

FINAL REPORT

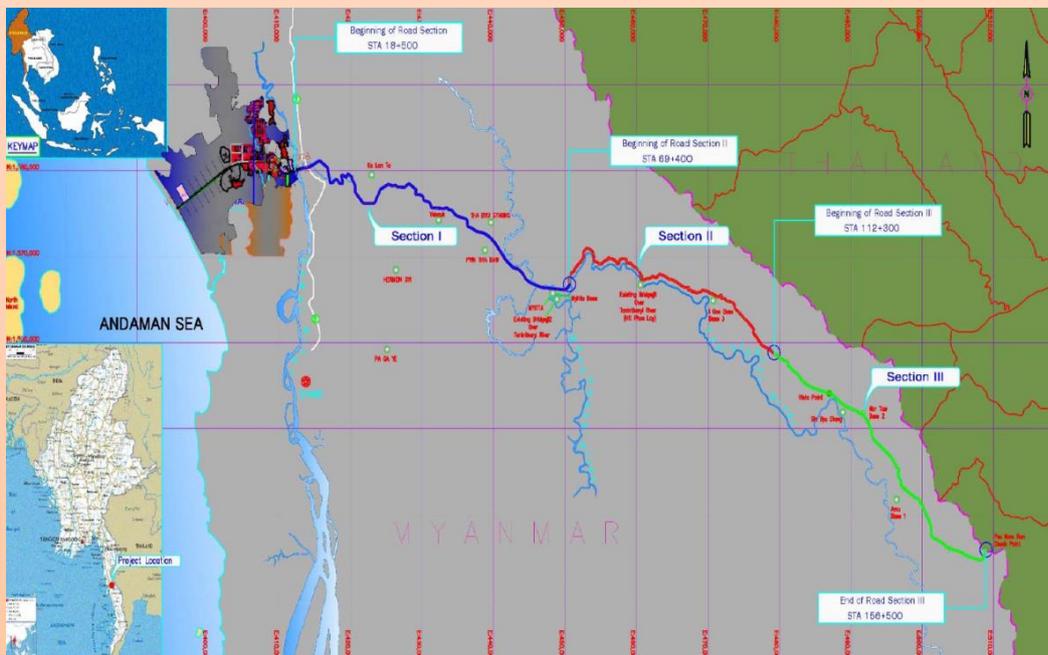
For

**Environmental and Social Impact Assessment (ESIA)
(Appendix)**

On

**Two-Lane Road Project,
Linking the Dawei SEZ with Thai Border**

in Dawei District, The Republic of the Union of Myanmar



Prepared by



TEAM Consulting Engineering and Management PCL



TOTAL Business Solution Co., Ltd.

June 2018

APPENDICES

Appendix 2A

Information on the First Phase Development of DSEZ

INFORMATION ON THE FIRST PHASE DEVELOPMENT OF DSEZ

A. BACKGROUND ON THE DSEZ

The Dawei Special Economic Zone was conceived by ITD and the Government of Myanmar granted a 75-year concession to ITD in November 2010. The DSEZ as originally conceived covers a comprehensive development on a coastal area of 250 km². The development was to cover a deep sea port, an industrial estate for heavy industries, petrochemical complexes, and light industries; a township, a four-lane highway from DSEZ to the border of Thailand at Phu Nam Ron, Karnchanaburi Province, a total distance of about 132 km., and 19 –km Main Road within the DSEZ, connecting the Transborder Corridor Link to the coastline. ITD was solely responsible for carrying out the development. The development will be under the DSEZ law and the DSEZ Authority.

In July 2012, the DSEZ development management was restructured by the Government of Myanmar in collaboration with the Government of Thailand and the two governments jointly formed Dawei Special Economic Zone Development Corporation (DSEZDC), a special purpose vehicle (SPV) registered in Thailand in June 2013. The two governments will take equal shares with ITD as a shareholder.

The original development plan was revised and The Dawei SEZ Initial Phase Development Plan (IPDP) was prepared for implementation. The IPDP will cover the development of 27 km² industrial estate with modern infrastructure and unities needed for its efficient operation. The layout of IPDP is shown in a map below. The IPDP will be implemented in phases over a period of 8 years as follows: Phase A (Y2016-2017), Phase B (Y2018-2019), Phase C (Y2020-2021) and Phase D (Y2022-2023). The first phase, Phase A, will cover 7 km² aiming at labor intensive and medium industries which are environmental friendly.

Finally, The Dawei SEZ Initial Phase Development Project will be managed by the Company who is awarded by the DSEZ Management Committee (“DSEZMC”) to undertake its Project under each relevant concession agreement.

B. INFORMATION ON EXISTING FACILITIES

Reservoir

The existing water reservoir which is associated facilities as the initial raw water resource to supply raw water to the water treatment plant and sufficiently operate the initial industrial estate phase for phase A is The Pa Yain Byu storage reservoir. The Pa Yain Byu Reservoir is located on the right bank of Dawei River in the DSEZ. A weir is a compacted earth fill which storage capacity is 8.54 MCM.

Resettlement Site

ITD has completed the construction of relocation houses for Project Affected People from Initial Industrial Estate Project in the Bawah resettlement site. Bawah Relocation Village located northwards along the coast of the Dawei SEZ demarcation which already completed the construction of 480 resettlement houses and public facilities,

such as primary school, clinic, market, monastery, power, and water supply. The utilities are already completed and functional facilities are already to support the affected villagers.

Small Port

The Small Port is a small scale private service port located on the north bank of the Pan Din In river mouth at approximately 3 kilometres southward from the Dawei Special Economic Zone (“DSEZ”) area. The Small Port consists of an approach channel, basin, breakwaters, shore protection, reinforced concrete jetty structure (i.e. platform, dolphin and trestle), storage yard and other facilities, machinery, and equipment related to its operation.

Presently, the coastal road to small port and the small port’s first berth has already constructed, yet some construction items still need to be carried out in order to get full port service condition. Such construction items are lighting system on first berth, dredging of the navigation channel, breakwater and revetment, cargo storage yard, office and facilities and improving the coastal road.

Road Link

The existing Road Link is 132 km serve to connect the Sea Port and Dawei Industrial Estate to Phu Nam Ron Checkpoint in Kanchanaburi province. The Road Link starts at Na Bu Le village just before the Dawei River runs eastward through villages and forests and across rivers to Hti Khee village adjacent to the Phu Nam Ron Checkpoint. The Road Link could be defined to consist of 3 sections, namely: Section 1 connecting from DSEZ to Myitta District, Section 2 and Section 3 links from Myitta to the Myanmar-Thailand Border at Hti Khee, Myanmar and Phu Nam Ron, Kanchanaburi Province, Thailand.

C. PROPOSED DEVELOPMENT UNDER PHASE A OF THE IPDP

Road Upgrading (Two Lane Road)

The existing two-lane, unpaved road from the Thai border to DSEZ will need to be upgraded to meet Class 4 Highway Design Standards of the Department of Highways (DOH), Thailand. The road upgrading will cover the entire length of 138 km with two 3.5 m wide traffic lanes (7 m. of carriage roadway width), 1 m pave shoulder (7 metres traffic lanes (2@3.50) on 9.0 metres (2@1.0) single surface treatment paved surface shoulder), and 40 m right of way. The upgrading will start from DSEZ at Sta. 18+500 to Sta.156+500 at the Thai-Myanmar border. The upgrading works will include:

- Road pavement with asphalt
- Re-alignment and improvement of some sections
- Construction of bridges and structures crossing water courses
- Construction of road drainage and structures for protection of erosion and land/rock slide at vulnerable sections
- Rest and service areas and toll booths on each end of the road

LNG Terminal

Liquefied Natural Gas (LNG) will be imported to support the IPDP. The LNG will be used for power generation as well as for industrial fuel supply. An LNG terminal will be located in the north of the small port development site.

The LNG terminal will include the following facilities:

- Berthing for LNG carriers;
- Facilities for unloading LNG from the carrier to a temporary storage;
- Vaporization plant for converting LNG to gas state-the boil-off gas will be delivered to the boil-off gas power plant
- Send-out of the vaporized LNG into the downstream pipeline networks supplying gas to power plant and other industrial customers.

Boil-Off Gas Power Plant

The Boil-off Gas Power Plant will consist of two 7.7 MW. The use of 2 6 generators will allow operational flexibility in handling variations in the volume of boil-off gas from the LNG terminal which will be higher in the day and lower in the night as well as the seasonal high and low throughout the year. The Boil-off Gas Power Plant will be operational at the same time as the LNG Terminal.

The Initial Phase Power Plant

The Initial Phase Power Plant Project is combined cycle and Gas Engine power plant designed to be the major power generation source for the power demand from the Initial Phase Development. The capacity of the power plant is 370 MW approximately and provides energy conversion service to the customers in industrial estate inside DSEZ.

Temporary Power Plant Project;

The Temporary Power Plant will consist of multiple units of 1 MW containerized gas generator, associated electrical equipment and system, multiple units of 40 m² LNG storage tanks and gas distribution station, which include but are not limited to multiple units of LNG transfer pump, multiple units of ambient air vaporizer, associated control and safety systems in order to convert Liquefied Natural Gas (LNG) back to natural gas and supply to gas generator set to generate power. Individual unit of 1 MW containerized gas generator will be added to the power plant as demand rises. At the peak power generation (15MW), there will be 3 complete units of back up Gas Gen online in order to ensure 100% reliability at 15MW as well as to handle any peak load during the day. The Concessionaire may provide additional units of 1 MW containerized gas generators in excess of 15 MW, subject to the submission of any EIA report (if required). The Temporary Power Plant will be operative in order to provide support during the construction period and will be removed after the Boil-Off Gas Power Plant starts to operate.

Initial Township / Residential Area Development Project;

The Initial Township / Residential Area Development Project has been planned into 2 separated locations to serve different lifestyles of tenants. Initial Township is designed to accumulate the workforce generated by the Initial Industrial Estate and is located between KM 17 and KM 18 south of the Main Road. Another is Residential Area (North point) which is prepared mainly for the accommodation of high level managers and executive who come and work in DSEZ. The site location is located the northern tip of DSEZ's coastal area.

Water Reservoir Project

The water reservoir which is designed for providing raw water supply, water treatment plant, water transmission and distribution facilities collectively called "Water networks" for phase A of the initial industrial estate phase is The Pa Yain Byu storage reservoir, the existing.

For the other phases and expansion of the industrial estate, we consider to develop the Ta Laing Gya area to build the small regulating weir to supply raw water to the water treatment plant for operating the initial industrial estate for Phase B, C and D onwards.

Landline Telecommunications Project

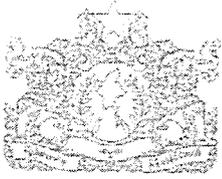
The development of Telecommunications Landline will consist of the fixed line network using the FTTx (Fiber to the Home) technology with the following services,

- Telephone Services
- High Speed Communication Services
- Telecommunication Network Services
- Value Added Services such as Cable TV, Point to Point Video Conference.

The Telecommunication services will go along with the development for the Initial Phase of the industrial estate. The services will provide for the industrial estate area and also provide the Telecommunication services to cover other services such as: Township, Small Port, Water Reservoir and Water Treatment Plant, Two Lane Road, Small Power Plant, and other supporting Facilities.

Appendix 2B

**MOECAAF's comments on Scoping Report of ESIA for
Two Lane Road Linking the DSEZ with Thai Border
Project**



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ် ၃(၂)/၁၆(ဃ)(၆)/(၃၅၇၆ /၂၀၁၅)
ရက်စွဲ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂ ရက်

သို့

✓ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ

အကြောင်းအရာ။ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ကနဦး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ပတ်သက်သည့် Scoping Report များအား စိစစ်ပြန်ကြားခြင်း

ရည်ညွှန်းချက်။ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၏ ၃၀ - ၁၁- ၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ထဝ- ၁/ DSEZ / ၂၀၁၅ (၂၂၃)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းစာဖြင့် ပေးပို့လာသော ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ကနဦးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ပတ်သက်သည့် Scoping Report များကို စိစစ်ပြီး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတစ်ခုစီအတွက် အစီရင်ခံစာများအား နောက်ဆက်တွဲ(က)မှ (င)အထိ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။


ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ခင်မောင်ရီ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

Two-Land Road Project နှင့်ပတ်သက်သည့် Scoping Report တွင်
အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို ထည့်သွင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်

- (က) အခန်း (၁) စီမံကိန်းအကျဉ်းချုပ်အခန်းတွင် စီမံကိန်းအစီရင်ခံစာ အကျဉ်းချုပ်အား မြန်မာဘာသာဖြင့် ရေးသားပြုစုတင်ပြရန်၊
- (ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနည်းဥပဒေအရ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းများဆောင်ရွက်မည့် တတိယအဖွဲ့အစည်းသည် စီမံကိန်းအဆိုပြုသူ (သို့မဟုတ်) စိစစ်ခွင့်ပြုသည့်ပုဂ္ဂိုလ်မဟုတ်သည့် အဖွဲ့အစည်းများ ဖြစ်ရမည်ဟု ဖော်ပြပါရှိသဖြင့် ယခုအစီရင်ခံစာ၏ အခန်း (၂) Context of The Project တွင် ဖော်ပြထားသော Figure: ၂.၃.၁ Organization Chart for the EIA for Two Lane Road Linking the Dawei Special Economic Zone with Thai Border Project တွင် တတိယအဖွဲ့အစည်းများဖြစ်သော Team Consulting Engineering and Management Co., Ltd. နှင့် Total business Solution Co., Ltd. တို့သည် စီမံကိန်းအဆိုပြုသည့် အဖွဲ့အစည်းလက်အောက်တွင် ပါဝင် နေသကဲ့သို့ အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်နေပါသဖြင့် အဆိုပါ Organization Chart အား ပြန်လည်စိစစ်ရေးဆွဲရန်၊
- (ဂ) အခန်း (၃) Overview of The Policy, Legal and Institutional Framework အခန်း၏ ခေါင်းစဉ်ခွဲ (၃.၂.၃) Law and Regulations Related to Environmental Protection and Social Impact Management တွင် အောက်ပါ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်နှင့် အကယ်၍ ဖောက်လုပ်မည့်လမ်းသည် သာဂရမြို့ဟောင်းအား ဖြတ်သန်းသွားမည် ဆိုပါက Heritage Impact Assessment ဆောင်ရွက်ရန်-
 - (၁) မြန်မာအထူးစီးပွားရေးဇုန်ဥပဒေ(၂၀၁၄)
 - (၂) ရှေးဟောင်းဝတ္ထုပစ္စည်းများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ (၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ)
 - (၃) ရှေးဟောင်းအဆောက်အဦများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ (၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ)
 - (၄) Gas ကဲ့သို့သော မီးလောင်ပေါက်ကွဲနိုင်သည့် အရာဝတ္ထုများသိုလှောင်မှု တွင် ဆေးကင်းမှုဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်၊
 - (၅) အလုပ်ရုံများအက်ဥပဒေ (၁၉၅၁)
 - (၆) The Conservation of Water Resources and Rivers Law (2006)
 - (၇) The Conservation of Water Resources and Rivers Regulation (2013)
- (ဃ) အခန်း (၃.၄) Myanmar Government Institutional Farmework တွင် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ Institutional Framework ကို ဖော်ပြရန်နှင့် ထားဝယ် အထူးစီးပွားရေးဇုန်ကို စီမံခန့်ခွဲသည့်အစိုးရ၏ Institutional Framework ကို ဖော်ပြရန်၊

- (င) ခေါင်းစဉ်ခွဲ (၆.၃) Key Environment Impacts and Mitigation Measures တွင် စီမံကိန်း၏ ကနဦးတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းပိတ်သိမ်းခြင်းအဆင့် အလိုက် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာအဓိကထိခိုက်မှုများနှင့် လျှော့ချမည့်နည်းလမ်းများ ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်၊
- (စ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရ ဆန်းစစ်ခြင်း များ စီမံဆောင်ရွက်ရန် လမ်းညွှန်ချက် (မူကြမ်း) တွင် နယ်ပယ်သတ်မှတ်ခြင်း အဆင့်၌ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် အများပြည်သူသဘောထားရယူခြင်းနှင့် သတင်း ထုတ်ပြန်ခြင်း public Consultation and Disclosure လုပ်ငန်းစဉ် အကျဉ်း ချုပ်ကို ဖော်ပြရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ ESIA ဆောင်ရွက်သည့်အဆင့်တွင် အများ ပြည်သူသဘောထားရယူခြင်းနှင့် သတင်းထုတ်ပြန်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အကျဉ်းချုပ် ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် လိုအပ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသော်လည်း အစီရင်ခံစာ၏ အခန်း (၇) Public Consultation and Disclosure အခန်းတွင် ဖော်ပြထား သော လူထု တွေ့ဆုံပွဲတွင် မိဒီယာများ နှင့် အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရသဖြင့် နောင်ပြုလုပ်မည့် အများပြည်သူ သဘောထား ရယူမည့် အစည်းအဝေးများတွင် အဆိုပါ အဖွဲ့အစည်းများအား ဖိတ်ကြား၍ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (ဆ) စီမံကိန်းပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းအား ပြည်သူလူထုမှ ဖြတ်သန်းအသုံးပြုခြင်း နှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်သူလူထုတွေ့ဆုံမှု သီးသန့်ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (ဇ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ် တွေ့ကြုံလာသည့် ကိစ္စရပ်များအပေါ် မူတည် ၍ သက်ဆိုင်ရာ ကဏ္ဍအလိုက် လိုအပ်သည့် ဥပဒေ ၊ နည်းဥပဒေ ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်း ၊ ညွှန်ကြားချက်များကို ထပ်မံဖြည့်စွက်ပြီး စီမံကိန်းအကောင်အထည် ဖော်ဆောင် ရွက်သူမှ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိကဝတ်အား ထည့်သွင်း ဖော်ပြရန်၊
- (ဈ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းအစီရင်ခံစာရေးဆွဲပြုစုမည့် ပြည်ပမှ တတိယ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပတ်သက်၍ သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၏ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုမှ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိပြီးကြောင်း အထောက်အထားဖြင့်တင်ပြရန်၊
- (ည) နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်း အစီရင်ခံစာအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး EIA Guidelines (မူကြမ်း) ပါအချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်း တာဝန်များ(Term of Reference - TOR) ကို ဖြည့်စွက်၍ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနသို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်။

Appendix 2C

**TOR for the ESIA for Two Lane Road Linking the
DSEZ with Thai Border Project**

TOR FOR THE ESIA FOR TWO LANE ROAD LINKING THE DSEZ WITH THAI BORDER PROJECT

Volume 1 EIA Report

- 1.0 Executive Summary
- 2.0 Introduction
 - 2.1 Presentation of the Project Proponent/ Project Developer
 - 2.2 Presentation of the Environmental and Social Expert (s)
 - 2.3 Presentation of the Health Experts for Projects with Health Impacts
 - 2.4 Project Proponent's Commitments
 - 2.5 Structure of the EIA Report
- 3.0 Policy, Legal and Institutional Framework
 - 3.1 Corporate Environmental and Social Policies
 - 3.2 Policy and Legal Framework
 - 3.3 Institutional Framework
 - 3.4 Project's Environmental and Social Standards
- 4.0 Project Description
 - 4.1 Presentation of the Project and Description of Alternatives.
 - 4.1.1 Project rationale and background
 - 4.1.2 Project Location, overview map and site layout maps
 - 4.1.3 Project Infrastructure
 - 4.1.4 Alternatives
 - 4.2 Comparison and Selection of Alternative
 - 4.2.1 Methodology
 - 4.2.2 Comparison and Selection of Alternative
 - 4.3 Description of the Selected Alternative
 - 4.3.1 Technical Description of the Selected Alternative
 - 4.3.1.1 Pre-construction Activities
 - 4.3.1.2 Construction Activities
 - 4.3.1.3 Operation Activities
 - 4.3.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure Activities
 - 4.3.2 Detail Design

- 5.0 Description of the Surrounding Environment
 - 5.1 Setting the Study Limits
 - 5.2 Physical Components
 - 5.2.1 Climate/Meteorology (including climate change)
 - 5.2.1.1 Methodology
 - 5.2.1.2 Description
 - 5.2.2 Topography
 - 5.2.3 Geology/Seismology
 - 5.2.4 Soils
 - 5.2.5 Natural Hazards
 - 5.2.6 Hydrology
 - 5.2.7 Erosion and Sedimentation
 - 5.2.8 Surface and Groundwater Quality
 - 5.2.9 Mineral Resources
 - 5.2.10 Noise and Vibration
 - 5.2.11 Air Quality
 - 5.2.12 Mapping
 - 5.3 Biological Components
 - 5.3.1 Terrestrial Ecology/Wildlife
 - 5.3.2 Forest/Vegetation Cover
 - 5.3.3 Aquatic Biota and Habitats
 - 5.3.4 Wetlands
 - 5.3.5 Protected Areas
 - 5.3.6 Biodiversity
 - 5.3.7 Mapping
 - 5.4 Socio-Economic Components
 - 5.4.1 Administrative Organizations and Limits
 - 5.4.2 Land Use
 - 5.4.3 Social Profile
 - 5.4.3.1 Demography
 - 5.4.3.2 Communities
 - 5.4.3.3 Education
 - 5.4.3.4 Vulnerable Groups
 - 5.4.3.5 Minority Groups
 - 5.4.3.6 Gender Situation
 - 5.4.3.7 Religion

5.4.3.8 Political and Social Organizations

5.4.4 Economic Profile

- 5.4.4.1 Employment
- 5.4.4.2 Traditional Production System
- 5.4.4.3 Household Income
- 5.4.4.4 Cost of Living
- 5.4.4.5 Land Ownership
- 5.4.4.6 Local Businesses
- 5.4.4.7 Agriculture
- 5.4.4.8 Forestry
- 5.4.4.9 Fisheries/Aquaculture
- 5.4.4.10 Industries
- 5.4.4.11 Mineral Development
- 5.4.4.12 Tourism

5.4.5 Health Profile

- 5.4.5.1 Access to health services
- 5.4.5.2 Access to water supply
- 5.4.5.3 Mortality and morbidity
- 5.4.5.3 Nutrition levels
- 5.4.5.4 Communicable diseases

5.4.6 Infrastructure Facilities

- 5.4.6.1 Water Use and Water Supply
- 5.4.6.2 Hospital, Medical Clinic
- 5.4.6.3 School
- 5.4.6.4 Road Transportation
- 5.4.6.5 Navigation
- 5.4.6.6 Airport
- 5.4.6.7 Transmission Lines
- 5.4.6.8 Electricity
- 5.4.6.9 Pipelines
- 5.4.6.10 Energy Sources

5.4.7 Unexploded Ordnance (UXO)

5.4.8 Mapping

5.5 Cultural Components

- 5.5.1 Archaeology
- 5.5.2 Temples, Monuments
- 5.5.3 Minority Groups
- 5.5.4 Mapping

5.6 Visual Components

- 5.6.1 Aesthetic
- 5.6.2 Point of Interests

- 5.6.3 Landscape
- 5.6.4 Mapping
- 6.0 Impact and Risk Assessment and Mitigation Measures
 - 6.1 Impact Assessment Methodology
 - 6.1.1 Scope of Assessment
 - 6.1.2 Geographical Scope: Study Area Boundaries
 - 6.1.3 Temporal Scope
 - 6.1.4 Methodology
 - 6.1.4.1 Assessment and Mitigation
 - 6.1.4.2 Thematic Presentation
 - 6.1.4.3 Site Specific Presentation
 - 6.1.5 Mapping
 - 6.1.6 Modeling Requirements
 - 6.1.6.1 Air Quality
 - 6.1.6.1.1 Methodology
 - 6.1.6.1.2 Results
 - 6.1.6.1.3 Mapping
 - 6.1.6.2 Surface Water Quality
 - 6.1.6.3 Groundwater Quality
 - 6.1.6.4 Noise
 - 6.1.6.5 Others
 - 6.2 Identification of Impacts
 - 6.3 Impacts, Mitigation Measures and Residual Impacts
 - 6.3.1 Biophysical Impact
 - 6.3.1.1 Air Quality
 - 6.3.1.1.1 Pre-construction
 - 6.3.1.1.2 Construction
 - 6.3.1.1.3 Operation
 - 6.3.1.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
 - 6.3.1.2 Surface Water Quality
 - 6.3.1.3 Groundwater Quality
 - 6.3.1.4 Erosion and Sedimentation
 - 6.3.1.5 Water Resources
 - 6.3.1.6 Fish and Fish Habitat
 - 6.3.1.7 Ecosystem
 - 6.3.1.8 Terrestrial Mammals, Amphibians and Reptiles
 - 6.3.1.9 Others

- 6.3.2 Social Impact Assessment
 - 6.3.2.1 Communities and Services
 - 6.3.2.1.1 Pre-construction
 - 6.3.2.1.2 Construction
 - 6.3.2.1.3 Operation
 - 6.3.2.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure.
 - 6.3.2.2 Population and Communities
 - 6.3.2.3 Economic Activities
 - 6.3.2.4 Vulnerable Groups
 - 6.3.2.5 Land Use
 - 6.3.2.6 Infrastructure Facilities
 - 6.3.2.7 Water Use and Water Supply
 - 6.3.2.8 Energy Sources
 - 6.3.2.9 Transportation
 - 6.3.2.10 Navigation
 - 6.3.2.11 Public Health and Safety
 - 6.3.2.12 Occupational Health and Safety
 - 6.3.2.13 Agriculture
 - 6.3.2.14 Forestry
 - 6.3.2.15 Fisheries/Aquaculture
 - 6.3.2.16 Industries
 - 6.3.2.17 Mineral Development
 - 6.3.2.18 Tourism
 - 6.3.2.19 Vulnerability to Natural Hazards and Climate Change
 - 6.3.2.20 Others
- 6.3.3 Cultural Impact Assessment
 - 6.3.3.1 Archaeology
 - 6.3.3.1.1 Pre-construction
 - 6.3.3.1.2 Construction
 - 6.3.3.1.3 Operation
 - 6.3.3.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
 - 6.3.3.2 Temples, Monuments
 - 6.3.3.3 Minority Groups
 - 6.3.3.4 Others
- 6.3.4 Visual Impact Assessment
 - 6.3.4.1 Aesthetic
 - 6.3.4.1.1 Pre-construction
 - 6.3.4.1.2 Construction
 - 6.3.4.1.3 Operation
 - 6.3.4.1.4 Decommissioning/Closure/Post Closure
 - 6.3.4.2 Points of Interest
 - 6.3.4.3 Particular Landscape
 - 6.3.4.4 Others

- 6.3.5 Risk Assessment
 - 6.3.5.1 Context of the Qualitative Risk Assessment
 - 6.3.5.2 Methodology
 - 6.3.5.3 Results of the Qualitative Risk Assessment
 - 6.3.5.3.1 Pre-construction Phase
 - 6.3.5.3.2 Construction Phase
 - 6.3.5.3.3 Operation Phase
 - 6.3.5.3.4 Decommissioning/Closure/Post Closure Phase
 - 6.3.5.4 Results of the Quantitative Risk Assessment
- 7.0 Cumulative Impact Assessment
 - 7.1 Methodology and Approach
 - 7.2 Determination of Valued Ecosystem Components
 - 7.3 Determination of a Spatial and Temporal Framework
 - 7.4 Development of a Management Framework
- 8.0 Environmental Management Plan
 - 8.1 Summary of the EMP
 - 8.2 Reference to the EMP
- 9.0 Public Consultations and Disclosure
 - 9.1 Introduction
 - 9.2 Methodology and Approach
 - 9.3 Summary of Consultation Activities Undertaken
 - 9.4 Results of Consultations during Project Scoping
 - 9.5 Results of Consultations during the Preparation of EIA Report
 - 9.6 Results of Consultations on First Draft EIA Report
 - 9.7 Results of Consultations during EIA Review
 - 9.8 Recommendations for Ongoing Consultations
- 10.0 Development Plans
 - 10.1 Summary of Development Plans
 - 10.1.1 Watershed Management Plan (for Hydropower or Dam Project)
 - 10.1.2 Biomass Removal Plan (for Hydropower or Dam Project)
 - 10.1.3 Others
 - 10.2 Reference (Other Volumes)

Appendixes: (as example)

Appendix 1 Mapping

- Project Description
- Description of the Environment
- Impacts and Mitigation Measures

Appendix 2 Description of the Project

- Flow Diagrams
- Layouts
- Others

Appendix 3 Specialist Reports

- Fisheries Study
- Sedimentation and Erosion Study
- Socio-Economic Study
- Others

Appendix 4 Modeling Reports (if required)

- Air Quality
- Surface Water Quality
- Groundwater Quality
- Noise
- Others

Appendix 5 Public Consultations and Disclosure

- Minutes of Meetings

Volume 2 EMP

Volume 3 Development Plans

- Watershed Management Plan
- Biomass Removal Plan
- Others

Appendix 6 Mapping – Project Presentation

Appendix 2D

**Summary of Team Composition for ESIA for Two Lane
Road Linking the DSEZ with Thai Border Project**

TABLE 1
SUMMARY OF TEAM COMPOSITION FOR ESIA OF BOIL-OFF GAS POWER PLANT PROJECT

Name of Key Personnel	Firm Assigned	Area of Expertise	Position Assigned	Task Assigned	International or National Expert	Citizenship	Employment Status with Firm (full-time, or other)	Education/Degrees (Year/Institution)	No. of Years of Relevant Project Experience
1. Dr. Sirinut Boonyuen	TEAM	Env. Ecology	Environmental Expert	Overall EIA Study Management	National Expert	Thailand	Full Time	Ph.D. in Environmental Biology, Ohio State University, Ohio, USA, 1986 M.S. in Environmental Studies, Ohio State University, Ohio, USA, 1982	34
2. Dr. Sampol Ratsak	TEAM	EIA Expert	EIA Expert	Quality Control	National Expert	Thailand	Full Time	Ph.D. in Environmental Engineering, University of Newcastle upon Tyne, U.K., 1971 M.Eng. in Environmental Engineering, Asian Institute of Technology, 1965 B.Sc. (Hons.) in Chemical Engineering, Chulalongkorn University, 1965	48
3. Ms. Bualas Jangnua Ms. Anyida	TEAM	Anaesthesia and Anaesthesia	Project Director/Archaeology/ Aesthetics Expert	Project Director/Archaeology/Aesthetics Impact	National Expert	Thailand	Full Time	B.A. (English), 1978 Master of Regional Planning, Chulalongkorn University, 1981	33
4. Ms. Chulade Damongrakit	TEAM	Environmental Engineering	Environmental Expert	Project Manager	National Expert	Thailand	Full Time	M.E. (Environmental Engineering), Kasetsart University, 2003 B.S. (Environmental Resource and Chemistry), KMUTL, 2001	16
5. Mr. Yongut Khonchanhiet	TEAM	Environmental Scientist/Transportation	Project Coordinator/Environment Scientist	Project Coordinator / Impact Assessment/ Transportation	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in (Technology of Environmental Management), Mahidol University, 2007 B.Sc. in (Environmental Science and Technology), Mahidol University, 2002	14
6. Mr. Pisan Maneya	TEAM	Human Use Value and Resettlement	Compensation and Resettlement Expert	Compensation and Resettlement Expert	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in Agriculture Science (Soil Science), Chiang Mai University, 1994 B.Sc. in Science (Agriculture), Chiang Mai University, 1988	26
7. Ms. Chalida Nisobulpa	TEAM	Environmental Scientist	Project Coordinator/ Senior Environment Scientist	Project Coordinator/ Impact Assessment	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. in Agriculture, Kasetsart University, 1995 B.Sc. (Second Honors) in Animal Science, King Mongkut's Institute of Technology, 1989 B.Sc. Public Health (Occupational Health and Safety), Sakon Nakhon Thammathirat, Open University, 2013	24
8. Mr. Nipet Sombkeo	TEAM	Marine Zoology	Water Quality Specialist / Marine Ecologist	Water Quality Specialist / Marine Biology	National Expert	Thailand	Full Time	M.S. (Marine Biology), Chulalongkorn University, 2003 B.S. (Marine Science), Chulalongkorn University, 1999	14
9. Mr. Apichai Hecharoenarp	TEAM	Terrestrial Ecology	Terrestrial Ecologist	Terrestrial Ecology	National Expert	Thailand	Full Time	B.S. (Agriculture), Rajabhat Pracha Pinkom Institute, 2003	11
10. Mr. Thanphon Deepunya	TEAM	Land Use	Land Use Expert	Land Use	National Expert	Thailand	Full Time	D.Sc. in Science (Anthropology), Rajabhat Pracha Pinkom University, 2000	13
11. Ms. Yeevapa Chuwong	TEAM	Socio-Economic/Public Participation	Socio-Economic/Public Consultation Specialist	Socio-Economic / Public Consultation	National Expert	Thailand	Full Time	B.A. in Political Science, 1985 MA. in Social Science for Development, 2010 M.S. (Environmental Science), Thammasat University, 2009 B.S. (Geography), Naresuan University, 2002	41
12. Mr. Sunit Fakpong	TEAM	Air/Noise/Vibration	Air Quality / Noise / Vibration Specialist	Air Quality / Noise / Vibration	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. (Environmental Engineering and Management), Asian Institute of Technology, 2012. D.Sc. (Public Health), Mahidol University, 2010	15
13. Ms. Chaitip Thongket	TEAM	Environmental Scientist	Public Health	Public Health	National Expert	Thailand	Full Time	M.Sc. (Environmental Planning), Maequarie University, 2013 B. Eng. (Agriculture Engineering), Khon Kaen University, 1986	5
14. Mr. Nat Mangkharach	TEAM	Environmental Scientist	Environment Scientist	Environment Scientist/ Compensation	National Expert	Thailand	Full Time		5

Note: * TEAM's full time staff.

Appendix 2E

**TEAM Consulting Engineers Co., Ltd. Certification
and Total Business Solution Company Certification**

TEAM Consulting Engineers Co., Ltd. Certification

(Official Emblem)

PERMIT

CERTIFICATE FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
MITIGATION MEASURE AND MORNITORING PROGRAME

Permit No. 25/2558

By virtue of Section 19 of the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act the National Environment Board (NEB) hereby grants this Permit to TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to certify the Company as Qualified Company for preparation of Environmental Impact Assessment, Mitigation Measures and Monitoring Programme with validity of 3 years effective as from 29 October 2015 – until 28 October 2018 with terms and conditions as following:

- (1) Unconditional.....
- (2)
- (3)
- (4)

Given on 12 October 2015

*(Signed – Mrs. Raviwan Phuridech
Secretary-General*

Bureau of Natural Resources and Environmental Policy and Planning

TRANSLATION

(Official Emblem)

Corporate Registration Office of Bangkok,
Department of Commercial Development,
Ministry of Commerce

No. Sor Jor.3 054100

CERTIFICATE

=====

This is to certify that this company has been registered according to the Civil & Commercial Code as a juristic person in the category of Limited Liability Company, Registration No. 0105521011519 on 12 July 1978, with the contents in the documentary registration on the date of issue as follows:

1. The Company's name: "TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd."
2. The number of the Company's Directors is comprised of 8 persons listed as follows:

(1) Mr. Prasert Patramai	(2) Mr. Sanit Rangnoi
(3) Gen. Wichien Sirisoontorn	(4) Mr. Peerawat Premchun
(5) Mr. Wera Sutesopon	(6) Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk
(7) Mr. Chawalit Chantararat	(8) Mr. Issarin Patramai/
3. The number or list of directors who can sign binding to the Company consists of Mr. Prasert Patramai, Mr. Peerawat Premchun, Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk, Mr. Chawalit Chantararat, and Mr. Issarin Patramai. Two of these directors mutually sign with affixation of the corporate common seal.
4. The Company's registered capital: 166,052,000 Baht / One Hundred Sixty-six Million Fifty-two Thousand Baht.
5. The Company's principal office is situated at 151, Nuanchan Road, Nuanchan, Bueng Khum, Bangkok 10230 Thailand.
6. The Company's objectives are comprised of 38 items set forth in the copy of attachment to this corporate certificate of 3 pages, evidenced with the signature of the Registrar reaffirming the certificate, and the official seal of Corporate Registration Office.

Given on: 15 May 2017

(Signed – Ms. Nanthawan Phong-ampornsophon)

Registrar

Official Seal Affixed

TRANSLATION

(Official Emblem)

Corporate Registration Office of Bangkok,
Department of Commercial Development,
Ministry of Commerce

No. Sor Jor. 3 054100

CERTIFICATE
=====

REMARKS:

1. The previous name of this company was "TEAM Consulting Engineers Co., Ltd." and registered alteration to "TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd." on 18 April 2000.
 2. This Company has already submitted its 2015 Fiscal Balance Sheet.
 3. This certificate is to certify only the contents in the documentary registration for legal reason.
 4. The registrar may cancel this registration should any essential statements herein be incorrect or false.
- The fact should be found for examination.

TRANSLATION

This copy is attached to the
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

- (1) To provide service in all types of architectural and engineering design work, including survey, experiment and research to obtain information for such designs.
- (2) To provide service in education, research, analysis, data acquisition, evaluation and summary in any general business projects without limitation.
- (3) To provide service or be hired to serve in the technical knowledge, survey, research, analytical, design, evaluation and summary and report on various aspects of architectural development projects and all branches and specialties of engineering (for example: civil, structural, transportation, hydraulic, oceanographic, hydrography, water resources development, industrial, chemical, electrical, survey, mechanical, mining, sanitation and environmental engineering). Also, to improve on those projects so as to give the best quality and most economical results and to prevent waste of resources. The scope of work covers resources in the water, underground, on land and in the air for the private sector, sanitation communities, municipalities, government agencies, international organizations and other countries.
- (4) To consult, advise, control operation, provide technical assistance as well as conduct research, experiments, analysis and research into any activities for individuals and juristic persons both in the country and overseas and various international organizations.
- (5) To provide management in environmental control through stages of initiating development project, country and town planning, construction, project development, operation, management of resources in the water, underground, on land, in the air, sound and garbage control.
- (6) To establish branch offices in Thailand and overseas in all parts of the world in order to reach all or one of the company's objectives.

TRANSLATION

This copy is attached to the
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(7) To borrow money, overdraw from banks, financial institutions, government and other organizations. To pawn, mortgage, sell with right of redemption the company's properties as credit guarantee. To make loans to juristic persons or other persons (except acceptance of mortgage of movable and immovable properties.)

(8) To deal in mass transportation, transport of merchandise and all other items by vehicles on land, waterways and air, both within the country and overseas whether it will be by personal or other person's vehicles. This includes purchasing, selling, exchanging, renting, loaning and hire-purchasing land, sea and air vehicles.

(9) To procure concession, permit, patent and other forms of right that is deemed beneficial to the company or affiliated companies.

(10) To enter into limited partnership, to assume responsibility in a limited partnership or be a shareholder in other limited companies regardless of whether such partnerships or companies have the same objectives as ours.

(11) To buy, sell, exchange, rent or let for rent of land, buildings and to buy, sell, appropriate land for sale and build residential buildings and bungalows for rent (except for hire-purchase purpose)

(12) To do business as proprietor or owner of immovable and movable properties to be used as offices, plants and for other uses by the company.

(13) To buy or procure share of other juristic persons that have similar objectives to the company's or that may be beneficial to the company.

(14) To be broker, agent and commission agency in all types of trade and business (except insurance business, association membership recruitment and trade of securities)

TRANSLATION

This copy is attached to the
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(15) To buy, sell, rent, hire-purchase, sell with right for redemption and mortgage immovable properties as well as accept pawning of movable properties.

(16) To engage in trade of rice and granular products, cassava and its products, corn, sesame seeds, beans, pepper, hemp, ceiba, cotton, lac, castor bean, woods, rubber, fruits, forest products, herbs, animal hides, animal horns, sugar, animal feeds and all types of agricultural products.

(17) To engage in trade of machinery, motors, machine tools, labor-saving devices, vehicles, electrical generators and appliances, refrigerators, air-conditioners, electrical fans, electrical rice cooker, electrical iron, water pumps, heater, coolers kitchen utensils, ironware, copperware, bronze ware, sanitary ware, furniture, electric and plumbing equipment as well as spare parts and supplies for the aforementioned items.

(18) To engage in trade of medicines for treatment and prevention of human and animal diseases, medical and chemical supplies, medical and pharmaceutical apparatus, fertilizers, pesticides and insecticides as well as other scientific apparatus.

(19) To engage in trade of papers, stationery, textbooks, printed forms, books, educational equipment, calculators, printers and accessories, newspapers, filing cabinets and all sorts of office equipment and automation.

(20) To do business of operating rice farm, orchard, salt, forestry, rubber plantation, raising of livestock and ranches.

(21) To do business in printing house, providing printing service, printing books and newspapers for sale.

(22) To do business in import and export of goods stated in the objectives.

TRANSLATION

This copy is attached to the
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(23) To provide service in legal matters, accounting, engineering, architecture as well as advertising.

(24) To engage in business on guarantee, of liabilities and performance of other persons, including guarantee for persons coming into and travelling out of the country in accordance with laws relating to immigration, revenue and other related laws.

(25) To act as consultant and provide advise on problems regarding commercial and industrial, production, marketing and distribution management.

(26) To do real estate development business by selling and buying land either in cash or credit, renting or high-purchase, including improvement of such land with earth filling, construction of bridges, roads and water drainage, and installation of electricity, water supply including other improvements that will be beneficial to the aforementioned business, for private sector, juristic persons/entities, government authorities, organizations and state enterprises.

(27) To repair, renovate or modify residential and office buildings, roads, bridges, national highways and various types of factories, including to provide consultation service, to design plans and diagrams, estimate construction cost, and install electricity, water supply and drainage systems. In addition, to provide service in dredging moats, canals, ditches, rivers, streams, creeks, marshes, lakes, and excavating reservoirs, tunnels and drainage channels. To improve lanes, roads, sidewalks and drainage pipes. To fill the land with earth. To provide service in wastewater treatment. To offer bids in order to receive contracts for the aforementioned services from private sector, government, juristic persons/entities, organizations or state enterprises.

TRANSLATION

This copy is attached to the
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(28) To deal with telecommunications equipment, transceivers, telex, telephones, electronic testing device, medical and industrial X-ray machines, hearing aids, industrial equipment, console, closed-circuit TV's industrial control device, measuring instrument, electrical welding machine, electrical transformers, switchboards, electrical motors, electronic parts and accessories as well as spare parts and accessories of these devices.

(29) To buy, sell, exchange, rent hire-purchase calculating machines and computers both Thai and English languages for use of private sector, sanitary communities, municipalities, government agencies, international organizations and various countries. To provide service on statistic analysis of businesses and industries. To provide service on all types of processing, scientific, engineering, accounting, stock control and telecommunications work including spare parts and accessories of these equipment.

(30) To provide service on consultation, computation, analysis and design of production systems and all types of program development. To provide service in research design, analysis of research result in all branches of related computer and maintenance of machines, computers and all types of calculating machines.

(31) To collect, compile, publish, and distribute statistics and data of agriculture, industry, commerce, finance and marketing. To analyze and evaluate all business operations.

(32) The company reserves the right to issue shares of higher value than stated in the certificates.

(33) To do business and provide service regarding conservation of energy and solution of environmental problems from the use and production of energy.

TRANSLATION

~~This copy is attached to the~~
Certificate
Registrar
Official Seal Affixed

The company has 38 objectives as follows:

(34) To carry out trade of construction materials, supplies and equipment, all kinds of tools, paints, painting tools, and building decoration equipment.

(35) To do business on contractual construction of buildings, commercial, residential and office buildings, roads, bridges, dams and tunnels, including construction of other structures, and public works.

(36) To provide service on systems of wastewater treatment and garbage disposal.

(37) To provide service for measurement, investigation, testing, certification, risk assessment including training or consulting to support the safety, occupation health, working environment and related services.

(38) To do business on consultation and providing recommendation to solve the problems concerning Agriculture And Rural Development Sector, Construction Industry Development Sector, Energy Sector, Environment Sector, Industry Sector, Population Sector, Tourism Sector, Transportation Sector, Urban Development Sector, Water Supply And Sanitation Sector, and related services.

(TRANSLATION)

Form Bor Or Jor. 4

Computer-Generated Copy

Additional Amendment Registration and/or Special Resolution
of
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Registration No. 0105521011519

This text was amended to include in the registrar... 4 ... items as follow;

1. Special Resolution to increase Company's capital to Eighty-three Million Nine Hundred Forty-eight Thousand Baht (83,948,000) by issuing a new common share of Eight Hundred Thirty-nine Thousand Four Hundred and Eighty shares (839,480) with a par value of One Hundred Baht (100)....

2. Additional Amendment of Company's Article No.4 as follow;

Article No.4 The Transfer of Shares

4.1 The transfer of shares will be effective by registering the amendments to the shareholders registration.

4.2 If one of the shareholders dies or become bankrupt, the inheritor or administrator or the one who has right to the shares must bring legal proof to the company. After the Directors deem it to be valid and does not violate the Company' Article, the Company will register the person as the shareholder of the Company.

4.3 In addition to the provisions of this Article's section, the Directors may impose any regulations as appropriate regarding the shares.

4.4 The Company will not hold or pledge its shares."

3. Additional Amendment of the Company's Directors list as follow;

Five Directors have resigned as follow;

- (1) Mr. Suksavasdi Srisupornvanij
- (2) Mr. Amnat Prommasutra
- (3) Mr. Kittipol Bunnim
- (4) Mr. Prasong Wangrattanapranee
- (5) Mrs. Sirinimit Boonyuen

Three new Directors have been registered (as shown in Form Gor.) as follow;

- (1) Mr. Sanit Rangnoi
- (2) Gen. Wichien Sirisoontorn
- (3) Mr. Issarin Patramai

Signature).....(Signed)..... Director
(Mr. Prasert Patramai Mr. Thanasarn Khuayjarernpanishk)

(TRANSLATION)

Form Bor Or Jor. 4

Computer-Generated Copy

Additional Amendment Registration and/or Special Resolution
of
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Registration No. 0105521011519

This text was amended to include in the registrar, total 4 items as follow;

4. To amend the number or list of directors as following;

Item 6. The number or list of directors who can sign binding to the Company consists of
Mr. Prasert Patramai, Mr. Peerawat Premchun, Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk,
Mr. Chawalit Chantararat, and Mr. Issarin Patramai. Two of these directors mutually
sign with affixation of the corporate common seal.

(Signature).....(Signed)..... Director
(Mr. Prasert Patramai Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk)

Page 2 of 2
Request of Documentation No. 1003260051/10057 (Ms. Nanthawan Phong-ampornsophon)
(Signature).....(Signed)..... Registrar

(TRANSLATION)

NEW DIRECTORS

of

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

All Directors have signed and consented to the registrar to verify the accuracy and disclose following information for the official use.

1) Mr. Sanit Rangnoi age 69 years Nationality Thai
 Holder of Identification Card No.

3	1	0	0	2	0	0	1	6	0	5	4	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Other Card No. _____ No. _____
 101 Panya-Indra Road, Khan Na Yao District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature _____

2) Gen. Wichien Sirisoontorn age 61 years Nationality Thai
 Holder of Identification Card No.

3	1	0	0	6	0	1	3	9	0	5	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Other Card No. _____ No. _____
 71/65 Seraneeraya Village, Nawongprachapattana Road, Si Kan Sub-district, Don Mueang District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature _____

3) Mr. Issarin Patramai age 43 years Nationality Thai
 Holder of Identification Card No.

3	1	0	0	6	0	0	9	3	0	9	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Other Card No. _____ No. _____
 11 Ramkhamheang 118, Ramkhamheang Road, Sapansoong Sub-district, Sapansoong District, Bangkok Telephone 02-509-9000

Signature _____

4) _____ age _____ years Nationality _____
 Holder of Identification Card No.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Other Card No. _____ No. _____
 Village No. _____ Road _____ Sub-district, _____ District,
 Province _____ Telephone _____

Signature _____

(Signature) _____ (Signed) _____ Director
 (Mr. Prasert Patramai Mr. Thanasarn Khuayjarempanishk)

(TRANSLATION)

Articles of Association
of
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
(Amendment)

By the special resolution of the Ordinary Shareholders' Meeting No. 1/2560 held on 27 April 2017 which resolved to amend Article No. 4 as following:

Article No.4 The Transfer of Shares

- 4.1 The transfer of shares will be effective by registering the amendments to the shareholders registration.
- 4.2 If one of the shareholders dies or become bankrupt, the inheritor or administrator or the one who has right to the shares must bring legal proof to the company. After the Directors deem it to be valid and does not violate the Company' Article, the Company will register the person as the shareholder of the Company.
- 4.3 In addition to the provisions of this Article's section, the Directors may impose any regulations as appropriate regarding the shares.
- 4.4 The Company will not hold or pledge its shares.

