိ သည်။ ကတ္တရာ လမ်း က ၁၀ မီတာ ...  
သာ ရှိ သည်။ ကာ ခြောက် မီတာ ၃၀ ကို ချင့် တား ထား ကာ ...
- ... ကာ ခြောက် အရှည် များ ရွာ ခို ပါ သည်။ ဥပမာ ကား ပျက် ခဲ့ လျှင် လမ်း ...  
... ရေး တွင် အန္တရာယ် ကင်း ရှောင် ပိုင် ရန် ၊ ကမ်း မြေ ပြင် သည့် အခါ တန္တရာ ...  
... များ ရပ် နား ရှိ ရန် အတွက် ဖြစ် ပါ သည်။
- \* ... လမ်း ကုလမ်း လုပ် မှ က အဟိတ ကာ မှ ရှိ ပါ သည်။ မို ကြောင့် ရွာ သား  
... များ သွား ရန် အတွက် လူ သွား လမ်း ရှိ ပါ သာ သာ ...
- ... လူ သွား လမ်း ပါ ပါ တော် ။
- \* ... ဝိတ် ဖြတ် သင့် လျှင် အဖွဲ့ ဝေ ဆောင် ကု မှ ကာ ။ ။  
... ဝေ ဆောင် ကု မှ လို ပါ ။ အဖွဲ့ ဝေ သွား မေတ္တာ သူ များ သာ ကျွန် ပေး ...  
... ဆောင် ကု ပါ မေတ္တာ ။
- \* ... သာ သာ ရေး ကိစ္စ အတွက် သွား သည် ကိစ္စ များ စေ နှစ် ယာ နှင့် ။ မို နှစ်  
... က သား များ အတွက် ရော အဖွဲ့ ဝေ ကု မှ ကာ ။ ။
- ... ဝေ ကာ ဆက် အခြေ မပေး နိုင် သေး ပါ ။ ဒါ ပေး မှ မှတ် ကမ်း  
... ကပ် ထား ပါ မေတ္တာ ။
- \* ... ပညာ ရေး ကိစ္စ နှင့် ပတ် သက် ပြီး တား ဝေ သင့် တစ် က တစ် ဒါ အခင်း  
... အဝေး သွား ကု ပါ သည် ။ အဖွဲ့ အတွက် အဖွဲ့ ဝေ ဆောင် ကု မေတ္တာ ။ ။
- ... စာ ချ ဖြေ လုပ် မေတ္တာ ကမ်း မှ သွား ကျွန် မေတ္တာ သူ မေတ္တာ အဖွဲ့ ဝေ  
... ဆောင် ကု ပါ မေတ္တာ ။
- \* ... မော် ကော် ဆိုင် ကော် ကေ ကေ ပိုင် ဆုံး ပေး ကု မှ ကာ ။ ။

ပေး ရော မလို ပါ။

\* ဘတ် နာချိန်လောက်မှ လုပ် ငိုး ခတင် ဆောင်ရွက် ခြား။

ယခု ထကာဝယ်တိုးကျင့် လေ့လာနေတဲ့ E1 A ဖြစ်တမ်းကို ဖြန့်ထား ဝတ် ကုမ္ပဏီမှ တစ်ဆင့် နေပြည်တော် သစ်ဆောဒ် ဘကာဝယ်တိုး ကျင့် ဌာနသို့ တင်ပြပြီး သူတို့ ဦးပြုချက်ကို ရယူကာ စီမံကိန်း ခတင်လုပ်ရမည်။

\* ၂၀၀၈ ကတည်းက လက် ဖြတ်ထိုးထား တာ ဘာကြောင့် နာချိန် နထိ မလုပ်ရသေးတာလဲ။  
ဘကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် နှောင့်နှေး နေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

\* ဝမ်း အဖွဲ့က တိုင်၊ ထား တဲ့ အဖွဲ့က သုံးမျိုးတွေ ရှိပါသည်။ မည်သည့် အဖွဲ့ကို ဆုံးဖြတ် ခြား။  
အတိအကျ အဖြူရောင်ကို နာသုံး ဖြူထွား ပါမည်။