This is to confirm that all above text is correct and consistent with the above meeting resolution.

(Signed)..... Director
Mr. Prasert Patramai

(Signed)..... Director
Mr. Thanasam Khuayjarempanishk

TRANSLATION

~~(Official Emblem)~~

No. Kor.Khor. 0910/4099

Public Debt Management Office
Ministry of Finance
Rama VI Road, Bangkok 10400

22 December 2016

Subject The Extension of the Thai Consultant Registration

To Executive Director
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

Ref. TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Letter No. HC/100G/592946 dated 2 December 2016

With reference to the said letter, TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. expressed its intention to extend the registration with Thai Consultant Database Centre, Ministry of Finance

Kindly be informed that Thai Consultant Database Centre has now completed your extension for TEAM Consulting Engineering and Management Co., as Thai Consultant Type A, No. 23, TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. provides services as Thai Consultant on the study of agriculture and rural development, construction industry, energy, environment, industry, public relations for population, tourism, transport communication, urban and community development, as well as water supply and sanitation since 26 December 2016. Additionally, if TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd. has additional experience and information as well as any alteration on other information kindly inform Public Debt Management Office every quarterly period for the benefits of updating of information on the Company's current status.

This registration valid 2 years dated from 26 December 2016, so please kindly run your additional registration before the expired date to maintain continual registration.

This letter is therefore herewith transmitted for your information and further reference accordingly.

Respectfully Yours,

(Signed – Mr. Ace Viboolcharern)

Assistant Director

Acting as Director of Public Debt Management Office

Project Loan Office
Thai Consultant Database Centre
Tel. 0 271 7999 Ext. 5717
Fax: 0 2357 3576
www.thaiconsult.pdmo.go.th/



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum,
Bangkok 10230 Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

ISO 9001:2008

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Studies, Planning and Design, Cost Estimate and
Tender Document Preparation, Environmental Impact Assessment,
Project Management and Construction Supervision**

Certificate Number:

Date of Issue: (Original)

Date of Issue:

02765/A/0001/UK/En

25 January 2011

25 January 2017

Issue No:

Expiry Date:

5

14 September 2018

Issued by:

On behalf of the Schemes Manager



ที่ สจ.3 054100



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2521 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105521011519

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 8 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประเสริฐ ภัทรมัย

2. นายศานิต รังน้อย

3. พลเอกวิเชียร ศิริสุนทร

4. นายพีรวัฒน์ เปรมชื่น

5. นายวิระ สุธิโสภณ

6. นายธนสาร กวัญเจริญพานิชย์

7. นายชวลิต จันทรรัตน์

8. นายอิศรินทร์ ภัทรมัย/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายประเสริฐ ภัทรมัย นายพีรวัฒน์ เปรมชื่น นายธนสาร กวัญเจริญพานิชย์ นายชวลิต จันทรรัตน์ นายอิศรินทร์ ภัทรมัย กรรมการสองในห้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท//

4.ทุนจดทะเบียน 166,052,000.00 บาท / หนึ่งร้อยหกสิบล้านห้าพันสองพันบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560



(นางสาวนันท์นภัส ฤทธิพงษ์อัมพไพโรจน์)

คำเตือน: ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Creative Services

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -->ชำระค่าบริการ --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:53 น.



ที่ สจ.3 054100

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 054100

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ทิมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด ได้จดทะเบียน
เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2543/
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2558
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ ,



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Creative Services

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการขอเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -->ชำระเงินทางธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 38 ข้อ ดังนี้

- (1) ให้บริการออกแบบงานสถาปัตยกรรม และงานสาขาวิศวกรรมทุกแขนง รวมถึงการสำรวจ ทดลอง คำนวณ และวิจัย เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลเพื่อการออกแบบนั้นๆ
- (2) ให้บริการทางการศึกษา คำนวณ วิเคราะห์ หาข้อมูล ประเมินผล สรุปผล ในโครงการธุรกิจต่างๆ ทั่วไป โดยไม่จำกัดขอบเขต
- (3) เพื่อรับจัดหรือรับจ้างหรือรับบริการด้านเทคนิค วิชาการ งานสำรวจ ศึกษา ออกแบบ ประเมินผล สรุปผล และทำรายงานในโครงการพัฒนาต่างๆ ทางด้านสถาปัตยกรรมและวิชาชีพ วิศวกรรมทุกแขนงและสาขาวิชา (โอบา โครงสร้างขนส่ง ชลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ อุทกศาสตร์ การพัฒนาแหล่งน้ำ อุตสาหกรรม เคมี ไฟฟ้า อากาศ การป้องกันและบรรเทาภัย (โอบา โครงสร้างแวดล้อม) ตลอดจนการปรับปรุงแก้ไขโครงการนั้นๆ ให้ได้ผลลัพธ์ที่มีคุณภาพดีที่สุดในขณะที่ยังคงประหยัด และความปลอดภัยของทรัพยากรโดยมีขอบเขตงานครอบคลุมทั้งในน้ำ ได้ดิน บนดิน และในอากาศ ให้แก่เอกชน สุขาภิบาล เทศบาล หน่วยงานของรัฐบาล องค์การระหว่างประเทศและประเทศต่างๆ
- (4) ปรึกษา ให้คำแนะนำ ควบคุมการดำเนินงาน และการจัดการด้านเทคนิค รวมทั้งการคำนวณ ทดลอง วิเคราะห์และวิจัย ในกิจการใดๆ แก่บุคคล นิติบุคคล ทั้งในและนอกประเทศ รวมทั้งองค์การระหว่างประเทศต่างๆ
- (5) รับผิดชอบควบคุมสิ่งแวดล้อมทั้งหมด จากการริเริ่มโครงการพัฒนา การวางผังเมือง การศึกษา วิเคราะห์ คำนวณ ในด้านอำนวยความสะดวก การวางผังเมือง การก่อสร้าง การพัฒนาโครงการต่างๆ การดำเนินการ และการจัดการในน้ำ ได้พื้นดิน บนดิน และในอากาศ เสีย และการควบคุมสิ่งปฏิกูล
- (6) จัดตั้งสำนักงานสาขาในประเทศไทยและในต่างประเทศไม่ว่าส่วนใดของโลก เพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบริษัททั้งปวงหรือข้อหนึ่งข้อใด
- (7) ทำการกู้ยืม เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร สถาบันการเงินต่างๆ หรือบุคคลอื่นๆ และทำการจำนำ จำนอง ขายฝาก ทรัพย์สินของบริษัทเป็นประกันเครดิตดังกล่าว รวมทั้งให้กู้ยืมเงินแก่นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น (ยกเว้นการรับจำนองอสังหาริมทรัพย์และสังหาริมทรัพย์)
- (8) ประกอบกิจการขนส่งคนโดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์ทุกชนิดทุกประเภท โดยยานพาหนะทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ไม่ว่าจะด้วยยานพาหนะของตนเองหรือของบุคคลอื่น ตลอดจนทำการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ยานพาหนะทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
- (9) จัดให้ได้มาซึ่งสัมปทาน ประทานบัตร นิคมสิทธิ์ และสิทธิใดๆ บรรดาที่เห็นว่ามิใช่ประโยชน์แก่กิจการของบริษัทหรือบริษัทในเครือเดียวกัน
- (10) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่นใด ไม่ว่าจะมีส่วนร่วมโดยตรงหรือไม่ก็ตาม



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการขอเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -->ชำระค่าบริการ --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 38

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง
ข้อ คงน

- (11) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า หรือให้เช่าที่ดิน อาคารบ้านเรือน โรง และสิ่งปลูกสร้างทุกชนิด ตลอดจนซื้อ ขาย จัดสรรที่ดินออกเป็นแปลงเล็กๆ เพื่อจำหน่าย ทั้งสร้างที่พักอาศัยหรือบังกาโลให้เช่า (ยกเว้นการให้เช่าซื้อ)
- (12) ประกอบกิจการเป็นเจ้าของ ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ และสิ่งหามิทรัพย์เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โรงงานและเพื่อประโยชน์อื่นๆ ของบริษัท
- (13) ทำการซื้อ จัดให้ได้มา ซึ่งหุ้นของนิติบุคคลอื่น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ทำนองเดียวกับบริษัท หรือซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่บริษัท
- (14) ประกอบกิจการเป็นนายหน้า ตัวแทนและตัวแทนค้าต่างในกิจการค้าและธุรกิจทุกประเภท (เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การจัดหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์)
- (15) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ให้เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก จำนองอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งผู้เช่าหรือผู้จำนองเช่าสังหาริมทรัพย์ด้วย
- (16) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ นุ่น ฝ้าย ครั่ง ละหุ่ง ไม้ ยาง ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสือสัตว์ เขาสัตว์ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด
- (17) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ขานพาหนะ เครื่องกำเนิด และเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (18) ประกอบกิจการค้าการรักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชกรรม ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือ เครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (19) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (20) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำปาล์ม ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์ และกิจการคอกปศุสัตว์
- (21) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รัพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (22) ประกอบกิจการส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศ และส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (23) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (24) ประกอบกิจการบริการค้าประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศ หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
- (25) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (26) ทำการจัดซื้อที่ดินเพื่อขายและจัดแบ่งขาย ทั้งโดยเงินสดและเงินผ่อน หรือให้เช่า หรือให้เช่าซื้อ รวมทั้งการปรับปรุงที่ดินดังกล่าวให้เหมาะสมแก่การแบ่งขายหรือให้เช่า โดยการถมดิน สร้างสะพาน ถนน ทางระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้า ประปา ตลอดจนการปรับปรุงอื่นๆ ที่จะประโยชน์แก่กิจการดังกล่าวให้แก่ เอกชน นิติบุคคล ทางราชการ องค์กรหรือรัฐวิสาหกิจต่างๆ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการขอเอกสารพิมพ์ www.dbd.go.th --> บัณฑิตงานธนาคาร --> บริการจัดตั้ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี... 38 ข้อ ดังนี้

(27) ทำการซ่อมแซม แก้ไข ดัดแปลงอาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน ทางหลวงแผ่นดิน โรงงานต่างๆ รวมทั้ง
รับปรึกษา ออกแบบแปลนแผนผัง คำนวณการก่อสร้าง และรับทำการติดตั้งไฟฟ้า ประปา ทำท่อน้ำ ขุดลอกคู คลอง บ่อน้ำ
แม่น้ำ ลำธาร ห้วย หนอง บึง สระ อ่างเก็บน้ำ อุโมงค์ ทางระบายน้ำ ซ่อมแซมแก้ไข เปลี่ยนแปลงตัวท่อ ขยาย ท่อน้ำ
ท่อน้ำ กมที่ดิน ขจัดน้ำเสีย น้ำโสโครก ตลอดจนประมวล จัดทำ ใช้ช่วงงาน ในกิจการตั้งศาลากลาง ศาลากลาง ศาล
องค์การหรือรัฐวิสาหกิจต่างๆ ด้วย

(28) ประกอบกิจการค้าเครื่องมือสื่อสาร โทรคมนาคม วิทยุรับส่ง โทรพิมพ์ โทรศัพท์ เครื่องมือหรืออุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่อง
เย็บเย็บทางการแพทย์และอุตสาหกรรม เครื่องช่วยฟัง เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับอุตสาหกรรม เครื่องใช้
เครื่องควบคุมระบบการทำงานทางอุตสาหกรรม เครื่องชั่ง ตวง วัด เครื่องเชื่อมไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตซ์บอร์ด มอเตอร์ไฟฟ้า
อุปกรณ์ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของเครื่องดังกล่าว

(29) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่าซื้อ เครื่องคำนวณและเครื่องคอมพิวเตอร์ทั้งไทย และอังกฤษ เพื่อใช้กับ
หน่วยงานของเอกชน สุขาภิบาล เทศบาล หน่วยงานรัฐบาล องค์การระหว่างประเทศ และประเทศต่างๆ คำนวณสถิติกิจการอุตสาหกรรม
งานธุรกิจ งานประมวลผลทุกชนิด งานวิทยาศาสตร์ งานวิศวกรรมศาสตร์ งานบัญชี สต็อก งานเกี่ยวกับโทรคมนาคม รวมทั้งอะไหล่และ
อุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคำนวณทุกชนิด

(30) บริการให้คำปรึกษา คำนวณ วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบงานผลิต และพัฒนาโปรแกรมทุกชนิด และรับออกแบบงานวิจัย
วิเคราะห์ผลงานวิจัยทุกสาขาเกี่ยวกับเครื่องคอมพิวเตอร์ต่างๆ รวมทั้งซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร แก้ไขปรับปรุงเกี่ยวกับเครื่อง
คอมพิวเตอร์และเครื่องคำนวณทุกชนิด

(31) ประกอบกิจการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม
การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจต่างๆ

(32) บริษัทมีสิทธิที่จะออกหุ้นในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่กำหนดไว้

(33) เพื่อประกอบธุรกิจและให้บริการเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน หรือการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากกรณีใช้และการผลิต
พลังงาน

(34) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี
เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(35) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์
และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งการรับงานโยธาทุกประเภท

(36) ประกอบกิจการ ระบบบำบัดน้ำเสีย และ ระบบกำจัดขยะมูลฝอย

(37) ให้บริการในการตรวจวัด ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง ประเมินความเสี่ยง รวมทั้งจัดฝึกอบรมหรือให้คำปรึกษาเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(38) ประกอบธุรกิจรับเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับสาขาเกษตรและพัฒนาชนบท สาขา
อุตสาหกรรมก่อสร้าง สาขาพลังงาน สาขาสีแวดล้อม สาขาอุตสาหกรรม สาขาประชากรด้านประชาสัมพันธ์ สาขาการท่องเที่ยว
สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพัฒนาเมือง และสาขาการประปาและสุขาภิบาล รวมถึงการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

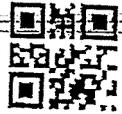


กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการออกเอกสารพิมพ์ www.dbd.go.th --> ชำระเป็นทางธนาคาร --> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 โทร 3630, 3536 หรือ 02 547 5994

สำนักงานธุรกิจต้อง



รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท ที่ม กอนซัลติง เอนจิเนียริง แอนด์คอสตัมเมอร์โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนเลขที่ ...0105521011519..... นายทะเบียน

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนซึ่งได้ตราไว้เป็นหนังสือตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖
1. มติพิเศษให้เพิ่มทุนของบริษัทเพิ่มขึ้นอีก แปลติบสามล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทแปดพันบาท (83,948,000) โดยการออก...
หุ้นใหม่ เป็นหุ้นสามัญจำนวน แปลติบสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบหุ้น (839,480) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100).....

2. ให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัทข้อ. 4 เป็นดังนี้

ข้อ 4. การโอนหุ้น

- 4.1 การโอนหุ้นจะมีผล โดยการจดทะเบียนแก้ไขลงในทะเบียนผู้ถือหุ้น
- 4.2 ถ้าผู้ถือหุ้นคนหนึ่งคนใดตาย หรือล้มละลาย ผู้รับมรดกหรือผู้จัดการมรดกหรือผู้มีสิทธิจะได้หุ้นนั้นจะต้องนำ...
ค่องนำหลักฐานอันชอบด้วยกฎหมายมาแสดงต่อบริษัท และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าเป็นการถูกต้องและ...
ไม่ขัดต่อข้อบังคับบริษัทแล้ว จะรับจดทะเบียนบุคคลนั้นเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทต่อไป
- 4.3 นอกจากบทบัญญัติแห่งข้อบังคับหมวดนี้ คณะกรรมการอาจกำหนดระเบียบใดๆ ตามความเหมาะสมในเรื่อง...
การจัดการเกี่ยวกับหุ้น
- 4.4 บริษัทจะถือหรือรับจำนำหุ้นของบริษัทตัวเองไม่ได้

3. ให้แก้ไขเพิ่มเติมจำนวนกรรมการของบริษัท เป็นดังนี้

กรรมการออกจากตำแหน่ง จำนวน 5 คน คือ

- (1) นายสุขสวัสดิ์ ศรีสุรวาณิช
- (2) นายอำนาจ พรหมสุคร
- (3) นายกิตติพล บุณนิม
- (4) นายประสงค์ หวังรัตนปราณี
- (5) นางสิรินิมิตร์ บุญอิน

กรรมการเข้าใหม่ จำนวน 3 คน (ดังปรากฏรายละเอียดในแบบ ก.) คือ

- (1) นายสานิต รุ่งน้อย
- (2) พลเอกวิเชียร ศิริสุนทร
- (3) นายอิศรินทร์ ภัทรมัย



(ลงลายมือชื่อ) กรรมการผู้จดทะเบียน
(...นายประเสริฐ ภัทรมัย นายธนสาร กัญเจริญพานิชย์...)

หน้า.....1.....ของจำนวน.....2.....หน้า (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ 100 32 600 51 10 0 57 (นางสาวฉันทวรรณ พงศ์อัมพรโสภณ)

สำเนาถูกต้อง

ข้อบังคับ

ของ

(นางสาวนันทารัตน์ พงศ์สัมพันธ์) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

โดยมติพิเศษของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2560 ให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัท ข้อ 4. เป็นดังนี้

ข้อ 4. การโอนหุ้น

4.1 การโอนหุ้นจะมีผลโดยการจดทะเบียนแก้ไขลงในทะเบียนผู้ถือหุ้น

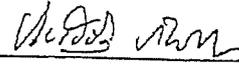
4.2 ถ้าผู้ถือหุ้นคนหนึ่งคนใดตาย หรือล้มละลาย ผู้รับมรดกหรือผู้จัดการมรดกหรือผู้มีสิทธิจะได้หุ้นนั้นจะต้องนำหลักฐานอันชอบด้วยกฎหมายมาแสดงต่อบริษัท และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าเป็นการถูกต้องและไม่ขัดต่อข้อบังคับบริษัทแล้ว จะรับจดทะเบียนบุคคลนั้นเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทต่อไป

4.3 นอกจากบทบัญญัติแห่งข้อบังคับหมวดนี้ คณะกรรมการอาจกำหนดระเบียบใดๆ ตามความเหมาะสมในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับหุ้น

4.4 บริษัทจะถือหรือรับจำนำหุ้นของบริษัทตัวเองไม่ได้

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



ลงชื่อ  กรรมการ
(นายประเสริฐ กัทรัมย์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชนสาร ก้วยเจริญพานิชก์)





ที่ กค 0910/40๓๓

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๒๒ ธันวาคม 2559

เรื่อง แจ้งผลการต่อทะเบียนที่ปรึกษาไทย

เรียน กรรมการบริหารบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ HC/100G/592946
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งความประสงค์เพื่อขอต่อทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย
กระทรวงการคลัง นั้น

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอเรียนว่า ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง
ได้ต่อทะเบียนให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาระดับ A หมายเลข 23
ให้บริการในฐานะที่ปรึกษาสาขาเกษตรและพัฒนาชนบท สาขาอุตสาหกรรมก่อสร้าง สาขาพลังงาน สาขาสิ่งแวดล้อม
สาขาอุตสาหกรรม สาขาประชากร ด้านประชาสัมพันธ์ สาขาการท่องเที่ยว สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพัฒนาเมือง
และสาขาการประปาและสุขาภิบาล เรียบร้อยแล้ว โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้ หากที่ปรึกษามีการ
เปลี่ยนแปลงข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษา โปรดแจ้งให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะทราบภายใน 30 วัน นับจากวัน
ที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล เพื่อให้ข้อมูลที่ปรึกษาถูกต้องและเป็นปัจจุบัน

อนึ่ง เนื่องจากผลการต่อทะเบียนจะมีอายุ 2 ปี นับจากวันที่ 26 ธันวาคม 2559 ดังนั้น จึงขอ
ได้โปรดดำเนินการต่อทะเบียนก่อนวันครบกำหนด 30 วัน เพื่อรักษาสถานภาพของการเป็นที่ปรึกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และใช้เป็นหลักฐานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอ็ด วิบูลย์เจริญ)

ที่ปรึกษาด้านหนี้สาธารณะ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทยฯ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5717

โทรสาร. 0 2357 3576

ติดต่อได้ที่ www.thaiconsult.pdmo.go.th

Total Business Solution Company Certification



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum,
Bangkok 10230 Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

ISO 9001:2008

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Studies, Planning and Design, Cost Estimate and
Tender Document Preparation, Environmental Impact Assessment,
Project Management and Construction Supervision**

Certificate Number:

02765/A/0001/UK/En

Date of Issue: (Original)

25 January 2011

Date of Issue:

25 January 2017

Issue No:

5

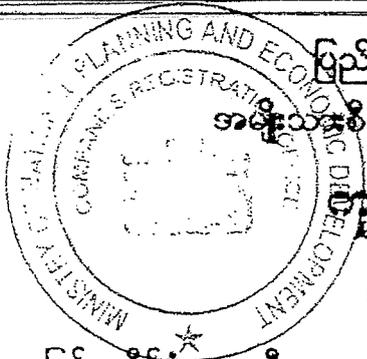
Expiry Date:

14 September 2018

Issued by:

On behalf of the Schemes Manager





ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 အစိုးရသစ်မိန့်နှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်
 အမှတ် / ၂၀၁၂-၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရတိုတယ်(လ်) ဘစ်စနက်(စ်) ဆလူးရှင်း.....
 ကုမ္ပဏီ လီမိတက်..... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
 ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂.၀၃.၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

[Signature]
 ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
 * (နန်းရီရီသန်းညွှန်ကြားရေးမှူး)
 ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
 * * *

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
 MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO.100.FC..... of 2012-2013

I hereby certify thatTOTAL BUSINESS SOLUTION.....
 COMPANY LIMITED.....
is this day incorporated
 under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw thisELEVENTHday
 of SEPTEMBER.....TWO THOUSAND AND TWELVE.....

[Signature]
FOR DIRECTOR GENERAL
 * (Nang Yi Yi Than, Director)
 Directorate of Investment and Company Administration

~~ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်သည် (၁၁-၉-၁၅) မှ (၁၀-၉-၁၇)~~
ရက်နေ့ အထိ (၅)နှစ် သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ
(၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှု
ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။


ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သိတာအောင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)
၁၃

ISSUE DATE 17 9 DEC 2015

ဤကမ္မဏိ မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်(ယာယီ)သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ
(၁၁-၉-၁၂) မှ (၁၀-၃-၁၃)ရက်နေ့အထိ (၆)လသက်တမ်းအတွက်သာ
ဖြစ်သည်။ ယာယီသက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အမြဲတမ်းမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်
(မှရင်း)နှင့် လဲလှယ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဗ/စ/ဗ
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သိတာအောင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

APPENDIX 3A

*THE CONSERVATION OF WATER RESOURCES
AND RIVERS REGULATION (2013)*

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး
နည်းဥပဒေ

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်

(22nd January, 2013)

မာတိကာ
(က)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	အခန်း (၁)	
၁။	အမည်နှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်	၁ မှ ၄
	အခန်း (၂)	
၂။	ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းခြင်း	၄ မှ ၆
	အခန်း (၃)	
၃။	ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်း	၆ မှ ၈
	အခန်း (၄)	
၄။	နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း	၈ မှ ၉
	အခန်း (၅)	
၅။	ရေလမ်းကြောင်းများကောင်းမွန်ရေးနှင့်မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း	၉ မှ ၁၂
	အခန်း (၆)	
၆။	မြစ်ကူးတံတားနှင့်ချောင်းကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်ခြင်း	၁၂
	အခန်း (၇)	
၇။	မြစ်ကူးတံတားကြီးများရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး	၁၃
	အခန်း (၈)	
၈။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း	၁၄ မှ ၂၀
	အခန်း (၉)	
၉။	ရေနုတ်မြောင်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်း ရေထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း	၂၀
	အခန်း (၁၀)	
၁၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ပိုက်လိုင်းလျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း	၂၀ မှ ၂၁
	အခန်း (၁၁)	
၁၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း	၂၁ မှ ၂၂

မာတိကာ

(ခ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	အခန်း (၁၂)	
၁၂။	သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း	---- ၂၂ မှ ၂၅
	အခန်း (၁၃)	
၁၃။	ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း	---- ၂၅ မှ ၂၉
	အခန်း (၁၄)	
၁၄။	လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း ၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း	---- ၂၉ မှ ၃၀
	အခန်း (၁၅)	
၁၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့်အခြားအရာဝတ္ထုများစုပုံခြင်း	---- ၃၀ မှ ၃၁
	အခန်း (၁၆)	
၁၆။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း	---- ၃၁ မှ ၃၂
	အခန်း (၁၇)	
၁၇။	ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် ခြင်းနှင့်ရေလမ်းအကောက်စခန်းများသတ်မှတ်ခြင်း	---- ၃၂ မှ ၃၃
	အခန်း (၁၈)	
၁၈။	အထွေထွေ	---- ၃၃ မှ ၃၄
	နောက်ဆက်တွဲ(က)	
၁၉။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	---- ၃၅ မှ ၃၇
	နောက်ဆက်တွဲ(ခ)	
၂၀။	သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူး ဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	---- ၃၈ မှ ၃၉

မာတိကာ
(ဂ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)	
၂၁။	လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍သင်္ဘောကမ်း ထိုးခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာစည်းကမ်းချက်များ	----- ၄၀ မှ ၄၁
	နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)	
၂၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံးသဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ	----- ၄၂
	နောက်ဆက်တွဲ(င)	
၂၃။	မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ	----- ၄၃
	ပုံစံ (၁)	
၂၄။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၄၄ မှ ၄၆
	ပုံစံ (၂)	
၂၅။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----- ၄၇ မှ ၄၈
	ပုံစံ (၃)	
၂၆။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၄၉ မှ ၅၁
	ပုံစံ (၄)	
၂၇။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရန် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----- ၅၂ မှ ၅၃
	ပုံစံ (၅)	
၂၈။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင်လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၅၄ မှ ၅၆
	ပုံစံ (၆)	
၂၉။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား ၊ ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----- ၅၇ မှ ၅၉

မာတိကာ

(ဃ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
	ပုံစံ (၇)	
၃၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၆၀ မှ ၆၂
	ပုံစံ (၈)	
၃၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်တို့တွင်မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုး ခြင်းလုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၆၃ မှ ၆၅
	ပုံစံ (၉)	
၃၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၆၆ မှ ၆၈
	ပုံစံ (၁၀)	
၃၃။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း ၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက်စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၆၉ မှ ၇၁
	ပုံစံ (၁၁)	
၃၄။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	---- ၇၂ မှ ၇၃
	ပုံစံ (၁၂)	
၃၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	---- ၇၄ မှ ၇၅

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၁၄ / ၂၀၁၃

၁၃၇၄ ခုနှစ် ၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်
(၂၀၁၃ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၆၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင် ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤနည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင် ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေတွင် ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါ စကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -

- (က) ဥပဒေ ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေကို ဆိုသည်။
- (ခ) နယ်စပ်မြစ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် အချုပ်အခြာ အာဏာပိုင်ဆိုင်သော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံတို့၏ နယ်နိမိတ်အကြားတွင်ရှိပြီး နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူညီချက် ဖြင့် နယ်နိမိတ်များ သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကို ဆိုသည်။
- (ဂ) ဆိပ်ကမ်း ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ တည်ဆဲ ဆိပ်ကမ်းများ အက်ဥပဒေအရ ဖြစ်စေ၊ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ သတ်မှတ် ထားသော ဆိပ်ကမ်း တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။
- (ဃ) ဆိပ်ကမ်းနယ် ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သီးခြားသတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင်

ဒီရေ အမြင့်ဆုံး တက်ချိန်၌ မြစ်ရေရောက်ရှိသည့် သို့မဟုတ် မြစ်ရေတက်ချိန် အမြင့်ဆုံးပုံမှန် ရေမြင့်အမှတ် ရောက်ရှိသည့် ကမ်းပါးနယ်မှ ကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ ပေ ၁၅၀ အထိ ရှိသော ဆိပ်ကမ်းမြေ နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။

- (င) သင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်သော အလုပ်ရုံ ကိုဆိုသည်။
- (စ) ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြင်ဆင်ရန် ယာယီ တည်ဆောက်ထားပြီး ရေဝင် ရေထွက်တံခါး မရှိသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ရေလုံသင်္ဘောကျင်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်ရန် ရေဝင်ရေထွက် တံခါးဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။
- (ဇ) လွန်းလမ်း ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေယာဉ်အား လွန်းတင်၍ ပြင်ဆင်ရန် အလုပ်ရုံသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်သောလမ်းကို ဆိုသည်။
- (ဈ) ကမ်းထိန်းနံရံ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ကမ်းပါးများ ရေတိုက်စားခြင်း မခံရစေရန် တည်ဆောက်ထားသည့် အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ည) ရေလွှဲရေကာ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ရေစီးကြောင်း လားရာပြောင်းလဲစေရန် ရည်ရွယ်၍ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း၊ ကမ်းပြိုမှု ကာကွယ်ရန်နှင့် ရေနက်ကြောင်း လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှု ဖြစ်စေရန် တည်ဆောက် ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း ဆိုသည်။
- (ဋ) ရေမြှောပေါက်ပိတ် ရေကာ ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများအတွင်း လိုအပ်သော ရေလမ်းကြောင်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးစေရန် မလိုအပ်သော ရေမြှောပေါက်အား ပိတ်၍တည် ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဌ) နန်းဖမ်းရေကာ ဆိုသည်မှာ ရေစီးတွင်ပါသော သဲနန်းတို့အား အနည်ကျစေရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဍ) လှိုင်းကာ ဆိုသည်မှာ လှိုင်းရိုက်ခတ်မှုကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှုမှ ကာကွယ်ရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။
- (ဎ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆိုရာတွင် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းနားနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်များ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ယန္တရားများနှင့် ပစ္စည်း တစ်မျိုးမျိုးတို့ ပါဝင်သည်။

(က) ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း ဆိုရာတွင် ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းအဖြစ် အောက်ပါအတိုင်း အတန်းအစား ၉ မျိုးဖြင့် ခွဲခြား၍ သတ်မှတ်ထားသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်သည် -

- (၁) အတန်းအစား ၁ - ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ။
(Explosives)၊
- (၂) အတန်းအစား ၂ - ဓာတ်ငွေ့များ (Gases)၊ [မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ (Flammable Gases)၊ ဖိအားသုံး အလွယ်တကူ မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့များ (Compressed Non - Flammable Gases) နှင့် အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ (Toxic Gases)] ၊
- (၃) အတန်းအစား ၃ - မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ။
(Flammable Liquids) ၊
- (၄) အတန်းအစား ၄ - မီးလောင်လွယ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ ၊ အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းစေသော အရာဝတ္ထုများ ၊ ရေနနှင့်ထိတွေ့လျှင် မီးလောင်လွယ်သည့် ဓာတ်ငွေ့ ထွက်စေသော အရာဝတ္ထုများ (Flammable Solids ; Substances liable to Spontaneous Combustion ; Substances , which in Contact with Water, emit Flammable Gas) ၊
- (၅) အတန်းအစား ၅ - အောက်စီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပေါင်းစပ်သည့် ဝတ္ထု ပစ္စည်းများနှင့် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ် အရည်များ [Oxidising Substances and Organic Peroxides (Oxidisers and Organic Peroxides)] ၊
- (၆) အတန်းအစား ၆ - အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသော အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances) ၊
- (၇) အတန်းအစား ၇ - ဓာတ်ရောင်ခြည် သင့်စေသော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ [Radioactive Material (Radioactive Substances)] ၊

- (၈) အတန်းအစား ၈ - သံချေးတက်စေသည့် သို့မဟုတ် အက်စစ်ကဲ့သို့ စားလောင်စေသည့် ဝတ္ထုပစ္စည်းများ (Corrosive Substances) ၊
- (၉) အတန်းအစား ၉ - ကုလသမဂ္ဂမှ ထောက်ခံ သတ်မှတ်ထားသော ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေသည့် အခြားအရာဝတ္ထုပစ္စည်းများ (Miscellaneous Dangerous Substances) ။

- (တ) အဆိပ်သင့်စေသော ပစ္စည်း (Poisonous Material) ဆိုသည်မှာ ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး အဆိပ်အတောက် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ အတန်းအစား ၆ အဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသည့် အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances) တို့ကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အဆိပ်သင့်ပစ္စည်းအဖြစ် အခါအားလျော်စွာ အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများလည်း ပါဝင်သည် ။
- (ထ) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကို ဆိုသည်။

အခန်း(၂)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း

၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ဥပဒေပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အလို့ငှာ -

- (က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများကို အများပြည်သူ အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူ ဖြစ်စေရေးအတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် စီမံချက်များ ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု မရှိ စေရေးအတွက် ကာကွယ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (င) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးတို့အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း များ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (စ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပြည်တွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများအား ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် ရေယာဉ်များ ဝန်တင်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်နိုင်ရေးတို့အတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း များ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်းအလိုက် ခွဲ၍ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပြီး တာဝန်ပေး ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။
- (ဆ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ရေအနက် ပိုမို ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ရာမှ ထွက်ရှိလာသည့် စွန့်ပစ် ဘေးထွက်ပစ္စည်းများတွင် သယံဇာတ တစ်မျိုးမျိုး ပါဝင်ပါက တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု အစိုးရ အဖွဲ့၏ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူ စေပြီး ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၄။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်း အလိုက်ခွဲ၍ တာဝန်ပေးဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုထားသော ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့ အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများသည် -

- (က) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရန်နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ခြင်း မရှိစေရန် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) ရေအရည်အသွေးကို ဖြစ်စေ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ဖြစ်စေ၊ ရေလမ်းကြောင်း ကို ဖြစ်စေ ထိခိုက်မှု ဖြစ်စေပါက ထိုသို့ ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် ဆောလျင်စွာ ပြုပြင် ပေးရမည်။
- (ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ထိခိုက်မှုအတွက် ပြုပြင်ပေးခြင်း မရှိလျှင် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရ မည်။

၅။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) မြို့ဆိပ်ကမ်းများ တည်တံ့ပြီး မရွှေ့ပြောင်းစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အမြဲတစေ အသုံးပြုနိုင်ရေးတို့အတွက် ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲမှုကြောင့် မြို့ရွာများ ရေတိုက်စား ကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းအတွင်းနှင့် မြစ်ချောင်း အနီးတို့တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက် ပျက်စီးခြင်း မရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဃ) မြစ်ရေတက်ပြီး စိုးရိမ်ရေမှတ် ရောက်သည့်အခါ မြို့များအလိုက် စိုးရိမ်ရေမှတ် သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ရာတွင် မှန်ကန်မှုရှိစေရေးအတွက် သက်ဆိုင် ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ကုန်စည်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်ရွက် ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းများ၏ ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်းများ မတိမ်ကောစေရေးတို့အတွက် မြစ်ချောင်းများတွင် လိုအပ်သည့် ရေဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတည်ဆောက်မှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သောင်တူးဖော်ခြင်းနှင့် တူးစာများကို စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုရမည်။
- (စ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်တို့နှင့် ဆက်စပ်၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းများအတွင်း တိုးချဲ့၍ မြေဖို့ ပြုပြင်ခြင်းကြောင့် ရရှိလာသော မြေဧရိယာ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်မှုဖြင့် လိုအပ်သော စီမံခန့်ခွဲ ပိုင်ခွင့်များရှိသည်။

အခန်း(၃)

ရေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်း

၆။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး အတွက် မြန်မာနိုင်ငံက အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သက်ဆိုင်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်များ၊ နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူ စာချုပ်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ -

- (က) ရေယာဉ်များမှ မစင်နှင့်အညစ်အကြေးများ မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ခြင်းမရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ရာ၌ ရေလုံ ရေအိမ်သာများနှင့် အညစ်အကြေး

စွန့်ကန်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုရေးအတွက် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း ပြုရမည်။

- (ခ) မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေယာဉ်ကြောင့် သော်လည်းကောင်း၊ မြစ်ချောင်း အနီးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံနှင့် လုပ်ငန်းများ သို့မဟုတ် နေထိုင်သူများကြောင့်သော် လည်းကောင်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေရန် နှင့် ဂေဟစနစ် ပျက်စီးမှု မရှိစေရန် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သည့် အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားရမည်။ ထိုအမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင် ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်းသို့ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှ စွန့်ပစ် ရေဆိုးများကို သန့်စင်ပြီးမှသာ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထုတ်လွှတ်ခြင်း၊ စီးဆင်းစေ ခြင်းတို့ ပြုစေရန် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ ပိုင်ရှင်များအား ညွှန်ကြားရမည်။ ထိုသို့ သန့်စင်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။
- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းစေသော အမှိုက်သရိုက်များ၊ အညစ်အကြေးများနှင့် တိရစ္ဆာန် အသေကောင်များကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရေးအတွက် ပြည်သူများ လိုက်နာစေရန် အသိ ပညာပေးရမည်။

၈။ မည်သူမဆို -

- (က) မြစ်ချောင်းများအတွင်းသို့ ဆေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ထွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် ထိုပစ္စည်းများကို ရေယာဉ်ဖြင့် သယ်ဆောင်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နိုင်ငံတကာ စံနှုန်းနှင့်အညီ သယ် ဆောင်ရမည်။
- (ခ) ပလပ်စတစ်အိတ်၊ ကျွတ်ကျွတ်အိတ်၊ နိုင်လွန်ကြိုးများနှင့် အခြား ပလပ်စတစ် ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် စနစ်တကျ သယ်ဆောင်ရမည်။
- (ဂ) မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများ ကျရောက် ခြင်းမရှိစေရန် ကမ်းပါးနှင့် ဝေးရာတွင် ယင်လုံအိမ်သာ ဆောက်ရမည်။ ထို့ပြင် မစင်နှင့် အညစ် အကြေးများအား စွန့်ကန်သို့ ပိုက်ဖြင့် လုံခြုံစွာ စွန့်ပစ်ရမည်။

(ဃ) ရေထု မညစ်ညမ်းစေရန် မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများ၊ စက်သုံးဆီ၊ ဓာတုပစ္စည်း၊ အဆိပ်သင့် ပစ္စည်း၊ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း၊ အနုမြူ ဓာတ် ရောင်ခြည်သင့် ပစ္စည်းများနှင့် အခြားပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) မည်သည့် အကြောင်းကြောင့်မျှ မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်အကြေး များကို စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ဝင်ခြင်း မရှိစေရန် လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ကာကွယ်မှုများကို နိုင်ငံတကာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၉။ မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်မှု ကျူးလွန်သူသည် ရေထု ညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့ အတွက် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရပါက ကုန်ကျစရိတ် ကာမိစေရန် လုံလောက်သော တန်ဖိုးကို ဦးစီးဌာန သို့ ပေးဆောင်ရမည်။

အခန်း(၄)

နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း

၁၀။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးနှင့် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အသုံးချနိုင်ရေးတို့အတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လိုအပ်သည့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းတို့ ပြုရမည်။

(ခ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲခြင်း ရှိ မရှိ၊ ကမ်းပြို ကမ်းစားမှုများ ရှိ မရှိ စစ်ဆေး၍ တွေ့ရှိချက်များကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

(ဂ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ သဘာဝအလျောက် ကမ်းပြိုကမ်းစား၍ ပြောင်းလဲသည့်အခါ ဖြစ်စေ၊ တစ်ဘက်နိုင်ငံက ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲစေရန် တစ်စုံတစ်ရာ ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲဖွယ်ရာ တွေ့ရှိလျှင်ဖြစ်စေ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် လိုအပ်သလို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြရမည်။

၁၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၁၀၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး နယ်စပ်မြစ်ကြောင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ ဆုံးရှုံးနိုင်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံတော်၏နယ်နိမိတ် အမှတ်အသားကို ပြန်လည်သတ်မှတ်ရန် ရှိလျှင်ဖြစ်စေ လိုအပ်သလို လမ်းညွှန်မှုပြုနိုင်ရန်နှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြပြီး နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ပါ အကြောင်းကြားရမည်။
- (ခ) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ ဆုံးရှုံးမှု မရှိစေရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာနအား ညွှန်ကြားရမည်။

၁၂။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား လိုအပ်သလို ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စီမံဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

အခန်း(၅)

ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ရေးနှင့်

မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း

၁၃။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာ နိုင်ရန်အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကိစ္စများ၊ နေရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတိပေးအမှတ်အသား သို့မဟုတ် ဆိုင်းဘုတ်များကို အဝေးမှ မြင်နိုင်စေရန် လိုအပ်သလို တပ်ဆင်ထားရမည် -

- (က) ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်းနှင့် ရေအောက်အန္တရာယ် ရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်း၊
- (ခ) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်နေခြင်းနှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊
- (ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း အန္တရာယ်ရှိစေနိုင်သော နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ရှိသည့် နေရာများနှင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊
- (ဃ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း သယံဇာတ ရှာဖွေတူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊

- (င) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း မြေအောက် ရေအောက် ကြေးနန်းလှိုင်း၊ ဆက်သွယ်ရေး ကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လှိုင်းနှင့် ရေပိုက်လှိုင်းများ သွယ်တန်း တပ်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်း များ၊ ရေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေ ခြင်း နှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊
- (စ) သွယ်တန်း တပ်ဆင်ထားသော ရေပေါ် ရေအောက် ဓာတ်ကြိုး၊ ဆက်သွယ်ရေး ကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လှိုင်း၊ ရေပိုက်လှိုင်းများနှင့် ဖောက်လုပ်ထားသော ရေအောက် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတို့ ရှိသည့် နေရာများ၊
- (ဆ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းများ။

၁၄။ ဦးစီးဌာနသည် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်ရန် အလို့ငှာ -

- (က) ရေလမ်းကြောင်း လိုအပ်ချက်အရ ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်သည့် ရေယာဉ်များ ၏ အရွယ်အစားနှင့် လုံးပေါင်းတန်ချိန် (Gross Tonnage - GT) တို့ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။
- (ခ) တည်ဆဲဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသော ရေစူးများကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင် ၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်။
- (ဂ) ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို သတ်မှတ်ထားရမည်။
- (ဃ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်၊ တက်မကိုင်နှင့် စက်မောင်းသူတို့အား သက်ဆိုင်ရာမှ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များကို အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေး နိုင်သည်။

၁၅။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင် တို့သည် -

- (က) သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်သော ရေယာဉ် အရွယ်အစား၊ စက်မြင်း ကောင်ရေ ပမာဏ သို့မဟုတ် တွဲအရေအတွက်ဖြင့်သာ ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။
- (ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ရေစူးအနက်နှင့် ကိုက်ညီသော ရေယာဉ်ကိုသာ မြစ်ချောင်း အတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။
- (ဂ) သတ်မှတ်ထားသော ဝန်တင်ရေမှတ်ထက် ပို၍ ဝန်များတင်ဆောင်ခြင်း မပြုဘဲ သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းလမ်း အတွင်းမှသာ ခုတ်မောင်းသွားလာရမည်။
- (ဃ) ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူက ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ရေပေါ် ရေအောက် အန္တရာယ် ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသဖြင့် ရေယာဉ်များရပ်တန့်စောင့်ဆိုင်း ရန် အချက်ပြထားသည်ကို လိုက်နာပြီး ရေယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းခုတ်မောင်း သွား လာရမည်။

၁၆။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်ကို ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို ဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။
- (ခ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ မဖြစ်စေရန် အမြဲဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။ အကယ်၍ သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်ပါက ရေလမ်းကြောင်း ပျက်စီးစေနိုင်သဖြင့် ရေယာဉ်ကို ချက်ချင်း ရေနက်လမ်းကြောင်းသို့ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး အကြောင်းကြားရမည်။
- (ဂ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် အစုန်ကို ဦးစားပေး၍ ရေယာဉ် တစ်စီးချင်းသာ ဖြတ် သန်းရမည်။
- (ဃ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် ရေယာဉ် တစ်စီးက အခြားရေယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်တက်ခြင်း မပြုရ။

၁၇။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတား ဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်း သွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေသူထံ အဆိုပါ အဟန့်အတား ဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးရန် အမိန့်ထုတ်နိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ အမိန့် ထုတ်ဆင့်သော်လည်း အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးခြင်း မပြုပါက အဆိုပါအဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရှင်းလင်း ဖယ်ရှားခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၁၈။ မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်း သွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသူသည် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့က နည်းဥပဒေ ၁၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဆောင်ရွက်ရာ၌ ကုန်ကျသည့်စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

၁၉။ (က) ဦးစီးဌာနသည် မိမိဌာန၏ ရေကြောင်းပြုဖြင့်သာ ဖြတ်သန်းရမည့် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သော ရေကြောင်းများနှင့် ဖြတ်သန်းရမည့် ရေယာဉ်အရွယ်အစားကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်နိုင်သည်။

- (ခ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ဦးစီးဌာနက နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ရေကြောင်းများတွင် ဖြတ်သန်းခြင်း မပြုမီ ရေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြတာဝန် ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ တောင်းခံရမည်။
- (ဂ) ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်လာသော ရေယာဉ်များ၊ ဝန်လေးတင် ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင်ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြတာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။
- (ဃ) နိုင်ငံခြားသား ခရီးသည် ပါရှိသော အပျော်စီး ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြတာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။
- (င) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) ၊ (ဂ) နှင့် (ဃ) တို့အရ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံလာသည့်အခါ အဆိုပါ ရေယာဉ်များ ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြ တာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရမည်။

အခန်း(၆)

မြစ်ကူးတံတားနှင့် ချောင်းကူးတံတားကြီးများဆောက်လုပ်ခြင်း

၂၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြပြီး သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၂၁။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက်ပေးနိုင်သည်။

၂၂။ နည်းဥပဒေ ၂၁ အရ သဘောတူညီချက်ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း(၇)

မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး

၂၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး အလို့ငှာ အောက်ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည် -

- (က) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက် အပေါ် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) မြစ်ကူးတံတား တစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ်အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ခြင်း။

၂၄။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ-

- (က) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရ ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း၍ လိုအပ်သော ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်း များကို ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေ ၂၃၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကူးတံတား တစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ် အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ တံတားတစ်ခု ချင်း၌ မြင်သာသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများ ပြုလုပ်ထားရမည်။
- (ဂ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအား ရေလမ်းသတ်မှတ်ချက် သတင်းထုတ်ပြန်ရ မည်။
- (ဃ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအလိုက် ဖြတ်သန်းနိုင်မည့် ရေယာဉ်များ၏ အရွယ် အစားနှင့် တွဲအရေအတွက်ကို သတ်မှတ်၍ သတင်းထုတ်ပြန်ရမည်။

၂၅။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ -

- (က) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများကို တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ သဘောထား မှတ်ချက် ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။
- (ခ) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း(၈)
နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခြင်း

၂၆။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် -

- (က) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း ရေယာဉ်နစ်မြုပ်ပါက မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်မရှိစေရေးအတွက် မည်သည့်နေရာ၊ မည်သည့်အချိန်၊ မည်သည့်အတွက် နစ်မြုပ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနသို့ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားပြီး ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့နိုင်သည့် အခြေအနေမျိုးဖြစ်ပါက ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရမည်။ ထိုသို့ ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားခြင်း မပြုသဖြင့် ဦးစီးဌာနက ဆယ်ယူဖယ်ရှား ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင် ရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ စွန့်လွှတ်လိုလျှင် သော်လည်း ကောင်း အကျိုးအကြောင်း ဖော်ပြ၍ ဦးစီးဌာနသို့ ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့် နေ့ရက်မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တင်ပြရမည်။
- (ဂ) ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရန် မလိုသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူ ရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်သော်လည်း ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သည့်အခါ ဆက်လက်၍ တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။
- (ဃ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ဂ) တို့ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရှိသည်။ ထိုတစ်နှစ် ကုန်ဆုံးပြီး နောက် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်နှင့် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်တို့ မရှိစေရ။

၂၇။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ ရက် ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး စည်းကမ်းချက် သတ်မှတ်၍ အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ် ပြုလုပ်စေပြီး သင့်လျော်သောရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအခြေအနေ တစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက် သည့်အခါ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထိုရေးယာဉ်ကို ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်း ပြုနိုင်သည် -
 - (၁) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ချုပ်ဆိုသော အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ် ကို ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်က ဖောက်ဖျက်ခြင်း၊
 - (၂) ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်က ရေးယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူမှု မပြုနိုင်ခြင်း၊
 - (၃) နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော် ဆယ်ယူမှု မပြုခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်လွှတ်ခြင်း၊
 - (၄) ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း မသိရှိရဘဲ မြစ်ချောင်းနယ် အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေးယာဉ်ရှိကြောင်း သတင်းကြားသိခြင်း။

၂၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်းပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို ဈေးပြိုင်စနစ်ဖြင့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြု ရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၂၉။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် နည်းဥပဒေ ၂၆ နှင့် ၂၇ တို့နှင့် မသက်ဆိုင်သည့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို စီးပွားရေး အလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူ လိုသူသည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၀။ နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူလိုသူသည် -

- (က) အောက်ပါ အချက်အလက်များ၊ အရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံ သူဖြစ်ရမည် -
 - (၁) မြန်မာနိုင်ငံသား ဖြစ်သူ၊
 - (၂) ဖော်ယူမည့် လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ငွေကြေးနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာ လုံလောက်မှု ရှိသူ၊
 - (၃) နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်များ ဖော်ယူဆယ်ယူရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်း ဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်သူ၊
 - (၄) သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဖော်ယူနိုင်စွမ်းရှိသူ၊
 - (၅) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို မိမိကိုယ်တိုင် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း ရှိသူ။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဆယ်ယူရေးအတွက် စပေါ်ငွေကျပ် ငါးသိန်း ပေးသွင်းပြီးဖြစ်ရ မည်။

၃၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နည်းဥပဒေ ၂၈ အရ ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက် သို့မဟုတ် နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်ကို စီးပွားရေးအလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက် အပေါ် စိစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြနိုင်ရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ဖွဲ့စည်း၍ ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနကို ဖြစ်စေ တာဝန်ပေးရမည်။

၃၂။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) လိုအပ်ပါက ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရမည်။
- (ခ) ကန့်ကွက်သူ မရှိပါက ကြမ်းခင်းဈေးတန်ဖိုး တွက်ချက်မှုနှင့်အတူ သဘောထား မှတ်ချက်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၃၃။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၂ အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုချက် ပေးရန် ငြင်းဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ပုံစံ (၂) ဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုခြင်းပြုနိုင် သည်။

၃၄။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၃၃ အရ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ခွင့်ပြုချက်ပေးရန် ငြင်းဆို ကြောင်း သို့မဟုတ် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေးကြောင်း အကြောင်းကြားစာ လက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ထိုသို့ငြင်းဆိုကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုကြောင်းကို လျှောက်ထားသူထံ အကြောင်းကြားရမည်။
- (ခ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေး သော လျှောက်ထားသူအား တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၅။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ရေလမ်းကျဉ်းမြောင်းသည့် နေရာဖြစ်ပါက ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ခံ အရာရှိက သတ်မှတ်ပေးသော လုပ်ငန်းချိန်အတွင်း၌သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေးယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် နှောင့်နှေးမှု နှင့် စောင့်ဆိုင်းရမှုများကို နည်းနိုင်သမျှ နည်းစေရမည်။
- (ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်းရှိ ရေလယ်ကျွန်းနှင့် သောင်ခုံများပေါ်တွင် နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်များကို တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးပါက တူးဖော်သည့် နေရာများအား မူလ အနေအထားအတိုင်း ပြန်လည်ဖို့ပေးရမည်။

- (ဂ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူပြီး ထွက်ရှိလာသည့် တူးစာများနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ရေလမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။
- (ဃ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၆။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည်နည်းဥပဒေ ၃၅ ပါ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည် ဖြစ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၃၇။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၆ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၃၈။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ၍ မြစ်ချောင်းနယ်မှ ဖယ်ရှားရမည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ထုတ်နိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက မည်သည့်အတွက် သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိကြောင်း ကျိုးကြောင်း ခိုင်လုံစွာ ဖော်ပြပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၉။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၈၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး -

- (က) ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် သက်တမ်းတစ်ကြိမ်လျှင် ၁၂ လ ဖြင့် သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

(ခ) ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ဖြစ်စေ၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးသော်လည်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မရှိလျှင်ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၄၀။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦး သည် ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းအား ထုတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက အကျိုးအကြောင်း ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဖော်ပြပြီး ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၄၁။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၀ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုသင့် ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း ၁၂ လ အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၂။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် နည်းဥပဒေ ၃၉၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးပါက ပထမအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း၊ နည်းဥပဒေ ၄၁ အရ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးပါက ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခအဖြစ် ထိုတန်ဖိုး၏ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း ဒဏ်ကြေးအဖြစ် ပေးဆောင်ရမည်။

၄၃။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တိုးတက်မှုအခြေအနေကို တစ်လ တစ်ကြိမ် ဦးစီးဌာန၊ ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ သတင်းပို့ရမည်။
- (ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူမှု အောင်မြင်ပြီးစီးသည့်အခါ ပြီးစီးသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တင်ပြရမည်။
- (ဂ) တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးသော ရေယာဉ်အား ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ မိမိ လိုရာသို့ သယ်ဆောင်ခွင့်ရှိသည်။

- ၄၄။ (က) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလကုန်ဆုံး ပြီးနောက် ရာသီဥတု ဆိုးရွာမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုး ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော် သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့် ကာလနှင့် နစ်မြုပ် ရေးယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းထက် မပိုသော ဒဏ်ကြေးတို့ကို သတ်မှတ်၍ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၅။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ပေးအပ်သည့် အရာရှိသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား လိုက်နာဆောင် ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ပေးသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှု ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း အခါအားလျော်စွာ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးပြီး တွေ့ရှိချက်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အစီရင်ခံရမည်။

- ၄၆။ (က) ရေးယာဉ် နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု ပေါ်ပေါက်လျှင် ရေးယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် နစ်မြုပ် ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် အချင်းချင်း ညှိနှိုင်း၍ မရရှိပါက နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။
- (ခ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နှစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့အား ဆင့်ခေါ်၍ ပြေလည်မှုရစေရန် စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးပြီး ရေးယာဉ်တန်ဖိုး၏ ကြမ်းခင်းဈေးကို ပြင်ဆင်တွက်ချက်၍ သတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့သည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ စေ့စပ်ညှိနှိုင်း၍ မရလျှင် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို ခံယူနိုင်သည်။

အခန်း (၉)

ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း

၄၇။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်လိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်လိုလျှင် ဖြစ်စေ၊ မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ် သုံးစွဲလိုလျှင် ဖြစ်စေ လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာ ပမာဏဖြင့် လုပ်ငန်းကာလ တို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၄၈။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၇ အရ သဘောထား တောင်းခံချက် အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ် ရာ မရှိပါက ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် မြစ်ရေတင် စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ် သုံးစွဲခြင်းကို စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည်။

၄၉။ နည်းဥပဒေ ၄၈ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးခြင်းတို့အတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သော ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း (၁၀)

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း

၅၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦး ဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တူးဖော်ခြင်း

ပြုလုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ အတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၅၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်း အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ် ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အားလိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကို ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ခြင်း၊ တူးဖော် ဖောက်လုပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည် -

- (က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ခ) နုံးထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကို အနှောင့်အယှက် အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၂။ နည်းဥပဒေ ၅၁ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းကိုဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကိုဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုများအတွက် ပန်ဆောင်ခနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ရေလမ်းကြောင်း ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု ပြုရာတွင် ကုန်ကျ သည့် စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း (၁၁)
မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း
အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း

၅၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ် ခွင့်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦး၏ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၄။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်း နယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည် -

- (က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ခ) နုံးထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကိုအနှောင့်အယှက်အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊
- (င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၅။ နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်း ခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၅၆။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ ပါ ဆောက်လုပ်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

အခန်း (၁၂)

သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း

၅၇။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက်မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၅၉။ နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာ ပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၀။ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ် ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြု နိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၁။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ၊ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ မြစ် သဲ ကျောက် စရစ်ကို တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့် အပြင် မြစ်ကြောင်းပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်း ၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။
- (ခ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် နေရာတွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီး ဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် ဝန်ဆောင်ခများကို ကျခံရမည်။
- (ဂ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်း ရေလမ်းပျက်စီးလာမှုနှင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာန က လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ် ဆိုင်းရမည်။

- (ဃ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုကို ခံယူရမည်။
- (င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ် စေရ။
- (စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော်ရမည်။
- (ဆ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။
- (ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်းကြောင်း အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။
- (ဈ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့်ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။
- (ည) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ်များသည် နွေရာသီ ရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူးကန်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။
- (ဋ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် သယ်ရေယာဉ်များ၊ တွဲများနှင့် မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ထုတ်လုပ် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ် ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။
- (ဌ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ် နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။
- (ဍ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်သော မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ပမာဏအတွက် ဦးစီးဌာနမှ တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ ထုတ်ပေးသော အတည်ပြုချက် ရယူရမည်။
- (ဎ) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းအတိုင်း အတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။

- (က) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအား လျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (တ) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော မြစ်သဲ၊ ကျောက် စရစ်တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၂။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက်ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၁ ပါ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာတာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆို ရမည်။

၆၃။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၆၂ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၆၄။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၆၃ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍လျှောက်ထားရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၁၃)

ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း

၆၅။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၆၆။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၆၇။ နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထား သည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၈။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၉။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခု ကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ ၊ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ် လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ် ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့်အပြင် မြစ်ကြောင်း ပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။
- (ခ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် နေရာ တွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ် ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ်များကို ကျခံရမည်။

- (ဂ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းရေလမ်းပျက်စီးလာမှု ၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာနက လုပ်ငန်း ရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းရမည်။
- (ဃ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက် နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေး မှုကို ခံယူရမည်။
- (င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေရ။
- (စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော် ရမည်။
- (ဆ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။
- (ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်း ကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ မြစ်ချောင်း ကမ်းပါးအပေါ်ဘက် သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော စွန့်ပစ်ရမည့် နေရာများ၌သာ စွန့်ပစ်ရမည်။ တူးဖော်ရာတွင် ရရှိသော သဲ ကျောက်များကို သန့်စင်ခြင်းနှင့် ရွှေကျင်ယူခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရာတွင် ရေကြည်မှအပ အဆိုပါ သဲများ၊ နုန်းများနှင့် ကျောက်များကို မြစ်ချောင်း အတွင်းသို့ ပြန်လည် ကျရောက်စေခြင်း မရှိစေရ။
- (ဈ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့် ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။
- (ည) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ် များသည် နွေရာသီရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနကထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူး ကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။
- (ဋ) ရွှေကျင်ယူသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေထုညစ်ညမ်းစေမည့် အရာဝတ္ထု ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။ ထို့ပြင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ပျက် စီးစေသော ကုန်းနေ ရေနေလူနှင့် သတ္တဝါများ၊ သစ်ပင်များကို အန္တရာယ်ရှိစေသည့် ဘေးဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ၊ အဆိပ် သင့်စေသော ပစ္စည်းများနှင့် ဓာတုဆေးဝါး ပစ္စည်းများကို သုံးစွဲ ခြင်းမပြုရ။

- (၄) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်သည့် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။
- (၅) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။
- (၆) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။
- (၇) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (၈) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၀။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၉ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၇၁။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၇၀ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကို လည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၇၂။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၇၁ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍ လျှောက်ထား ရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ ရွှေ့ကျင်ခြင်း၊ ရွှေ့သတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင် ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၁၄)

လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း ၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း

၇၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၅) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊
- (ဂ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၄။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက် များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၆) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ၊
- (ဂ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၅။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုး ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၇) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)၊
- (ဂ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

- ၇၆။ (က) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၃၊ ၇၄ နှင့် ၇၅ တို့အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၈) ဖြင့် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ သုံးနှစ်ဖြစ်သည်။

၇၇။ နည်းဥပဒေ ၇၆ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။
- (ခ) နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော သက်ဆိုင်ရာ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗောတံတား၊ ရေဆင်း တံတားနှင့် မြောင်းဖော်၍ ကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၇၈။ ဦးစီးဌာနသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၅)

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း

၇၉။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ဓနီများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စီးပွားရေး အလို့ငှာ စုပုံခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် စုပုံလိုသော အရာဝတ္ထုပစ္စည်း အမျိုးအမည်၊ အရေအတွက်၊ အကျယ်အဝန်း၊ တည်နေရာ၊ အချိန်ကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၉) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၈၀။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက် အပေါ် ကွင်းဆင်း၍ တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး မြစ်ချောင်းကမ်းပါးပြိုကျမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် ကမ်းပါးနယ် တည်ငြိမ်ရေးကို ရှေ့ရှု၍ စိစစ်ပြီး ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် အရာဝတ္ထုများ

စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါက စုပုံခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၀) ကို ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၈၁။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်းအတွက် နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း စုပုံခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။
- (ခ) သတ်မှတ်ထားသော သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ခနိများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စုပုံခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၂။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်ဖြစ်သည်။

၈၃။ ဦးစီးဌာနသည် စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ထုတ်ပေးထားသော စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၆)

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း

၈၄။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်းဖြစ်စေ၊ ရေကန်ဖြစ်စေ တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် မြေတူးခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊
- (ခ) တည်ဆောက်မည့် နေရာ၊
- (ဂ) တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)။

၈၅။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၂) ဖြင့် ထုတ်ပေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၈၆။ နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရာတွင် စီးပွားရေးအလို့ငှာ မြေတူးခြင်း အတွက် လျှောက်ထားသူသည် -

- (က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်း မီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။
- (ခ) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူး ခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၇။ ဦးစီးဌာနသည် ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်း နှင့် မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်း ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၇)

**ရေလမ်း ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်
ရေလမ်းအကောက်ခခန်းများ သတ်မှတ်ခြင်း**

၈၈။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများတွင် ရေယာဉ်များ ချောမွေ့စွာ ခုတ် မောင်းနိုင်ရေးအတွက် ရေကြောင်းပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ စီမံချက် ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ် ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

၈၉။ ရေလမ်းကြောင်းများတွင် သွားလာသည့် ရေယာဉ်များအား နောက်ဆက်တွဲ (င) ပါ နှုန်းထားအတိုင်း သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းကြောင်း ဖြတ်သန်းခကို ကောက်ခံရမည့် ရေလမ်း အကောက်ခခန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) တွံတေးတူးမြောင်း၊
- (ခ) ညောင်တုန်းမြို့ (ပန်းလှိုင်မြစ်) ၊
- (ဂ) ဟင်္သာတမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဃ) ပြည်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (င) မကွေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (စ) ပခုက္ကူမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဆ) မန္တလေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဇ) ကသာမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ဈ) ဗန်းမော်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်) ၊
- (ည) မုံရွာမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊

- (ဋ) ကလေးဝမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊
- (ဌ) ဟုမ္မလင်းမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်) ၊
- (ဍ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေလမ်းအကောက်စခန်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ထားရှိသော အခြားရေလမ်းကြောင်းများရှိ မြို့များ။

၉၀။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏ အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၉၁။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် ရေလမ်းကြောင်းဖြတ်သန်းခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီအထိ သက်ဆိုင်ရာ ရေလမ်းအကောက်စခန်းတွင် ရေယာဉ်ကို ခေတ္တရပ်တန့် ထားရမည်။

အခန်း (၁၈)

အထွေထွေ

၉၂။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေ များအရ လုပ်ငန်းတစ်ခုခုအတွက် ထောက်ခံချက်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက် ပေးခြင်း သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက်သာဖြစ်ပြီး မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

၉၃။ ဥပဒေ အာဏာမတည်မီက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း တည်ဆောက်ထားရှိသော လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဥပဒေအာဏာ တည်ပြီးနောက် ဆက်လက်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုလျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရရှိရန် ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

၉၄။ ဦးစီးဌာနသည် ဥပဒေ ပုဒ်မ ၆၊ ပုဒ်မခွဲ (စ) အရ မြစ်တွင်းသွား ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ် ရပ်နားရေးအတွက် ရွေးချယ်သတ်မှတ်ထားသည့် ဆိပ်ကမ်းများတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသော ဆိပ်ကမ်းကပ်ခကို ကောက်ခံရမည်။

၉၅။ (က) ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ ရေကြောင်းပြခ၊ ဆိပ်ကမ်းကပ်ခ၊ မြစ်ချောင်း များ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အခြားအခွန်အခများကို ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့်အညီ ဦးစီးဌာနက တာဝန်ပေးသော ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုဖြစ်စေ ကောက်ခံနိုင်သည်။

- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) ပါ အခွန်အခများ ကောက်ခံရာတွင် ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် ဦးစီးဌာနကတာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသော အရာရှိသည် ကော်လိထွက် အရာရှိ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး၍ မြေခွန်မပြေ ကျန်ငွေကဲ့သို့ အရ ကောက်ခံရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
 နေပြည်တော်
 နှစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ
 [နည်းဥပဒေ ၃၅ (ဃ)]

- ၁။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နှစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ ရောင်းချခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက လွှဲအပ်ထားသော တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များအရ နှစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သင့်တော်သလို သတ်မှတ်သည့်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၂။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နှစ်မြုပ်ရေးယာဉ်ကို ကြမ်းခင်းဈေးဖြင့် ရောင်းချမည်။
- ၃။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -
 - (က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် နှစ်မြုပ်ရေးယာဉ်၏ တန်ဖိုးငွေအားလုံးကို တူးဖော် ဆယ်ယူရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ ၁၅ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာနသို့ အပြီးပေးချေရမည်။
 - (ခ) ကြော်ငြာခနှင့် အခြားဝန်ဆောင်ခများကို စပေါ်ငွေမှ ခုနှိမ်သွားပြီး ကျန်ငွေအား ပြန်လည်ထုတ်ပေးမည်။
 - (ဂ) သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အတွင်း ရေယာဉ်တန်ဖိုးကို မပေးသွင်းလျှင် ပေးသွင်းထားသော စပေါ်ငွေကို သိမ်းယူပြီး ဖော်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းမည်။
 - (ဃ) ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားရမည်။ တူးဖော်ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားခြင်းမရှိက တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ဤအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိပါက ပထမအကြိမ်အတွက် တန်ဖိုး၏ ၁၀% ကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်အတွက် ၂၀% ကိုလည်းကောင်း၊ ဒဏ်ကြေးအဖြစ် နှစ်စဉ်ပေးဆောင်ရမည်။ နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီးသည့်တိုင် ဖော်ယူခြင်းမပြုနိုင်ပါက ပေးသွင်း ထားသည့်ငွေ အားလုံးကိုသိမ်းယူပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရ မည်။
 - (င) ရာသီဥတု ဆိုးရွားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့် ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုးခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် နည်းဥပဒေ ၄၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ တင်ပြနိုင်သည်။

- (စ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းကို လည်းကောင်း၊ သံကုန်ကြမ်းအဖြစ် ရောင်းချခြင်းကိုလည်းကောင်း ပြုလုပ်နိုင် သည်။
- (ဆ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်အား ရောင်းချပြီး နောက်ပိုင်းတွင် ပေါ်ပေါက် သော အရှုပ်အရှင်းများ၊ ယခင် မရောင်းချမှီက ပေးဆောင်ရန်ရှိမှုများအတွက် ဖော်ယူခွင့်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း၌သာ တာဝန်ရှိသည်။
- (ဇ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ လက်နက်ခဲယမ်းနှင့် အခြားပေါက် ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများအား တွေ့ရှိပါက အနီးဆုံး မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းသို့ အပ်နှံရမည်။
- (ဈ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ တန်ဖိုးရှိသော ရွှေ၊ ငွေ၊ ကျောက်သံ ပတ္တမြား၊ သယံဇာတပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ရှေးဟောင်းဝတ္ထု ပစ္စည်းများ တွေ့ရှိ ပါက ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းသို့ အပ်နှံရမည်။
- (ည) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ် သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၄။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းသည် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ ဖယ်ရှား ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါ အမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း ပြသထားရမည် -

- (က) နေ့အချိန် အလံနီ လွှင့်ထူထားရမည်။
- (ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီ အရွယ်အစား၊ အလင်းရောင်စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာ အဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။
- (င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေး ရမည်။

၅။ အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ဖော်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို တစ်ပိုင်းတစ်စနှင့် ထားပစ်ခဲ့လျှင် ရေလမ်းကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှုအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ရေယာဉ်တန်ဖိုး၏ ၁၀၀% အထိ ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် တရားဥပဒေအရ အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

၆။ ဤစည်းကမ်းချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်
နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ်ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ
ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း /
ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း
လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ
[နည်းဥပဒေ ၆၁ (တ) / ၆၉ (တ)]

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံး
ခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်
ခြင်း လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်
အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါအမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း
ပြသရမည် -

- (က) နေ့အချိန် အလံနီ လွှင့်ထူထားရမည်။
- (ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။
- (ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီအရွယ်အစား၊ အလင်းရောင် စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာ
အဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။
- (င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေး
ရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့ အစည်းသည် -

- (က) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းတွင် ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော
ရေယာဉ်များကို ပိတ်ဆို့ဆောင်ရွက်ခြင်း သို့မဟုတ် အဟန့်အတားဖြစ်စေခြင်း
မပြုရ။ ထို့ပြင် ထိုရေယာဉ်များကိုလည်း အန္တရာယ်မဖြစ်စေရ။
- (ခ) သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်၊
ညွှန်ကြားချက်များနှင့် စည်းကမ်းဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်။
- (ဂ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုံးသဲများ၊ တံစုန်းများအား ရေလမ်း
ကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) ရေထု ညစ်ညမ်းစေမည့် သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေမည့် တစ်စုံ
တစ်ရာ မပြုလုပ်ရ။

(င) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်
ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်
သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၃။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုသော
ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းသည် -

- (က) လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရေးအတွက် သတ်မှတ်ထားသော
အာမခံ စပေါ်ငွေကို ပေးသွင်းပြီး ဦးစီးဌာနတွင် ခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။
- (ခ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော စွန့်ပစ်တူးစာများကို ရေလမ်းကြောင်း
အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ သတ်မှတ်ပေးထားသော နေရာများတွင်သာ
စွန့်ပစ်ရမည်။

၄။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော အဖွဲ့
အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

- (က) မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းလမ်း ပျက်စီးမှု၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုများနှင့် မြစ်ချောင်း
ကို ပျက်စီးစေနိုင်သော အခြားအကြောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက လုပ်ငန်း
ဆောင်ရွက်ခွင့်အား ချက်ချင်းရပ်စဲခြင်းခံရမည်။
- (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ
ပါ တာဝန်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက်အပိုဒ် ၁၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ တာဝန်များကို
လည်းကောင်း တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ
ပါ တားမြစ်ချက်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက် အပိုဒ် ၁၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ
တားမြစ်ချက်များကို လည်းကောင်း ကျူးလွန် ဖောက်ဖျက်ခြင်း မပြုရ။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊
ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍
သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ
[နည်းဥပဒေ ၇၇(ခ)]

၁။ လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊
ဆိပ်ခံတံတား၊ ဗောတံတား သို့မဟုတ် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍
သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

- (က) သတ်မှတ်ပေးထားသော မြေနေရာ၊ အရွယ်အစား ဒီဇိုင်းပုံစံ အတိုင်းသာ ဆောက်လုပ်ရမည်။ ရေဆင်းတံတားများတွင် လူနေထိုင်ခြင်း မပြုရ။ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ပြုပြင်ရန် သို့မဟုတ် ခရီးသည် အတက် အဆင်းနှင့် ကုန်တင် ကုန်ချ ပြုလုပ်ရန် အတွက်သာ ဖြစ်ရမည်။
- (ခ) ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်း၊ ပုံစံပြောင်းခြင်းများကို ဆောင်ရွက်သွားလိုပါက ခွင့်ပြုချက် ပြန်လည် ရယူရမည်။
- (ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရရှိဘဲ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း လွှဲပြောင်း ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) မြေခွန်၊ မီးခွန်စသော အခြားအခွန်အခများနှင့် အရှုပ်အရှင်းများ အားလုံး ဆောက်လုပ်သူမှသာ တာဝန် ယူရမည်။
- (င) နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်ရှိပါက မူလအတိုင်း ရှင်းလင်းဖယ်ရှား ပေးရမည်။
- (စ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စေသော ကိစ္စများ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေနိုင်သော ကိစ္စများအားလုံး မပြုလုပ်ရ။
- (ဆ) အဆောက်အအုံ မဆောက်လုပ်မှီ၊ ဆောက်လုပ်ဆဲနှင့် ဆောက်လုပ်ပြီးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရမည်။
- (ဇ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ အခါအား လျော်စွာ သတ်မှတ်သော အခြား စည်းချဉ်းစည်း ကမ်းများအား လိုက်နာရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

- (က) အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် ရေလမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခ အဖြစ် ပေးဆောင်ရန်ရှိသော အခွန်ငွေအား တစ်လအတွက် တစ်စတုရန်းပေ လျှင် ၁၀ ကျပ်နှုန်း သတ်မှတ်ထားရာ ယင်းအခွန်ငွေအား ခွင့်ပြုသည့်နေ့မှ ၁၅ ရက်အတွင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။ တစ်နှစ်စာအတွက် တစ်လုံးတစ်ခဲ တည်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်စဉ်ကြေးအား တစ်နှစ်မပြည့်မှီ ၁၅ ရက် ကြိုတင်၍ ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းသွားရမည်။
- (ခ) အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ ဤအပိုဒ် ၂ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ် ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊
အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ
(နည်းဥပဒေ ၈၁(က))

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊
ကျောက် များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းအတွက်
အခကြေးငွေများ

စဉ်	အမျိုးအစား	အတိုင်းအတာ	နှုန်းထား	မှတ်ချက်
၁။	သဲ	တစ်စတုရန်းမီတာ	၃၇၅ ကျပ်	
၂။	ကျောက်စရစ်	။	၃၇၅ ကျပ်	
၃။	လမ်းခင်းကျောက် အပါအဝင် အလှဆင် ကျောက်၊ ထုံးကျောက်၊ လိပ်သဲကျောက် စသည့် ကျောက် အမျိုးမျိုး	။	၃၇၅ ကျပ်	
၄။	မြေအုတ်၊ ကွန်ကရစ်အုတ်	။	၂၅၀ ကျပ်	
၅။	သစ်၊ သစ်လုံး၊ မျော	။	၂၅၀ ကျပ်	
၆။	ဝါး၊ ဓနီ	။	၁၂၅ ကျပ်	
၇။	အခြား ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုး	။	၁၂၅ ကျပ်	

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည်
ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း စုပုံထားသော တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊
ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ၏ အတိုင်းအတာကို လိုအပ်ပါက
တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ
(နည်းဥပဒေ ၈၉)

၁။ ရေလမ်းအကောက်ခခန်းများတွင် ကောက်ခံမည့် ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ဆောင်ခများ

စဉ်	အမျိုးအစား	ပုံသေ နှုန်းထား	တစ်တန် နှုန်း	ထပ်တိုး တန်နှုန်း	မှတ်ချက်
၁။	စက်တပ်ပဲ့ထောင် ရေယာဉ် ၅၉ ပေ နှင့် အောက်	၅၀ ကျပ်	-	-	
၂။	၅၉ ပေ အထက်ရှိ ရေယာဉ်များ	-	၁၀ ကျပ်	-	
	၁ တန်မှ တန် ၁၀၀ ထိ ရေယာဉ် တန် ၁၀၀ အထက် ရေယာဉ်	-	၁၀ ကျပ်	၇ ကျပ်	
၃။	သစ်ဖောင် ဝါးဖောင် အတွက်				
	(က) သစ်လုံးတစ်လုံး	၆ ကျပ်			
	(ခ) မျောတိုင်တစ်လုံး	၁ ကျပ်			
	(ဂ) ဝါးလုံးတစ်လုံး	၅၀ ပြား			

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၃။ ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်ခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီထိ ရေယာဉ်အား ခေတ္တရပ်တန့်ထားရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၂၉)

သို့

ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးရုံး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၂၉ တို့အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/တာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

----- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----

----- ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ်လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----

----- ။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----

----- ။

- (စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----
-----။
- (ဆ) ပေးသွင်းထားသည့် အာမခံ စပေါ်ငွေ ပမာဏနှင့် ပေးသွင်းသည့် ရက်စွဲ၊-----
-----။
- (ဇ) ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည် နေရာ၊ မြေပုံအညွှန်း၊-----
-----။
- (ဈ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အမျိုးအစား၊-----
-----။
- (ည) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)-----
-----။
- (ဋ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ရာဇဝင်အကျဉ်း၊-----
-----။
- (ဌ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ခန့်မှန်းတန်ဖိုး၊-----
-----။
- (ဍ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့ အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊-----
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်) ။
- (ခ) အာမခံစပေါ်ငွေ ပေးသွင်းသည့် ပြေစာ အထောက်အထား ။
- (ဂ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(င) -----
----- ။

(စ) -----
----- -။

(ဆ) -----
----- ။

(ဇ) -----
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဆယ်ယူရန် အတွက်
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)

နည်းဥပဒေ ၃၃

၁။ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ် ရေးယာဉ်ကို ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၃၃ တို့အရ ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

- (က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊-----
-----။
- (ခ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ် ၊ -----
-----။
- (ဂ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ -----
-----။
- (ဃ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----
-----။
- (င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -----
-----။
- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ -----
-----။
- (ဆ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----
-----။

- (ဇ) မူလရေယာဉ်ပိုင်ရှင်အမည်၊ -----
-----။
- (ဈ) ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ ၊ -----
----- ။
- (ည) ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် ရက်စွဲ ၊ -----
-----။

၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

- (က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။
- (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ပုံ) ဉာဏ်ထွန်းအောင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ် ၊ -----
ရက် စွဲ ၊ -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
[နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ) / ၄၀]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေး နှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်
လျှောက်ထားခြင်း

၁။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ -----
ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (- - - - -) ဖြင့် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍
ဆယ်ယူခွင့် ရထားသူဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဖော်ယူရာတွင် ခွင့်ပြုချက်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း
ကြိုးစားပြီး ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားသော်လည်း အပြီးဖော်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် နစ်မြုပ်
ရေးယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ)၊ ၄၀ အရ အောက်ဖော်
ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

----- -။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
----- -။

(ဂ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ်လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက
ထိုအဖွဲ့အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----
----- -။

- (ဃ) တူးဖော်ရေးယာဉ်အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -----

-----။
- (င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ -----

-----။
- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----
-----။
- (ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -----
-----။
- (ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ပြုသည့် ကာလ၊ -----

-----။
- (ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်
လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ -----

-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ် ပါသည် -

- (က) ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -----
----- ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် မိတ္တူ ။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) -----

----- ||

(င) -----

----- ||

လက်မှတ်၊ -----
လျှောက်ထားသူ အမည် -----
လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

----- ||

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူရန် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်းအတွက်

ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)

[နည်းဥပဒေ ၃၉ (က) / ၄၁]

၁။ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၉ (က)၊ ၄၁ တို့အရ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းကို (ပထမအကြိမ်/ ဒုတိယအကြိမ်) တိုးမြှင့်သည့် ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် ။

(က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်၊ -

-----။

(ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ- -----

-----။

(ဂ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----

-----။

(ဃ) တူးဖော်ရေးယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ - -----

-----။

(င) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)- -----

-----။

- (စ) နစ်မြုပ်ရေးယာဉ် တည်နေရာ၊ -----
-----။
- (ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -----
-----။
- (ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့် ကာလ၊ (-----) မှ (-----) အထိ၊
- (ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ -----
-----။

- ၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -
- (က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။
 - (ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးနည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။
 - (ဂ) နစ်မြုပ် ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ
 နစ်မြုပ်ရေးယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊
 ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ
 ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

စာအမှတ်၊ -----
 ရက် စွဲ၊ -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
 နေပြည်တော်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊
 ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန်
 လျှောက်လွှာပုံစံ
 (နည်းဥပဒေ ၇၃)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊
 သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်
 ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊
 သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလုံ
 သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေး
 ပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၃ အရ အောက်ဖော်ပြ
 ပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

 -----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်
 အီးမေးလ် လိပ်စာ -----

-----။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----

-----။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----

-----။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

-----။

(ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----
-----။

(ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----
-----။

(ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည် နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ။ ။

(ဃ) လွန်းလမ်း၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့်အတိုင်းအတာ ။

(င) -----
----- ။

လက်မှတ်၊ -----
လျှောက်ထားသူ အမည် -----
လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ်အမည် -----
ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

----- ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊
ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၇၄)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား
သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း
လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ်
ဇောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်
ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၄
အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----

-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----

-----။

- (ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----

----- ||
- (င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ် နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
----- ||
- (စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

----- ||
- (ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----
----- ||
- (ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----

----- ||
- (ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----

----- ||

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ ။

(င) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

(စ) -----
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ်အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ

(နည်းဥပဒေ ၇၅)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနည်း ဥပဒေ ၇၅ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
-----။

- (ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----

-----။
- (င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
-----။
- (စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----
----- ။
- (ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -----
----- ။
- (ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----
----- ။
- (ဈ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)၊ -----
-----။
- (ည) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက်ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -----
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ ။

(င) -----
-----။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

----- ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
 နေပြည်တော်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း
 လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)
 [နည်းဥပဒေ ၇၆ (က)]

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၆
 (က) အရ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/
 အဖွဲ့အစည်းအား မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊
 ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း/ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဗော
 တံတား၊ ချောင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း/မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း
 လုပ်ကိုင်ရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

- (က) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်-----
 -----။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်အမှတ် । --
 -----။
- (ဂ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ । -----
 -----။
- (ဃ) လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့်
 တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----
 -----။

၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----
 -----။

၃။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ-----
 -----။

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) မြစ်ချောင်းအတွင်း သတ်မှတ်ချက်ထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း မပြုရ။
- (ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်း နေရာအကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်စေသည့် သို့မဟုတ် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်စေသည့် ကိစ္စရပ်များ မပြုရ။
- (င) လုပ်ငန်း တည်ဆောက်ပြီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

- (က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလမှာ ၊ ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလကုန်ဆုံး ပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ -----
ရက်စွဲ ၊ -----

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

- ၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
 ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)
- ၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
 ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)
- ၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
 ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
 ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
 နေပြည်တော်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊
 အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန်
 လျှောက်လွှာပုံစံ
 (နည်းဥပဒေ ၇၉)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
 ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး
 သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ
 စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်
 များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ ၊ ခနီများနှင့် အခြားအရာ ဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်
 ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်
 မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို
 ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်၊ -----

----- ။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

----- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
-----။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -----
-----။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
-----။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊-----
-----။

(ဆ) စုပုံမည့် နေရာ လိပ်စာ၊ -----
-----။

(ဇ) စုပုံမည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -----
-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) စုပုံမည့် မြေနေရာ၏ တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း။

(င) -----
----- ။

လက်မှတ်၊ -----

လျှောက်ထားသူ အမည် -----

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----

----- ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊

အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက်

စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)

(နည်းဥပဒေ ၈၀)

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါများ ၊ ဓနိများနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် စုပုံရန်လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊ -----

-----။

(ခ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ် ရေးကတ် အမှတ်၊ -----။

(ဂ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ၊ -----

-----။

(ဃ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----

-----။

၂။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----

-----။

၃။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ် အဝန်း၊ အတိုင်း အတာ -----
----- ။

၄။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

- (က) အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှု ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိစေရ။
- (ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်းနေရာ အကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။
- (ဃ) စုပုံခြင်းလုပ်ငန်း ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည် အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ရေကြောင်းပြောင်းလဲမှု အခြေအနေကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ် ပြောင်းလဲမှုကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းပါး တည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်လာလျှင်သော်လည်းကောင်း စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရမည်။

၆။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

- (က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလ၊ ----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။
- (ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ -----

ရက်စွဲ ၊ -----

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ -----
----- မှ ----- ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ ----- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက်
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၈၄)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ -----

အကြောင်းအရာ။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊
မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ
အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----

-----။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊ -----

-----။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့်
အီးမေးလ် လိပ်စာ -----
----- ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံ
တင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -----

-----။

(င) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် နေရာ လိပ်စာ၊ -----

-----။

(စ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် / တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ (အလျား
x အနံ x အနက်) ၊-----

-----။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/
စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်
အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်
ပါသည် -

- (က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။
- (ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။
- (ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်
မိတ္တူ ။
- (ဃ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း ။
- (င) -----

-----။

လက်မှတ်၊ -----
လျှောက်ထားသူ အမည် -----
လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -----
ကိုယ်စားလှယ် အမည် -----
ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----
-----။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ပန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်း အတွက်
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)
(နည်းဥပဒေ ၈၅)

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း
အား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်
ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

- (က) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း
အမည်။ -----။
- (ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်
ရေးကတ်အမှတ် ၊ -----
-----။
- (ဂ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊

-----။
- (ဃ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏
မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -----
-----။

၂။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -----
----- ။

၃။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်း
အတာ -----
----- ။

၄။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) မြစ်ကြောင်းအတွင်း အနောက်အယုတ် ဖြစ်စေခြင်း၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုကိုဖြစ်စေခြင်း စသည့်ကိစ္စရပ်များ မရှိစေရ ။

(ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ -----

ရက်စွဲ ၊ -----

Appendix 4A

Detailed of Project Design

**APPENDIX 4A
DETAILED OF PROJECT DESIGN**

Road Geometric Design Basis

Horizontal Alignment

Horizontal alignment shall be consistent with the topography of the terrain and should provide for safe and continuous operation at a uniform design speed. Horizontal alignment must afford at least the minimum stopping sight distance for this design speed.

In the design of highway curves it is necessary to establish the proper relation between design speed and curvature and also their joint relations with super elevation and side friction.

Radius of curvature is calculated from

$$R = \frac{v^2}{127.5(e+f)}$$

- Where v = Design Speed (K/h.)
 e = Rate of Roadway Super elevation m/m
 f = Side Friction Factor (*Table 11-5*)
 R = Radius of Curve (m.)

Table 1 Recommended Side Frictions Factor

Design Speed (Kph.)	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Side Friction	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.13	0.13	0.12	0.11

$$\text{or } e = \frac{v^2}{R}$$

The minimum curve radius is a limiting value of curvature for a given design speed and is determined from the shown formula using the maximum super-elevation rate suggested and the related side friction factor. Minimum curve radius shall be applied only when necessary and shall be used in conjunction with transition curve which is also recommended for longer curve, the values larger by 50 to 100 percent should be considered as the design normal curve radius. The widening along the horizontal curves should be provided which is based on the design speed, the pavement width, the radius of curve and the dimension of the standard truck. For this project, the adopted minimum horizontal curve radius is shown in *Table 1* above.

Vertical Alignment

Vertical alignment of any highway shall be as smooth as it is economically possible, that is, there shall be a balance of cutting and filling to eliminate the rolling nature of land. In the use of the maximum vertical gradient, it shall be kept clear in the mind of the designer that, once constructed to a given vertical grade, the highway cannot be upgraded to a lesser gradient without the loss of the entire initial investment. The minimum vertical curve length shall be based on the algebraic difference in grades, the design speed and the minimum stopping sight distance. For this project, the adopted vertical gradient is shown in *Table 1* above.

Earthquake Loading Analysis

Earthquake loading is also the issue due to the fact that there are some differences in ground acceleration between two studies, a probabilistic seismic hazard map of Thailand (Pennung Warnitchai and Lisantono) (see *Figure 1*) and another one done by Myanmar Earthquake committee as shown in *Figure 2*.

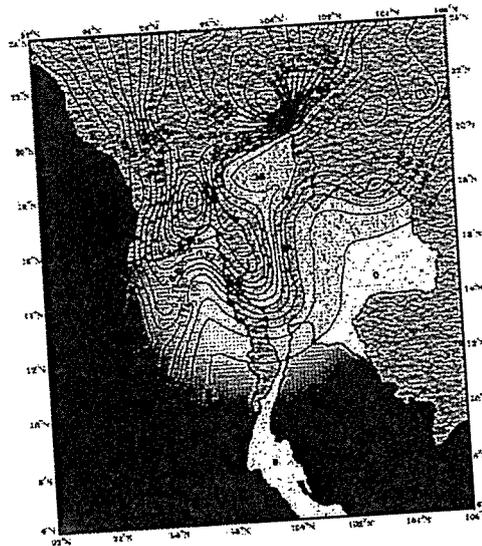


Figure 1: Example of PGA for 475 Years Return Period
(Source: Pennung Warnitchai and Lisantono)

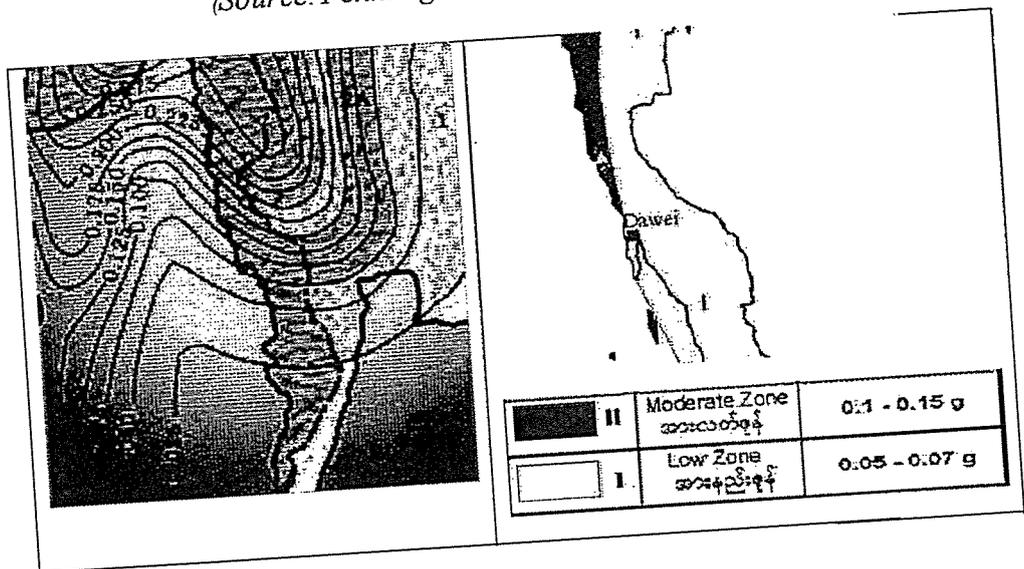


Figure 2: Comparison of Peak Ground Acceleration

There are three major sources on earthquake design criteria which are adopted to be applied to bridge and building design in Thailand as follow:

- Building Control Act. Related to Earthquake Design, 2007
- Standard of Earthquake for Building Design DPT.1302 by Department of Public Works and Town & Country Planning, 2009
- AASHTO LRFD Bridge and Design Specifications, 2007

Earthquake designed by AASHTO LRFD gives deep and direct details to the design of bridge and viaduct. However, acceleration coefficient map is required for the specific area. Based on careful consideration and selection, contour map produced by Dr. Pennung Warnitchai and Lisantono with 10% probability of exceeding in 50 years (Return Period of 475 Years) is adopted in the project together with AASHTO LRFD Bridge Design Specification 2007. It is recommended that value for acceleration coefficient for all three sections is 0.10.

Wind Loading Analysis

Wind loading is another major factor for the bridge and viaduct design due to tropical cyclone in the region.

It is recommended that Wind Loading Standard conducted by Thai Public Works Department in 2007 should be used to determine wind loading in this area. Wind speed has been gathered all around Thailand including the Western part closed to our route as show *Figure 3*. The basic wind speed along the route should be approximately 24 meters per second. (*Figure 4*)

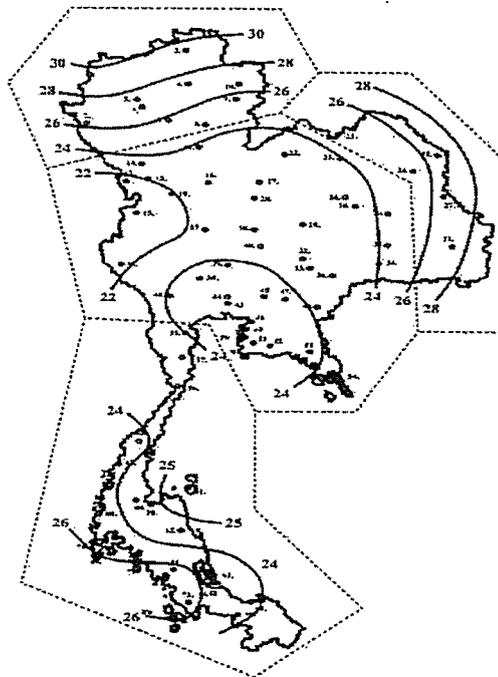


Figure 3: Basic Wind Speed for Design

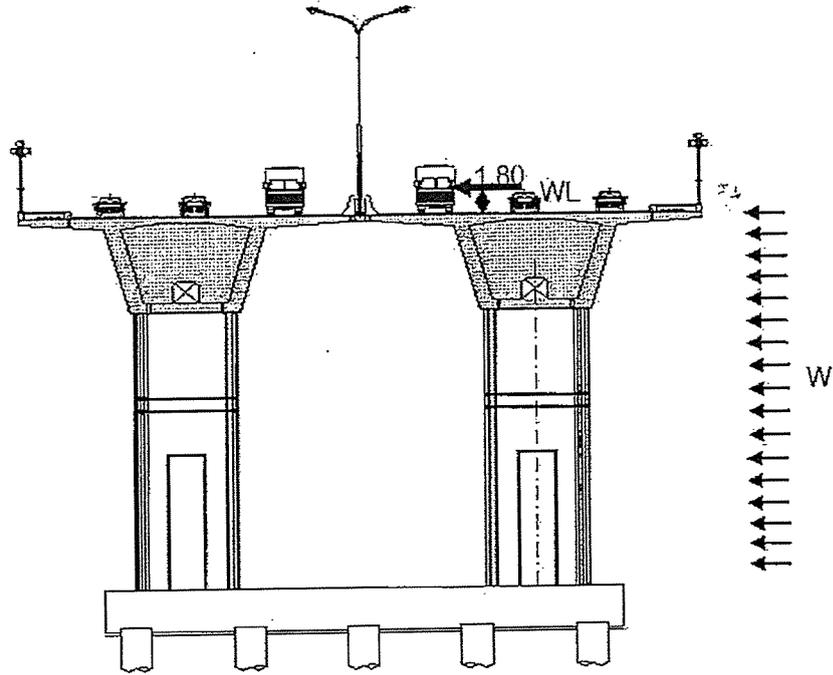


Figure 4: Example of Wind Load on Bridge Structure

Water Stream Loading Analysis

Since most of the piers are constructed to cross the river, the design of all piers is considered the effect of stream flow from the river (*Figure 5*). The empirical formulation of the force due to water stream is taken from AASHTO LRFD Bridge Design Specification in which the velocity of the flow is conservatively taken as 2-3 m/s according to the opening area of the bridge and the run-off estimation.

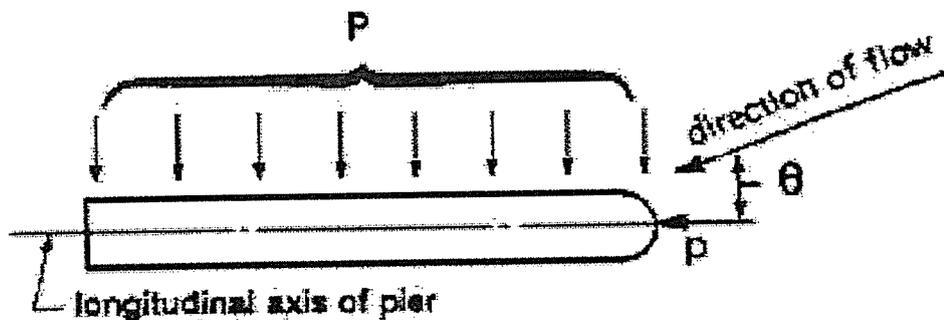


Figure 5: Example of Load Due to Water Stream Acting on Pier

Sight Distance Analysis

Sight Distance is also an important item to be considered for the design of safety road in accordance with the related standard. From AASHTO Standard, sight distance are divided to 3 types as 1) longest visible sight distance along the road 2) safe stopping sight distance and 3) passing sight distance for undivided Two-lane Road. More information of Sight Distance is as follow:

- **Stopping Sight Distance (SSD)**

It is the shortest distance that the driver coming with a design speed can stop the vehicle before hitting the obstruction ahead which can be analyzed by the following formula,

$$SSD = \frac{0.28 vt + 0.0039 V^2}{(f \pm 0.01G)} \quad (\text{in meter})$$

- Where
- v = Speed of Vehicle, Kph
 - t = Perception & Reaction Time, Second
 - f = Coefficient of Friction between Rubber Wheel and Road Surface
 - G = % Grade of Road
(- for down grade)
(+ for upgrade)

Example of calculation for Stopping Sight Distance is as shown in *Table 2* and *Figure 6*.