\* သက် ဖြတ် ဖြီး သာ ဝမ်း နေရာထဲတွင် သစ်ဖ် ဝါခိုက် ဖြစ် လျော်ကြေး ပေး မဟား။  
လျော်ကြေး ပေး မည်မဟုတ် ပါ။

\* ချောင်၊ ဖြတ်ကူးတဲ့ နေရာ နှစ်ခု ကို ပိုက်လုံး နှင့် လုပ်ထား တဲ့ အတွက် ရေ များ လာသည့် အခါ  
ဝမ်း ပေါ် သို့ ရေ လျှံ ခဲ့ သည်။ ထို့ကြောင့် ထိုနေရာ နှစ်ခုကို တံတား ဆောက်ပေး ထိုး ရမဟား။  
စီမံကိန်း ပြီး သွား လျှင် တံတား ဆောက်လုပ် ပေး သွား ပါ မည်။

\* ပါးစော ဌာနသည် ဝမ်း နှစ်ဖက်တစ်ချက် စီတွင် ဦး ဘဏ္ဍ ကလေး များ ကျောင်း သွား လျှင် အန္တရာယ်  
ကင် ခေလိုက် အတွက် ဂုဏ်၊ လျော် တံတား ဆောက်ပေး ရန် အစီအစဉ် ဦးပါ သဟား။  
လောလောဆယ်တော့ အစီအစဉ် မရှိသေးပါ။ သို့သော် ဖြစ်တမ်း ယူထား ပါမည်။

\* အရှင် ကတော့ ဝမ်း လုပ်ရန် အတွက် ကန်၊ ကွက် များ ပါသည်။ ယခု တော့ ဝမ်း မကြီး ဦးခြင်း ကြောင့်  
ရွာဘား များ နှစ် ဦး ပွား ရေး နှင့် သွား လာ ရေး အတွက် ပိုပြီး အကျိုး ဦးလာ ခိုင် ပါသည်။ ထို့ကြောင့် စီမံ ကိန်း  
ကြီး အဖြေ ကတော် အတည် ဖော် ပါ ခေလို့ ဆု ကောင်း ပေး ပါ သည်။

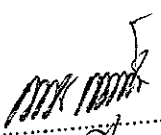
\* ရေ ချောင်း များ ကို ဝမ်း မှ ဖြတ် သန်း စီး ဆုံး တဲ့ အခါ ပိုက် လုပ် များ ဖြင့် လုပ် တား ပါ သည်။ ထို့ တွင်း ကာလ  
ရေ လျှံ သည့် အတွက် တံတား ဆောက်ပေး ရန် အစီအစဉ် ဦးပါ သဟား။  
တံတား မဆောက် ဆဲ ပထမဦး စွာ ရေ စီး ဆုံး မှု ကို လေ့ လာ ပါ မည်။ ဖြီး မှ လို အပ် လျှင်  
တံတား ဆောက် လုပ် သွား ပါ မည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ဥက္ကဋ္ဌ

  
.....  
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....  
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

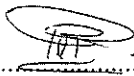
.....

.....

.....

.....

.....



ဥက္ကဋ္ဌ

*Handwritten signature* ၂ x

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ







**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 10 December 2015, Time 09:00-12:00  
Village : Gad Tra Khee and Amu  
Venue : Gad Tra Khee Church

1. Attendants  
Total 52 Male 30 Female 22

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on "Dawei Economic Development and related Projects" to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.



### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECA. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- Exact alignment of the road to be constructed.
- Percentage of construction completion.
- In case that the project alignment pass through a house could it be re-aligned ?
- What is the relation between ITD and MIE ?
- How to compensate for farm land an residential area ?
- Can local villagers also use this road ?
- There should be clear demarcation for the project alignment and people should be informed for correct understanding about the project alignment.
- Employment the people around project area.
- Water use problem. They want to be supported by the project.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....ရက်၊ ..... ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....မှ.....အထိ

နေရာ။ ။.....