- **Passing Sight Distance or Overtaking Sight Distance**

It is the visible distance that two vehicles in the opposite direction traveling at the same speed can be stopped before hitting one another. The Passing Sight Distance for all conditions of Flat Area, At Grade-Sags and at Grade-Crests can be found from Charts as shown in **Figures 7 to 10**.

Table 2 Stopping Sight Distance on Flat Area (for Asphalt and Concrete Surface)

Design Speed Km/hr	Stopping Distance (from calculation) m	Stopping Distance (for practice) m	Coefficient of Friction, f
40	40	40	0.52
50	55	60	0.50
60	73	80	0.47
70	93	100	0.45
80	116	120	0.43
90	142	150	0.41
100	172	180	0.39
120	249	150	0.37
130	197	300	0.33

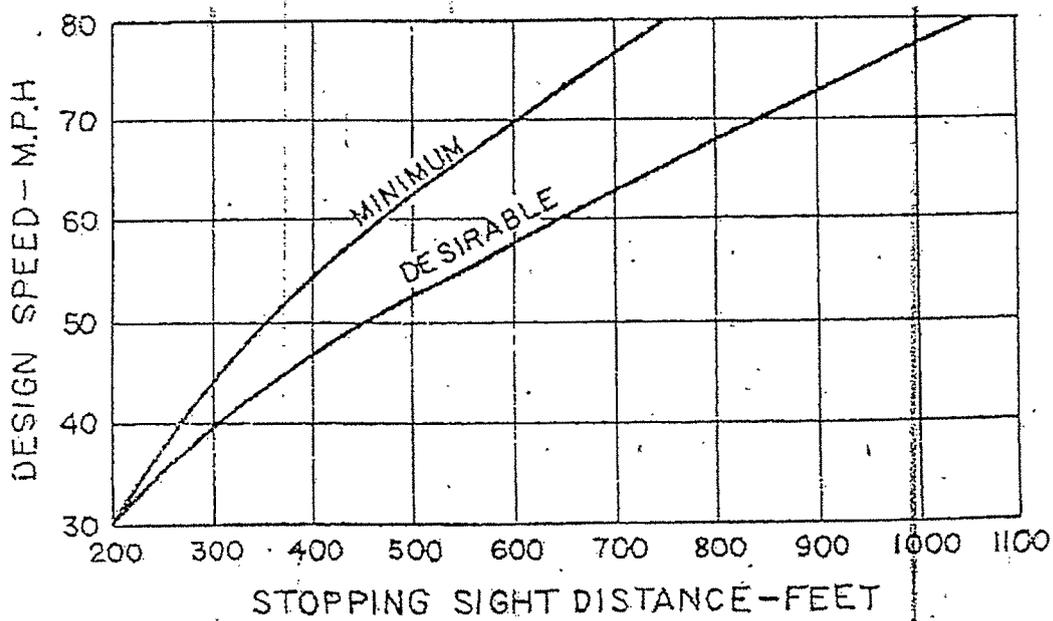


Figure 6: Stopping Sight Distance

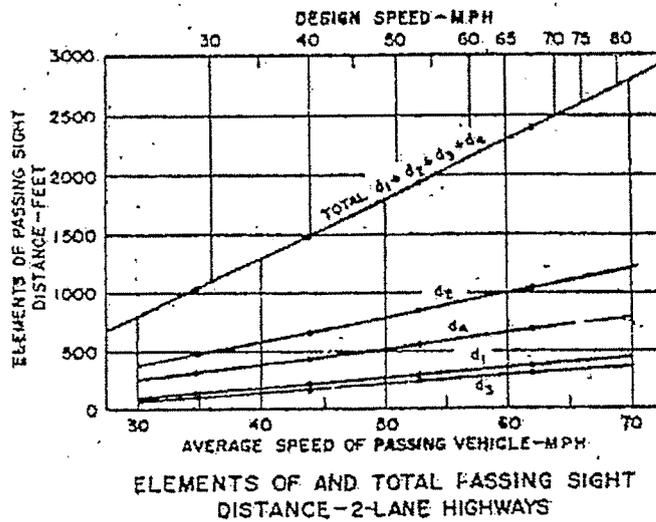
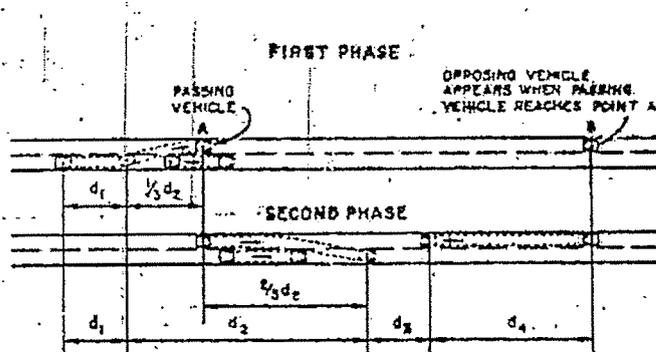
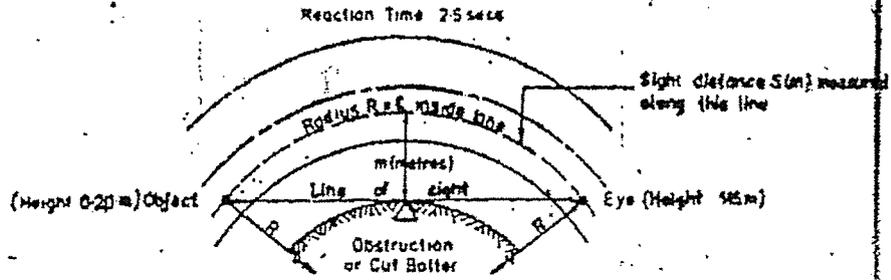


Figure 7: Passing Sight Distance

HORIZONTAL STOPPING SIGHT DISTANCE

CIRCULAR CURVES



$$m = R \left[\text{VERS} \left(\frac{28.65 S}{R} \right) \right]$$

$$S = \frac{R}{28.65} \left[\text{COS}^{-1} \left(\frac{R-m}{R} \right) \right]$$

ANGLE IS EXPRESSED IN DEGREES

Formula applies only when S is equal to or less than the length of the curve

Graph applies only when the grade line is straight.

Design Speed (km/h)	Stopping Sight Distance (metres)	Intermediate Sight Distance (metres)
40	40	80
50	60	120
60	80	160
70	100	200
80	120	240
90	150	300
100	180	360
110	210	420
120	250	500

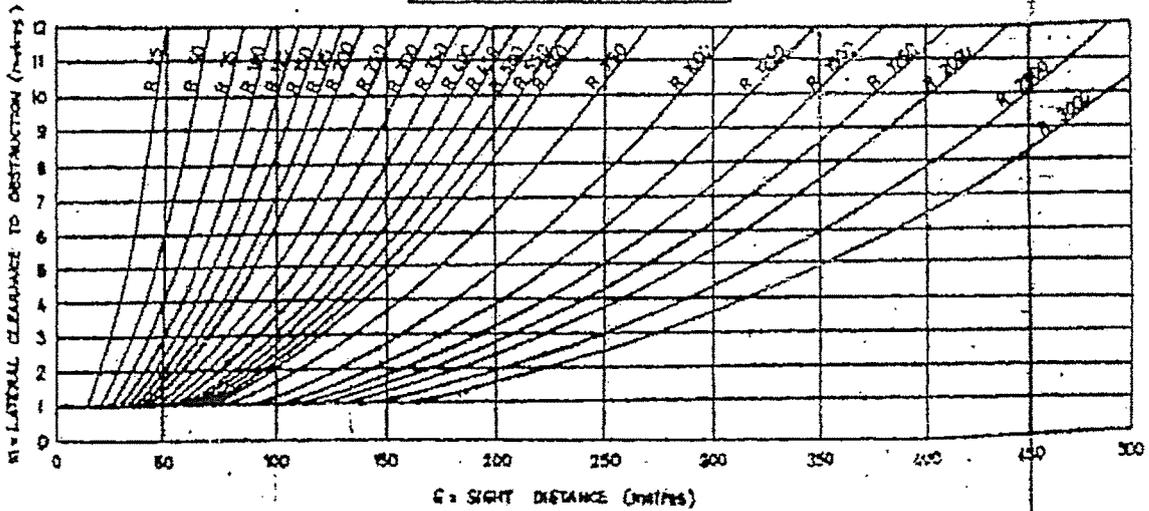
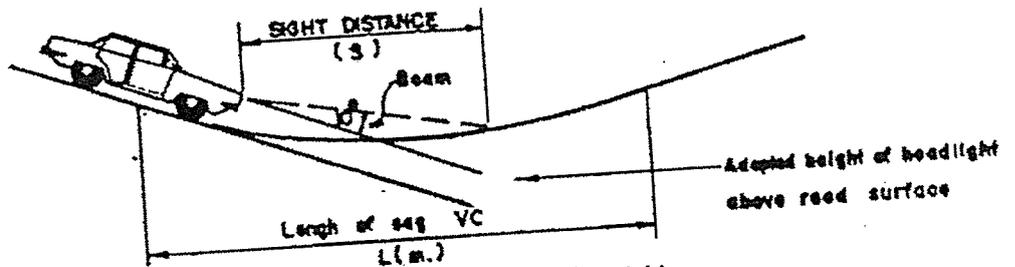


Figure 8: Horizontal Stopping Sight Distance

SAG VERTICAL CURVE CHART

HEADLIGHT SIGHT DISTANCE

VERTICAL ACCELERATION APPROX 0.02 g.



For $S > L$ $L = 2S \frac{150 + 3.55}{A}$
 For $S < L$ $L = \frac{AS^2}{150 + 3.55}$

Curves based on headlight sight distance equal to stopping sight distance for 25 second reaction time

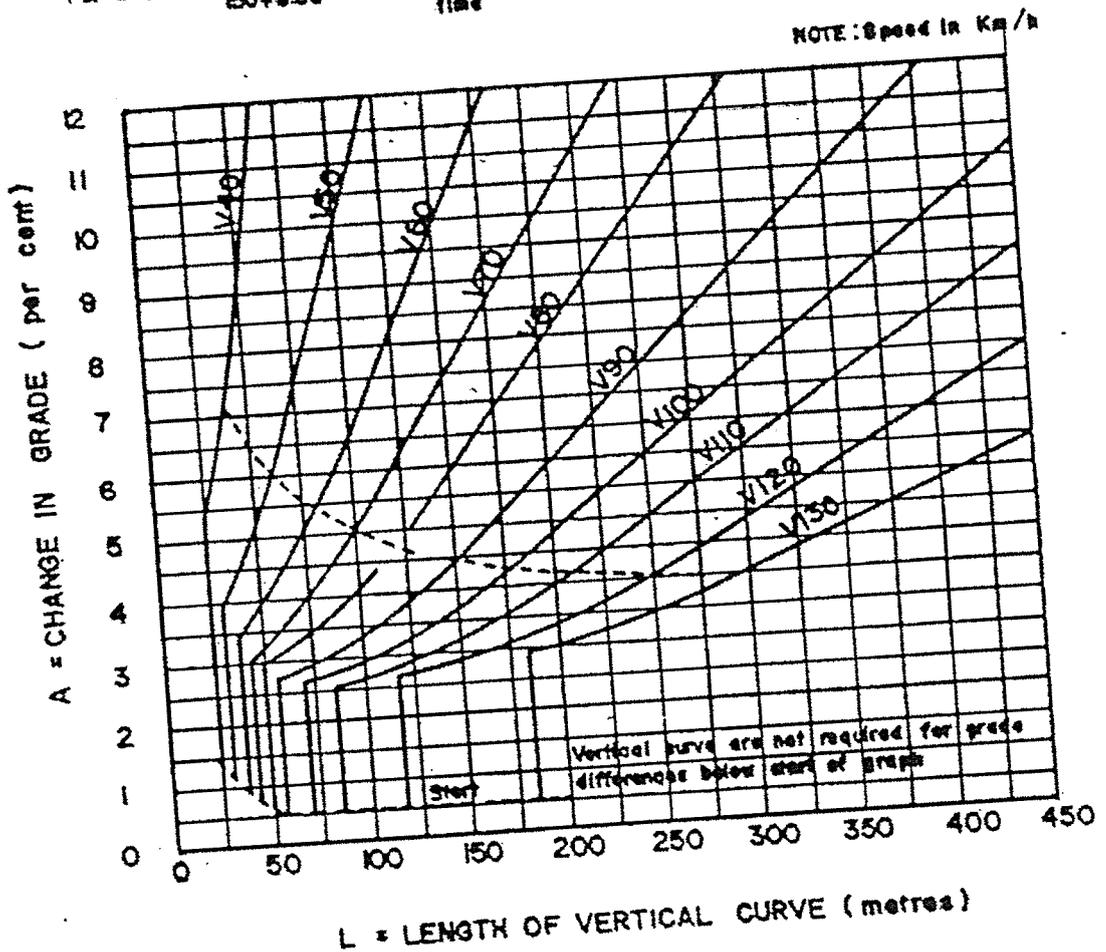
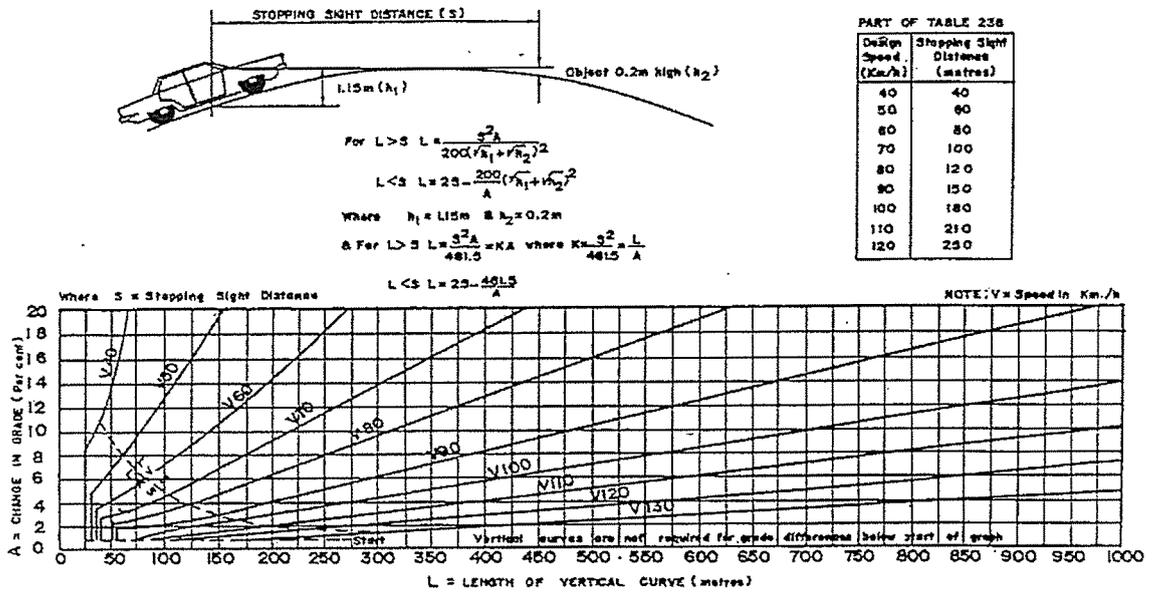


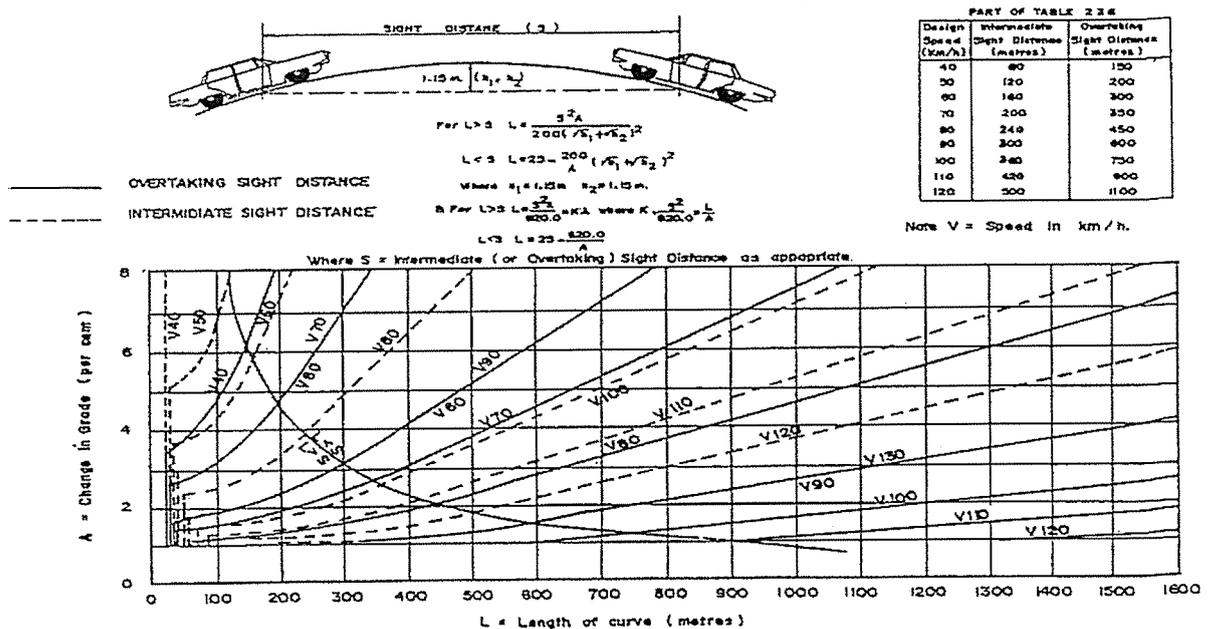
Figure 9: Sag Vertical Curve Chart

STOPPING SIGHT DISTANCE 1.15 m. to 0.2 m.



(a) Crest Vertical Curve Chart Stopping sight Distance 1.15 m. to 0.2 m.

INTERMEDIATE AND OVERTAKING SIGHT DISTANCE 1.15 to 1.15 metres



(b) Crest Vertical Curve Chart Intermediate and Overtaking sight Distance 1.15 m. to 1.15 m

Figure 10: Crest Vertical Curve Charts

Appendix 4B

Construction Method for Two Lane Road Project

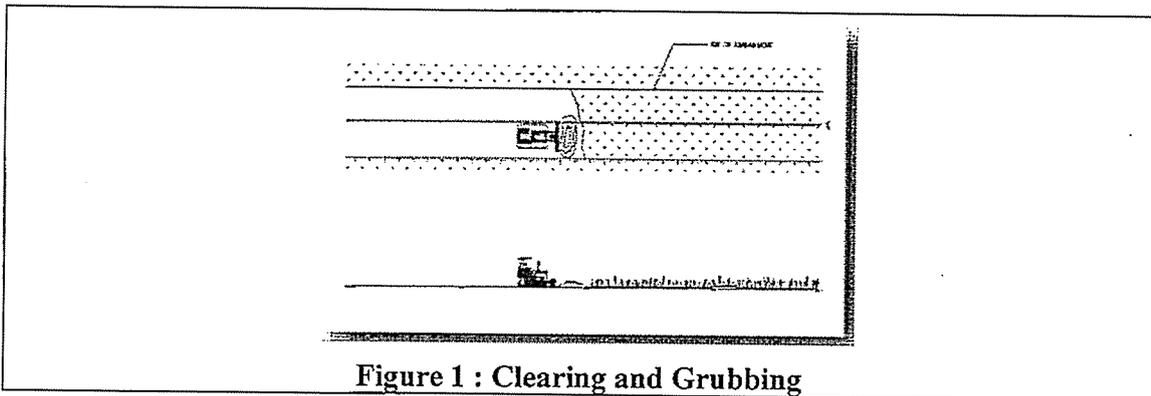
APPENDIX 4B
CONSTRUCTION METHOD FOR TWO LANE ROAD PROJECT

1) Road Construction

Work Procedure for Asphaltic Concrete Pavement

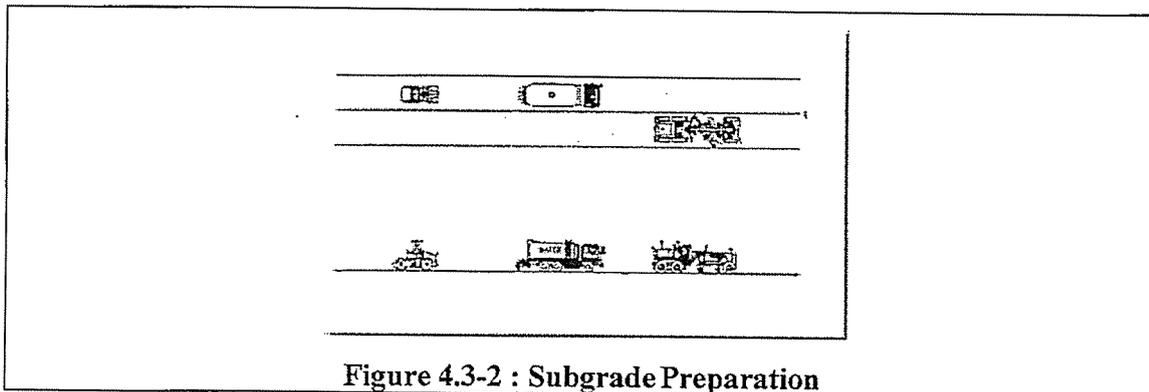
- **Clearing and Grubbing**

The route line will be located according to the topographic survey and the circulation of the survey team. Equipment such as bulldozer and excavator would arrive at the field for clearing the trees and making the remarkable alignment as *Figure 1*.



- **Subgrade Preparation (as *Figure 2*)**

When the trees and the other obstructions such as stone are removed, the subgrade must be leveled for preparing to other following process.



- **Embankment and Selected Material** (as *Figure 3*)

For processing of the formation of the road, material such as common soil will be form.

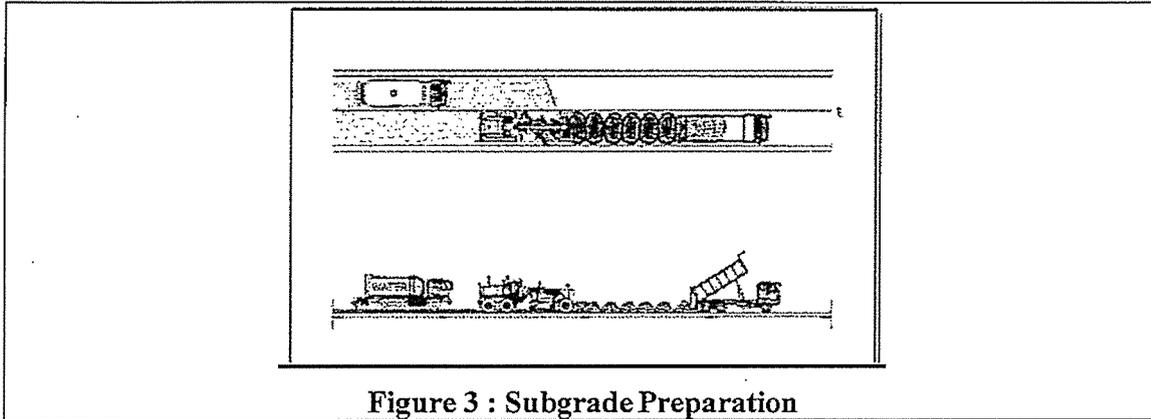


Figure 3 : Subgrade Preparation

- **Subbase and Base course**

For subgrade layer where materials are located at borrow pit beside the existing road, it needs filling and leveling to meet the elevation requirement. Compaction and grading work must be achieved for the CBR at 80% compaction as shown in specified requirement.

- **Asphaltic Cement Pavement**

- **Asphalt materials** : Asphalt materials use in the surface treatments could be categorized into 2 types as Prime Coat (Cutback Material MC-70 medium curing) and Asphaltic (Concrete-Asphalt Cement AC 60/70)
- **Aggregates** : Aggregate for asphaltic concrete pavement shall be clean, dry, hard crushed stone or crushed gravel free from dust, clay, dirt and other deleterious matter.

- **Crash Rock Layer**

The surface will be cleaned with rotary broom and blower or air compressor or by hand sweeping to clean off the dust, loose and objectionable material as *Figure 4*.

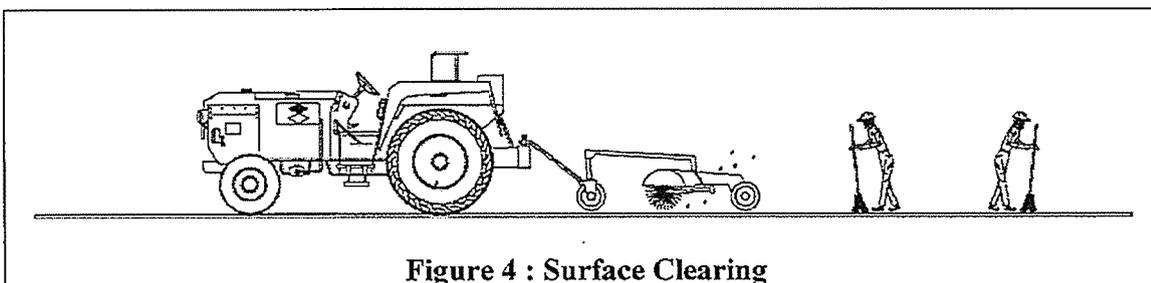
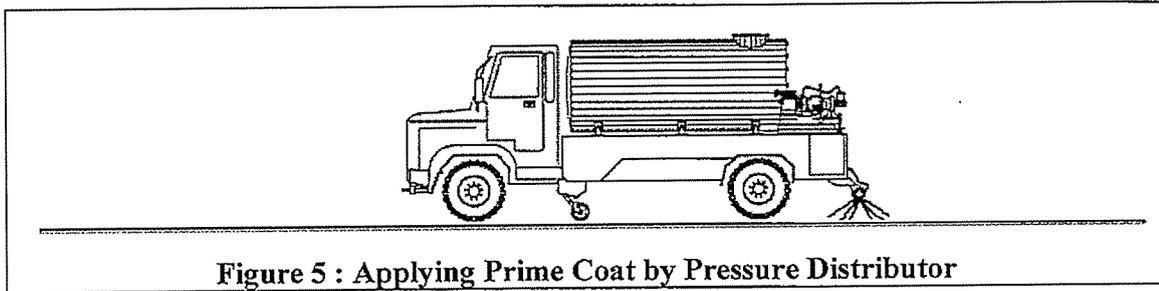


Figure 4 : Surface Clearing

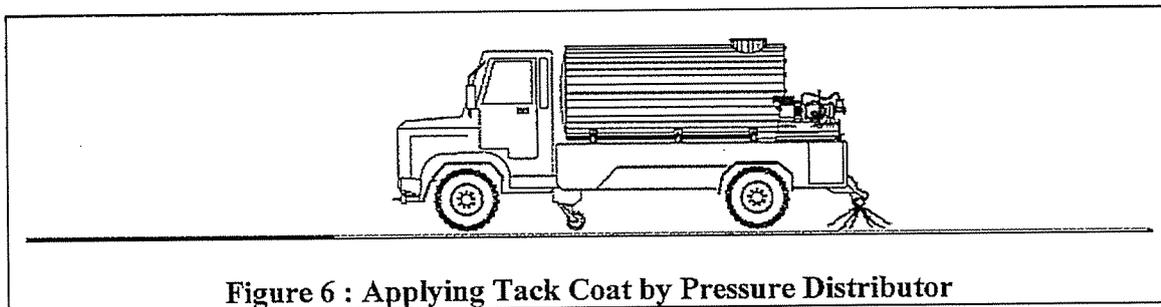
- **Prime Coat Layer**

The Asphalt will not be placed on any wet surface or when weather condition would prevent the proper handling or finished of bituminous mixture. The Prime coat MC-70 is applied once the QC approved the surface. Prime coat will not be applied when the weather is foggy or rainy. The prime coat will be applied by mean of the pressure distributor at the temperature range 50-65 °C and rate of application 0.50-1.20 liter/m² where areas inaccessible to the distributor, the surface will be treated manually using the device for hand spraying. After prime coat is applied, traffic will not be allowed for a minimum of 1 day in order to allow for bituminous setting. If it is necessary to open traffic at some areas before asphalt setting, it is recommended to cover the surface with cleaned sand. Applying prime coat layer was conducted by pressure distributor as shown in *Figure 5*.



- **Tack Coat Layer**

The Asphalt will not be placed on any wet surface or when weather condition would prevent the proper handling or finished of bituminous mixture. The Tack coat MC-70 is applied once the engineer approved the surface. Tack coat will not be applied when the weather is foggy or rainy. The tack coat will be applied by mean of the pressure distributor at the temperature range 50-65 °C and rate of application 0.50-1.20 liter/m². Where areas are inaccessible to the distributor, the surface will be treated manually using the device for hand spraying. After prime coat is applied, for bonding efficiency, traffic will not be allowed for a minimum of 1 hour. Applying tack coat layer was conducted by pressure distributor as shown in *Figure 6*.



- **Asphaltic concrete**

Asphaltic concrete is produced by heating the asphalt binder to decrease its viscosity, and drying the aggregate to remove moisture from it prior to mixing. Mixing is generally performed with the aggregate at about 150 °C for virgin asphalt and 166 °C for polymer modified asphalt, and the asphalt cement at 95 °C. Paving and compaction must be performed while the asphalt is sufficiently hot. In many countries paving is restricted to summer months because in winter the compacted base will cool the asphalt too much before it is able to be packed to the required density. Applying asphaltic concrete was conducted by asphaltic concrete pavement as shown in *Figure 7* and machine for compacting aggregate surface is shown in *Figure 8*.

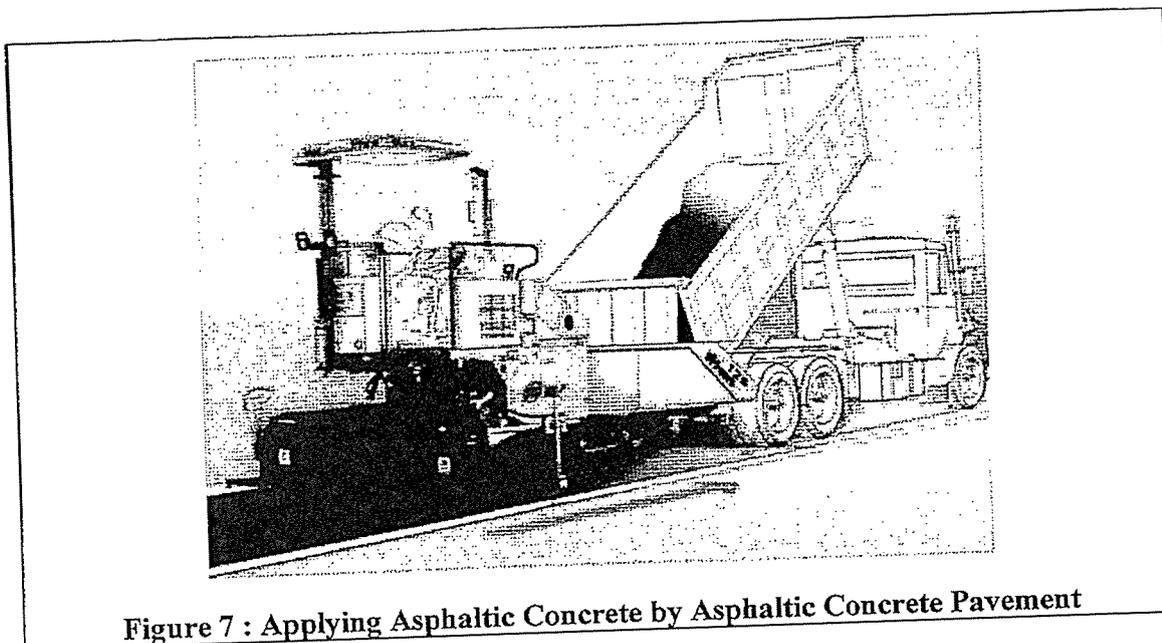


Figure 7 : Applying Asphaltic Concrete by Asphaltic Concrete Pavement

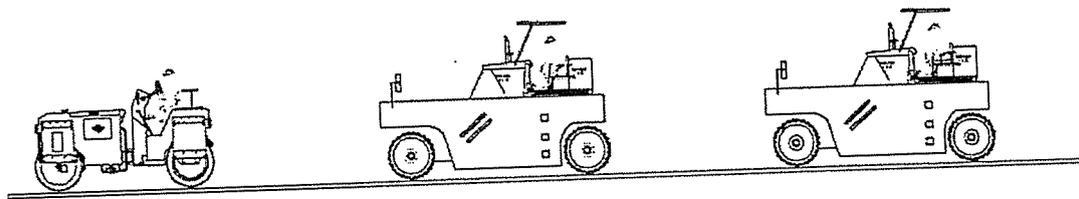


Figure 8 : Rubber Tire Roller and Steel Roller for Compacting Aggregate Surface

2) Bridge Construction

Overview

This Construction Method Statement contains details of the methods that will be utilized in the construction of the bridges along route alignment.

The scope of work comprises the construction of the substructure and superstructure of the bridges. Bridge structure is defined as the following:

Substructure and superstructure is reinforced concrete with deck structure is precast reinforced concrete I-Girder and Multi-beam (for span length 15.00 – 30.00 m). and bridge flooring is cast in-situ concrete slab.

Overview of Construction Methodology

The proposed construction methodology is summarized under the following headings:

- **Preparatory Works**
 - ✓ Temporary Access Roads and Diversion Road
 - ✓ Pile Installation
 - ✓ Capping Beam
 - ✓ Temporary Crane Pad
- **Construction of Bridge**
 - ✓ Lifting of precast beams
 - ✓ Concrete Slab on Precast Beam
 - ✓ Cast in Place Concrete Deck Slab
- **Preparatory Works**

The preparatory works include the works on either side of the river.

- ✓ **Temporary Access Roads and Diversion Road**

Equipment/Manpower:

- 3-4 Laborers
- Excavator Operator
- 1 no. Excavator
- 1 no. dump truck
- 1 no. roller
- 1 no. Motor grader

2) Bridge Construction

Overview

This Construction Method Statement contains details of the methods that will be utilized in the construction of the bridges along route alignment.

The scope of work comprises the construction of the substructure and superstructure of the bridges. Bridge structure is defined as the following:

Substructure and superstructure is reinforced concrete with deck structure is precast reinforced concrete I-Girder and Multi-beam (for span length 15.00 – 30.00 m), and bridge flooring is cast in-situ concrete slab.

Overview of Construction Methodology

The proposed construction methodology is summarized under the following headings:

- **Preparatory Works**
 - ✓ Temporary Access Roads and Diversion Road
 - ✓ Pile Installation
 - ✓ Capping Beam
 - ✓ Temporary Crane Pad
- **Construction of Bridge**
 - ✓ Lifting of precast beams
 - ✓ Concrete Slab on Precast Beam
 - ✓ Cast in Place Concrete Deck Slab
- **Preparatory Works**

The preparatory works include the works on either side of the river.
- ✓ **Temporary Access Roads and Diversion Road**

Equipment/Manpower:

 - 3-4 Laborers
 - Excavator Operator
 - 1 no. Excavator
 - 1 no. dump truck
 - 1 no. roller
 - 1 no. Motor grader

Materials:

- Soil
- Crushed rock (if required)
- Rc. Pipe for Temporary Drainage

Method:

The temporary access roads will be constructed to reach to the bridge structure position on either side of the river or canal. The diversion road needs to be constructed to change the traffic direction to avoid construction area. RC Pipe shall be installed on diversion road alignment of sufficient quantity to drain the water at that location. The finished level of the diversion road shall be higher than the maximum water level. The temporary access road and diversion road will be constructed as follow:

- Establish alignment of the diversion roads parallel to the bridge alignment; its alignment shall provide sufficient distance away from the construction area. Mark out the center lines with ranging rods or timber posts.
- The diversion roads will be an overall width of at least 6.00 m. and the side slope shall be 1:2 (vertical by horizontal). The river bed and river bank will not be disturbed during the construction or operational phase of the bridge.
- The road will be constructed by laying soil spread and compacted in uniformly layer. The operation of this step operated by using of the following equipment, motor grader, compactor, water truck, and dump truck.
- Temporary access road will be constructed by the method as same as diversion road; its purpose is for support the equipment operation during the bridge construction.

✓ Pile Installation**Equipment:**

- Piling rig (Size to be determined by contractor)
- 7 tons hydraulic hammer.
- 25 tons mobile crane
- Welding Set

Materials:

- 15 no. of reinforced concrete piles of approximately 400 mm x 400 mm for each base of abutment and 6 no. of approximate 525 mm. x 525 mm. for each of footing.

Pile Driving Termination Criteria

Pile set shall be decided through a test pile installation. If pile set is the criteria, the required working load shall be agreed and stoppage of pile driving shall be based on Hiley's pile driving formula. The graphical "set over 10-blow readings" shall be obtained. Subsequent calculation using agreed driving parameters shall determine adequacy of driving.

Hiley's formula:

$$\text{SET} = Awh / fL \times (W+Pe^2) / (W+P) - C/2$$

Where

Hammer Efficiency (A)

Mass of Hammer (W)

Drop of Hammer (h)

Safety Factor (f)

Pile Working Load (L)

Total Mass (P)

Coefficient of Restitution (e)

Temporary Compression (C)

The actual SET values will be recomputed at site based on the variable parameters of actual pile length installed and the actual temporary compression recorded. If pile penetration is the criteria, the outcome of the test pile installation shall be a guide to the required depth of penetration.

Method:

- Piles shall be lifted from its stacked position utilizing its two designated lifting points (especially concrete piles).
- The toe end of the starter piles shall be pitched / planted to its exact position manually by suspending the pile from its driven end.
- With the toe position fixed, the required pile inclination shall then be adjusted to the required angle while the guide rails and required back supports are firmly secured.
- Counter checks shall be made through two survey stations, preferably at right angles to each other, to confirm the position at the pile base and inclination of pile shaft. The stations should be situated at least 15m away.
- Pile driving shall utilize the most suitable hammer for the purpose of driving the type of pile to the set without damage to the pile head. The type (static, vibration or dynamic), weight and mechanism (diesel, hydraulic etc.) of the hammer shall be approved by the Engineer (Kobe K35 diesel hammer or 7 tons hydraulic hammer, mounted on P & H 85P piling rig or equivalent for spun file).
- When driving commences, the first few blows and meter of penetration shall be closely monitored to enable any initial deviation to be physically corrected.

- Large deviations in terms of position and inclination (in excess of specified tolerances) shall merit an extraction and re-drive at this stage if forcible corrections are not adequate.
- For deviations that inevitably occur at deeper penetrations, only measurements in the final set position shall dictate, amongst other factors, the pile acceptance or otherwise.
- Where driving depths go below the piling rig's base level, a suitable dolly or temporary pile extension of known length and material properties shall be used to enable proper computation of the pile set.
- Piles shall only be cut-off after securing the directive and acceptance by the Engineer. This is to ensure that any re-driving work that would be required can still be carried out when such situations warrant.

✓ **Pile Capping**

Equipment:

- Concrete delivery truck
- Vibrating poker
- Laborers

Materials:

- Reinforcing steel
- Shuttering formwork
- Concrete

Method:

- The bridge footings or base of abutment will consist of driven piles with a horizontal capping beam. The capping beam will be constructed as follows:
- High tensile steel reinforcement for the capping beam will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules. The foundation anchorage system will be installed, leveled and secured to the blinding using steel box section stools.
- The foundation anchorage system will be checked both for level and line prior to the concrete being installed in the base.
- Shuttering formwork will be erected around the reinforced steel cages before pouring the capping beam.
- Concrete will be poured from the delivery truck.
- The shuttering formwork will be removed when the concrete has cured sufficiently. There will be no excavation required to construct the bridge footing, the only underground works will be the driven piles.

✓ **Temporary Crane Pad**

Equipment:

- Excavator / teleported for lifting steel plate

Materials:

- Steel Plate

There will be a requirement for a temporary crane pad on both sides of the river to lift the precast beams into place. A mobile crane will be used to lift the beams into place. The crane will drive a suitable distance from the bridge footing and will lift from that point.

The cranes outriggers will be placed on top of large steel plates that will rest directly on top of the existing ground level either side of the road. These steel plates will transfer the load from the crane and onto the ground. The crane will lift the beams into place and upon completion of the lifting the steel plates will be removed.

- **Construction of Bridge**
- ✓ **Lifting of Precast Beams**

Equipment/Manpower:

- 2 no. Crane 25 Tons
- Crane operator
- Banks man
- 4 no. Workers

Materials:

- Pre-cast beams

Method:

The proposed bridge will be a single or multiple span precast concrete bridge spanning 15.00 m. consisting of 6 no. of Precast concrete 'I' beams. These beams will be lifted into place as follow:

- The mobile crane will setup at the temporary crane pad as outlined in Section 3.2.6.
- The mobile crane will lift the precast beams from the delivery truck and will lift each beam into place with an edge beam at both edges of the bridge.

✓ **Concrete Slab on Precast Beam**

Equipment:

- 1 no. Crane 25 Tons
- Concrete delivery truck
- Laborers

Materials:

- Concrete
- Shuttering formwork
- Reinforcing Steel

Method:

There will be gaps along the concrete beams that will make up the deck slab. Prior to operate the deck slab on this concrete bridge tie beam at both ends and the middle span must be done first. The deck slab will be done as follows:

- Precast concrete plank 50 mm. thick will be installed between the gap of precast beam as a bottom slab formworks.
- Steel reinforcement for the deck slab will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules.
- Shuttering formwork will be erected around the perimeter of slab as show in the drawing.
- Concrete will be poured using a 25 tons crane to loading concrete from concrete delivery truck or directly pouring from a concrete delivery truck in the position where it can be reach. Concrete vibrator must be used to make a uniformly density of concrete.
- The concrete will be allowed an adequate amount of time to cure.
- The shuttering formwork will then be removed carefully.
- Concrete barrier rails will be erected along the both edge beams.

✓ **Cast in Place Concrete Deck Slab**

Equipment:

- 1 no. Crane 25 Tons
- Concrete delivery truck
- Laborers

Materials:

- Concrete
- Shuttering formwork

- Scaffolding and Its Accessories
- Reinforcing Steel

Method:

For bridge span length not over than 10.00 m. the deck slab is concrete cast in place and will be done as follow:

- Soil leveling and compaction need to be done to ensure that the stable and carrying load capacity is sufficient to support all of scaffolding, shuttering formwork, and the load of concrete slab with reinforcement.
- Scaffolding and its accessories then will be erected. The elevation of bottom slab can be adjust by adjustable U-Head on top of the scaffolding and then steel tube 4'' x 4'' will be placing on it to support shuttering formworks as it is a bottom slab formworks.
- Steel reinforcement for the deck slab will be fixed in accordance with the designer's drawings & schedules.
- Shuttering side formwork will be erected around the perimeter of slab as show in the drawing.
- Concrete will be poured using a 25 tons crane to loading concrete from concrete delivery truck or directly pouring from a concrete delivery truck in the position where it can be reach. Concrete vibrator must be used to make a uniformly density of concrete.
- The concrete will be allowed an adequate amount of time to cure.
- The shuttering formwork will then be removed carefully.

✓ **Mitigation Measures**

The following measures will be implemented during the construction of the bridge:

- Construction of the bridge shall not take place at periods of high rainfall, and shall be scaled back or suspended if heavy rain is forecast.
 - Any excess construction material shall be immediately removed from the bridge construction area.
 - No re-fuelling of machinery will take place within the riverbed.
 - Double shuttering will be employed during all concrete pours relating to the bridge.
 - All construction workers working on the bridge construction will be given a tool box talk addressing the environmental topics concerning the bridge construction prior to commencement of construction.
- All works carried out will be in accordance with the Environmental Management Plan for the site.