၁။ တက်ရောက်သူများ

ကဏ္ဍကုမ္ပဏီ - ၅၂ ကျား (၃၀) ၈ (၂၂) ဟောက်

စုစုပေါင်း - ၅၂ ကျား (၃၀) ၈ (၂၂) ဟောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

ဖြိုက် - ထားဝယ်ခရိုင် K.A.U ဥက္ကဋ္ဌ စောအောင်ဖွဲ့ အဖွဲ့ အမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။ ။ ဟေ့ဖြူလုပ်မည့် အခင်း အဝေး သည် နှစ်လမ်း ဘူး လမ်း ဒင့် ယက်ဘက် ဖြီး ငွေဖြူ ဘူး ပါမည်။ အကယ်၍ နားမလည်သည့် ကိစ္စများကို လည်း မေးဖြေ နိုင်ပါသည်။ ဤသို့ ဂွာဘူး များ အခင်း အဝေး ကို စုစု ခင်း ခင်း ဒင့် တက်ကောက် ပေး သည့် အတွက် ကျေးဇူး တင် ပါ သည်။



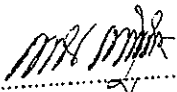


၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

..... ဣတုဖြစ် ဧကလုကြည်မှ တခုဖြုတ်ညွှားမည် စီမံကိန်းသည်.....  
..... ဣသု / ဣဘာ များ အတွက် များ ဧက အကျိုးရှိအောင် ကြောင့် ကုမ္ပဏီ  
..... ကို ကျေးဇူးတင်ပါသည်။ ဣသု ဣဘာ များကိုလည်း သို့မဟုတ် ဆွေး  
..... နွေးသည် အတွက် ကျေးဇူးတင်ပါသည်။



ဥက္ကဋ္ဌ

 1 x

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ



လိပ်သာအိမ်လျက် ဖြစ်ခဲ့ရုံသာမက အခြားအချက်များ ပါဝင်၍ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း သို့မဟုတ် အခြားအချက်များ ပါဝင်၍ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

4. တစ်ချက်တည်း ဖြစ်သည့် အချက်

\* အချက်အလက်: နှစ်စဉ် အချက်အလက်များ ပြောင်းလဲနေခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

\* ယင်းကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ယင်းကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

\* တစ်ချက်တည်း ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

\* တစ်ချက်တည်း ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

\* တစ်ချက်တည်း ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

\* တစ်ချက်တည်း ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်းကြောင့် ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။





၅) တိုက်ခတ်မှုနှင့် ကာကွယ်ရေး

သတိထားပေးပြီး နားထောင်ပါ။ ဝန်ထမ်းများ တိုက်ခတ်မှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော  
အန္တရာယ်များကို ကာကွယ်ရန် သတိထားပါ။ ဝန်ထမ်းများကို ကာကွယ်ရန် နားထောင်ပါ။  
ဝန်ထမ်းများကို ဝန်ထမ်းများ၏ အန္တရာယ်များကို သတိထားမိပါက တိုက်ခတ်မှုကြောင့် ပြစ်ဒဏ်  
သတ်မှတ်ပေးပါမည်။

**MINUTES OF MEETING  
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 11 December 2015 Time 09:00-12:00  
Village : Hti Hkee  
Venue : Hti Hkee Monastery

1. Attendants  
Total 89 Male 56 Female 33

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

*Project Background*

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

*Project Description*

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

### *ESIA Study*

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

### *Public Participation*

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

#### 4. Concerned issues discussed

- During construction of the road, where will the villagers be move to ? What support would they received ?
- The plan to support the 26 original households in the area.
- The plan to support the newly immigrated households.
- The original households and newly immigrated households should be equally supported.
- The correctness of information on project affected households.
- Recruitment of local people to work with the project.
- There should be school and health station in the resettlement site.
- Should inform/notify the villagers before immigration at least 1 month.

# ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခီး / ဇုနမ့်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။...၁၁..... ရက်၊ ..... နိုဗင်ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။  
အချိန်။ ။...၈:၂၅..... မှ ..... ၁၀:၀၀..... အထိ  
နေရာ။ ။..... ထီးခီး.....

## ၁။ တက်ရောက်သူများ

ထီးခီး - ၈၉..... ကျား (၅၆)..... မ (၃၃)..... ယောက်.....

ခုခုပေါင်း - ၈၉..... ကျား (၅၆)..... မ (၃၃)..... ယောက်.....

## ၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ဆရာတော်၊ ဆရာမ၊ မှားယွင်းစွာ ဝိနိဗ္ဗိတိ၊ နှစ်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ မာရ်ဖြူလုပ်သည်  
..... ကောင်း ကောင်း သည် နှစ်လမ်း သွား ခြင်းကို နှစ်ထပ်သက်ဖြင့် ဖြစ်ပြော့မည်။  
..... နှစ်ခြင်း နှစ်ထပ်သက် သော ကောင်း ကောင်း နှစ်ခြင်း နှစ်ခြင်း ဖြစ်ပါလျှင် ထိုက်တိုင်  
..... ချစ်ပါမည်။

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

..... ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သော အဖွဲ့ သို့မဟုတ် အဖွဲ့အား ရွေးချယ်ပေးခြင်းသည်။ ၁။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် ထောက်ပံ့မှု ဝါလားသော အဖွဲ့ဝင်များ ၂။ EIA ဖွဲ့စည်းပေးခြင်းများ၊ ၃။ စတားပြန်များ ဖြစ်သည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး နှင့် ကိုင်သော အကျဉ်းချုပ်ကို ရှိပြီးဖြစ်ပြီး ၂၀၀၈ တွင် လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်သော လုပ်ငန်းများကို အကြမ်းဖျင်း ရှင်းလင်းခဲ့သည်။ ၂၀၁၄ တွင် အာရှ သာသနာတို့ အချုပ်ချုပ် အဖွဲ့ ၂၀၁၅ တွင် EIA ကို လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ ၂။ ယခု မှတ်တမ်းထုတ်ပြန်ခြင်းသည် သင့်တော်သည့် မြေအောက်တွင် ဖွဲ့စည်းထားသည့် အဖွဲ့များ၊ နည်းလမ်းများ၊ လမ်းပြချက်များ၊ လမ်း တစ်လျှောက်တွင် အကောက်ခွန်ဝန်ထမ်း နှင့် မြေအောက်တွင် ဖွဲ့စည်းထားသည့် အဖွဲ့အစည်းများ မှတ်တမ်းထုတ်ပြန်ခြင်း တွင် ကိုယ်စားပြုမှုကို လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံရေးဝန်ထမ်းများ၊ အဖွဲ့များ၊ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် အဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ဖြစ်ပွားခြင်း စသည့် ပုံစံဖြင့် နှင့် လည်း ကိုယ်စားပြုမှု အဖွဲ့များ ထုတ်ပြန်ထားသည့် မှတ်တမ်းထုတ်ပြန်ခြင်း မှတ်တမ်းထုတ်ပြန်ခြင်း ဖြစ်သည်။

၄။ ဆွေးနွေးချက်များ

- \* ဖြောင်း၊ ရွှေ၊ ပုံပုံက နေရာဖြင့် ချဉ်းပေးခြင်း။  
..... ဖြစ်ပွားအခါ ရှိနိုင်ပြီး နေရာချထားရေး ကိုခိုင်ခံ့ပေးမည်။
- \* အဖွဲ့ အဖွဲ့ ဖြောင်း၊ ရွှေ၊ ရွှေ ဘယ်လို အကျဉ်းချုပ် တွင် ဖြစ်ပွားမည်။  
..... အဖွဲ့၊ စတားထား သို့မဟုတ် အဖွဲ့ ဖြောင်းကိုသာ ကမ္ဘာဦးစွာ  
..... အကျဉ်းချုပ်သွားပါမည်။ အဖွဲ့ထဲတွင် မပါဝင်သည့် အဖွဲ့များ အကျဉ်းချုပ်  
..... အဖွဲ့ ရှိနိုင်ပြီး ဖြောင်း၏ အကျဉ်းချုပ် အဖွဲ့ မှတ်တမ်းထုတ်ပြန်ခြင်း။
- \* စီမံကိန်း ချုပ်က ဖြောင်းများ ထား။ ရွှေ ထား များ အားလုံး ထား  
..... စွာဖြင့် အကျဉ်းချုပ် ပေးပါမည်။
- \* အဖွဲ့ ရှိနိုင်ပြီး အဖွဲ့ ဖြောင်း နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း ချုပ်အဖွဲ့ ထုတ်  
..... ရောင်း သွား ပါမည်။
- \* အဖွဲ့ ဖြောင်း ရွှေ နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း အဖွဲ့ ပါ နှင့်  
..... ရောင်း ဖြောင်း နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း။
- \* ထိုကိစ္စ နှင့် ပတ်သက် ပြီး မှတ်တမ်း ထုတ်ပြန်ပါမည်။
- \* နှစ် ဘက် မြောက် အဖွဲ့ အဖွဲ့ အဖွဲ့ များ ကိုလည်း ကျင့်သုံးခြင်း နှင့် အဖွဲ့  
..... အဖွဲ့ နှင့် ကျင့်သုံးပါမည်။ ထိုအဖွဲ့ ချုပ်အဖွဲ့ ထုတ်ပြန်ပါမည်။
- \* အဖွဲ့ ဖြောင်း အဖွဲ့ နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း နှင့် အဖွဲ့ ဖြောင်း။

.....ခရီးကောက်ကဲ အချိန်က ပါဝင် သည်။ ၂၆ နှစ် အတွက် ကော့ စောင့်ရှောက်  
ပေးရန် အစီအစဉ်ရှိပါသည်။ အသစ်ကောက်ကာသည် ဆူများကို လည်း ထင်  
.....ရွက်အလို ကု ဦးစောင့်ရှောက်ပေးပါမည်။

\* ဤဆူ ဣဘားများ အား လုံး တိုး တူ အစဉ်မရှိပါက တို့ စီမံကိန်းကို  
.....ကို ကွက်သည်။

\* ဣဘားများ ကို ITD တွင် စီမံကိန်း၊ စတင်ပါက အလုပ်ရွှေ့ရန် လို  
.....ရ နိုင် သလား။

.....ရွှေ့ရန် လိုပါသည်။ ဒါပေမဲ့ ကုမ္ပဏီက ချမှတ်ထား သည့် စည်းမျဉ်း  
.....စည်းကမ်းများကို လိုက်နာရပါမည်။

\* အကယ်၍ ဣဘားကို ဖြောင်ရွှေရပါက ကျောင်း ၊ စားစန့်၊ နှင့် ဘုန်းကြီး ကျောင်း  
.....လိပါ စောင့်ရှောက်ပေးရန် ကောင်း စဉ်ပါသည်။

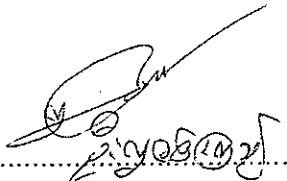
.....ကွက်ဆွကို မှတ်တမ်း ယူထား ပါမည်။

\* ဖြောင်ရွှေ မည် အချိန် နှင့် အကုအစဉ် ကို ကြိုတင် ၍ ဆိုချင်ပါသည်။

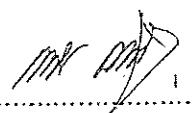
.....အ နည်း ဆုံး ဖြောက်လ စောပြေး ကြိုတင် အကြောင်းကြားပါမည်။

**၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



ဥက္ကဋ္ဌ



စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအားလေ့လာသူတာဝန်ခံ