Appendix 5A

Result of Wind Speed and Wind Direction Measurement

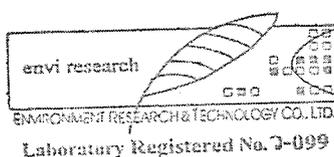
ANALYSIS REPORT

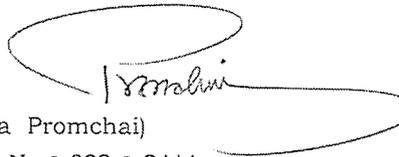
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416020 E, 1580863 N
Measured Date : January 21-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC014/2558

Time	Date	Jan 21-22, 15		Jan 22-23, 15		Jan 23-24, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00 - 12:00		2.7	ESE	0.9	WSW	0.4	W
12:00 - 13:00		4.0	ESE	2.2	SE	1.3	WNW
13:00 - 14:00		3.1	SE	3.6	SE	1.3	NW
14:00 - 15:00		1.8	SSE	2.7	SSE	2.2	W
15:00 - 16:00		2.7	W	2.7	SE	2.7	W
16:00 - 17:00		2.7	W	1.8	SE	2.2	WSW
17:00 - 18:00		2.2	WNW	1.3	W	1.3	WNW
18:00 - 19:00		0.9	WNW	0.4	W	0.4	WNW
19:00 - 20:00		0.4	WNW	0.0	Calm	0.0	Calm
20:00 - 21:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
21:00 - 22:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
22:00 - 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 - 24:00		0.0	Calm	0.4	NNW	0.0	Calm
00:00 - 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
01:00 - 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
02:00 - 03:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
03:00 - 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 - 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	WNW
05:00 - 06:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 - 07:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
07:00 - 08:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
08:00 - 09:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
09:00 - 10:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	WNW
10:00 - 11:00		0.4	WNW	0.4	NNW	1.3	WNW

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Calm = <0.4 m/s
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms.Wassana Khunngoen)
Analyst No.จ-099-จ-4849




(Ms.Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No.จ-099-จ-2414

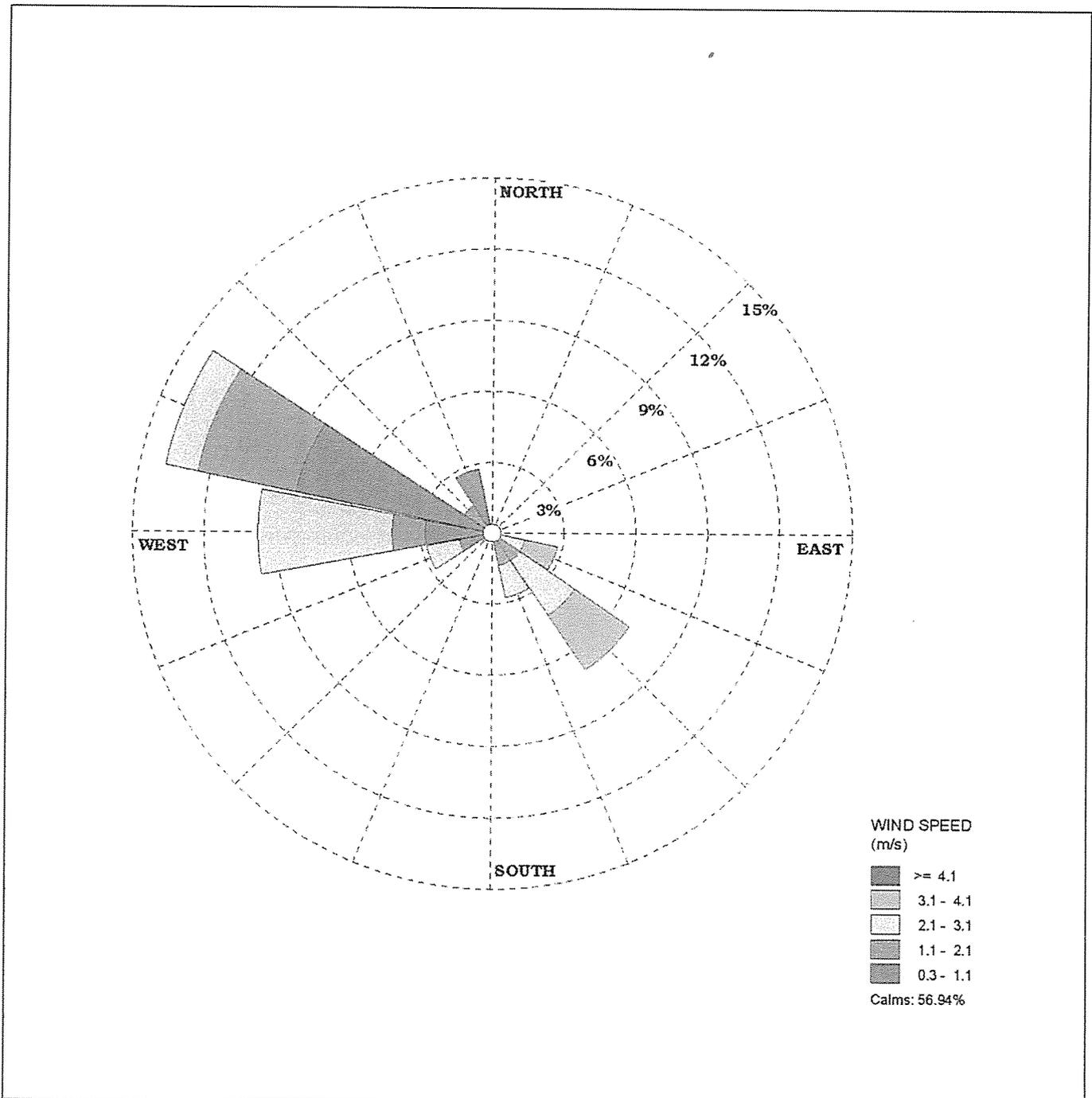
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416020 E, 1580863 N
Measured Date : January 21-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC014/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	1.38889	1.38889	0.00000	2.77778
SE	0.00000	1.38889	2.77778	2.77778	0.00000	6.94444
SSE	0.00000	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	2.77778
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	1.38889	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	2.77778
W	2.77778	1.38889	5.55556	0.00000	0.00000	9.72222
WNW	8.33333	4.16667	1.38889	0.00000	0.00000	13.88890
NW	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
NNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
Calm	56.94440					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Measured Point : Toll Plaza
Measured Date : January 21-24, 2015
Reported Number : WDC014/2558



ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road, connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504094 E, 1535865 N
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Measured By : Mr. Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC016/2558

Time	Date	Jan 29-30, 15		Jan 30-31, 15		Jan 31-Feb 1, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
07:00 – 08:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
08:00 – 09:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
09:00 – 10:00		0.4	NW	0.0	Calm	0.0	Calm
10:00 – 11:00		0.4	N	0.9	NNE	0.9	E
11:00 – 12:00		0.9	SSE	0.9	S	1.3	S
12:00 – 13:00		0.9	SE	1.3	SSE	0.9	S
13:00 – 14:00		1.3	NE	0.9	SSW	0.9	NE
14:00 – 15:00		1.8	NE	1.3	W	0.9	NNE
15:00 – 16:00		1.8	N	0.9	SE	1.3	E
16:00 – 17:00		1.3	ENE	0.4	E	1.3	ENE
17:00 – 18:00		0.4	NNE	0.4	E	0.9	ENE
18:00 – 19:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	ENE
19:00 – 20:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.9	ENE
20:00 – 21:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNE
21:00 – 22:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	N
22:00 – 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 – 24:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	Calm
00:00 – 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	NNW
01:00 – 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	Calm
02:00 – 03:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNW
03:00 – 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 – 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
05:00 – 06:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 – 07:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Calm = <0.4 m/s
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 3-099-4-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD
Laboratory Registered No. 3-099


(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 3-099-4-2414

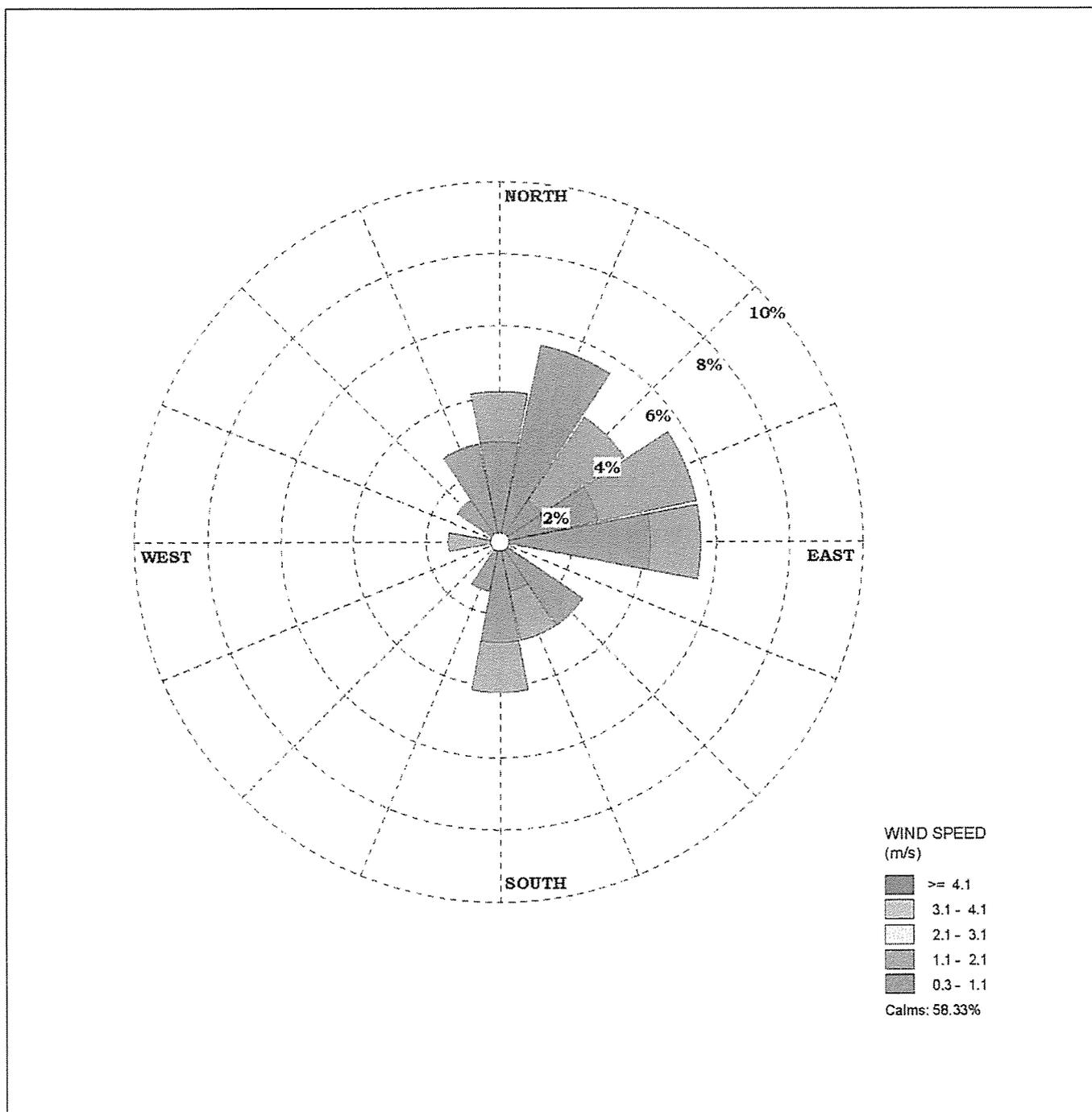
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504094 E, 1535865 N
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC016/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNE	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NE	1.38889	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
ENE	2.77778	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
E	4.16667	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
SSE	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
S	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
SSW	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
NNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.77778
Calm	58.33330					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Measured Point : Base 1
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Reported Number : WDC016/2558



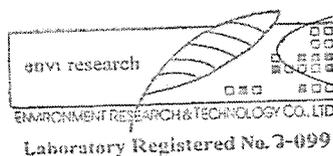
ANALYSIS REPORT

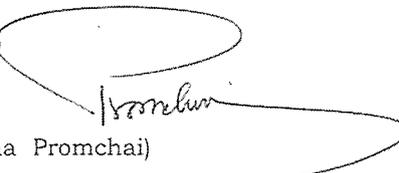
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446868 E, 1566461 N
Measured Date : January 25-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC015/2558

Time	Date	Jan 25-26, 15		Jan 26-27, 15		Jan 27-28, 15	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD
07:00 - 08:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.9	WSW
08:00 - 09:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.9	W
09:00 - 10:00		0.4	WNW	0.4	NNW	0.0	Calm
10:00 - 11:00		0.9	WNW	0.4	NNW	0.4	NNW
11:00 - 12:00		0.4	NNW	0.4	NNW	0.9	N
12:00 - 13:00		0.9	N	0.9	N	0.9	NNW
13:00 - 14:00		0.9	N	1.3	N	0.9	NNW
14:00 - 15:00		1.3	NNE	1.3	NNE	0.9	ENE
15:00 - 16:00		1.3	NNE	1.3	NNE	0.9	NNW
16:00 - 17:00		2.7	NW	0.9	SW	1.3	NW
17:00 - 18:00		3.1	NW	1.3	N	1.3	NNW
18:00 - 19:00		1.3	NNW	0.9	NW	0.9	NNW
19:00 - 20:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.4	NNW
20:00 - 21:00		0.4	N	0.9	WSW	0.9	SW
21:00 - 22:00		0.4	N	0.9	WSW	0.4	SW
22:00 - 23:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
23:00 - 24:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
00:00 - 01:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
01:00 - 02:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
02:00 - 03:00		0.4	N	0.0	Calm	0.0	Calm
03:00 - 04:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
04:00 - 05:00		0.0	Calm	0.0	Calm	0.0	Calm
05:00 - 06:00		0.4	N	0.0	Calm	0.0	Calm
06:00 - 07:00		0.4	NNW	0.0	Calm	0.0	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Calm = <0.4 m/s
4. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 3-099-4-4849




(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 3-099-4-2414

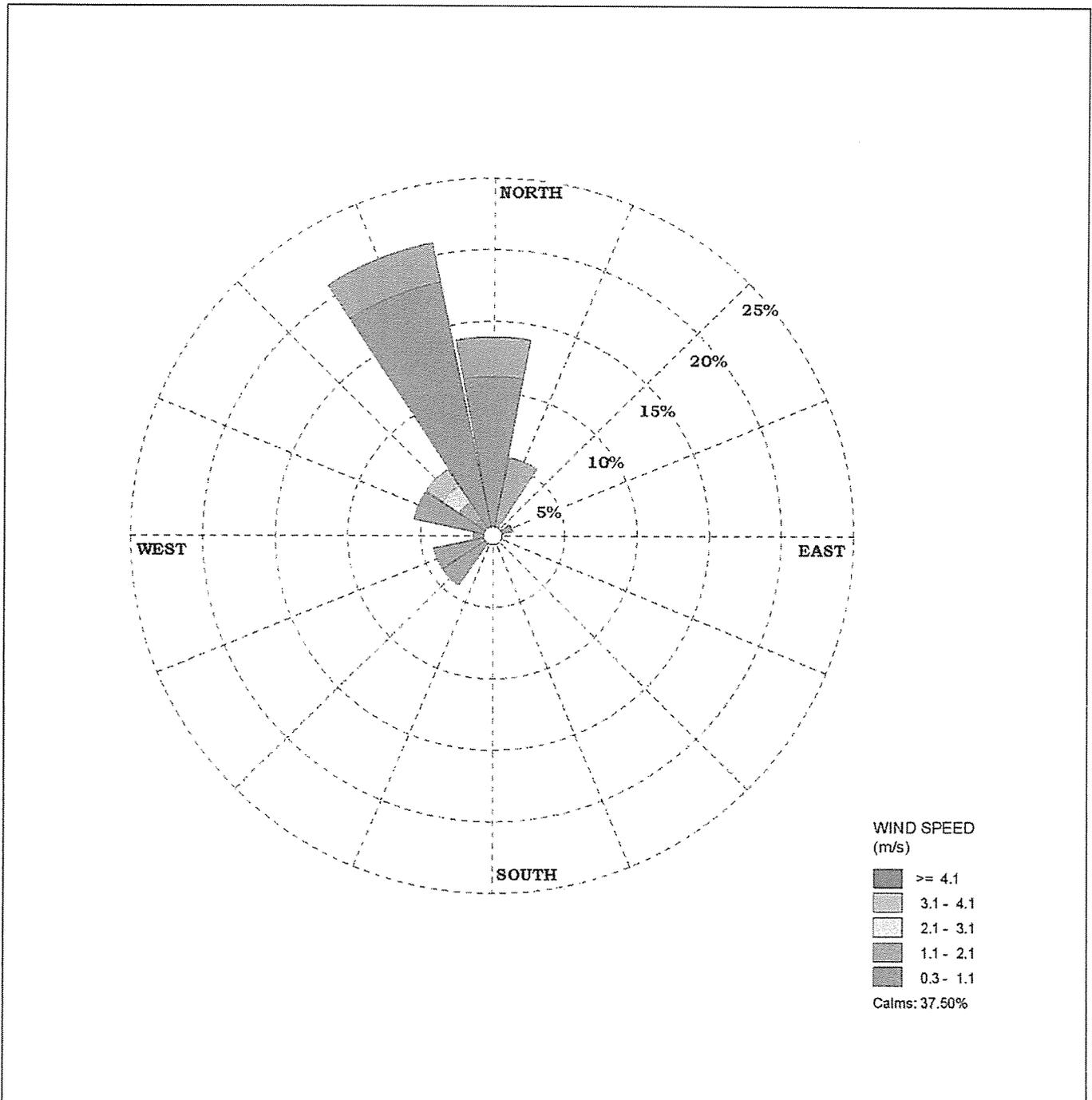
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446868 E, 1566461 N
Measured Date : January 25-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Reported Number : WDC015/2558

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	>4.0	
N	11.11110	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	13.88890
NNE	0.00000	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
WSW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
W	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
WNW	5.55556	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.55556
NW	1.38889	1.38889	1.38889	1.38889	0.00000	5.55556
NNW	18.05560	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	20.83330
Calm	37.50000					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Measured Point : Myitta
Measured Date : January 25-28, 2015
Reported Number : WDC015/2558



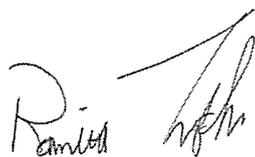
Appendix 5B

Result of Air Quality Measurement

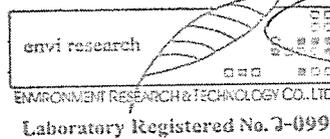
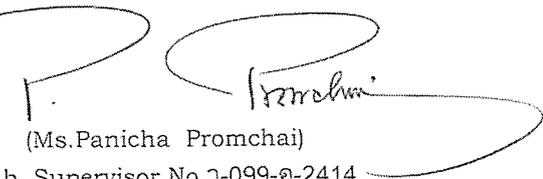
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580846 N
Sampling Date : January 21-24, 2015 **Analysis No.** : AB099/2558
Sampling Time : 11:40 **Received Date** : February 4, 2015
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50 **Analytical Date** : February 4-5, 2015
Sample Condition : Good **Report Date** : February 9, 2015
Sampling By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 21-22, 15	Jan 22-23, 15	Jan 23-24, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.070	0.074	0.080
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.046	0.048	0.049



(Ms. Ramita Taengthai)
Analyst No. 7-099-ก-2416

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-ก-2414

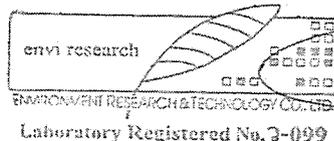
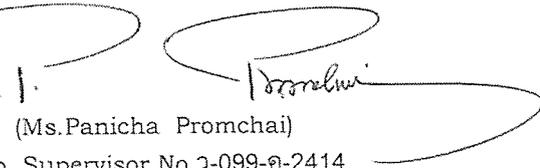
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566471 N
Sampling Date : January 25-28, 2015 **Analysis No.** : AB100/2558
Sampling Time : 07:40 **Received Date** : February 4, 2015
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50 **Analytical Date** : February 4-5, 2015
Sample Condition : Good **Report Date** : February 9, 2015
Sampling By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 25-26, 15	Jan 26-27, 15	Jan 27-28, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.043	0.049	0.058
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.025	0.032	0.034



(Ms. Ramita Taengthai)
Analyst No. 7-099-ก-2416

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-ก-2414

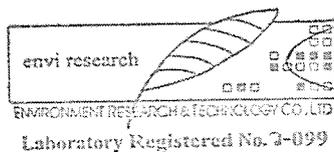
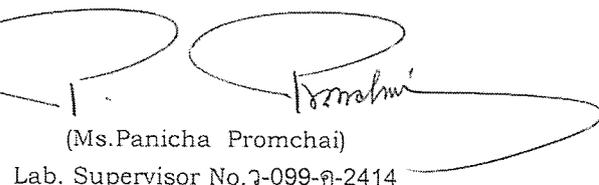
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504125 E, 1535845 N
Sampling Date : January 29 – February 1, 2015 **Analysis No.** : AB101/2558
Sampling Time : 07:50 **Received Date** : February 4, 2015
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50 **Analytical Date** : February 4-5, 2015
Sample Condition : Good **Report Date** : February 9, 2015
Sampling By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result		
			Jan 29-30, 15	Jan 30-31, 15	Jan 31-Feb 1, 15
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.164	0.186	0.158
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.091	0.100	0.080



(Ms. Ramita Taengthai)
Analyst No. ๓-099-๓-2416

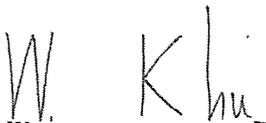
(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

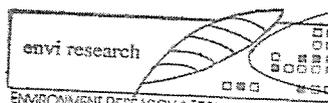
ANALYSIS REPORT

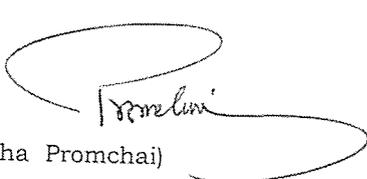
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416060 E, 1580847 N
Measured Date : January 21-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102
Reported Number : ASC019-NOx-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 21-22, 15			Jan 22-23, 15			Jan 23-24, 15		
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x
12:00 - 13:00	0.0032	0.0048	0.0080	0.0015	0.0020	0.0035	0.0010	0.0037	0.0047
13:00 - 14:00	0.0036	0.0053	0.0089	0.0022	0.0027	0.0049	0.0016	0.0022	0.0038
14:00 - 15:00	0.0038	0.0047	0.0085	0.0040	0.0050	0.0090	0.0014	0.0030	0.0044
15:00 - 16:00	0.0015	0.0027	0.0042	0.0049	0.0057	0.0106	0.0012	0.0030	0.0042
16:00 - 17:00	0.0013	0.0029	0.0042	0.0033	0.0044	0.0077	0.0013	0.0048	0.0061
17:00 - 18:00	0.0016	0.0029	0.0045	0.0026	0.0054	0.0080	0.0011	0.0027	0.0038
18:00 - 19:00	0.0015	0.0028	0.0043	0.0074	0.0164	0.0238	0.0037	0.0052	0.0089
19:00 - 20:00	0.0028	0.0046	0.0074	0.0028	0.0046	0.0074	0.0021	0.0038	0.0059
20:00 - 21:00	0.0038	0.0079	0.0117	0.0069	0.0079	0.0148	0.0020	0.0036	0.0056
21:00 - 22:00	0.0026	0.0039	0.0065	0.0029	0.0045	0.0074	0.0024	0.0038	0.0062
22:00 - 23:00	0.0025	0.0037	0.0062	0.0033	0.0050	0.0083	0.0026	0.0042	0.0068
23:00 - 24:00	0.0020	0.0033	0.0053	0.0019	0.0046	0.0065	0.0017	0.0038	0.0055
00:00 - 01:00	0.0020	0.0032	0.0052	0.0060	0.0081	0.0141	0.0023	0.0038	0.0061
01:00 - 02:00	0.0030	0.0036	0.0066	0.0025	0.0034	0.0059	0.0025	0.0036	0.0061
02:00 - 03:00	0.0032	0.0038	0.0070	0.0028	0.0038	0.0066	0.0060	0.0041	0.0101
03:00 - 04:00	0.0023	0.0035	0.0058	0.0021	0.0032	0.0053	0.0076	0.0048	0.0124
04:00 - 05:00	0.0041	0.0055	0.0096	0.0038	0.0035	0.0073	0.0068	0.0054	0.0122
05:00 - 06:00	NA	NA	NA	0.0099	0.0062	0.0161	0.0086	0.0110	0.0196
06:00 - 07:00	0.0014	0.0032	0.0046	0.0057	0.0052	0.0109	0.0087	0.0062	0.0149
07:00 - 08:00	0.0021	0.0026	0.0047	0.0017	0.0026	0.0043	0.0024	0.0031	0.0055
08:00 - 09:00	0.0051	0.0045	0.0096	0.0038	0.0041	0.0079	0.0038	0.0032	0.0070
09:00 - 10:00	0.0081	0.0133	0.0214	0.0026	0.0032	0.0058	0.0032	0.0036	0.0068
10:00 - 11:00	0.0018	0.0029	0.0047	0.0018	0.0034	0.0052	0.0034	0.0039	0.0073
11:00 - 12:00	0.0014	0.0026	0.0040	0.0014	0.0030	0.0044	0.0038	0.0042	0.0080
24 Hours Average	0.0023	0.0043	0.0071	0.0037	0.0049	0.0086	0.0034	0.0042	0.0076
1 Hour Maximum	0.0081	0.0133	0.0214	0.0099	0.0164	0.0238	0.0087	0.0110	0.0196

Remark : NA = Power Generator Shutdown


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 7-099-7-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. 7-099


(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

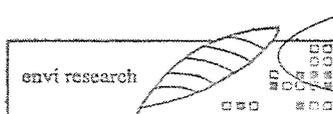
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416060 E, 1580847 N
Measured Date : January 21-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054
Reported Number : ASC019-CO-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 21-22, 15	Jan 22-23, 15	Jan 23-24, 15
12:00 - 13:00	0.5	NA	0.4
13:00 - 14:00	0.3	0.3	0.3
14:00 - 15:00	0.4	0.4	0.4
15:00 - 16:00	0.4	0.4	0.4
16:00 - 17:00	0.4	0.4	0.4
17:00 - 18:00	0.3	0.3	0.3
18:00 - 19:00	0.4	0.5	0.4
19:00 - 20:00	0.4	0.4	0.3
20:00 - 21:00	0.4	0.4	0.3
21:00 - 22:00	0.4	0.4	0.3
22:00 - 23:00	0.4	0.4	0.3
23:00 - 24:00	0.4	0.4	0.3
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.4
01:00 - 02:00	0.4	0.4	0.3
02:00 - 03:00	0.4	0.4	0.3
03:00 - 04:00	0.4	0.4	0.3
04:00 - 05:00	0.5	0.4	0.3
05:00 - 06:00	0.0	0.4	0.3
06:00 - 07:00	0.2	0.3	0.3
07:00 - 08:00	0.4	0.4	0.3
08:00 - 09:00	0.5	0.4	0.3
09:00 - 10:00	0.4	0.5	0.4
10:00 - 11:00	0.4	0.5	0.4
11:00 - 12:00	0.4	0.4	0.4
24 Hours Average	0.4	0.4	0.3
1 Hour Maximum	0.5	0.5	0.4

Remark : NA = Power Generator Shutdown


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 7-099-7-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD
Laboratory Registered No. 7-099

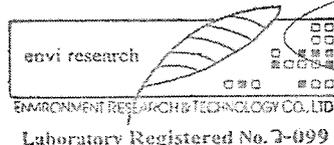

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

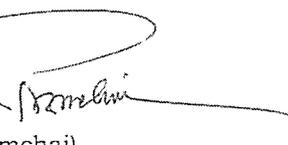
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566470 N
Measured Date : January 25-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102
Reported Number : ASC020-NOx-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 25-26, 15			Jan 26-27, 15			Jan 27-28, 15		
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x
08:00 - 09:00	0.0017	0.0026	0.0043	0.0014	0.0022	0.0036	0.0013	0.0019	0.0032
09:00 - 10:00	0.0016	0.0021	0.0037	0.0021	0.0025	0.0046	0.0014	0.0022	0.0036
10:00 - 11:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0020	0.0027	0.0047	0.0013	0.0022	0.0035
11:00 - 12:00	0.0010	0.0022	0.0032	0.0017	0.0022	0.0039	0.0011	0.0021	0.0032
12:00 - 13:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0011	0.0022	0.0033	0.0011	0.0022	0.0033
13:00 - 14:00	0.0010	0.0022	0.0032	0.0011	0.0023	0.0034	0.0012	0.0023	0.0035
14:00 - 15:00	0.0012	0.0027	0.0039	0.0031	0.0034	0.0065	0.0013	0.0026	0.0039
15:00 - 16:00	0.0010	0.0023	0.0033	0.0013	0.0026	0.0039	0.0014	0.0027	0.0041
16:00 - 17:00	0.0010	0.0024	0.0034	0.0014	0.0025	0.0039	0.0013	0.0025	0.0038
17:00 - 18:00	0.0012	0.0026	0.0038	0.0012	0.0025	0.0037	0.0011	0.0025	0.0036
18:00 - 19:00	0.0008	0.0040	0.0048	0.0010	0.0026	0.0036	0.0013	0.0029	0.0042
19:00 - 20:00	0.0013	0.0024	0.0037	0.0015	0.0028	0.0043	0.0029	0.0044	0.0073
20:00 - 21:00	0.0014	0.0026	0.0040	0.0023	0.0032	0.0055	0.0016	0.0027	0.0043
21:00 - 22:00	0.0018	0.0026	0.0044	0.0016	0.0027	0.0043	0.0018	0.0026	0.0044
22:00 - 23:00	0.0018	0.0023	0.0041	0.0016	0.0024	0.0040	0.0015	0.0024	0.0039
23:00 - 24:00	0.0017	0.0022	0.0039	0.0016	0.0024	0.0040	0.0017	0.0023	0.0040
00:00 - 01:00	0.0018	0.0022	0.0040	0.0016	0.0022	0.0038	0.0019	0.0021	0.0040
01:00 - 02:00	0.0025	0.0023	0.0048	0.0015	0.0026	0.0041	0.0016	0.0022	0.0038
02:00 - 03:00	0.0014	0.0022	0.0036	0.0015	0.0023	0.0038	0.0018	0.0023	0.0041
03:00 - 04:00	0.0013	0.0021	0.0034	0.0014	0.0023	0.0037	0.0014	0.0021	0.0035
04:00 - 05:00	0.0012	0.0021	0.0033	0.0012	0.0021	0.0033	0.0015	0.0022	0.0037
05:00 - 06:00	0.0011	0.0022	0.0033	0.0013	0.0021	0.0034	0.0014	0.0024	0.0038
06:00 - 07:00	0.0010	0.0021	0.0031	0.0013	0.0019	0.0032	0.0009	0.0023	0.0032
07:00 - 08:00	0.0011	0.0020	0.0031	0.0013	0.0020	0.0033	0.0014	0.0020	0.0034
24 Hours Average	0.0013	0.0024	0.0037	0.0015	0.0024	0.0040	0.0015	0.0024	0.0039
1 Hour Maximum	0.0025	0.0040	0.0048	0.0031	0.0034	0.0065	0.0029	0.0044	0.0073


(Ms. Wassana Khunngoan)
Analyst No. 3-099-3-4849

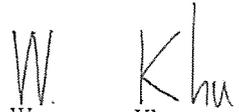

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD
Laboratory Registered No. 3-099

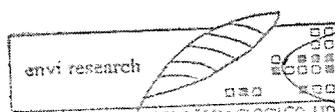

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 3-099-3-2414

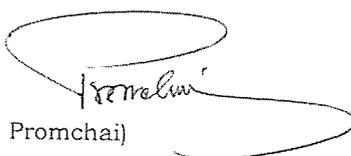
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446883 E, 1566470 N
Measured Date : January 25-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054
Reported Number : ASC020-CO-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 25-26, 15	Jan 26-27, 15	Jan 27-28, 15
08:00 - 09:00	0.3	0.3	0.3
09:00 - 10:00	0.3	0.3	0.3
10:00 - 11:00	0.3	0.3	0.3
11:00 - 12:00	0.3	0.3	0.3
12:00 - 13:00	0.3	0.3	0.3
13:00 - 14:00	0.3	0.3	0.3
14:00 - 15:00	0.3	0.3	0.3
15:00 - 16:00	0.3	0.3	0.4
16:00 - 17:00	0.3	0.3	0.3
17:00 - 18:00	0.3	0.3	0.3
18:00 - 19:00	0.4	0.4	0.3
19:00 - 20:00	0.3	0.3	0.3
20:00 - 21:00	0.3	0.4	0.3
21:00 - 22:00	0.3	0.4	0.3
22:00 - 23:00	0.3	0.4	0.3
23:00 - 24:00	0.3	0.3	0.3
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.3
01:00 - 02:00	0.3	0.3	0.3
02:00 - 03:00	0.3	0.3	0.3
03:00 - 04:00	0.3	0.3	0.3
04:00 - 05:00	0.3	0.3	0.3
05:00 - 06:00	0.3	0.3	0.3
06:00 - 07:00	0.3	0.3	0.4
07:00 - 08:00	0.3	0.3	0.3
24 Hours Average	0.3	0.3	0.3
1 Hour Maximum	0.4	0.4	0.4


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 7-099-7-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. 7-099

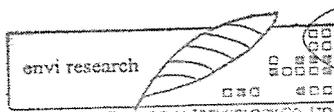

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-7-2414

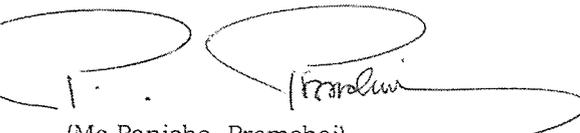
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504124 E, 1535846 N
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-360CE Serial Number 8517870102
Reported Number : ASC021-NOx-2558 **Report Date** : February 9, 2015

Interval Time	Result (ppm)								
	Jan 29-30, 15			Jan 30-31, 15			Jan 31-Feb 1, 15		
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x
08:00 – 09:00	0.0022	0.0033	0.0055	0.0052	0.0038	0.0090	0.0044	0.0032	0.0076
09:00 – 10:00	0.0027	0.0047	0.0074	0.0092	0.0047	0.0139	0.0061	0.0039	0.0100
10:00 – 11:00	0.0026	0.0046	0.0072	0.0023	0.0032	0.0055	0.0062	0.0042	0.0104
11:00 – 12:00	0.0024	0.0036	0.0060	0.0038	0.0045	0.0083	0.0035	0.0037	0.0072
12:00 – 13:00	0.0034	0.0046	0.0080	0.0019	0.0030	0.0049	0.0020	0.0031	0.0051
13:00 – 14:00	0.0062	0.0068	0.0130	0.0026	0.0034	0.0060	0.0026	0.0040	0.0066
14:00 – 15:00	0.0039	0.0059	0.0098	0.0023	0.0035	0.0058	0.0024	0.0038	0.0062
15:00 – 16:00	0.0049	0.0073	0.0122	0.0025	0.0037	0.0062	0.0036	0.0049	0.0085
16:00 – 17:00	0.0039	0.0058	0.0097	0.0046	0.0066	0.0112	0.0024	0.0040	0.0064
17:00 – 18:00	0.0041	0.0046	0.0087	0.0040	0.0042	0.0082	0.0023	0.0040	0.0063
18:00 – 19:00	0.0019	0.0028	0.0047	0.0026	0.0026	0.0052	0.0027	0.0039	0.0066
19:00 – 20:00	0.0024	0.0029	0.0053	0.0035	0.0034	0.0069	0.0038	0.0048	0.0086
20:00 – 21:00	0.0023	0.0027	0.0050	0.0030	0.0026	0.0056	0.0022	0.0034	0.0056
21:00 – 22:00	0.0016	0.0021	0.0037	0.0021	0.0025	0.0046	0.0070	0.0034	0.0104
22:00 – 23:00	0.0014	0.0017	0.0031	0.0049	0.0025	0.0074	0.0028	0.0025	0.0053
23:00 – 24:00	0.0016	0.0017	0.0033	0.0028	0.0021	0.0049	0.0062	0.0032	0.0094
00:00 – 01:00	0.0077	0.0025	0.0102	0.0028	0.0018	0.0046	0.0042	0.0024	0.0066
01:00 – 02:00	0.0023	0.0019	0.0042	0.0024	0.0015	0.0039	0.0082	0.0030	0.0112
02:00 – 03:00	0.0025	0.0019	0.0044	0.0031	0.0016	0.0047	0.0028	0.0022	0.0050
03:00 – 04:00	0.0027	0.0017	0.0044	0.0028	0.0016	0.0044	0.0030	0.0018	0.0048
04:00 – 05:00	0.0026	0.0018	0.0044	0.0032	0.0018	0.0050	0.0024	0.0017	0.0041
05:00 – 06:00	0.0016	0.0018	0.0034	0.0027	0.0018	0.0045	0.0025	0.0020	0.0045
06:00 – 07:00	0.0019	0.0020	0.0039	0.0029	0.0019	0.0048	0.0027	0.0019	0.0046
07:00 – 08:00	0.0114	0.0043	0.0157	0.0048	0.0024	0.0072	0.0058	0.0028	0.0086
24 Hours Average	0.0033	0.0035	0.0068	0.0034	0.0029	0.0064	0.0038	0.0032	0.0071
1 Hour Maximum	0.0114	0.0073	0.0157	0.0092	0.0066	0.0139	0.0082	0.0049	0.0112


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 7-099-4-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. 7-099

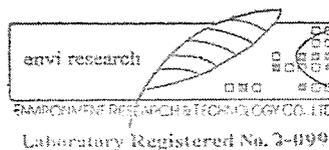

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-4-2414

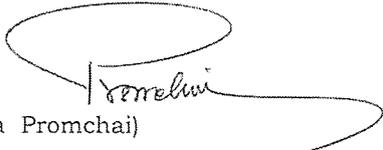
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504124 E, 1535846 N
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 41346760054
Reported Number : ASC021-CO-2558 Report Date : February 9, 2015

Interval Time	Result CO (ppm)		
	Jan 29-30, 15	Jan 30-31, 15	Jan 31-Feb 1, 15
08:00 – 09:00	0.3	0.4	0.4
09:00 – 10:00	0.3	0.4	0.4
10:00 – 11:00	0.3	0.4	0.4
11:00 – 12:00	0.4	0.4	0.5
12:00 – 13:00	0.4	0.4	0.5
13:00 – 14:00	0.5	0.4	0.5
14:00 – 15:00	0.5	0.5	0.5
15:00 – 16:00	0.5	0.5	0.5
16:00 – 17:00	0.5	0.5	0.5
17:00 – 18:00	0.4	0.5	0.5
18:00 – 19:00	0.4	0.4	0.6
19:00 – 20:00	0.4	0.5	0.6
20:00 – 21:00	0.4	0.5	0.5
21:00 – 22:00	0.4	0.4	0.5
22:00 – 23:00	0.4	0.4	0.4
23:00 – 24:00	0.3	0.4	0.5
00:00 – 01:00	0.3	0.3	0.4
01:00 – 02:00	0.3	0.3	0.4
02:00 – 03:00	0.3	0.3	0.4
03:00 – 04:00	0.3	0.3	0.3
04:00 – 05:00	0.3	0.3	0.3
05:00 – 06:00	0.3	0.3	0.3
06:00 – 07:00	0.3	0.4	0.4
07:00 – 08:00	0.5	0.4	0.5
24 Hours Average	0.4	0.4	0.5
1 Hour Maximum	0.5	0.5	0.6


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. 2-099-2-4849




(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 2-099-2-2414

Appendix 5C

Result of Noise Level Measurement

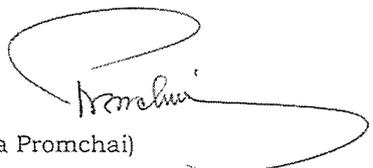
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N
Measured Date : January 21-22, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC034/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	54.2	83.5	57.4	55.7	47.8	45.9
11:00 - 12:00	50.6	72.9	52.0	51.1	47.6	45.5
12:00 - 13:00	46.4	66.3	51.4	49.6	42.5	39.8
13:00 - 14:00	49.2	71.9	50.1	49.5	47.0	45.7
14:00 - 15:00	51.6	92.7	53.4	52.4	47.7	46.2
15:00 - 16:00	49.0	73.9	50.3	49.3	47.3	46.5
16:00 - 17:00	48.3	71.4	49.8	49.0	47.2	46.1
17:00 - 18:00	51.8	71.2	54.1	53.0	51.0	50.1
18:00 - 19:00	54.5	72.5	57.1	55.8	53.5	52.0
19:00 - 20:00	55.8	77.4	58.2	56.7	54.2	52.9
20:00 - 21:00	53.1	75.6	55.1	54.2	52.6	51.5
21:00 - 22:00	51.9	63.0	53.1	52.7	51.8	51.0
22:00 - 23:00	51.8	71.9	52.9	52.6	51.7	50.9
23:00 - 24:00	41.2	52.0	43.7	43.2	40.2	39.3
00:00 - 01:00	42.2	50.1	44.8	43.9	41.3	39.1
01:00 - 02:00	39.6	51.3	41.7	40.1	39.1	38.5
02:00 - 03:00	39.4	50.2	40.2	39.8	39.1	38.7
03:00 - 04:00	39.7	77.5	40.7	40.3	39.5	38.9
04:00 - 05:00	50.7	57.9	52.0	51.8	50.0	40.8
05:00 - 06:00	51.5	57.2	53.2	52.6	51.3	50.7
06:00 - 07:00	48.9	64.1	51.1	50.7	48.6	47.2
07:00 - 08:00	49.6	64.8	52.6	51.1	48.4	47.1
08:00 - 09:00	51.2	78.8	52.6	52.0	49.8	47.8
09:00 - 10:00	53.9	78.7	57.2	54.3	50.7	49.5
24 Hours Measurement	50.9	92.7	53.2	52.0	49.4	48.0
Ldn	55.2	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. 7-099-4-4850

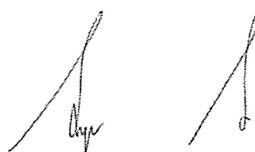



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Registered No. 7-099 Lab. Supervisor No. 7-099-4-2414

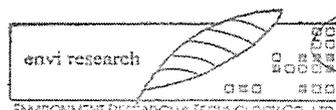
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N
Measured Date : January 22-23, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC034/2558

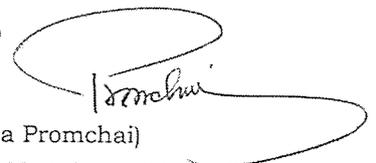
Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	49.4	65.3	51.7	49.7	48.1	46.6
11:00 - 12:00	49.8	74.5	52.6	50.6	47.8	38.9
12:00 - 13:00	43.5	66.2	48.3	47.3	39.6	33.2
13:00 - 14:00	49.7	76.4	52.7	50.1	47.4	45.6
14:00 - 15:00	50.2	74.9	53.2	51.5	47.2	45.5
15:00 - 16:00	52.0	78.5	54.2	53.2	48.1	46.4
16:00 - 17:00	51.3	72.8	55.3	53.1	48.4	46.6
17:00 - 18:00	53.4	72.6	56.4	54.6	51.8	50.3
18:00 - 19:00	54.4	78.9	56.2	55.8	53.9	52.3
19:00 - 20:00	56.8	77.8	61.2	57.3	54.5	53.2
20:00 - 21:00	52.9	70.1	54.9	54.1	52.6	51.5
21:00 - 22:00	53.2	75.6	55.3	54.2	52.4	51.4
22:00 - 23:00	52.3	79.3	53.7	53.1	51.7	40.5
23:00 - 24:00	39.9	68.6	40.5	40.2	38.6	37.7
00:00 - 01:00	39.5	73.2	40.1	39.7	38.6	37.6
01:00 - 02:00	38.9	52.6	40.8	40.1	38.4	37.2
02:00 - 03:00	39.2	50.8	42.6	40.9	38.2	37.0
03:00 - 04:00	43.7	60.6	52.1	45.5	40.0	38.2
04:00 - 05:00	51.8	59.0	52.8	52.6	51.4	51.1
05:00 - 06:00	50.8	65.9	52.6	52.1	50.0	47.9
06:00 - 07:00	49.0	63.7	50.8	50.5	48.9	47.1
07:00 - 08:00	54.4	76.9	58.9	55.9	50.2	47.4
08:00 - 09:00	52.0	76.6	55.1	52.6	48.4	47.8
09:00 - 10:00	48.7	80.7	50.4	49.2	48.0	46.9
24 Hours Measurement	51.2	80.7	54.2	52.3	49.5	47.7
Ldn	55.4	-	-	-	-	-



(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850



envi_research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ๓-099



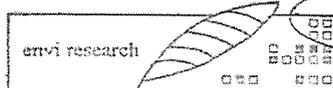
(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

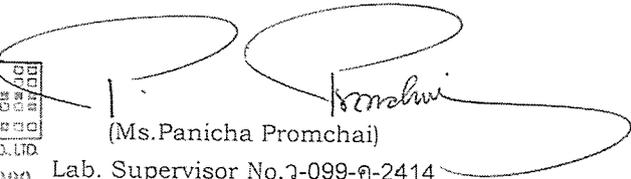
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416013 E, 1580839 N
Measured Date : January 23-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC034/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00 - 11:00	59.2	78.7	63.1	60.2	48.7	47.8
11:00 - 12:00	51.7	77.3	54.5	53.2	48.2	36.1
12:00 - 13:00	49.3	73.4	51.9	50.7	36.6	27.6
13:00 - 14:00	50.3	74.3	52.3	51.4	47.1	45.8
14:00 - 15:00	49.8	72.1	51.6	50.6	47.6	46.6
15:00 - 16:00	50.0	80.5	51.4	50.6	49.0	46.9
16:00 - 17:00	52.2	73.7	53.5	53.0	48.3	46.1
17:00 - 18:00	52.5	75.0	56.0	54.5	51.1	50.0
18:00 - 19:00	55.1	76.1	57.9	56.9	54.2	52.2
19:00 - 20:00	55.2	82.3	57.6	56.4	53.9	52.7
20:00 - 21:00	53.9	71.3	56.5	55.3	53.0	52.1
21:00 - 22:00	52.2	64.2	53.7	53.2	52.0	51.0
22:00 - 23:00	51.7	71.5	53.1	52.8	50.9	42.6
23:00 - 24:00	40.5	75.2	42.8	41.4	39.2	38.4
00:00 - 01:00	42.0	72.3	44.6	43.4	41.0	39.9
01:00 - 02:00	40.9	52.5	42.9	42.1	40.0	37.8
02:00 - 03:00	39.1	50.5	40.7	40.3	38.6	37.7
03:00 - 04:00	41.9	69.1	44.9	43.5	39.5	38.3
04:00 - 05:00	51.4	58.9	52.6	52.3	51.3	50.5
05:00 - 06:00	50.9	66.9	51.9	51.6	50.2	49.9
06:00 - 07:00	52.1	67.4	54.4	53.9	51.8	49.7
07:00 - 08:00	56.5	84.6	61.5	57.2	50.4	47.7
08:00 - 09:00	58.3	76.5	65.4	61.1	47.8	47.1
09:00 - 10:00	53.0	78.8	55.4	54.0	48.0	46.9
24 Hours Measurement	53.0	84.6	56.8	54.4	49.6	47.9
Ldn	56.4	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. ๓-099

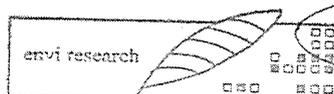

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

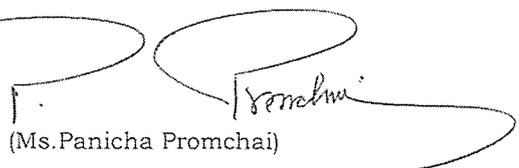
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N
Measured Date : January 25-26, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.1	78.6	56.8	52.9	39.5	32.7
09:00 - 10:00	43.4	68.2	48.5	44.2	34.5	30.2
10:00 - 11:00	53.3	78.4	58.3	54.6	40.0	31.0
11:00 - 12:00	48.9	71.0	55.1	52.0	41.9	34.2
12:00 - 13:00	47.6	74.5	53.0	50.5	42.7	36.4
13:00 - 14:00	47.3	69.6	53.6	51.3	40.2	33.1
14:00 - 15:00	47.1	77.2	49.9	48.0	37.0	32.4
15:00 - 16:00	51.9	80.9	55.3	53.8	42.0	35.9
16:00 - 17:00	48.6	85.6	51.2	50.4	42.5	38.0
17:00 - 18:00	46.5	72.7	51.5	48.2	41.4	37.2
18:00 - 19:00	47.4	78.4	49.0	47.9	44.8	35.8
19:00 - 20:00	48.0	83.1	49.6	48.4	46.7	44.8
20:00 - 21:00	46.0	73.3	47.8	47.1	45.2	42.6
21:00 - 22:00	45.4	77.4	47.1	46.0	39.6	36.3
22:00 - 23:00	43.5	69.1	45.1	44.2	37.4	35.2
23:00 - 24:00	44.0	75.4	46.4	45.5	37.4	36.1
00:00 - 01:00	39.9	66.3	41.4	40.6	36.4	35.6
01:00 - 02:00	39.4	56.9	43.6	43.3	36.9	32.0
02:00 - 03:00	44.1	61.6	45.2	45.0	43.2	41.9
03:00 - 04:00	45.6	60.2	46.8	46.6	45.5	44.6
04:00 - 05:00	47.0	64.0	47.8	47.3	46.3	45.4
05:00 - 06:00	46.4	69.1	47.1	46.5	45.5	42.3
06:00 - 07:00	46.3	74.6	50.0	46.7	40.6	35.3
07:00 - 08:00	52.2	81.9	56.5	53.2	39.8	33.9
24 Hours Measurement	48.1	85.6	52.0	49.5	42.4	39.2
Ldn	52.1	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. 7-099-4-4850


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. 7-099

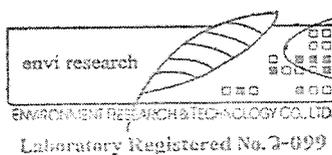

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 7-099-4-2414

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N
Measured Date : January 26-27, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.3	82.5	58	54.8	40.1	31.7
09:00 - 10:00	49.0	75.6	55.3	51.2	35.6	30.0
10:00 - 11:00	40.8	70.6	45.7	42.9	34.1	30.1
11:00 - 12:00	46.5	79.1	47.7	47.0	36.5	31.5
12:00 - 13:00	46.2	76.2	51.1	47.9	37.8	32.2
13:00 - 14:00	45.3	77.4	50.5	48.1	39.1	33.0
14:00 - 15:00	45.1	72.7	50.9	45.9	35.5	31.4
15:00 - 16:00	46.8	72.2	49.8	48.1	34.9	31.0
16:00 - 17:00	49.1	83.7	51.0	50.7	35.0	31.7
17:00 - 18:00	50.7	85.5	52.8	51.4	38.5	33.9
18:00 - 19:00	49.0	80.9	51.5	50.0	43.5	41.5
19:00 - 20:00	46.8	81.3	49.2	48.6	42.1	40.3
20:00 - 21:00	45.9	77.8	47.2	46.5	41.5	39.5
21:00 - 22:00	39.8	62.7	41.9	40.7	38.2	36.3
22:00 - 23:00	40.0	69.4	41.2	40.7	39.1	37.9
23:00 - 24:00	39.0	70.6	39.9	39.3	37.3	35.8
00:00 - 01:00	41.0	60.5	44.3	43.8	38.4	36.3
01:00 - 02:00	44.5	64.1	47.4	47.1	43.8	38.1
02:00 - 03:00	45.4	59.0	47.2	46.9	45.0	44.2
03:00 - 04:00	47.4	62.7	47.8	47.6	47.0	46.3
04:00 - 05:00	46.0	61.7	46.7	46.4	45.6	44.8
05:00 - 06:00	44.0	71.3	45.3	44.6	41.4	37.7
06:00 - 07:00	52.7	81.7	56.8	53.8	37.9	34.8
07:00 - 08:00	53.7	88.6	56.9	54.3	36.0	32.0
24 Hours Measurement	47.9	88.6	51.5	49.2	40.9	38.8
Ldn	53.2	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. 3-099-3-4850



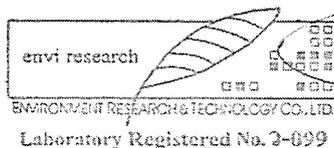

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. 3-099-3-2414

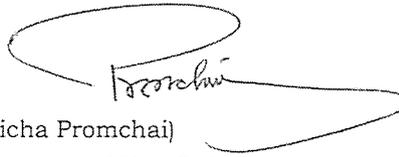
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446903 E, 1566509 N
Measured Date : January 27-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC035/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	48.9	75.6	55	50.8	36.1	31.1
09:00 - 10:00	48.9	71.8	54.9	49.6	33.7	30.0
10:00 - 11:00	45.3	68.9	51.0	47.3	36.8	30.3
11:00 - 12:00	45.7	70.4	51.7	49.3	39.2	32.3
12:00 - 13:00	48.3	68.5	54.2	52.3	44.2	34.1
13:00 - 14:00	42.3	67.9	48.6	45.3	33.4	30.6
14:00 - 15:00	46.0	66.7	52.6	49.9	35.3	30.6
15:00 - 16:00	42.8	68.5	48.7	46.3	37.8	33.2
16:00 - 17:00	44.1	73.1	46.9	45.0	35.3	32.0
17:00 - 18:00	44.0	76.0	47.7	44.8	38.2	34.4
18:00 - 19:00	51.7	90.3	56.5	52.0	43.5	37.7
19:00 - 20:00	50.1	82.2	51.4	50.8	44.5	42.9
20:00 - 21:00	46.4	75.0	50.0	48.5	42.6	40.4
21:00 - 22:00	44.6	73.7	45.1	44.9	42.1	40.4
22:00 - 23:00	45.0	77.4	46.5	45.4	37.5	35.8
23:00 - 24:00	41.3	65.9	42.4	42.0	37.6	36.2
00:00 - 01:00	38.2	61.0	41.2	40.2	36.8	35.0
01:00 - 02:00	43.7	55.0	45.6	45.3	42.6	41.6
02:00 - 03:00	45.6	62.5	46.6	46.2	45.3	42.6
03:00 - 04:00	42.2	69.4	46.4	43.0	38.9	36.6
04:00 - 05:00	43.0	61.4	44.7	43.8	40.9	38.3
05:00 - 06:00	44.1	61.9	45.2	44.8	42.4	38.9
06:00 - 07:00	45.3	72.8	48.7	46.4	38.1	34.7
07:00 - 08:00	44.5	75.1	46.7	45.6	35.8	32.4
24 Hours Measurement	46.1	90.3	50.5	47.7	40.5	37.4
Ldn	50.7	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850



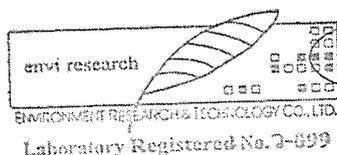

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

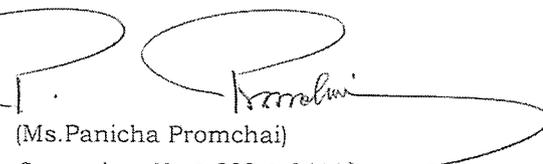
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N
Measured Date : January 29-30, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	54.8	82.6	56.3	55.2	48.5	46.4
09:00 - 10:00	51.0	71.2	54.7	53.3	49.4	45.7
10:00 - 11:00	48.7	69.6	53.5	50.9	45.8	43.2
11:00 - 12:00	51.3	75.2	57.8	55.6	45.1	40.5
12:00 - 13:00	53.2	74.6	58.0	56.3	49.9	43.0
13:00 - 14:00	49.1	75.9	51.6	50.2	47.6	45.7
14:00 - 15:00	49.6	70.1	53.9	52.1	46.4	44.5
15:00 - 16:00	54.2	74.4	59.1	57.1	52.2	48.8
16:00 - 17:00	53.9	75.1	59.5	57.3	49.6	43.6
17:00 - 18:00	57.5	82.8	62.1	59.7	52.8	47.9
18:00 - 19:00	53.4	82.6	55.6	54.6	46.7	44.8
19:00 - 20:00	51.0	81.2	53.2	52.0	44.2	42.6
20:00 - 21:00	44.3	61.0	46.0	45.6	44.0	42.3
21:00 - 22:00	45.1	68.5	46.2	45.9	44.9	43.7
22:00 - 23:00	46.8	72.7	49.8	47.5	44.9	43.7
23:00 - 24:00	44.5	62.5	45.7	45.5	44.4	43.2
00:00 - 01:00	45.0	62.8	46.0	45.6	44.4	43.1
01:00 - 02:00	44.2	63.3	45.6	45.3	44.1	42.7
02:00 - 03:00	44.2	66.5	45.3	45.0	43.7	42.3
03:00 - 04:00	44.6	64.4	45.4	45.0	40.7	40.0
04:00 - 05:00	48.5	71.2	53.6	52.8	44.1	40.0
05:00 - 06:00	49.9	68.7	56.1	53.1	45.5	42.9
06:00 - 07:00	50.9	76.6	55.4	52.7	45.9	42.7
07:00 - 08:00	51.8	78.9	56.9	53.6	45.9	42.5
24 Hours Measurement	51.1	82.8	55.4	53.4	47.3	44.1
Ldn	54.9	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850



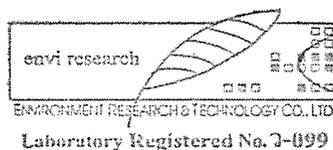

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

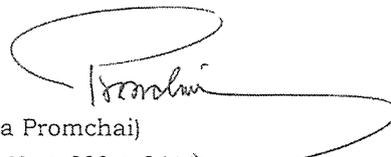
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N
Measured Date : January 30-31, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	50.6	80.7	53.1	52.6	44.6	42.3
09:00 - 10:00	52.4	88.8	53.0	52.8	44.7	40.4
10:00 - 11:00	47.7	82.3	48.3	48.0	41.8	40.0
11:00 - 12:00	49.3	74.7	53.9	52.3	45.8	42.4
12:00 - 13:00	51.8	77.9	56.5	54.1	44.9	41.5
13:00 - 14:00	44.5	62.1	48.8	46.7	42.2	40.4
14:00 - 15:00	48.0	78.6	49.4	49.0	41.6	39.5
15:00 - 16:00	49.7	69.8	54.4	51.7	46.5	42.1
16:00 - 17:00	51.0	73.1	55.8	53.1	46.0	42.9
17:00 - 18:00	55.8	80.2	60.8	58.4	51.1	46.2
18:00 - 19:00	52.9	76.4	57.6	54.3	47.9	45.5
19:00 - 20:00	51.4	79.9	54.1	52.7	45.7	44.3
20:00 - 21:00	48.9	77.5	52.3	51.0	46.0	44.9
21:00 - 22:00	49.7	79.3	52.8	50.1	45.8	44.6
22:00 - 23:00	46.3	71.8	47.8	46.8	45.4	44.3
23:00 - 24:00	47.4	72.5	52.3	50.2	44.9	43.8
00:00 - 01:00	45.0	63.2	46.0	45.7	44.7	43.8
01:00 - 02:00	45.0	65.4	45.9	45.6	44.6	43.6
02:00 - 03:00	47.0	81.5	49.8	48.5	44.3	42.8
03:00 - 04:00	43.9	62.1	45.2	44.9	43.7	42.2
04:00 - 05:00	45.3	70.0	47.3	46.5	42.4	41.2
05:00 - 06:00	51.3	68.4	55.6	54.3	47.7	41.4
06:00 - 07:00	51.0	73.4	56.5	55.0	45.9	41.1
07:00 - 08:00	50.7	76.7	56.0	53.6	45.8	42.4
24 Hours Measurement	50.0	88.8	54.0	52.1	45.7	43.0
Ldn	54.8	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850



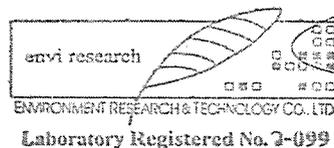

(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

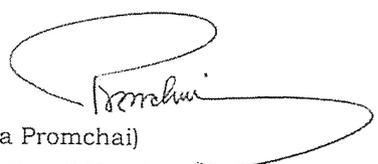
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504107 E, 1535858 N
Measured Date : January 31 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00410181
Reported Number : NCC036/2558

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.0	80.5	53.1	52.8	44.2	41.0
09:00 - 10:00	47.4	72.8	49.0	48.7	42.8	40.5
10:00 - 11:00	51.0	84.8	51.8	51.5	44.9	43.1
11:00 - 12:00	51.3	82.6	54.7	52.4	45.3	41.4
12:00 - 13:00	48.6	74.8	52.3	50.9	46.4	41.6
13:00 - 14:00	48.7	71.9	50.6	49.2	45.8	44.5
14:00 - 15:00	53.9	75.9	60.1	55.5	50.0	46.8
15:00 - 16:00	60.1	87.7	69.6	65.8	55.6	48.6
16:00 - 17:00	57.8	78.9	63.1	61.3	54.0	47.9
17:00 - 18:00	56.2	80.1	60.6	58.0	51.8	47.0
18:00 - 19:00	58.3	86.4	59.0	58.7	50.6	47.8
19:00 - 20:00	53.2	78.9	57.3	55.0	50.1	47.9
20:00 - 21:00	53.7	80.0	54.8	54.0	49.0	46.8
21:00 - 22:00	56.8	85.3	57.8	57.0	45.0	43.4
22:00 - 23:00	51.3	78.9	55.0	53.4	44.5	43.4
23:00 - 24:00	44.6	62.0	45.6	45.3	44.4	43.5
00:00 - 01:00	46.8	79.9	48.6	47.1	44.2	43.2
01:00 - 02:00	45.1	70.6	45.7	45.2	44.1	43.3
02:00 - 03:00	43.9	69.3	44.8	44.5	43.7	42.8
03:00 - 04:00	43.6	59.3	44.7	44.4	43.4	42.4
04:00 - 05:00	50.0	72.0	53.9	53.1	45.3	41.5
05:00 - 06:00	48.9	68.6	54.0	53.2	44.7	41.8
06:00 - 07:00	50.6	83.7	53.7	51.3	45.7	42.6
07:00 - 08:00	52.8	77.0	57.3	54.4	47.7	46.2
24 Hours Measurement	53.4	87.7	58.8	56.2	48.5	44.9
Ldn	56.4	-	-	-	-	-


(Ms. Supawan Suwannapa)
Analyst No. ๓-099-๓-4850




(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414

Appendix 5D

Result of Vibration Level Measurement

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N
Measured Date : January 21-22, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTEL Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	22:29:46	0.333 (Vert)	34	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	05:30:25	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	22:29:46	0.333 (Vert)	34	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N
Measured Date : January 22-23, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTEL Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:09:21	0.302 (Vert)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	19:15:32	0.302 (Vert)	30	รถยนต์แล่นผ่าน
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	21:08:33	0.317 (Long)	24	รถยนต์แล่นผ่าน
22:00-23:00 น.	22:34:10	0.302 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	21:08:33	0.317 (Long)	24	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N
Measured Date : January 23-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC007/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	22:31:17	0.349 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	04:12:38	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
05:00-06:00 น.	05:02:39	0.302 (Vert)	39	รถยนต์แล่นผ่าน
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	22:31:17	0.349 (Vert)	32	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้)

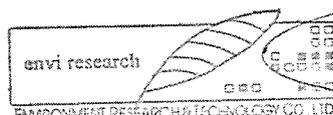
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Toll Plaza
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0416058 E, 1580848 N
Measured Date : January 21-24, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC007/2558

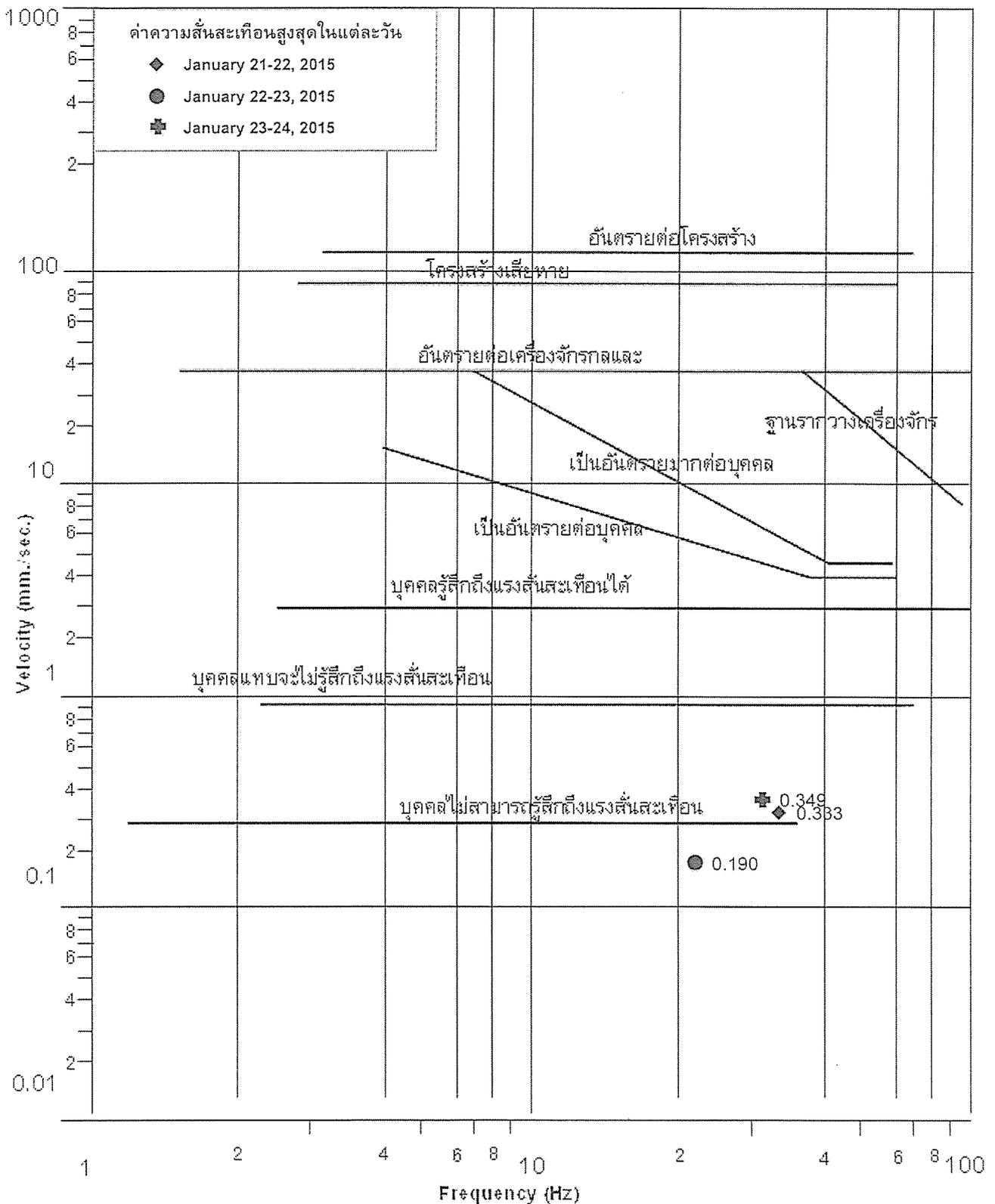
วัน เดือน ปี	แกนนอน		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 21-22, 2015	0.333 (Vert)	34	0.333 (Vert)	34
January 22-23, 2015	0.317 (Long)	24	0.190 (Vert)	22
January 23-24, 2015	0.349 (Vert)	32	0.349 (Vert)	32

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

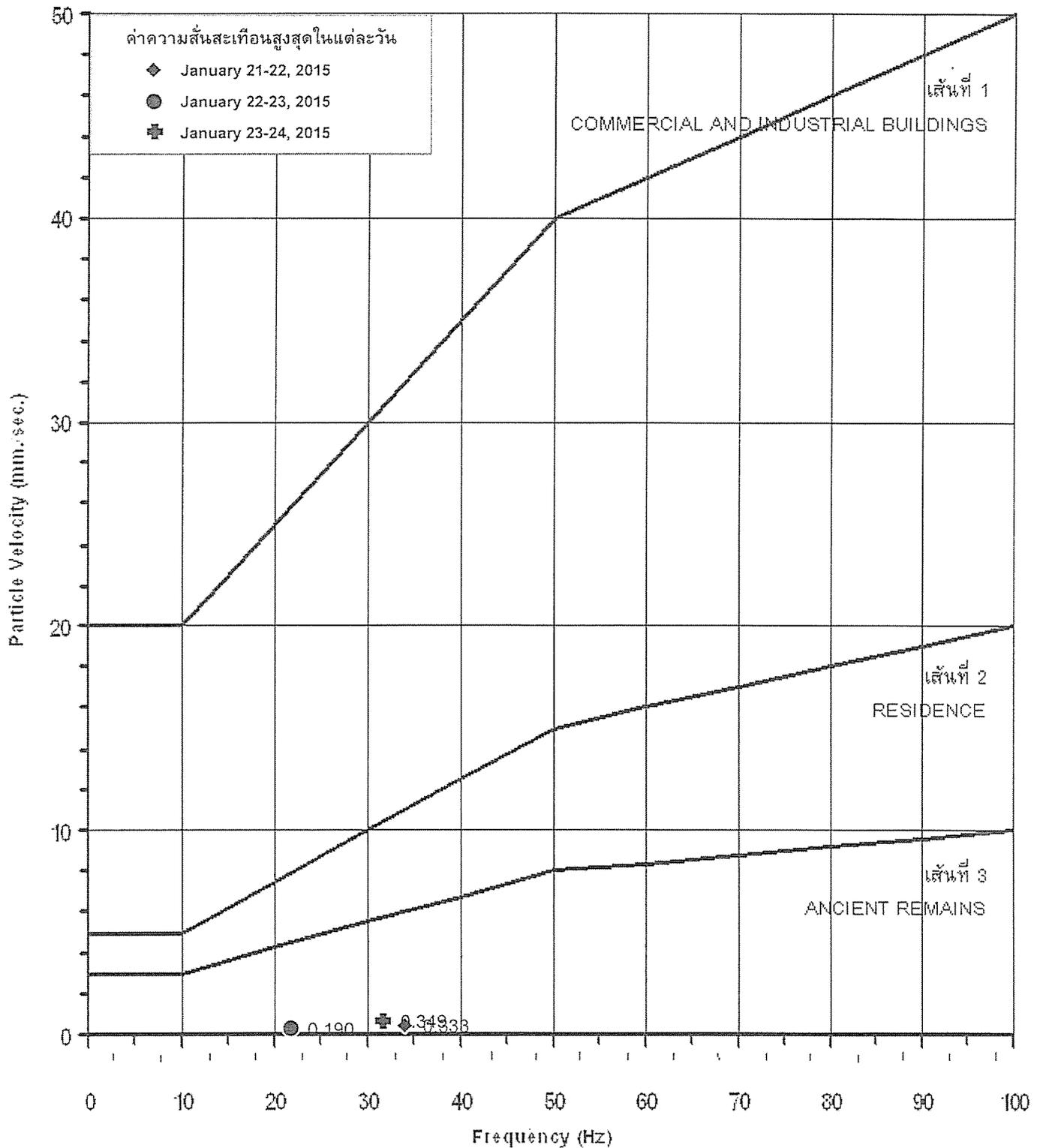

(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. ๓-099-จ-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD
Laboratory Registered No. ๓-099


(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-ค-2414



รูปที่ 1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Toll Plaza เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์ของ Department of the Navy Naval Facilities Engineering Command, Design manual 7.3 (NAVFAC DM-7.3) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-24 มกราคม 2558



- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
- เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
- เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Toll Plaza เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-24 มกราคม 2558

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N
Measured Date : January 25-26, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	11:48:27	0.905 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:36:51	0.587 (Long)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	06:48:18	0.492 (Vert)	57	รถยนต์แล่นผ่าน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	11:48:27	0.905 (Vert)	>100	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถหาขนาดความถี่และระยะเวลาการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N
Measured Date : January 26-27, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N
Measured Date : January 27-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTEL Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC008/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

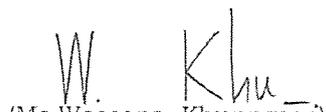
Remark : * Tran = Transverse Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แนวตั้งและตั้งในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

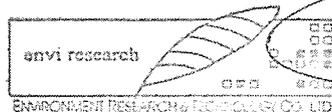
ANALYSIS REPORT

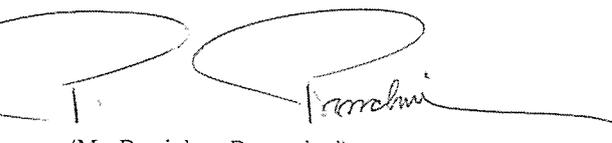
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Myitta
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0446873 E, 1566466 N
Measured Date : January 25-28, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC008/2558

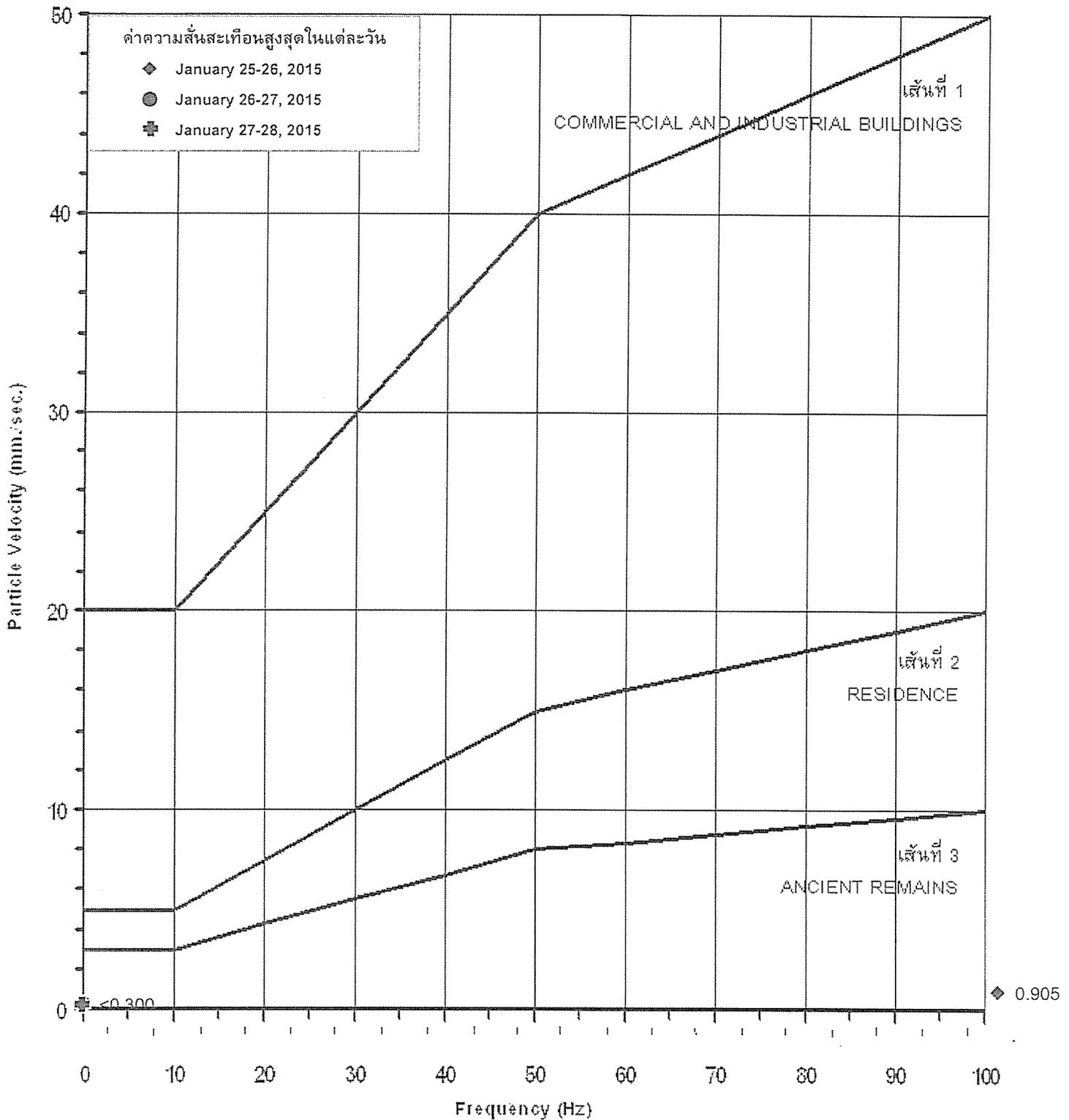
วัน เดือน ปี	แกนใดๆ		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 25-26, 2015	0.905 (Vert)	>100	0.905 (Vert)	>100
January 26-27, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A
January 27-28, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการสั่นที่เกิดขึ้น ได้)


(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. ๓-099-๖-4849


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD
Laboratory Registered No. ๓-099


(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๖-2414



- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
 เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
 เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Myitta เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-28 มกราคม 2558

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N
Measured Date : January 29-30, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	13:01:22	0.429 (Long)	10	รถยนต์แล่นผ่าน
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:07:53	0.556 (Long)	43	รถยนต์แล่นผ่าน
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	07:56:24	0.603 (Vert)	64	รถยนต์แล่นผ่าน
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	07:56:24	0.603 (Vert)	64	รถยนต์แล่นผ่าน

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกว่งตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวทวนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาจัดที่กีดกันได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N
Measured Date : January 30-31, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่พบการกระตุกความถี่และระยะเวลาจัดที่เกินขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N
Measured Date : January 31 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC009/2558

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

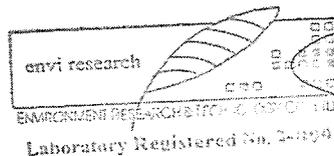
ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project
Project Location : Myanmar
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : Base 1
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0504119 E, 1535854 N
Measured Date : January 29 – February 1, 2015
Measured By : Mr.Tanai Chinnachote (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18751
Reported Number : VHC009/2558

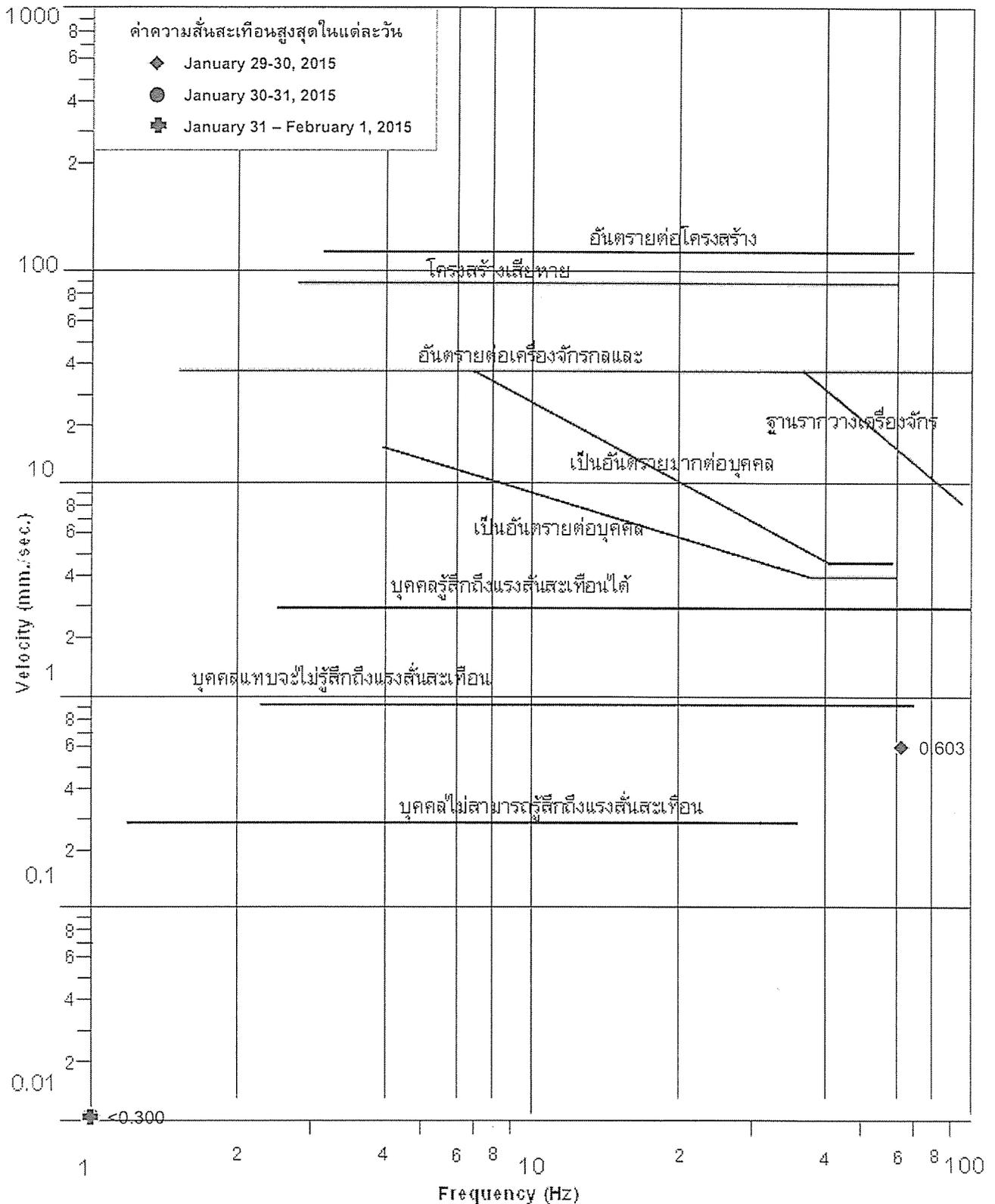
วัน เดือน ปี	แกนนอน		แกนตั้ง	
	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/sec)	Frequency (Hz)
January 29-30, 2015	0.603 (Vert)	64	0.603 (Vert)	64
January 30-31, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A
January 31 – February 1, 2015	<0.300	N/A	<0.300	N/A

Remark : * Tran = Transverse Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (วางตั้งและเชื่อมในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาที่วัดได้)

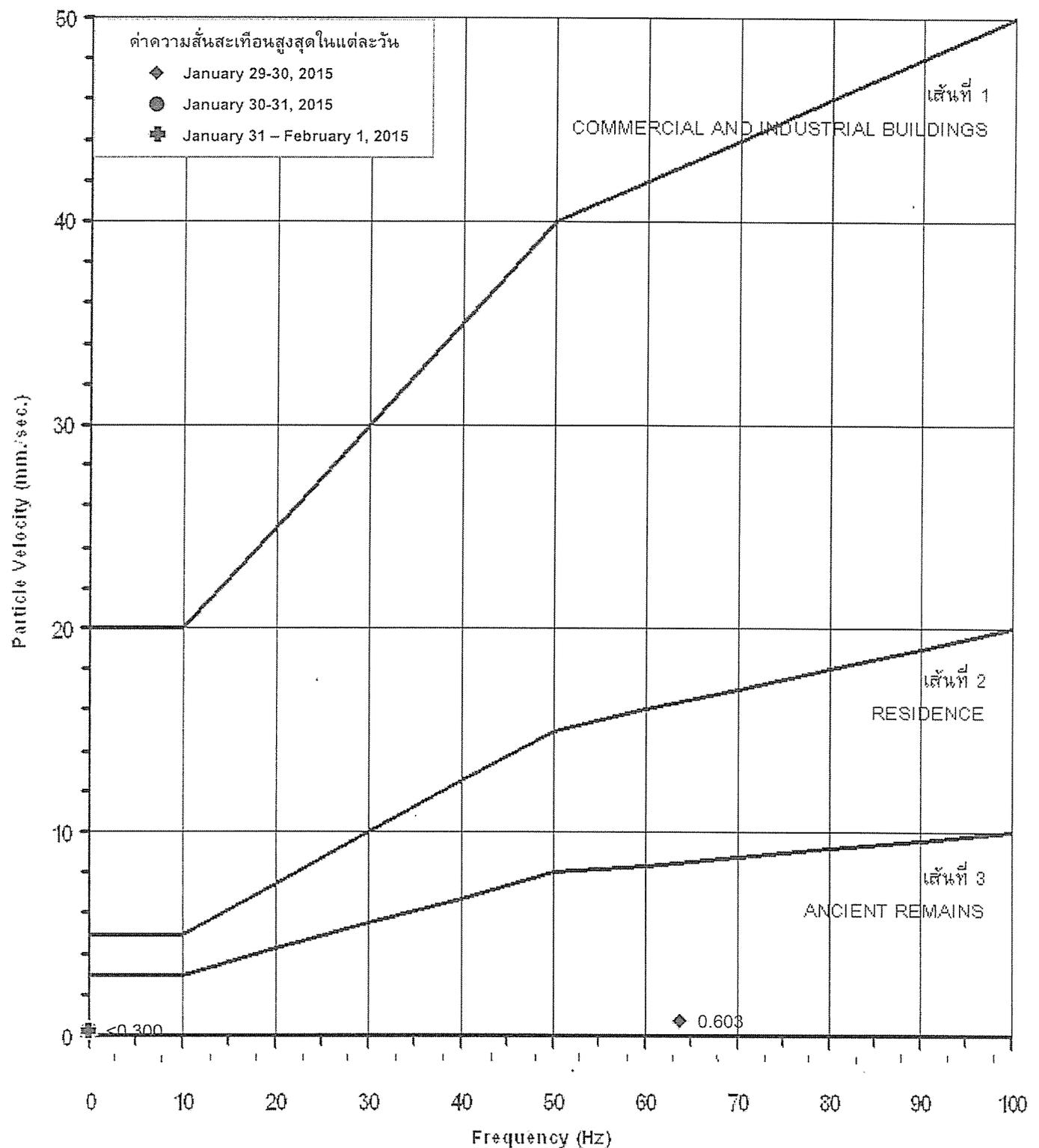

(Ms. Wassana Khunngoen)
Analyst No. ๓-099-๓-4849




(Ms. Panicha Promchai)
Lab. Supervisor No. ๓-099-๓-2414



รูปที่ 1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Base 1 เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์ของ Department of the Navy Naval Facilities Engineering Command, Design manual 7.3 (NAVFAC DM-7.3) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2558



- เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม
- เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย
- เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุด บริเวณ Base 1 เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN4150 ประเทศเยอรมันนี้
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2558

Appendix 5E

Result of Water Quality Measurement



WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

CLIENT NAME : TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

REPORT DATE : 18/02/2015

PROJECT NAME : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project

RECEIVED DATE : 2/02/2015

SAMPLING SOURCE : Surface water

ANALYTICAL DATE : 4-18/02/2015

SAMPLING BY : Mr Nipat Somkleeb and Mr Suphot Gampetch

PROJECT NO. : P3144

SAMPLING METHOD : GRAB

ANALYSIS NO. : W58005/1-11

CONTRACTED BY : Mr Yongyut Khanchantat

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD@	SW1	SW2	SW3	SW4
ANALYSIS NO.			W58005/1	W58005/2	W58005/3	W58005/4
SAMPLING DATE			28/1/2015	28/1/2015	24/1/2015	24/1/2015
SAMPLING TIME			03:23 PM	02:30 PM	10:20 AM	12:30 AM
SAMPLING LOCATION			Station 1	Station 2	Station 3	Station 4
DEPTH	m	-	3.8	1.9	1.5	0.3
pH	-	4500-H (B)	6.91	6.99	7.33	6.60
FLOWRATE	m/s	-	0.20	0.10	0.10	0.05
TRANSPARENCY	m	-	<0.01	0.50	1.00	0.30
WATER TEMPERATURE	°C	2150(B)	27.1	27.9	28.3	23.8
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	52.10	21.10	17.90	23.70
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-O(C)	6.13	6.99	6.98	6.69
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
TURBIDITY	NTU	2130(B)	605.1	6.8	7.3	0.2
TOTAL SOLIDS	mg/L	2540(B)	914.3	51.7	75.0	20.0
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	2540(D)	750.0	5.2	5.6	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	107.1	45.7	67.9	16.7
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0

REF: @ STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22ND ED., 2012. (APHA-AWWA-WEF)

Remark : SW1 - Dawei River, Dawei, Myanmar (UTM 412573E, 1490210N)

SW3 - Tha Lang Ya, Dawei, Myanmar (UTM 416722E, 1678776N)

SW2 - Tha Lang Ya, Dawei, Myanmar (UTM 412573E, 1490210N)

SW4 - Ye bouk Huz, Dawei, Myanmar (UTM 450045E, 1677120N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICAL APPROVAL


.....
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)
ANALYST SIGNATURE
18/02/2015


.....
(MR PATRAVUT TADSUAN)
AUTHORIZED SIGNATURE
18/02/2015



WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

CLIENT NAME : TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

REPORT DATE : 18/02/2015

PROJECT NAME : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project

RECEIVED DATE : 2/02/2015

SAMPLING SOURCE : Surface water

ANALYTICAL DATE : 4-18/02/2015

SAMPLING BY : Mr Nipat Somkleeb and Mr Sutaphot Gampatch

PROJECT NO. : P3144

SAMPLING METHOD : GRAB

ANALYSIS NO. : W58005/1-11

CONTRACTED BY : Mr Yongyut Khonchantet

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD@	SW5	SW6	SW7	SW8
ANALYSIS NO.			W58005/5	W58005/6	W58005/7	W58005/8
SAMPLING DATE			24/1/2015	24/1/2015	24/1/2015	1/2/2015
SAMPLING TIME			02:00 PM	02:40 PM	03:20 PM	03:10 PM
SAMPLING LOCATION			Station 5	Station 6	Station 7	Station 8
DEPTH	m		0.3	0.3	1.2	0.5
pH		4500-H (B)	6.84	6.90	6.99	6.64
FLOWRATE	m/s		0.10	0.10	0.20	0.20
TRANSPARENCY	m		0.30	0.30	1.20	0.50
WATER TEMPERATURE	°C	2550(B)	23.2	26.5	26.0	23.7
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	30.30	46.30	52.80	91.00
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-OIGI	7.30	7.06	7.10	7.47
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
TURBIDITY	NTU	2100(B)	0.5	4.2	1.4	1.0
TOTAL SOLIDS	mg/L	2540(E)	35.7	44.4	70.4	67.9
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	2540(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	33.3	42.4	62.5	64.7
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0

REF:6 STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22ND ED.,2012.(APHA-AWWA-WEF)

Remark : SW5 - Tha byu Huay, Dawei, Myanmar (UTM 437658E, 1573480N)

SW7 - Kamoa River, Dawei, Myanmar (UTM 448452E, 1566560N)

SW6 - Nam Daeng Huay, Dawei, Myanmar (UTM 446790E, 1566756N)

SW8 - No nama Huay, Dawei, Myanmar (UTM 456180E, 1563677N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICAL APPROVAL

.....
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)
ANALYST SIGNATURE
18/02/2015

.....
(MR PATRAVUT TADSUAN)
AUTHORIZED SIGNATURE
18/02/2015



WATER AND WASTEWATER ANALYSIS REPORT

CLIENT NAME : TEAM Consulting Engineering and Management Co.,Ltd.

REPORT DATE : 19/02/2015

PROJECT NAME : ESIA for 2 lane road,connecting Dawei SEZ with Thai border project

RECEIVED DATE : 2/02/2015

SAMPLING SOURCE : Surface water

ANALYTICAL DATE : 4-19/02/2015

SAMPLING BY : Mr Nipat Somkleeb and Mr Suuphot Gampetch

PROJECT NO. : P3144

SAMPLING METHOD : GRAB

ANALYSIS NO. : W58005/1-11

CONTRACTED BY : Mr Yongyut Khonchantet

PARAMETERS/ITEM	UNITS	ANALYSIS METHOD@	SW9	SW10	SW11
ANALYSIS NO.			W58005/9	W58005/10	W58005/11
SAMPLING DATE			1/2/2015	1/2/2015	1/2/2015
SAMPLING TIME			03:50 PM	03:40 AM	09:30 AM
SAMPLING LOCATION			Station 9	Station 10	Station 11
DEPTH	m		1.1	0.5	1.5
pH		4500-H ⁺ (B)	6.97	7.58	7.25
FLOWRATE	m/s		0.10	0.10	0.05
TRANSPARENCY	m		1.10	0.50	1.00
WATER TEMPERATURE	°C	2550(B)	23.2	19.0	24.3
CONDUCTIVITY	uS/cm	2510(B)	68.00	373.20	479.50
DISSOLVED OXYGEN	mg/L	4500-O(C)	7.20	7.34	5.35
SALINITY	ppt	2520(B)	<0.1	0.2	0.2
TURBIDITY	NTU	2130(B)	1.5	1.3	1.6
TOTAL SOLIDS	mg/L	2540(B)	90.0	263.0	332.1
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	2540(D)	5.8	<5.0	<5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS	mg/L	2540(C)	80.8	258.3	329.0
OIL & GREASE	mg/L	5520(D)	<5.0	<5.0	<5.0

REF: @ STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER 22nd ED.,2012.(APHA-AWWA-WEF)

Remark : SW9 - Ya pia Huay - Bndge 13, Dawei, Myanmar (UTM 463254E, 1527509N)

SW10 - Rado Huay - Bndge 18, Dawei, Myanmar (UTM 497764E, 1642766N)

SW11 - Bndge 19 - Base 1 ITD, Dawei, Myanmar (UTM 604103E, 1636666N)

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICAL APPROVAL


.....
(MR SARAWOOT SINGPROMMA)
ANALYST SIGNATURE
19/02/2015


.....
(MR PATRAVUT TADSUAN)
AUTHORIZED SIGNATURE
19/02/2015



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

REF. NO. W253-W254/02/15,W834-W837/01/15

REPORT NO. 1726-1727,1177-1180/2015

B-Quo-0009-2/2015

FILE : JOB1501

BM0399/02/58,BM0292/01/58

SURFACE WATER QUALITY ANALYSIS REPORT

PROJECT : ESIA FOR 2 LANE ROAD,CONNECTING DAWEI SEZ WITH THAI BORDER PROJECT SAMPLING DATE : 24/01-01/02/2015
ADDRESS : MYANMAR RECEIVED DATE : 28/01,05/02/2015
CLIENT NAME : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD ANALYTICAL DATE : 28/01-17/02/2015
SAMPLING METHOD : GRAB REPORT DATE : 17/02/2015
SAMPLING BY : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD

PARAMETERS	METHOD OF ANALYSIS	STATIONS					
		SW 1	SW 2	SW 3	SW 4	SW 5	SW 6
BOD ₅ (mg/L)	5 DAYS BOD TEST (5210-B)	<0.5	0.7	1.5	1.4	1.8	1.7
CADMIUM (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003
TOTAL IRON (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	47	0.85	0.41	0.07	0.14	0.59
LEAD (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	0.095	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
TOTAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	STANDARD TOTAL COLIFORM FERMENTATION TECHNIQUE (9221-B)	930	240	240	93	93	750
FECAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	FECAL COLIFORM PROCEDURE (9221-E)	150	93	23	23	43	20

REMARK

SAMPLE CONDITION ;

SW1-DAWEI RIVER, DAWEI, MYANMAR (UTM 412573E, 1580210N) ; YELLOW TURBID, MEDIUM SS
SW2-THA LAING YA, DAWEI, MYANMAR (UTM 412573E, 1580210N); YELLOW, LIGHTLY SS
SW3-THA LAING YA, DAWEI, MYANMAR (UTM 416722E, 1579778N); LIGHTLY SS
SW4-YE BOUK HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 430045E, 1577120N) ; LIGHTLY SS
SW5-THA BYU HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 437858E, 1573480N) ; LIGHTLY SS
SW6-NAM DAENG HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 446790E, 1566758N); LIGHTLY SS

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY.

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

(SUPARAT SUTTHISOMBOON)

ANALYST

17/02/2015



(BANG-ON SIRIPHOKHAR)

LABORATORY MANAGER

17/02/2015



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

1/1

REF. NO. W838/01/15,W255-W258/02/15

B-Quo-0009-2/2015

BM0292/01/58,BM0399/02/58

REPORT NO. 1181,1728-1731/2015

FILE : JOB1501

SURFACE WATER QUALITY ANALYSIS REPORT

PROJECT : ESIA FOR 2 LANE ROAD,CONNECTING DAWEI SEZ WITH THAI BORDER PROJECT SAMPLING DATE : 24/01-01/02/2015

ADDRESS : MYANMAR RECEIVED DATE : 28/01,05/02/2015

CLIENT NAME : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD ANALYTICAL DATE : 28/01-17/02/2015

SAMPLING METHOD : GRAB REPORT DATE : 17/02/2015

SAMPLING BY : TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT CO.,LTD

PARAMETERS	METHOD OF ANALYSIS	STATIONS				
		SW 7	SW 8	SW 9	SW 10	SW 11
BOD ₅ (mg/L)	5 DAYS BOD TEST (5210-B)	1.6	0.7	0.9	0.9	<0.5
CADMIUM (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003
TOTAL IRON (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	0.37	0.30	0.22	0.10	0.12
LEAD (mg/L)	INDUCTIVELY COUPLED PLASMA (ICP) METHOD (3120-B)	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
TOTAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	STANDARD TOTAL COLIFORM FERMENTATION TECHNIQUE (9221-B)	93	240	930	430	930
FECAL COLIFORM BACTERIA (MPN/100 mL)	FECAL COLIFORM PROCEDURE (9221-E)	15	93	430	240	14

REMARK

SAMPLE CONDITION ;

SW7-KAMOE RIVER, DAWEI, MYANMAR (UTM 448452E, 1566580N) ; LIGHTLY SS

SW8-NO NAME HUAY, DAWEI, MYANMAR (UTM 456180E, 1569677N) ; LIGHTLY SS

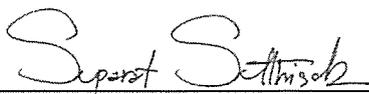
SW9-YA PLA HUAY - BRIDGE 13, DAWEI, MYANMAR (UTM 463294E, 1567908N); YELLOW, LIGHTLY SS

SW10-RADO HUAY - BRIDGE 18, DAWEI, MYANMAR (UTM 497784E, 1542766N) ; YELLOW, LIGHTLY SS

SW11-BRIDGE 19- BASE 1 ITD, DAWEI, MYANMAR (UTM 504103E, 1535665N) ; YELLOW, LIGHTLY SS

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY.

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



(SUPARAT SUTTHISOMBOON)

ANALYST

17/02/2015





(BANG-ON SIRIPHOKHAR)

LABORATORY MANAGER

17/02/2015

APPENDIX 5F

WILDLIFE CROSSING

APPENDIX 5F WILDLIFE CROSSING ASPECT

The project study team is concerned about the project impacts in terms of habitat fragmentation and loss of connectivity for wildlife. Previous study results and concerned documents on wildlife movement in the project area have been reviewed, field surveys on wildlife and existing land uses have been conducted.

According to WWF report on wildlife movement corridors in Tanintharyi (Wildlife Crossing, WWF report, MMR 2016, April 2016) 12 specific locations predicted to be high-use road crossing points for tiger, cloud leopard, leopard, Asian elephant, gaur, tapir, deer, gibbon and sambar are identified based on species modeling and expertise on wildlife species of a group of experts as can be summarized in *Table 1* and shown in *Figure 1*.

Table 1 Expected Wildlife Crossing Location on Two Lane Road

Point	Wildlife Category	Station		Length (km)
		Start	End	
L	IV	33+750	34+060	0.31
J	IV	34+800	35+540	0.74
K	IV	35+850	36+550	0.70
I	III	53+150	53+970	0.82
A	I	78+100	78+600	0.50
F	I	80+500	80+980	0.48
B	I	82+020	82+750	0.73
C	I	91+000	91+500	0.50
E	I	111+530	112+450	0.92
D	I	112+540	113+890	1.35
H	II	125+850	126+420	0.57
G	II	126+500	127+330	0.83

Remark: Wildlife Species I Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard
II Tiger, Leopard, Sambar, Elephant
III Leopard, Sambar
IV Leopard, Elephant

The study team conducted additional field survey along 500 strips on both sides of the project alignment in March 2016; the results of the field investigation are presented in *Table 2*.

Table 2 Results of Additional Field Survey on Wildlife along the Project Alignment, March 2016.

No.	Order	Family	Common Name	Scientific Name	IUCN Red Data List (2016)	Protected Animals	Migration	References	All survey	Abundance	Interview	1. Km.18+500-53+200 (Km. 18+500-Star Moo Camp)	2. Km.53+200-71+500 (Star Moo Camp-Myitta Camp)	3. Km.71+500-91+000 (Myitta Camp-Base 3)	4. Km.91+100-95+000 (Base 3-Elephant Cry Hill)	5. Km.95+100-158+000 (Elephant Cry Hill Border-Base 1)
1	SCANDENTIA	TUPAIIDAE	Northern Treeshrew	<i>Tupaia belangeri</i> (Wagner, 1841)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
2	MICROCHIROPTERA	-	Microbats	-	-	-	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
3	MEGACHIROPTERA	-	Fruitbats	-	-	-	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
4	PRIMATES	LORISIDAE	Bengal Slow Loris	<i>Nycticebus bengalensis</i> (Lacépède, 1800)	VU	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
5	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Northern Pig-tailed Macaque	<i>Macaca leonina</i> (Blyth, 1863)	VU	P	R	-	x	C	x	x	-	x	-	-
6	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Rhesus Macaque	<i>Macaca mulatta</i> (Zimmermann) 1780	LC	P	R	-	x	R	-	x	-	-	-	-
7	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Crab-eating Macaque	<i>Macaca fascicularis</i> (Raffles, 1821)	LC	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
8	PRIMATES	CERCOPITHECIDAE	Dusky Leaf Monkey	<i>Trachypitecus obscurus</i> (Reid, 1837)	NT	C	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
9	PRIMATES	HYLOBATIDAE	Lar Gibbon	<i>Hylobates lar</i> (Linnaeus, 1771)	EN	C	R	x*	x	C	x	x	-	x	-	-
10	CARNIVORA	CANIDAE	Golden Jackal	<i>Canis aureus</i> Linnaeus, 1758	LC	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
11	CARNIVORA	URSIDAE	Himalayan Black Bear	<i>Ursus thibetanus</i> G. [Baron] Cuvier, 1823	VU	P	R	-	x	C	x	x	-	-	x	-
12	CARNIVORA	MUSTELIDAE	Asian Small-clawed Otter	<i>Aonyx cinereus</i> (Illiger, 1815)	VU	C	R	-	x	R	-	-	-	-	x	-
13	CARNIVORA	VIVERRIDAE	Common Palm Civet	<i>Paradoxurus hermaphroditus</i> (Pallas, 1777)	LC	P	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
14	CARNIVORA	VIVERRIDAE	Large Indian Civet	<i>Viverra zibetha</i> Linnaeus, 1758	NT	P	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
15	CARNIVORA	FELIDAE	Fishing Cat	<i>Prionailurus viverrinus</i> (Bennett, 1833)	EN	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
16	CARNIVORA	FELIDAE	Tiger	<i>Panthera tigris</i> (Linnaeus, 1758)	EN	C	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
17	PROBOSCIDEA	ELEPHANTIDAE	Elephant	<i>Elephas maximus</i> Linnaeus, 1758	EN	C	R	-	x	C	-	-	-	-	x	x
18	CETARTIODACTYLA	SUIDAE	Wild Boar	<i>Sus scrofa</i> Linnaeus, 1758	LC	-	R	x*	x	C	x	x	-	-	x	-
19	CETARTIODACTYLA	TRAGULIDAE	Lesser Mousedeer	<i>Tragulus kanchil</i> (Raffles, 1821)	LC	C	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
20	CETARTIODACTYLA	CERVIDAE	Sambar Deer	<i>Rusa unicolor</i> (Kerr, 1792)	VU	P	R	x**	x	R	x	x	-	-	-	-
21	CETARTIODACTYLA	CERVIDAE	Barking Deer	<i>Muntiacus vaginalis</i> (Boddaert, 1785)	LC	S	R	x*	x	R	x	x	-	-	-	-
22	CETARTIODACTYLA	BOVIDAE	Chinese Serow	<i>Capricornis milneedwardsii</i> David, 1869	NT	C	R	x**	x	R	x	-	-	-	x	-
23	RODENTIA	SCIURIDAE	Black Giant Squirrel	<i>Ratufa bicolor</i> (Sparrrman, 1778)	NT	-	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
24	RODENTIA	SCIURIDAE	Finlayson's Squirrel	<i>Callosciurus finlaysonii</i> (Horsfield, 1823)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
25	RODENTIA	SCIURIDAE	Gray-bellied Squirrel	<i>Callosciurus caniceps</i> (Gray, 1842)	LC	-	R	x*	x	C	x	x	-	-	x	x
26	RODENTIA	SCIURIDAE	Indochinese Ground Squirrel	<i>Menetes berdmorei</i> (Blyth, 1849)	LC	-	R	x*	x	R	x	-	x	-	-	-
27	RODENTIA	SCIURIDAE	Indochinese Flying Squirrel	<i>Hylopetes phayrei</i> (Blyth, 1859)	LC	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
28	RODENTIA	MURIDAE	House Rat	<i>Rattus rattus</i> (Linnaeus, 1758)	LC	-	R	x*	x	C	-	x	x	-	-	-
29	RODENTIA	MURIDAE	Greater Bandicoot Rat	<i>Bandicota indica</i> (Bechstein, 1800)	LC	-	R	x*	x	-	x	-	-	-	-	-
30	RODENTIA	SPALACIDAE	Large Bamboo Rat	<i>Rhizomys sumatrensis</i> (Raffles, 1821)	LC	-	R	x*	x	R	-	x	-	-	-	-
31	RODENTIA	SPALACIDAE	Lesser Bamboo Rat	<i>Cannomys badius</i> (Hodgson, 1841)	LC	-	R	x*	x	R	-	x	-	-	-	-
32	RODENTIA	HYSTRICIDAE	Malayan Porcupine	<i>Hystrix brachyura</i> Linnaeus, 1758	LC	-	R	x**	x	R	-	x	-	-	-	-
33	RODENTIA	HYSTRICIDAE	Asiatic Brush-tailed Porcupine	<i>Atherurus macrourus</i> (Linnaeus, 1758)	LC	-	R	-	x	-	x	-	-	-	-	-
34	LAGOMORPHA	LEPORIDAE	Burmese Hare	<i>Lepus peguensis</i> Blyth, 1855	LC	-	R	x**	x	-	x	-	-	-	-	-
Total (34 species, 30 Genus, 21 Families, 9 Orders)					-	18	-	23	34	18	25	13	3	2	6	2

References : Team Consulting Engineering and Management Co., Ltd., March 2015.

Remark: Protected Animals
C=Completely Protected Animals
P=Protected Animals
S=Seasonally Protected Animals

IUCN Red List (2013)
EN : Endangered Species
VU : Vulnerable Species
NT : Near Threatened Species
LC : Least Concern Species
DD : Data Deficient Species

Migration Animals
R : Resident Species
M : Migration Species

Abundance
V : Very common
C : Common
R : Rare

References
*=Direct Searching
**=Indirect Searching
x = wildlife species found

When compared to the results in WWF Report many difference can be observed as show in *Table 3*.

Table 3 Comparison of the Study Results of EIA Study Team and the Study Result of WWF

Station		Wildlife Species	
WWF Crossing Point	EIA Study	WWF Report	EIA Study
L, J, K	km.18+500-53+200	Leopard, Sambar, Elephant	Microbats, Northern Pig-Tailed Macaque, Rhesus Macaque, Lar Gibbon, Himalayan Black Bear, Wild Boar, Sambar, Barking Deer, Gray-bellied Squirrel, House Rat, Lesser Bamboo Rat and Malayan Porcupine.
I	km.53+200-71+500	Leopard, Sambar	Fruitbats, Indochinese Ground Squirrel and House Rat.
A, F, B	km.71+500-91+000	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard	Northern Pig-Tailed Macaque and Lar Gibbon.
C	km.91+100-95+000	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger, Leopard	Himalayan Black Bear, Asian Small-Clawed Otter, Elephant, Wild Boar, Chinese Serow and Gray-Bellied Squirrel.
E, D, H, G	km.95+100-158+100	Gibbon, Tapir, Bear, Clouded Leopard, Gaur, Tiger Leopard, Sambar, Elephant	Elephant and Gray-Bellied Squirrel

The reason for the change of wildlife species found in the project areas are environmental alterations due to the construction of the existing access road from Phunamron to Dawei, deforestation and land use changes which are confirmed by results of land use survey during this EIA study as presented in *Table 4*.

Table 4 Existing Land Uses along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommended by WWF 2016

Station		Existing Land Uses
WWF Crossing Point	EIA Study	(surveyed in March 2016)
L, J, K	km.18+500-53+200	Degraded forest, paddy fields, orchard, Betal palm plantation, oil palm plantation, para rubber plantation, grassland, abandoned agricultural land and forest land. The proportion between forest and disturbed area range between 65:35 and 70:30 (see <i>Figure 2 and Photo 1, Photo 2, Photo 3</i>)
I	km.53+200-71+500	Forest, orchard, degraded forest and ITD construction camp site (Star Moo), the proportion between forest and disturbed area is 60:40 (see <i>Figure 3 and Photo 4</i>)
A, F, B	km.71+500-91+000	Forest (see <i>Figure 4</i>)
C	km.91+100-95+000	Forest, orchard, grassland (see <i>Figure 5</i>)
E, D, H, G	km.95+100-158+000	Forest, degraded forest, orchard, abandoned agricultural land, grassland, community and built-up area, para rubber plantation, ITD construction camp site and bamboo forest. The proportion between forest and disturbed area range between 50:50 and 60:40 (see <i>Figure 6, 7, 8 and Photo 5, 6</i>)

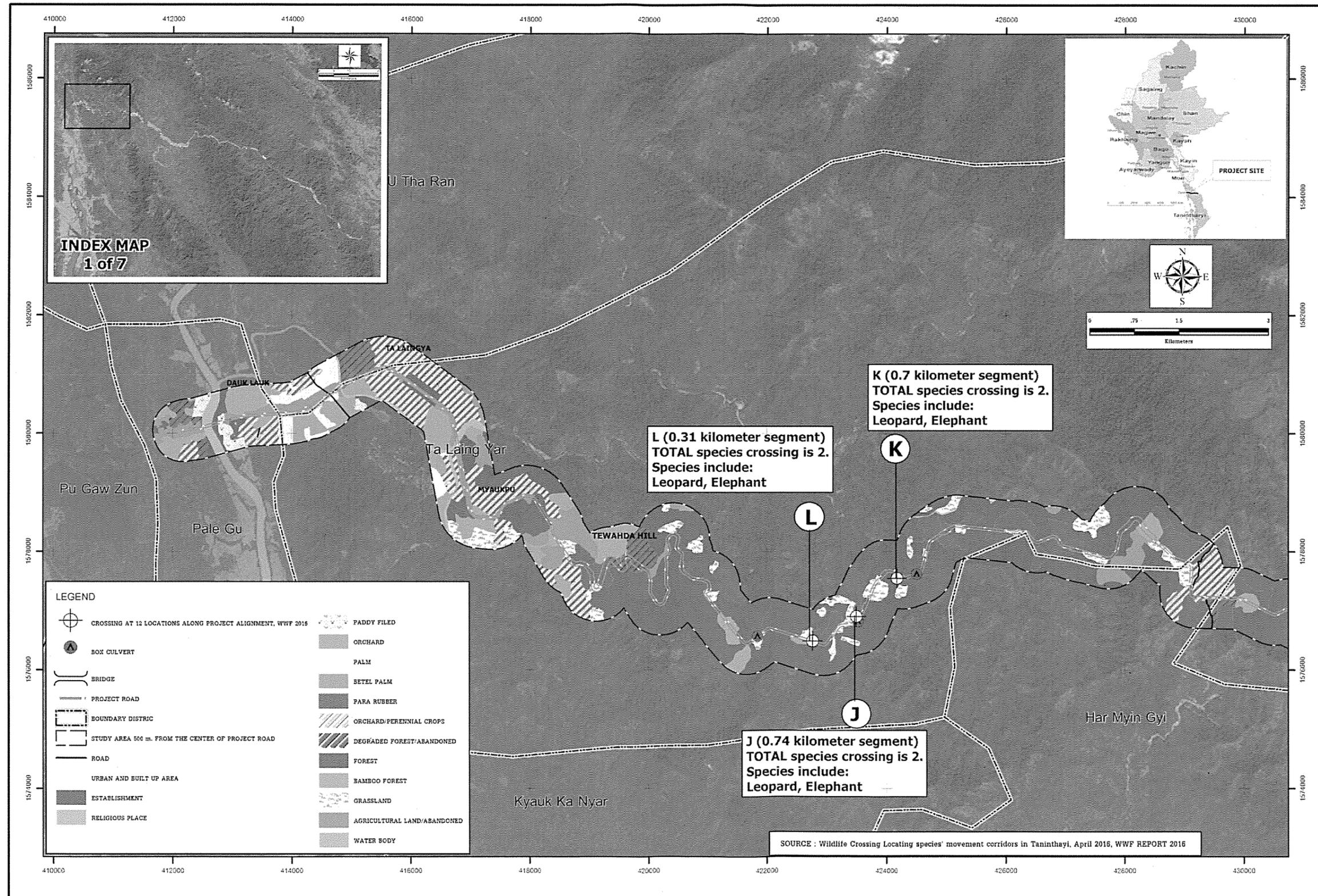


Figure 2 : Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.18+500-53+200 (Crossing Point J, K and L)

2 lane/Sophon_s/16-09-59/base ၁၇၇၇၇၇ landuse1 edit16-09-59.mxd

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
L	IV	33+750	34+060	0.31

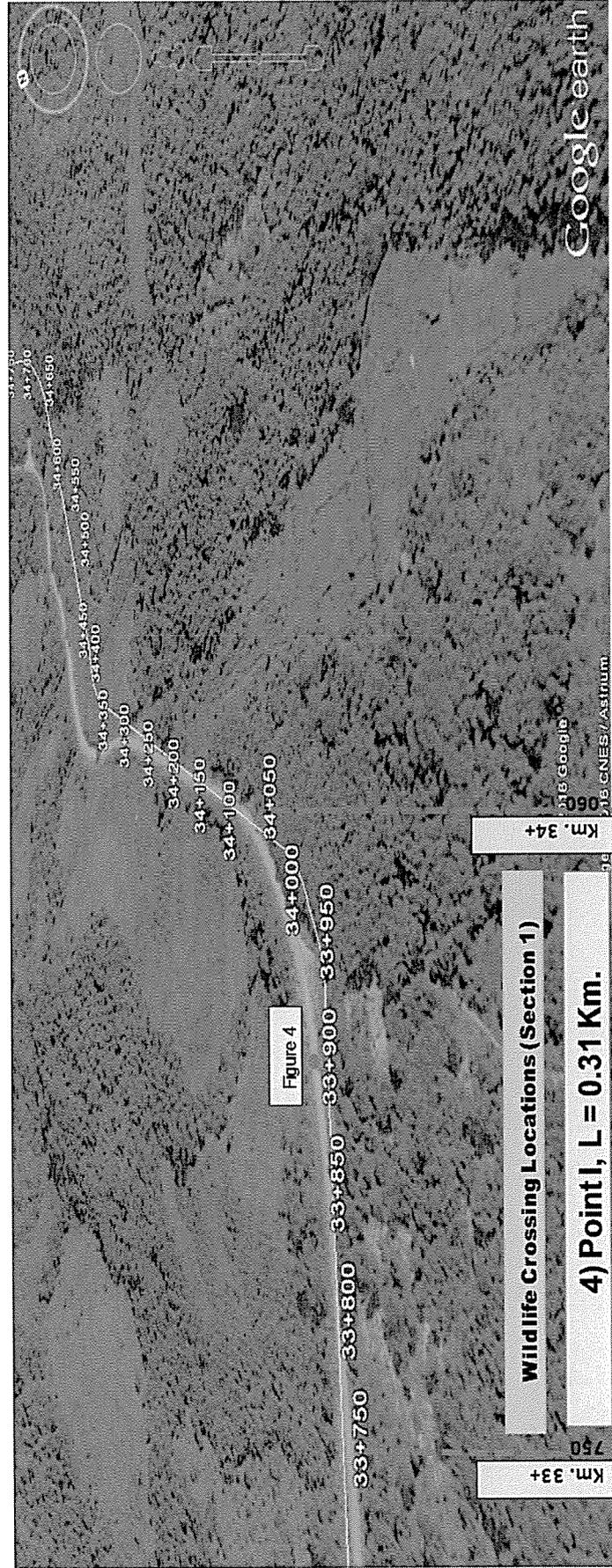


Photo 1 : At Km.33+ 900 / LT, RT on 15 July 2016



Photo 1 : At Km.33+ 900 / LT, RT on 15 July 2016 (Cont'd)

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
J	IV	34+800	35+540	0.74

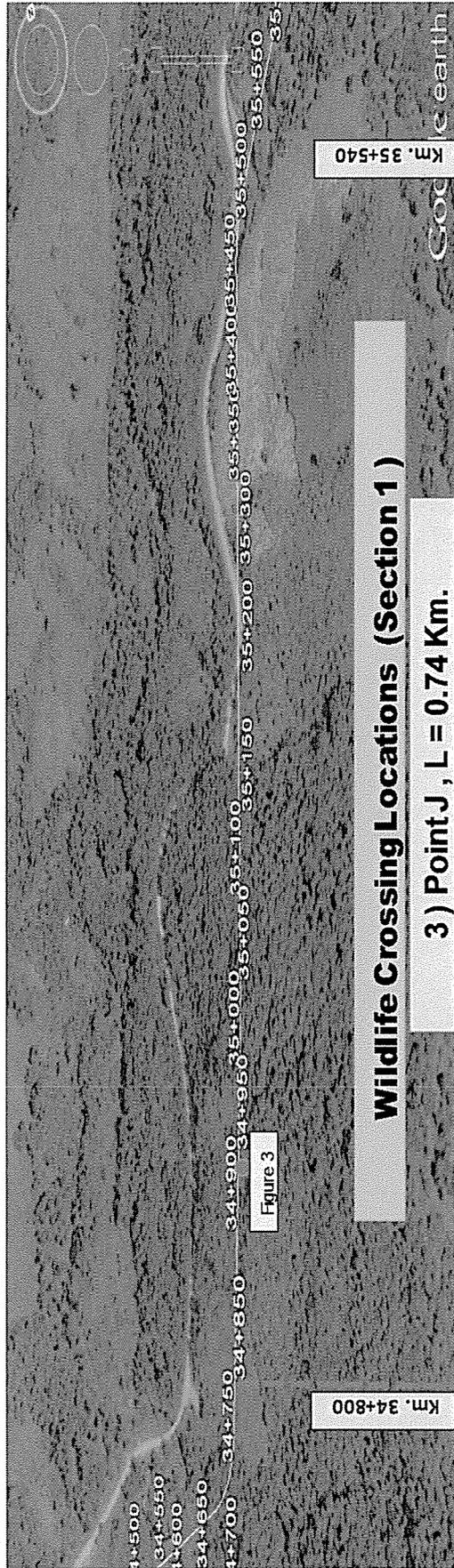


Photo 2 : At Km.34+ 900 / LT , RT , on 15 July 2016



Photo 2 : At Km.34+ 900 / LT , RT , on 15 July 2016 (Cont'd)

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
K	IV	35+850	36+550	0.70

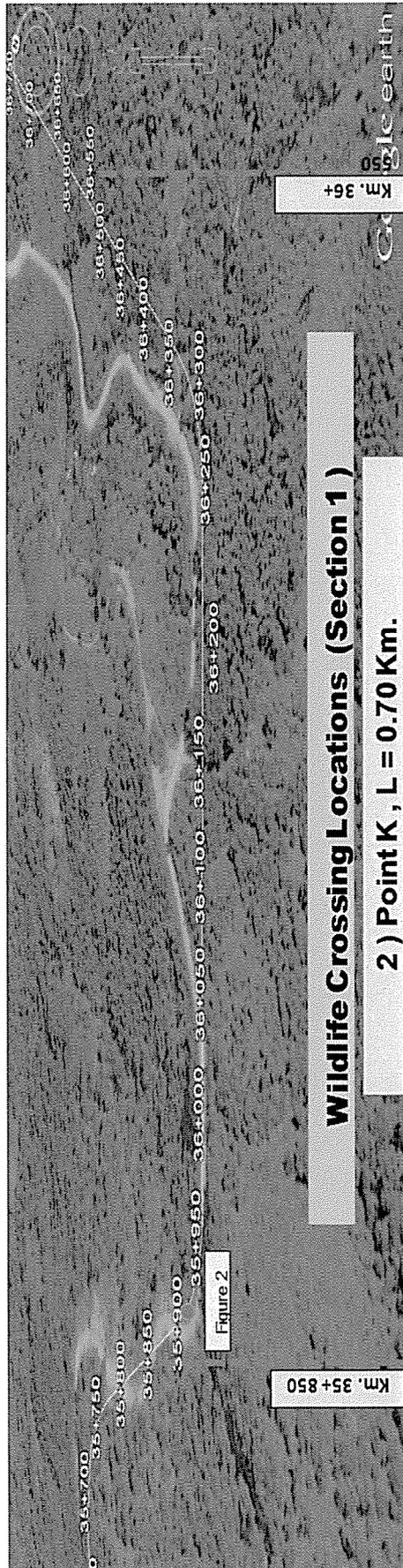


Photo 3 : At Km.35+ 900 / RT, on 15 July 2016



Photo 3 : At Km.35+ 900 / RT, on 15 July 2016 (Cont'd)

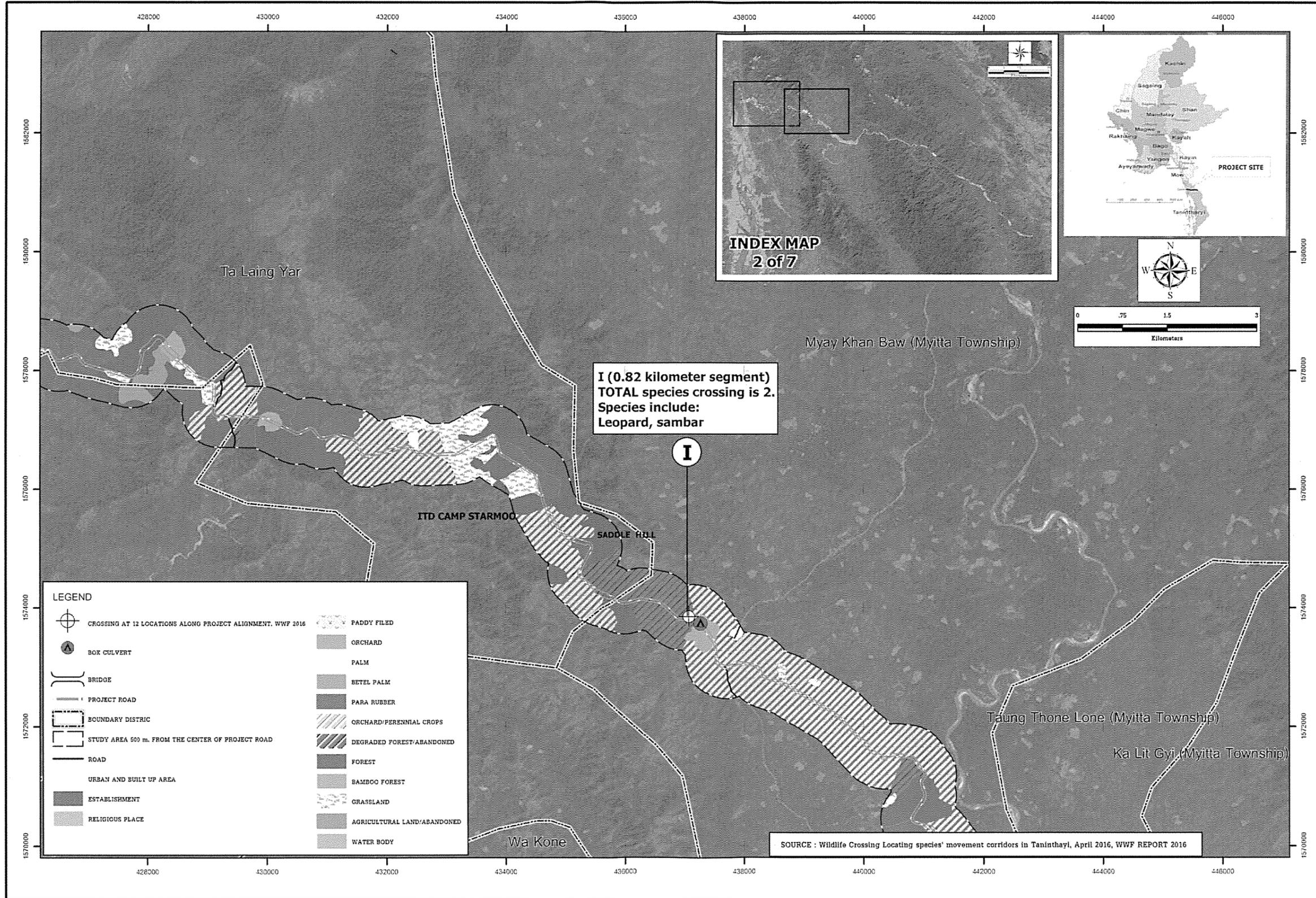


Figure 3: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.53+200-71+500 (Crossing Point I)

2 lane/Sophon_s/16-09-59/base ၁၅၇၇၅၅ landuse2 edit16-08-59.mxd

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
I	III	53+150	53+970	0.82

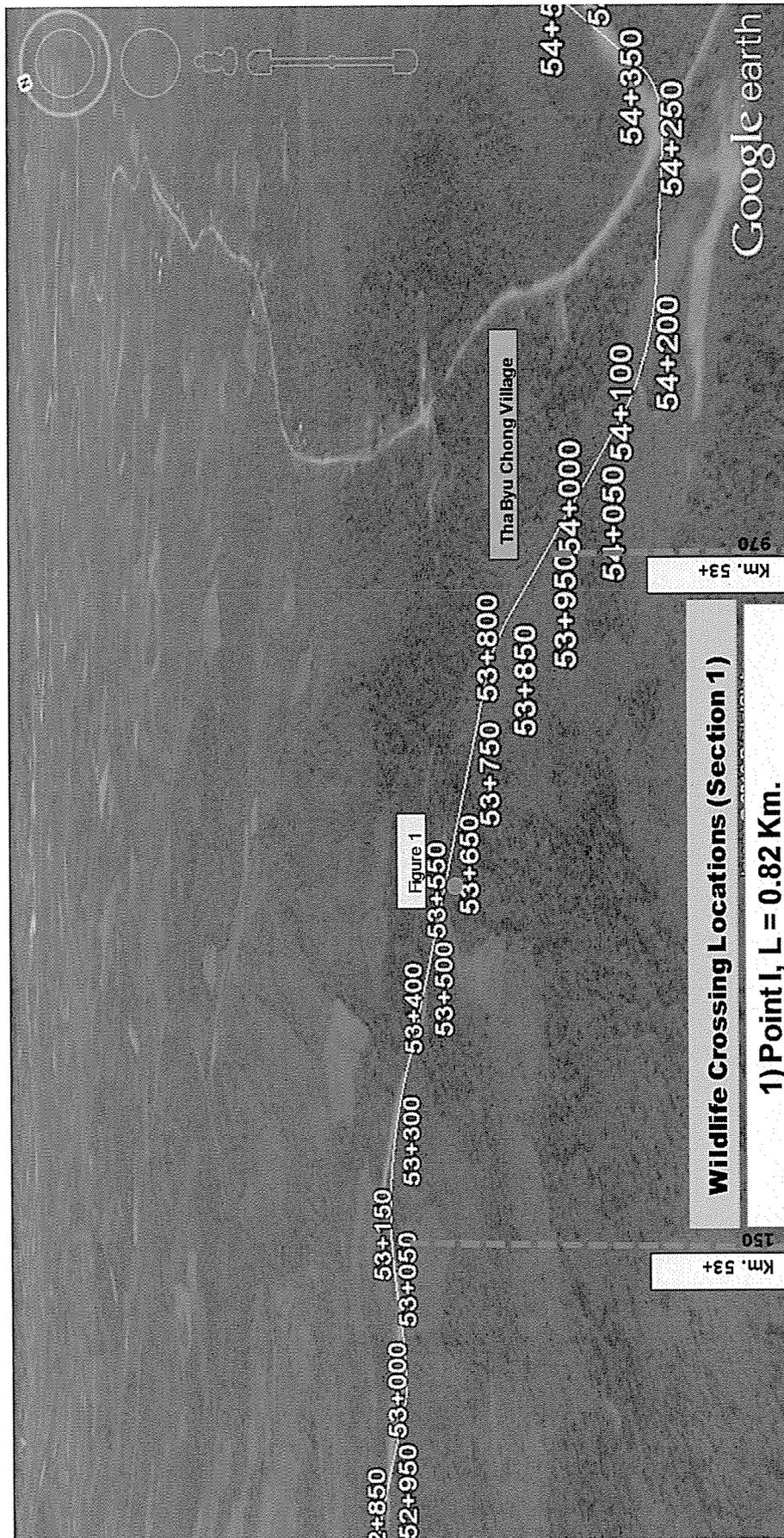


Photo 4 : At Km.53 + 550 / LT, RT, on 15 July 2016



Photo 4 : At Km.53 + 550 / LT, RT, on 15 July 2016 (Cont'd)

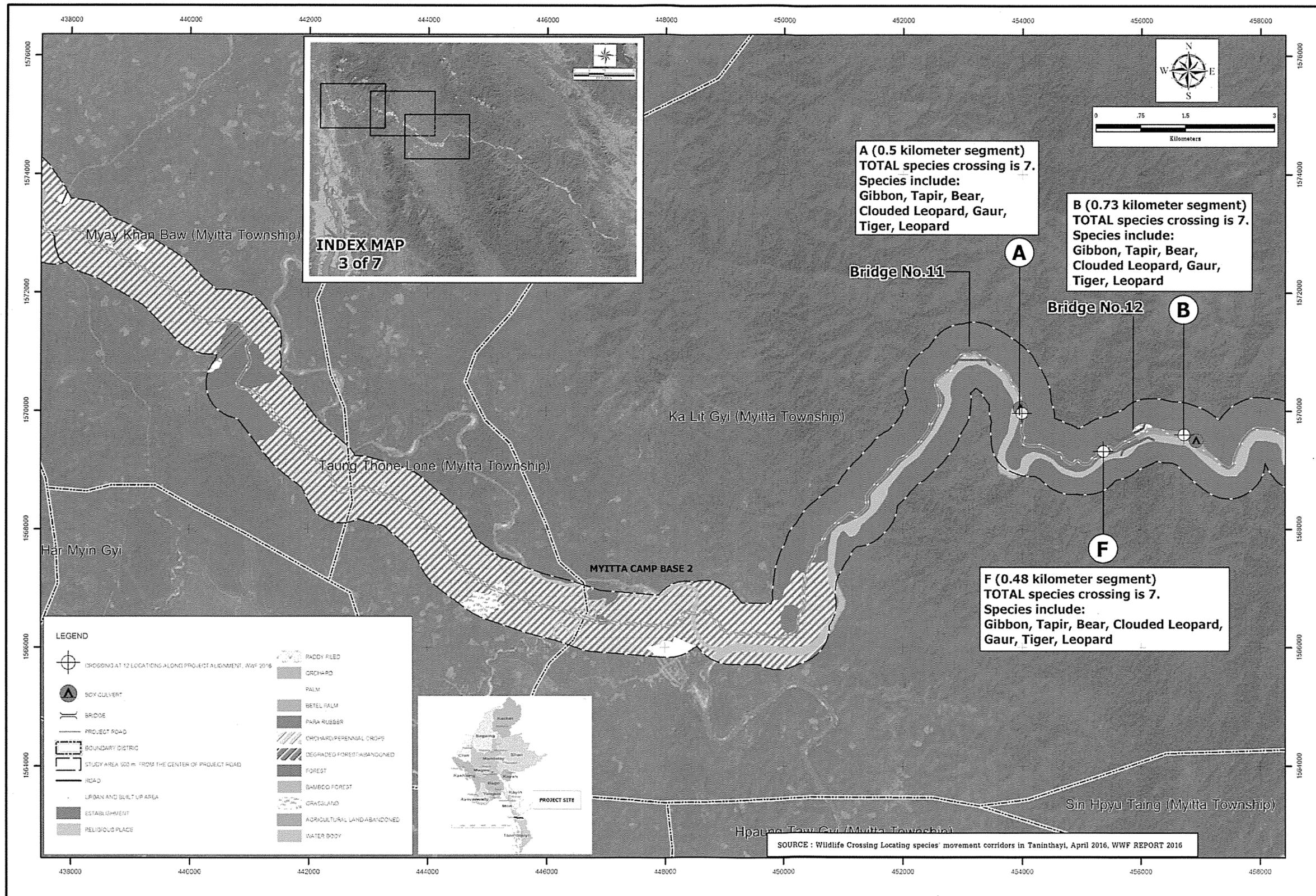


Figure 4: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.71+500-91+000 (Crossing Point A, B and F)

2 lane/Sophon_s/16-08-59/base ၅၇၇၇၇၇ landuse 3 edit16-08-59.mxd

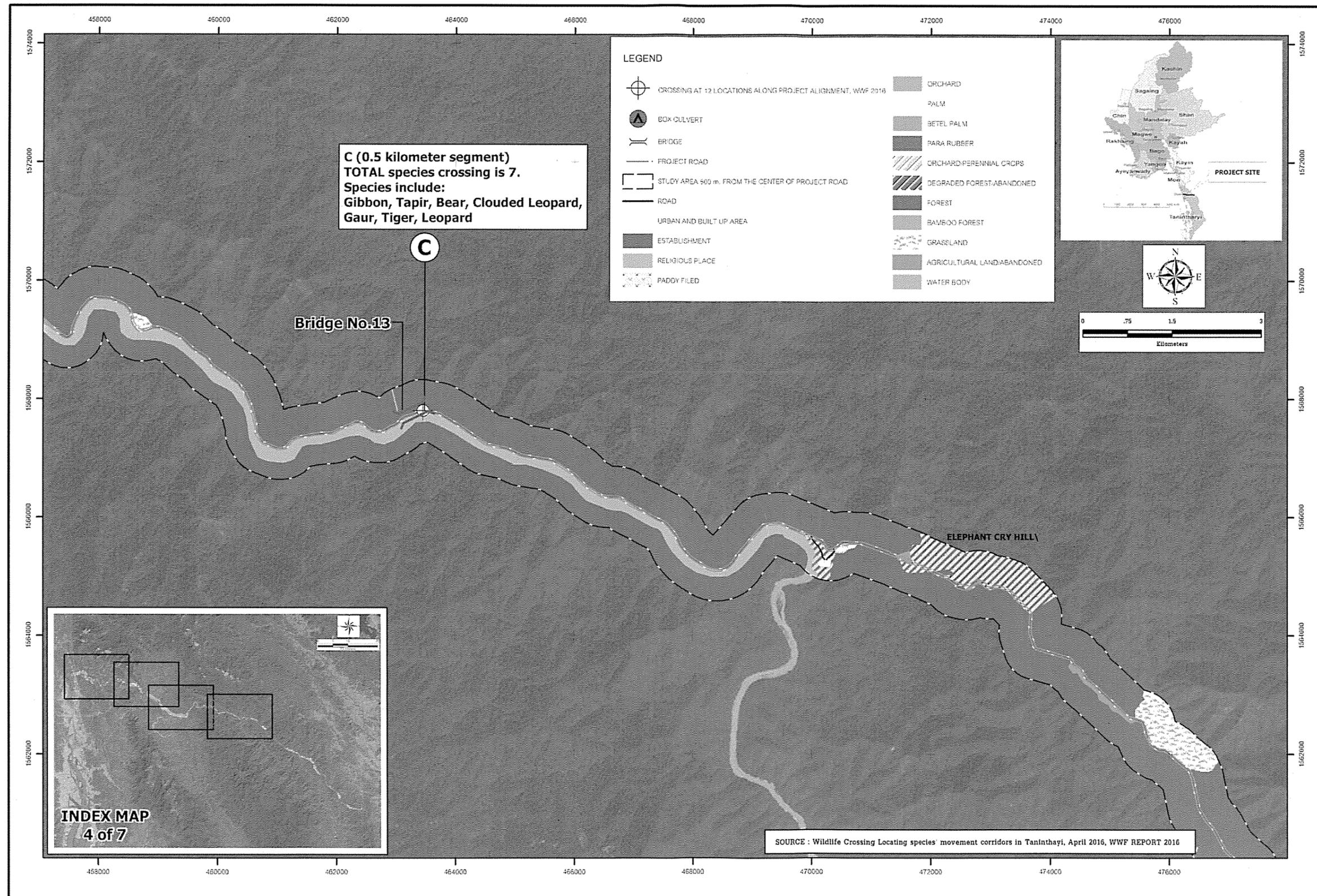


Figure 5: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.91+100-95+000 (Crossing Point C)

2 lane/Sophon_s/16-08-59/base ၂၅၀၅၅၅ landuse 4 edit16-08-59.mxd

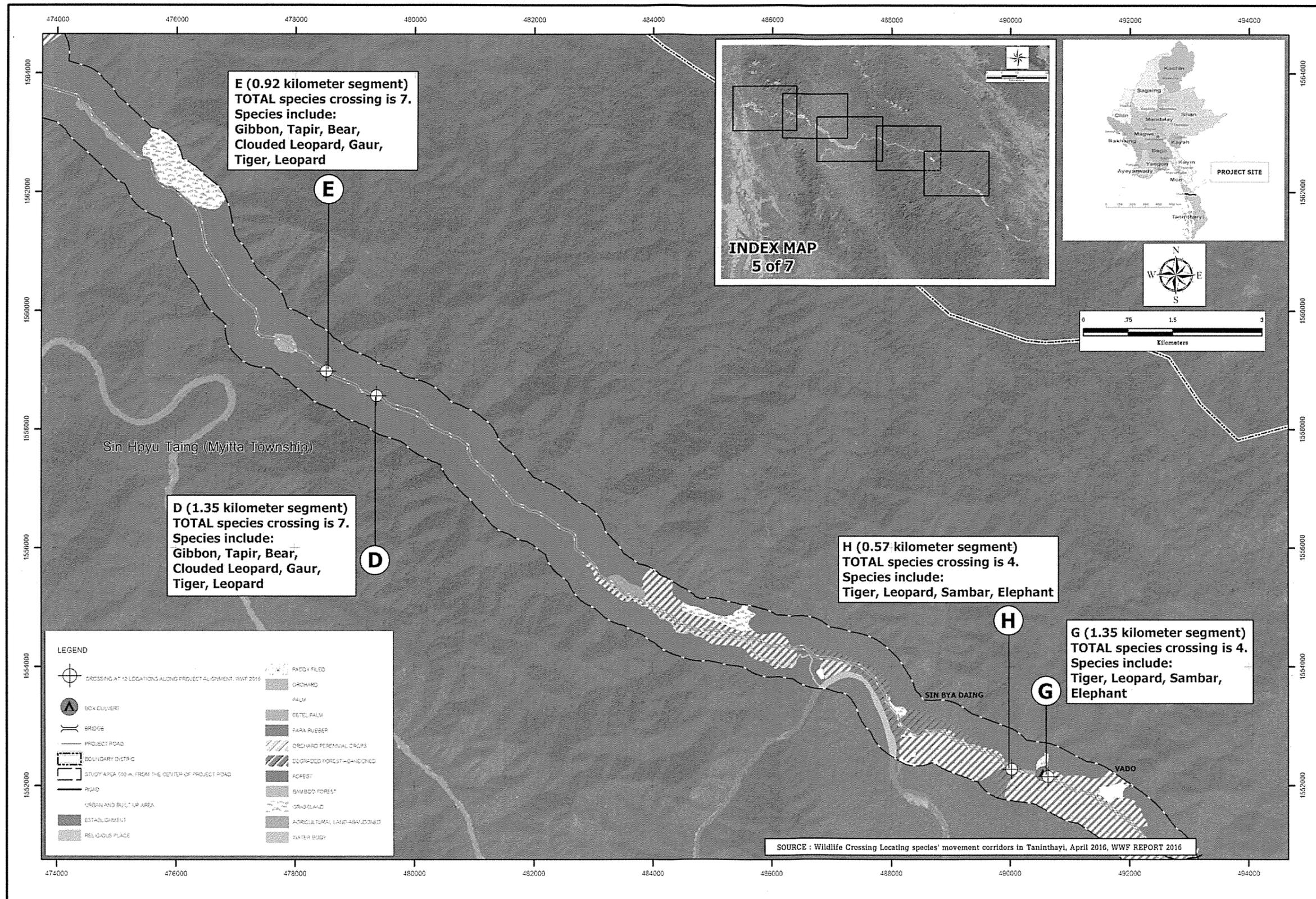


Figure 6: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000 (Crossing Point E, D, H and G)

2 lane/Sophon_s/16-08-59/base ၄၇၆၀၀၀ landuse 5 edit16-08-59.mxd

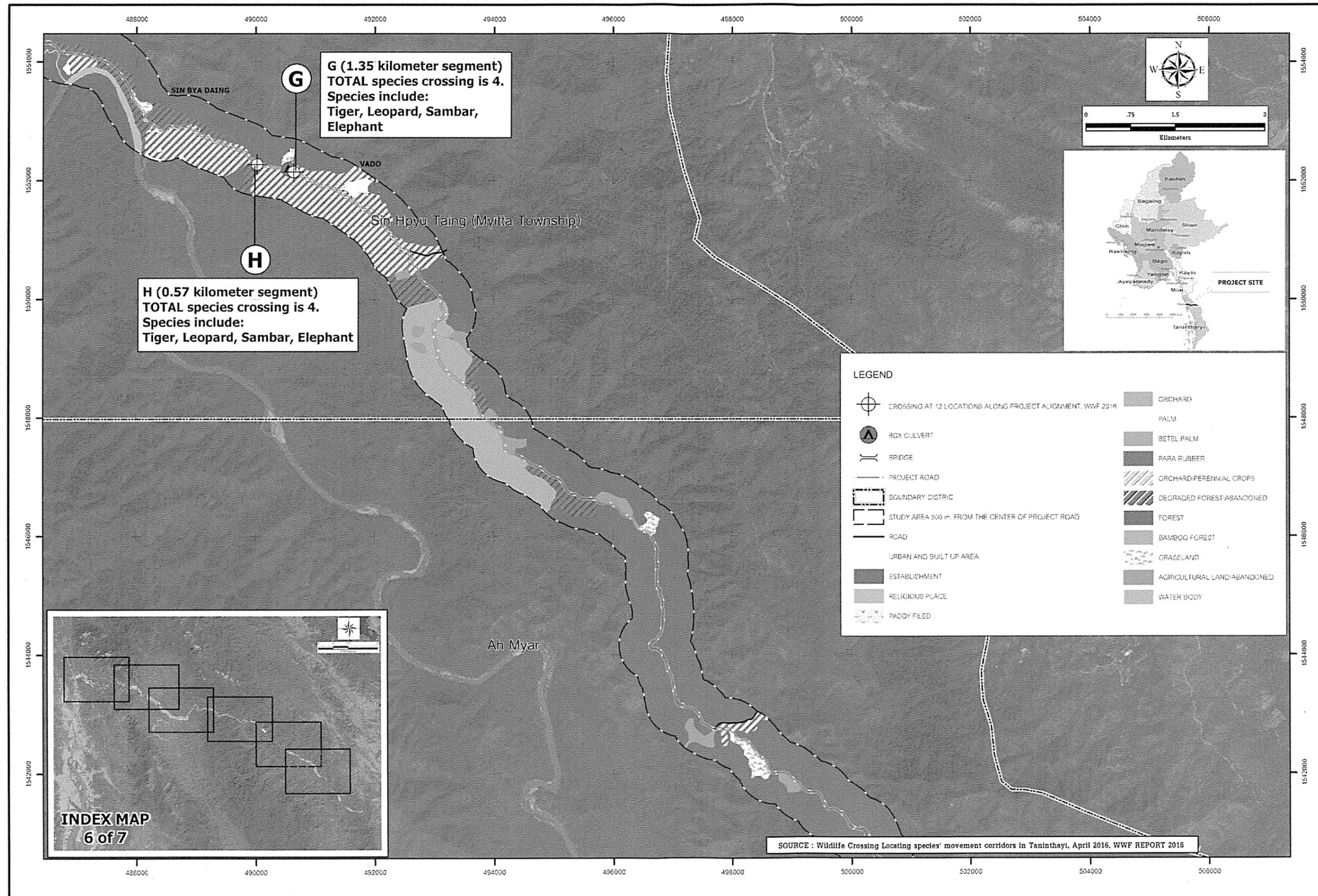


Figure 7: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000 (Crossing Point H and G)

2 lane/Sophon s/16-08-59/base 314444 landuse 6 edit16-08-59.mxd

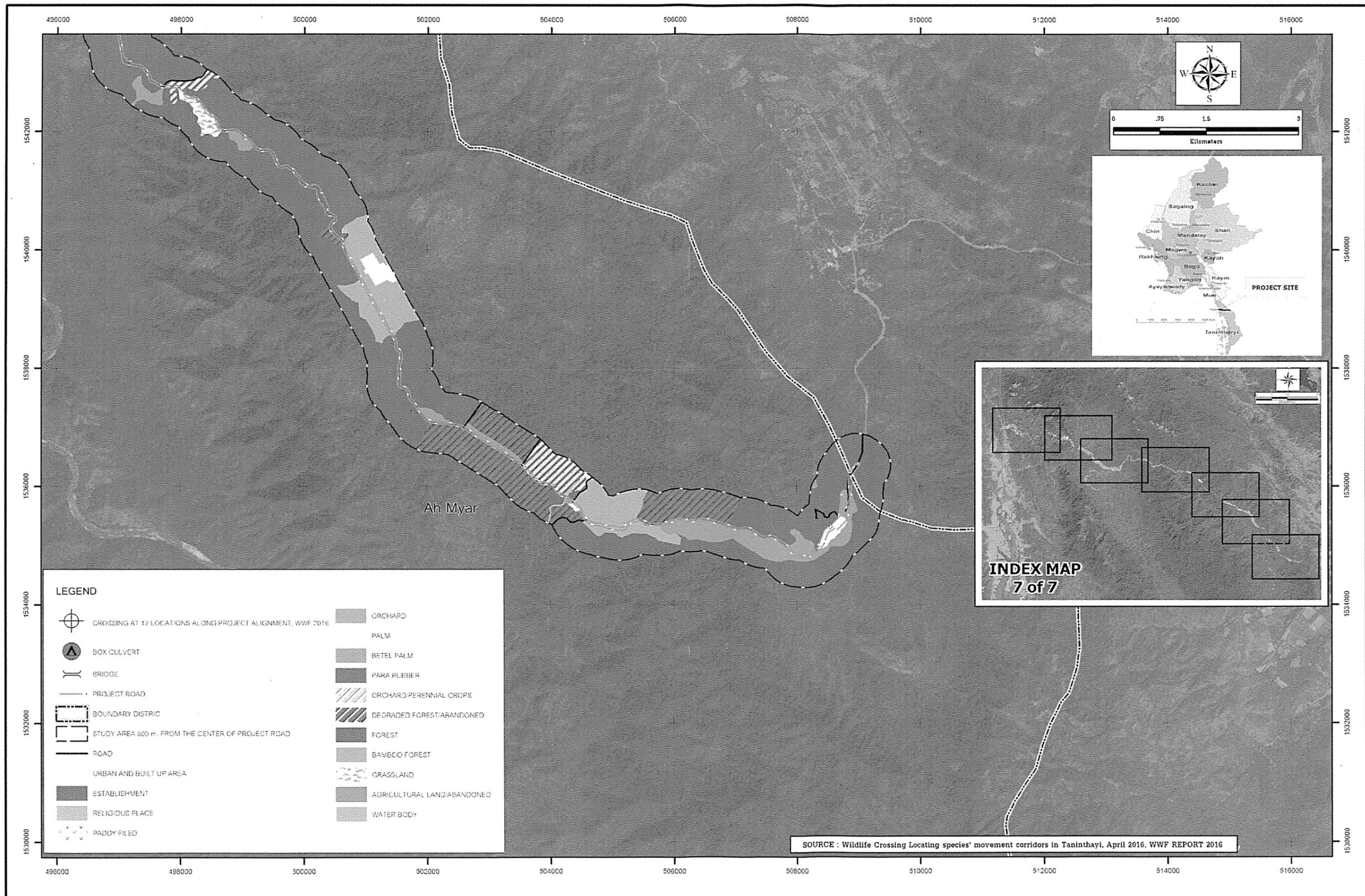
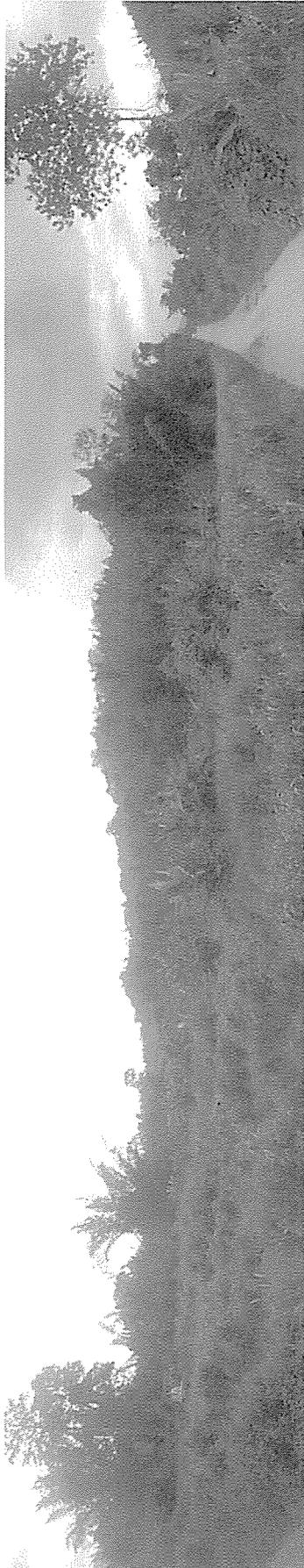


Figure 8: Existing Land Uses Along the Project Alignment with Expected Location of Wildlife Crossing Recommend by WWF 2016 at Km.95+100-158+000

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
H	II	125+850	126+420	0.57



At Km.126+350 / LT, RT



At Km.125+900 / LT, RT

Photo 5 : At Km.126+350/LT, RT and At Km.125+900/LT, RT on 13 July 2016

Point	Wildlife Category	Station		Length (km.)
		Start	End	
G	II	126+500	127+330	0.83



At Km.127+100 / RT



At Km.126+700 / LT, RT

Photo 6 : At Km.127+100 / RT and at Km.126+700 / LT, RT on 13 July 2016

There are areas where topographical and existing environmental conditions are still suitable to be adjusted for crossing of wildlife species in the project vicinity. The project study team has taken the locations of bridge and culverts in the design into consideration with the data on potential wildlife crossing areas and tried to adapt the design and locations of the project structures for multi-purpose uses. For example, by some changes to the design, some bridges can accommodate a shelf for use by small mammals to cross underneath; a culvert designed for storm water or drainage pipe could allow the crossing of reptiles, amphibian and aquatic species.

In order to guide the wildlife to come to cross underneath the bridges, incentive devices would be provided along the route e.g. ponds to be water sources for wildlife, artificial salt licks and food plants.

Even the main objective of the project development is to increase connectivity and access to existing economic networks in Myanmar and Thailand, not the creation of wildlife corridor, the project study team has tried the best to put efforts to mitigate the project impacts on interruption of wildlife migration and to lessen overall impacts of the road structures and alignment to ecological health of the project area based on cost efficient concept.

The designed project structures which can be adapted as animal crossing channels are presented in *Table 5*.

Table 5 Project Structures which can be Adapted as Animal Crossing Channels

Item	Description	Length (m.)	Unit	Remark
4	Drainage Works (Section 1)			
4.1	RCP. Pipe			
	Pipe Culvert 0.60 m	91	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	347	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	707	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	2,200	m.	
	Total RCP.Culvert Section 1	3,345	m.	
	Drainage Works (Section 2)			
	RCP. Pipe			
	Pipe Culvert 0.60 m	904	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	873	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	699	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	543	m.	
	Total RCP.Culvert Section 2	3,019	m.	
	Drainage Works (Section 3)			
	RCP. Pipe			
	Pipe Culvert 0.60 m	606	m.	
	Pipe Culvert 0.80 m	550	m.	
	Pipe Culvert 1.00 m	368	m.	
	Pipe Culvert 1.20 m	1,368	m.	
	Total RCP.Culvert Section 3	2,892	m.	

Table 5 Project Structures which can be Adapted as Animal Crossing Channels (Cont'd)

Item	Description	Length (m.)	Unit	Remark
4.2	Box Culvert			
	Box Culvert Section 1			
	Box culvert 1 - 1.80 m.x1.80 m.	94	m.	
	Box culvert 2 - 1.80 m. x 1.80 m.	31	m.	
	Box culvert 1 - 2.10 m.x2.10 m.	106	m.	
	Box culvert 2 - 2.10 m. x 2.10 m.	38	m.	
	Total Box Culvert Section 1	269	m.	
	Box Culvert Section 2			
	Box culvert 2 - (2.70 m. x 2.70 m.)	36	m.	
	Box culvert 1 - (3.00 m. x 3.00 m.)	18	m.	
	Total Box Culvert Section 2	54	m.	
	Box Culvert 2-2.70 x 2.70 m			
	Sta.126+373	21.10	m.	
	Sta.127+507.479	21.30	m.	
	Sta.128+926.234	21.70	m.	
	Sta.155+157.144	42.00	m.	
	Total Box Culvert Section 3	106.10	m.	
4.3	Bridge			
	Bridge Section 1			
BR-1	18+925	250.00	m.	
BR-2	21+300	110.00	m.	
BR-3	23+970	150.00	m.	
BR-4	24+693	15.00	m.	
BR-5	47+010	15.00	m.	
BR-6	50+263	15.00	m.	
BR-7	67+438	45.00	m.	
	Total Bridge Section 1	600.00	m.	
	Bridge Section 2			
BR-8	73+204.67	130.00	m.	
BR-9	73+966.73	15.00	m.	
BR-10	77+553.85	45.00	m.	
BR-11	78+217.50	45.00	m.	
BR-12	82+233.50	45.00	m.	
BR-13	91+632.30	45.00	m.	
BR-14	101+791.83	270.00	m.	
BR-15	107+071.24	45.00	m.	
BR-16	108+071.82	15.00	m.	
	Total Bridge Section 2	655.00	m.	
	Bridge Section 3			
BR-17	120+326.94	15.00	m.	
BR-18	128+951.78	15.00	m.	
BR-19	140+065.08	15.00	m.	
BR-20	150+584.28	15.00	m.	
BR-21	154+738.79	15.00	m.	
	Total Bridge Section 2	75.00	m.	
	Grand Total Bridge 2LR	1,330.00	m.	

Remark : Subject to change due to the improvement of the Detailed Design Report

The project structures might not be big enough to allow crossing of big animal which currently can be very rarely found but they have been appropriately located all over the project alignment to serve medium and small size animals, amphibian and reptiles which are still abundant in the project area.

APPENDIX 5G

RESULT OF TRAFFIC COUNTING

Result of Traffic Counting at TC1 (Saturday, 24 January 2015)

Vehicle of Type	Direction	6.00 - 7.00 a.m.	7.00 - 8.00 a.m.	8.00 - 9.00 a.m.	9.00 - 10.00 a.m.	10.00 - 11.00 a.m.	11.00 - 12.00 a.m.	12.00 a.m. - 1.00 p.m.	1.00 - 2.00 p.m.	2.00 - 3.00 p.m.	3.00 - 4.00 p.m.	4.00 - 5.00 p.m.	5.00 - 6.00 p.m.	Total (vehicle/day)
		in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	
Bicycle	in	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	out	40	33	44	39	24	30	16	25	27	8	24	33	8
Motorcycle	in	16	26	50	40	29	28	28	24	39	19	38	26	343
	out	3	1	1	3	2	0	1	2	4	4	2	5	28
Car/Taxi	in	3	3	6	7	5	6	6	5	5	4	5	7	62
	out	2	1	4	6	8	1	2	3	6	4	5	4	46
Light Truck	in	1	2	4	0	0	7	2	1	3	4	3	2	29
	out	2	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	8
Medium Truck	in	3	7	6	5	1	2	4	3	5	5	3	8	52
	out	2	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	3	11
10 Wheels, Truck	in	1	1	1	2	1	1	0	1	0	1	2	0	10
	out	2	1	6	6	1	0	0	1	6	0	2	3	28
Heavy Truck	in	1	1	2	2	2	1	0	0	1	1	1	0	12
	out	1	2	6	3	2	4	1	2	4	3	1	2	31
Light Bus	in	3	2	6	7	5	6	6	5	5	4	5	3	57
	out	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	8
Medium Bus	in	2	2	3	1	0	0	0	2	2	1	0	3	16
	out	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	6
Heavy Bus	in	0	0	0	0	0	0	0	1	3	11	3	2	21
	out	2	1	1	0	0	3	0	3	2	1	1	0	14
Other	in	1	2	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	10
	out	88	91	145	122	80	90	67	79	118	80	101	102	1,163

APPENDIX 6A

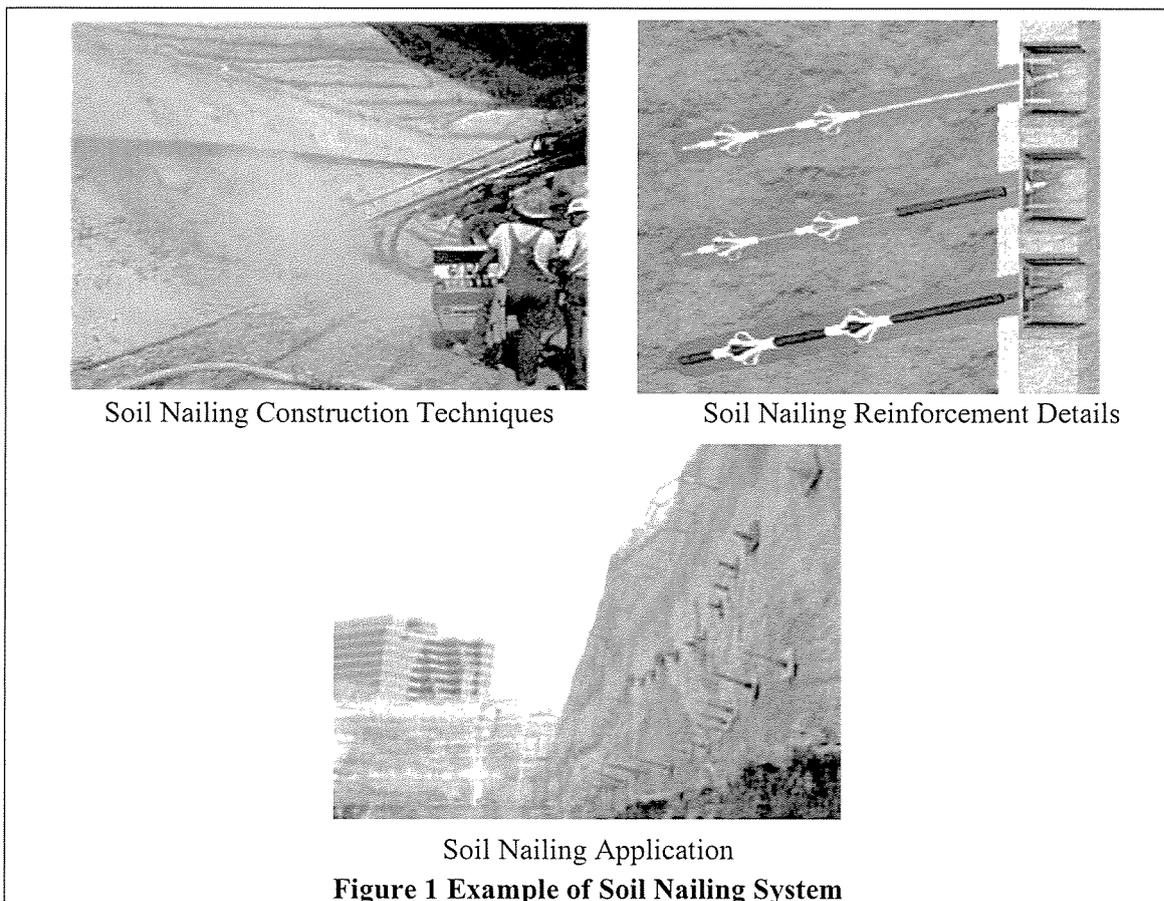
*SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL FOR
TWO LANE ROAD PROJECT*

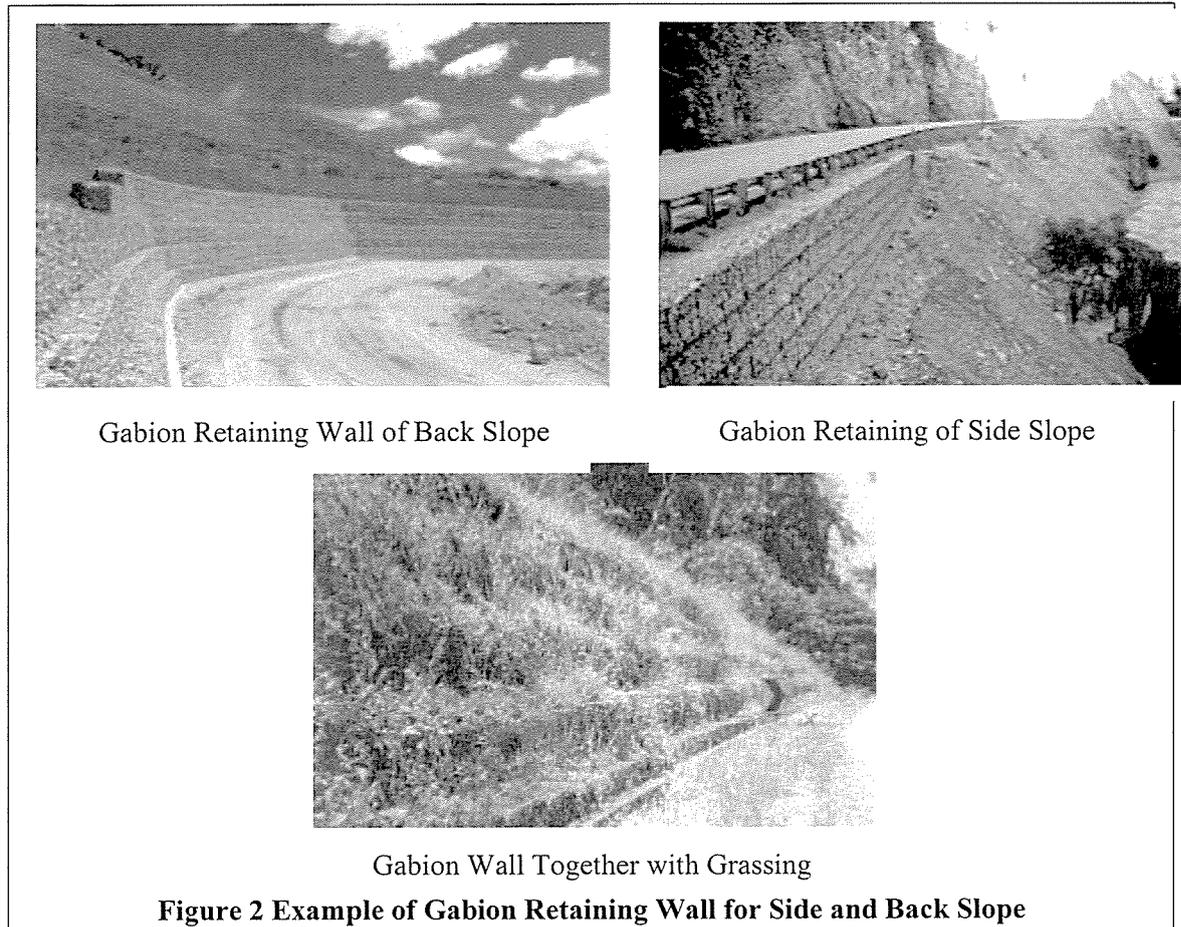
APPENDIX 6A SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL FOR TWO LANE ROAD PROJECT

According to the Detailed Design Plan for Two Lane Road Project, the Project has proposed the mitigation measures on slope stability and erosion control as follow;

Where the road passes through mountainous area, deep cut and high fill is unavoidable. When the road embankment is higher than 3 meters or cut slope is higher than 5 meters, those slopes shall encounter of slope stability and erosion problems. Even though the design of slope follows the specified safety slope for particular soil conditions, it still also encounters erosion problems of the slope surfaces unless those slopes are well protected by erosion control system, such as sodding, hydro seeding, grassing or other special protection systems. The slope surface may be eroded, particularly during the rainy season, the high erosion of slope surface and the instability of the slopes may lead the slope surface collapse.

In addition, if it is very deep cut or very high fill, the road also needs a wide right of way causing the problem of forest destruction and environmental impacts. To avoid these problems, the designs of the side slope and back slope are steeper than the specified safety slope rate of the particular soils. The problems of right of way and environmental impact can be avoided by increasing slope stability with special techniques depending upon soil conditions and height of cut or fill. For example, soil nailing system is proper for deep cut (*Figure 1*) and the Geogrid or MSE wall soil reinforcement is proper for high fill. The Gabion Wall can be applied both side slope and back slope (*Figure 2*).





The additional criterion to make the preliminary unstructured slope cuts is developed as seen in *Table 1*. It is based on 40-m wide roadway, the estimated general thickness of soil, completely weathered zone and thickness of highly to moderately weathered zone. The actual conditions may vary from place to place which shall be determined during construction.

Cut shall be limited not higher than 30 m except for during peak time. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

Typical cut slope gradient and height for slope with no retaining structures can be designed as seen in *Figure 3*.

Typical cross sections of Two Lane Road both back slope (cut section) and toe slope (fill section) are shown in *Figure 4*. In case of back slope section, concrete receptor shall be constructed as shown in *Figure 4* while toe slope section would cover with grass planting in order to alleviate soil erosion problem.

In addition, cut shall be limited not higher than 30 m. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

Table 1 Recommended Slope (Horizontal Distance, Vertical Distance)

TYPE OF MATERIAL	RECOMMENDED SLOPE (HORIZONTAL DISTANCE, VERTICAL DISTANCE)				OBSERVATIONS
	Up to 5 m	From 5 m to 10 m	From 10 m to 15 m	Greater than 15 m	
Slightly weathered tuffs and brecciated, rhyolitic, andesitic or basaltic tuffs					Removal of the upper part of the crest at 3/4:1 is recommended if there is intense fracturing or weathering
Highly weathered tuffs and brecciated, rhyolitic, basaltic or andesitic tuffs.					Change in slope half way up cuts deeper than 15 m
Fractured limestone with thick or poorly defined stratification dipping toward the cut					Removal of the weathered or very fractured upper portion of the crest at 1:1 is recommended.
Sound limestones with thin horizontal stratification dipping toward the cut					Remove to 1:1 the upper portion

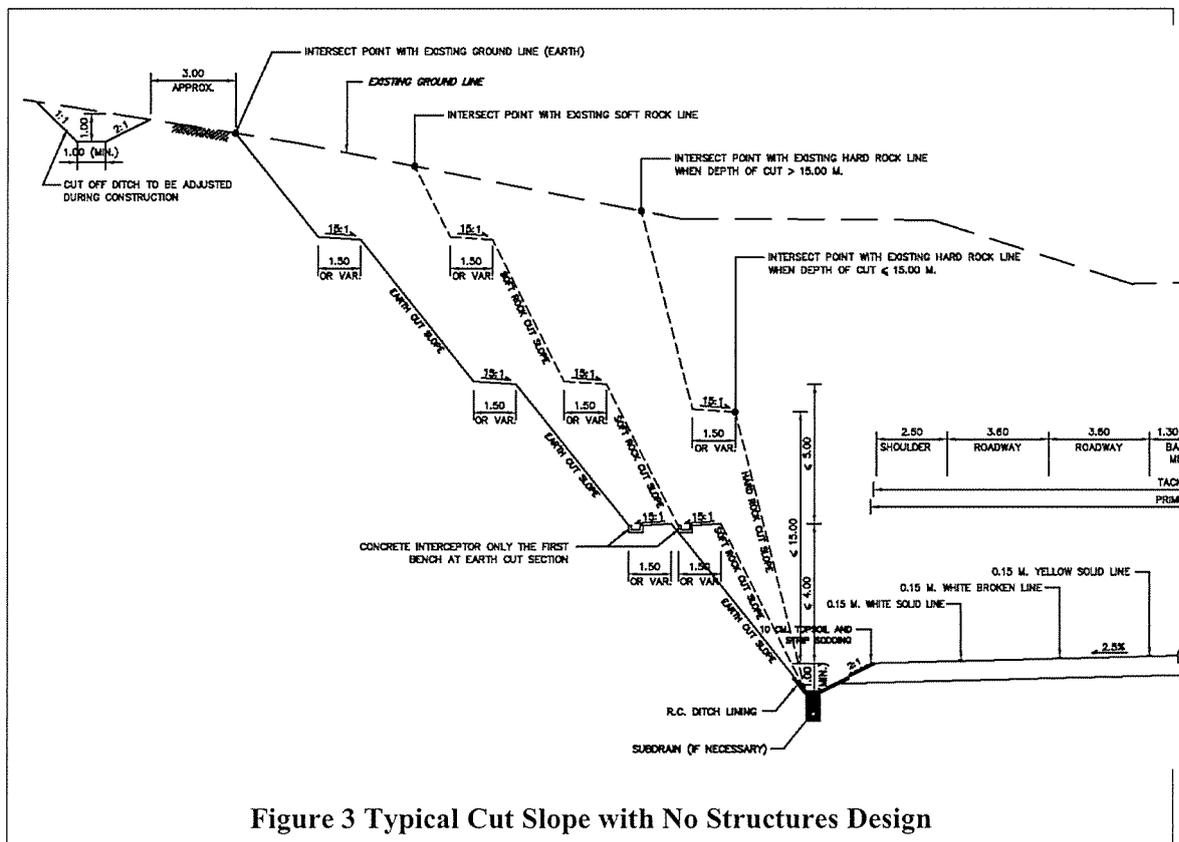


Figure 3 Typical Cut Slope with No Structures Design

Cross section for turbulence area is shown in **Figure 5** while gabion wall which adapt for toe slope section of Two Lane Road Project is shown **Figures 6**.

In addition, cut shall be limited not higher than 30 m. Cut is to be made with neither retaining structures nor reinforcement. Actual cut slope gradient varies with type of earth material existing along height of cut. It is to be determined in the field during construction.

Location of deep cut and high fill which use grass plantation as strip sodding is presented in **Table 2**.

Erosion Control

Where the road passes through mountainous area, deep cut and high fill are unavoidable the protection against erosion and slope collapse is needed. The well protection slope cannot only to prolong the road lifetime but also to lessen the accidents, maintenance cost and environmental impacts. The erosion control system is mainly to control the surface water which a big cause of the erosion. Generally, the erosion control systems are composed of: concrete ditch lining longitudinally, interceptor ditch on back slope berms, and concrete head wall for pipe converts, bridge slope protection, sodding, various types of slope protection i.e. concrete cribs work mixed with grassing, etc.

Table 2 Location of deep cut and high fill which use grass plantation as strip sodding of Two Lane Road Project

Item	Description	Length (m.)	Total High (m.)	High		Area (m.2)	Remark
				LT. (m.)	RT. (m.)		
1	Strip Sodding (Section 1)						
1	16+458 to 16+750 /LT,RT	292	26	13	13	7,688	High Fill
2	17+025 to 17+325 /LT,RT	300	16	8	8	4,800	"
3	19+225 to 19+300 /LT,RT	75	24	12	12	1,824	"
4	19+300 to 19+775 /LT,RT	475	11	5	5	5,193	"
5	21+750 to 22+075 /LT,RT	300	17	5	11	5,065	"
6	24+900 to 25+000 /LT,RT	100	31	20	11	3,086	"
7	26+200 to 26+350 /LT,RT	150	31	16	16	4,689	"
8	26+550 to 26+625 /LT,RT	75	42	21	21	3,166	"
9	26+700 to 26+800 /LT,RT	100	22	11	11	2,213	"
10	26+925 to 27+100 /LT,RT	175	23	11	11	4,002	"
11	27+450 to 27+500 /LT,RT	50	9	5	5	471	"
12	30+125 to 30+200 /LT,RT	75	15	7	7	1,121	"
13	30+650 to 30+700 /LT,RT	50	16	8	8	823	"
14	31+250 to 31+425 /LT,RT	175	17	8	8	2,939	"
15	32+125 to 32+150 /LT,RT	25	16	8	8	404	"
16	32+650 to 32+850 /LT,RT	200	19	9	9	3,748	"
17	34+675 to 34+725 /LT,RT	50	14	7	7	715	"
18	35+125 to 35+325 /LT,RT	200	14	7	7	2,730	"
19	36+550 to 36+650 /LT,RT	100	22	11	11	2,238	"
20	37+125 to 37+200 /LT,RT	75	35	18	18	2,635	"
21	42+425 to 42+725 /LT,RT	300	12	6	6	3,510	"
22	43+425 to 43+475 /LT,RT	50	11	6	6	554	"
23	45+275 to 45+500 /LT,RT	225	9	4	4	1,980	"
24	49+650 to 49+725 /LT,RT	75	27	13	13	2,019	"
25	49+775 to 49+825 /LT,RT	50	14	7	7	684	"
26	50+025 to 50+075 /LT,RT	50	29	14	14	1,430	"
27	50+225 to 50+250 /LT,RT	25	22	11	11	560	"
28	42+425 to 42+725 /LT,RT	75	27	13	13	2,019	"
29	50+500 to 50+525 /LT,RT	25	20	10	10	508	"
30	50+600 to 50+700 /LT,RT	100	34	17	17	3,416	"
31	51+500 to 51+600 /LT,RT	100	37	18	18	3,688	"
32	53+300 to 53+400 /LT,RT	100	22	11	11	2,176	"
33	53+500 to 53+625 /LT,RT	125	17	9	9	2,184	"
34	53+975 to 54+000 /LT,RT	25	28	14	14	708	"
35	54+225 to 54+325 /LT,RT	100	13	6	6	1,299	"
36	54+775 to 54+975 /LT,RT	200	14	7	7	2,774	"
37	55+750 to 55+775 /LT,RT	25	20	10	10	499	"
38	56+025 to 56+075 /LT,RT	50	32	16	16	1,620	"
39	56+550 to 56+600 /LT,RT	50	23	11	11	1,127	"
40	59+725 to 59+900 /LT,RT	175	21	10	10	3,653	"
41	60+300 to 60+375 /LT,RT	75	16	8	8	1,167	"
42	62+150 to 62+275 /LT,RT	125	13	7	7	1,635	"
	Total					98,761	
2	Strip Sodding (Section 1)						
1	73+000 to 99+000 /RT	26,000	3	0	3	71,500	Beside The River
	Total					71,500	
3	Strip Sodding (Section 3)						
1.1	112+500 to 113+250 / LT	750	15	15		11,250	High Cut & Fill
1.2	120+300 to 120+350 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.3	121+400 to 121+600 / RT	200	10		10	2,000	
1.4	124+500 to 124+600 / LT , RT	100	20	10	10	2,000	
1.5	129+000 to 129+050 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.6	137+500 to 137+600 / LT	100	10	10		1,000	
1.7	137+700 to 137+800 / RT	100	10		10	1,000	
1.8	138+000 to 138+200 / LT	200	10	10		2,000	High Cut & Fill
1.9	138+400 to 138+500 / LT	100	10	10		1,000	
1.10	139+000 to 139+400 / RT	400	10		10	4,000	High Cut & Fill
1.11	139+600 to 139+650 / LT , RT	50	20	10	10	1,000	
1.12	139+950 to 140+100 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.13	142+500 to 144+000 / RT	1,500	20		20	30,000	Pubpa Hill / High Cut & Fill
1.14	146+100 to 146+200 / LT,RT	100	20	10	10	2,000	
1.15	146+500 to 146+600 / RT	100	10	10	10	1,000	
1.16	150+600 to 150+700 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.17	151+500 to 151+750 / LT , RT	250	12	6	6	3,000	Base 1 Hill / High Cut & Fill
1.18	152+500 to 152+550 / LT , RT	50	10	5	5	500	
1.19	153+500 to 153+550 / LT , RT	50	10	5	5	500	
1.20	154+600 to 154+600 / LT , RT	100	6	3	3	600	
1.21	155+100 to 155+200 / LT , RT	100	20	10	10	2,000	
1.22	155+200 to 155+700 / RT	100	10		10	1,000	
1.23	156+300 to 156+500 / LT , RT	195	20	10	10	3,900	
	Total					72,150	
	Grand Total					242,411	

GABION WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION

PROPOSE

THIS RECOMMENDED DRAWING IS SUITABLE FOR USE OF THE SIDE SLOPE EROSION PROTECTION OF THE ROAD ON A HILL ADJACENT TO RIVERS WITH FAST STREAM FLOW AND MUCH DIFFERENCE IN THE LEVELS OF WATER. THE EROSION WILL BE OCCURRED AT TOE SLOPE AND MAY DAMAGE TO THE TRAFFIC SURFACE.

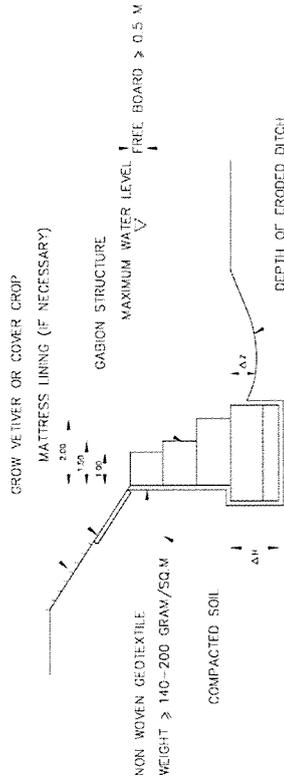
SCOPE OF RECOMMENDED DRAWING

THE DESIGNER WILL NEED TO STUDY GEOGRAPHY AREA AT ERODED AREAS, HIGH TIDE AND LOW TIDE LEVEL, DIRECTION AND SPEED OF THE WATER FOR PROPER CONSTRUCTION. CONSIDERATION ON SOME CASES THAT THERE IS THE ADEQUATE RIGHT OF WAY AND MILD CURRENTS. MATRESS LINING CAN BE USED TO SAVE CONSTRUCTION COST. THE MATERIALS TO BE PUT INTO BOX SHOULD BE ROCK OR RIVER GRAVEL IN A NATURAL HABITAT IN THE NEARBY AREA.

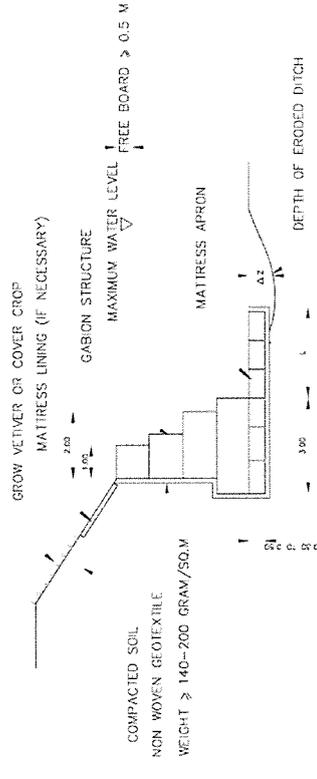
LIMITATION

THIS RECOMMENDED DRAWING IS NOT SUITABLE FOR USING WITH SOFT CLAY AS FOUNDATION SOIL. IN CASE OF HEIGHT OVER THAN 5.0 M, THE COMBINATION OF GABION WALL AND MATRESS LINING MAY BE APPLIED.

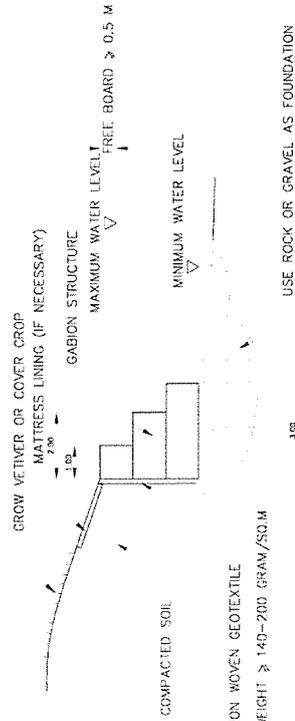
1. TO CONSTRUCT GABION WALL IN DRY AREA WITH UNDERGROUND FOUNDATION



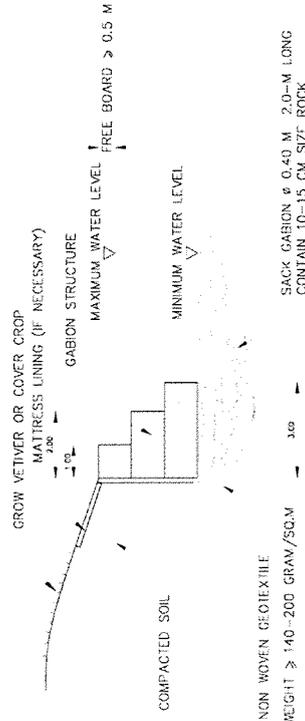
2. TO CONSTRUCT GABION WALL IN DRY AREA WITH FOUNDATION ON EXISTING GROUND AND MATRESS IS APRON



3. TO CONSTRUCT GABION WALL IN WATER USING ROCK OR GRAVEL AS FOUNDATION



4. TO CONSTRUCT GABION WALL IN WATER USING SACK GABION AS FOUNDATION



NOTES:

1. DIMENSIONS SHOWN ARE IN METER, UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. HEIGHT OF GABION WALL IS VARIED, SEE THE ARRANGEMENT GABION RETAINING WALL.
3. ROCK INSTALLATION AND CONTAINING METHOD TO GABION STRUCTURE IN CASE THAT THE MAXIMUM WATER LEVEL IS GREATER THAN 5.0 M.
4. MATRESS SHALL BE PLACED ON SLOPE OVER GABION WALL.
5. BEFORE DESIGNING, THE DESIGNER SHALL STUDY INFORMATION REGARDING TO MAXIMUM WATER LEVEL AND CURRENT SPEED IN CRITICAL SECTIONS TO INDICATE THE HEIGHT OF GABION WALL MORE ACCURATELY.

NO.	REVISION	DATE	BY	CHECKED	DATE	BY	REVISION
<p>PROJECT: The Two - Lane Road Connecting DSEZ With Thai Border</p> <p>CONTRACT NO: 2011-14-02 (SUBJECT IS BANSAK 0210)</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>				<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>			
<p>DESIGNED: M. CHANGLAK</p> <p>CHECKED: S. WANGKHA</p> <p>APPROVED: M. WANGKHA</p> <p>SCALE: 1:100</p> <p>DATE: 15/02/15</p>							

Drainage System for Erosion Control

Both surface water and underground water are the major causes of highway erosion and slope stability problem. To control the surface water along the slope surface in both back slope and side slope, Interceptor Ditch shall be installed on cut berm, concrete curb on outside edge shoulder of high embankment, as well as horizontal Drain or Subdrain to control underground water (*Figure 3*).

- A.C. Outlet Drain Chute for Culvert on Fill slope to control surface erosion on full slope in case of culvert outlet end is above the toe of slope
- Concrete Curb on High Fill with Drain Chute to control surface erosion on fill slope.
- Longitudinal Ditch Lining shall be concrete ditch lining, mortar rip-rap to control of side slope erosion and road bed stability tog after with ditch check and drop inlet.
- Head Walls of Pipe Culverts to protect the side slope erosion due to strong flow of cross drain.
- Bridge Slope Protection, usually shall be concrete or mattress in order to protect the bridge abutment and fill at approach due to strong river flows; otherwise, the bridge abutment shall collapse.
- Slope Surfaces Protection, in case of deep cut (more than 5 meters) and high fill (more than 3 meters), the slope surfaces will be eroded by surface water at both back slopes and side slopes, particularly when the soil condition is erodible soil. If there is no slope protection, the gully may occur and finally the slope stability will fail. This phenomenon can be avoided by using the slope protection system.

There are many types of slope protections: generally sodding (Strip sodding or Block sodding). The hydro seeding shall be applied for deep cut and high fill. Grassing or Bio Engineering shall also be applied; especially the Vetiver Grassing which needs special method of grassing but perfect results can be achieved. The other techniques shall also be utilized, such as shotcrete or ferro cement but this method shall apply only wherever particularly needed because the method does not conform to environmental mitigation. Nowadays, many beautiful concrete crib works are used by mixed with sodding or grassing. In case of side fill is closed to the stream or river with high meter level, the rook rip rap will be considered for toe of slope protection.

APPENDIX 8A

*FORM OF CONFIRMATION AND LETTER OF
UNDERTAKING FOR EIA/ESMMP*

FORM OF CONFIRMATION AND LETTER OF UNDERTAKING FOR EIA/ESMMP

Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation (MONREC)

[_____]

[_____]

Nay Pyi Taw, Myanmar

Attn: [_____]

[_____] Department]

Re: Environmental Impact Assessment Report in respect of the [_____]

Project (the “EIA including EMP”)

Dear [_____],

We refer to the captioned EIA, which was prepared and finalized by [**insert name of consultant(s) preparing the EIA**] in accordance with the [_____ **insert name of law/regulation establishing the requirement for preparation/submission of the EIA and the matters it is required to address**] under the instructions of [**the Lead Sponsor**], dated [_____] and formally submitted by [_____ **insert name of entity submitting the EIA**] to [**insert name of receiving Department at MONREC**] under letter dated [_____].

Intending to be legally bound hereby and financially liable to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] hereunder, we:

- a. Endorse and confirm to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] the accuracy and completeness of the EIA,
- b. Confirm and undertake to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] that the EIA has been prepared in strict compliance with applicable Myanmar law, including EIA Procedures No. and with the Terms of Reference dated [_____] as approved by the [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] on [_____] as evidenced by the [_____ **Certificate/Letter of Approval** issued on such date], and
- c. Confirm and undertaken to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] that the project company established by [**the Lead Sponsor**] in respect of the [_____] project shall at all times comply fully with: (i) any and all commitments and obligations as set forth in the EIA, and (ii) any and all plans and the various components thereof, including without limitation, impact avoidance, mitigation, and remediation measures, and with

respect to both (i) and (ii), including but not limited to such commitments, obligations, plans and measures as relate to the development, construction, commissioning, operation and maintenance of the project, and any circumstance in which work done or to be done, or services performed or to be performed, in connection with the project's development, construction, commissioning, operation and maintenance is carried out or intended or required to be carried out by any contractor, subcontractor or other party.

- d. We acknowledge and agree that any failure to so comply shall subject us to liability for breach of this undertaking and that, in addition to making financial compensation to [the **GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] and payment of any applicable penalties under the law or under the project's concession agreement and its appendixes, [we/**Project Company**] shall be responsible to [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] to carry out and bear all costs of the immediate and proper rectification of the event of non-compliance and any effects thereof.
- e. We acknowledge and agree, further, that any failure to so comply may be treated by [**GOVERNMENT OF MYANMAR/MONREC**] as a breach by the project company under the concession agreement, if not rectified in according with the terms and conditions of the concession agreement, may lead to termination or other due exercise by the **GOVERNMENT OF MYANMAR** of remedies available to it thereunder.

The issuance of this confirmation and undertaking has been duly authorized by all necessary corporate action and a copy of the resolution of the [**shareholders/Board of Directors**] authorizing it and the power of attorney explicitly granting signing authorization to the individual who has signed below are attached as schedules hereto.

[_____ **Co., LTD**]

By _____

Name: _____

Title: _____

Schedules attach

Appendix 9A

**List of Participants in Each Meeting
during the 1st Public Consultation Meeting**

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date...6.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	ဦးထွန်းဦး		ကျား	35	တလိုင်ရွာသာရွာ		
2	ဦးစို		ကျား	60	တလိုင်ရွာသာရွာ		
3	ဦးနီလီလီဒီဒီ		ကျား	40	ပိဒေါင်ကျွန်း	09450991196	
4	ကိုသန်းထိုက်ထိုက်		ကျား	31	တလိုင်သာရွာ		
5	ကိုစိုးတင်		ကျား	45	ပိဒေါင်ကျွန်း		
6	မအေးမီအောင်		မ	30	ပိဒေါင်ကျွန်း		
7	ဦးထွန်းဦး		ကျား	56	ပိဒေါင်ကျွန်း		
8	ဦးသန်းအောင်		ကျား	48	ပိဒေါင်ကျွန်း		
9	ဦးနိုင်အောင်		ကျား	40	ပိဒေါင်ကျွန်း		
10	ဒေါ်ခင်မြင့်		မ	42	ပိဒေါင်ကျွန်း		
11	မော်စိုစို		မ	42	ပိဒေါင်ကျွန်း		

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

Pa dauk kong 6.2.2015

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date...6.....February 2015 Time...09.00-16.30.....at...Dauk Lauk Phunamron.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	မော်အေးမြင့်		မ	48	မင်းလှိုင်ကျေးရွာ၊ ဝေဒါလွယ်		
2	ဒေါ်သန်းစို		မ	67	ဒေါင်ကျွန်း		
3	ဒေါ်ခင်အေး		မ	56	ဒေါင်ကျွန်း		
4	ဒေါ်မြင့်		မ	47	ဒေါင်ကျွန်း		
5	မသီသီထွန်း		မ	21	ဒေါင်ကျွန်း		
6	ဦးသက်ထွန်း		ကျား	37	ဒေါင်ကျွန်း		
7	ဦးသန်းစို	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	40	ဒေါင်ကျွန်း	0949831839	
8	ဦးထွန်းစို		ကျား	63	ဒေါင်ကျွန်း		
9	မအေးအေး		မ	34	ဒေါင်ကျွန်း		
10	ဒေါ်အေးမြကျွန်း		မ	61	ဒေါင်ကျွန်း		
11	ဦးအောင်သန်း		ကျား	65	တလိုင်ရွာ		

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date.....⁶.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
22	ဦး ဦးဦးဦး	လက်ထောက်	မ	27	တလင်း: ယာရွာ		
23	ဒေါ်စုစု		မ	45	တလင်း: ယာရွာ		
24	ကျော်စွာ		ကျား	35	တလင်း: ယာရွာ		
25	ကျော်စွာ		ကျား	45	ယာပုဂံကန် ဆင်ခေ		
26	ဒေါ်စုစု		မ	58	တလင်း: ယာရွာ		
27	ဒေါ်စုစု		မ	42	ပိဒေါင်ကန်: ချာ		
28	ဒေါ်စုစု		မ	22	ပိဒေါင်ကန်: ချာ		
29	ကျော်စွာ		ကျား	28	တလင်း: ယာရွာ		
30	ကျော်စွာ		မ	65	တလင်း: ယာရွာ		
31	ဒေါ်စုစု		မ	27	ပိဒေါင်ကန်: ချာ		
32	ကျော်စွာ		ကျား	43	တလင်း: ယာရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date.....⁶.....February 2015 Time.....at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
11	ဒေါ်စုစု		မ	40	ပိဒေါင်ကန်:		
12	ကျော်စွာ		မ	37	ပိဒေါင်ကန်:		
13	ဒေါ်စုစု		မ	46	ပိဒေါင်ကန်:		
14	ကျော်စွာ		မ	49	ပိဒေါင်ကန်:		
15	ဒေါ်စုစု		မ	40	ပိဒေါင်ကန်:		
16	ကျော်စွာ		ကျား	35	တလင်း: ယာရွာ		
17	ဒေါ်စုစု		မ	55	တလင်း: ယာရွာ		
18	ကျော်စွာ		မ	34	ပိဒေါင်ကန်:		
19	ကျော်စွာ		ကျား	30	ပိဒေါင်ကန်:		
20	ဒေါ်စုစု		ကျား	53	တလင်း: ယာရွာ		
21	ဒေါ်စုစု		မ	48	တလင်း: ယာရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

P. 2. 2015 Ka Long Tha
 11 + 11 + 11 + 11 + 9 + 11 + 11 + 4 + 11 + 11 + 11 + 11 + 7 + 11 + 2 = 143

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတက်ရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ဇေဖေဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ဝမ်း ၅:၃၀ AM နေရာ..... ကယားတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စံနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးဇွန်သန်း		ကျား	33	ကယားတော		
2	ဦးတင်မာ		ကျား	58	ကယားတော		
3	ဦးအောင်မြေ		ကျား	49	ကယားတော		
4	ဦးသက်စိန်		ကျား	42	ကယားတော		
5	ကိုမင်းကျော်သူ		ကျား	28	ကယားတော		
6	ဦးဖြူသန်း		ကျား	57	ကယားတော		
7	ဦးစိုးစိန်		ကျား	46	ကယားတော		
8	ဦးတင်စွယ်		ကျား	55	ကယားတော		
9	ကျသက်ဖြူ		ကျား	30	ကယားတော		၁၁
10	ကျသက်ကျော်		ကျား	30	ကယားတော		၁၂ G. ၁၃၈ L
11	ဦးဖြူကျော်		ကျား	50	ကယားတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date..... ၁၆ February 2015 Time..... at.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
33	ကျော်စွာ	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	57	ဥက္ကဋ္ဌ		
34	ဒေါ်စုစု	အဖွဲ့ဝင်	မ	22			
35	မိုးကြည်	အဖွဲ့ဝင်	မ	30			
36	ကျော်စွာ	အဖွဲ့ဝင်	မ	70			
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....^၆.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....^{၆:၃၀}..... နေရာ..... ကလေးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦး ကျော်စိုး		ကျား	35	ကလေးတော		
23	ကျ. နေပြည်		ကျား	20	ကလေးတော		
24	ဒေါ်စားလေး		မ	37	ကလေးတော		
25	ဦးစားလေး		ကျား	54	ကလေးတော		
26	ဦးစားလေး		ကျား	44	ကလေးတော		
27	ဦး သဲကျော်		ကျား	35	ကလေးတော		
28	ဒေါ်စားလေး		မ	53	ကလေးတော		
29	ဒေါ်စားလေး		မ	34	ကလေးတော		၁၆၅၂၀၆
30	ဦးစားလေး		မ	48	ကလေးတော		၀၆:၀၅
31	ဦးစားလေး		ကျား	42	ကလေးတော		
32	ဦးစားလေး		ကျား	52	ကလေးတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....^၆.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....^{၆:၃၀ AM}..... နေရာ..... ကလေးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ကျ. နေပြည်		ကျား	33	ကလေးတော		
13	ဦးစားလေး		ကျား	52	ကလေးတော		
14	ကျ. နေပြည်		ကျား	46	ကလေးတော		
15	ဦးစားလေး		ကျား	38	ကလေးတော		
16	ဦးစားလေး		ကျား	58	ကလေးတော		
17	ဒေါ်စားလေး		မ	60	ကလေးတော		
18	ဦးစားလေး		ကျား	45	ကလေးတော		
19	ဦးစားလေး		ကျား	55	ကလေးတော		
20	ဒေါ်စားလေး		မ	36	ကလေးတော		
21	ဒေါ်စားလေး		မ	40	ကလေးတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၉.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈.၃၀ နေရာ..... Kalongtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား		ကလုံးထာ		
45	စော်လွင်ထွန်း		မ	49	ကလုံးထာ		
46	စော်လွင်ထွန်း		မ	56	ကလုံးထာ		
47	စော်လွင်ထွန်း		မ	42	ကလုံးထာ		
48	ဦးကျွန်း		ကျား	53	ကလုံးထာ		
49	မဂ္ဂမင်း		မ	42	ကလုံးထာ		
50	ဒေါ်အေးစန်း		မ	65	ကလုံးထာ		
51	ဦးစိန်		ကျား	52	ကလုံးထာ		
52	ဦးကျွန်း		ကျား	55	ကလုံးထာ		
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၉.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၀၈.၃၀ နေရာ..... Kalongtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးကျွန်း		ကျား	43	ကလုံးထာ		စုစု
34	စော်လွင်ထွန်း		မ	40	ကလုံးထာ		စော်လွင်ထွန်း
35	စော်လွင်ထွန်း		မ	56	ကလုံးထာ		မဂ္ဂမင်း
36	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား	30	ကလုံးထာ		၃၀.၂၅
37	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား	28	ကလုံးထာ		ကျွန်းစက်စိုး
38	စော်လွင်ထွန်း		မ		ကလုံးထာ		
39	စော်လွင်ထွန်း		မ	36	ကလုံးထာ		
40	ကျွန်းစက်စိုး		ကျား	40	ကလုံးထာ		
41	စော်လွင်ထွန်း		ကျား	26	ကလုံးထာ		
42	ဦးစိန်		ကျား	56	ကလုံးထာ		
43	ဦးကျွန်း		ကျား	50	ကလုံးထာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date... ၈... February 2015 Time... ၈:၁၅... at... *Kalong tha*.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
11	ဒေါ်အိန်စိန်		မ	၅၄			
12	ဒေါ်မိုးစိန်		မ	၄၅			
13	ဦးဖေမောင်		ကျား	၅၃			
14	ဦးအောင်ကျော်		ကျား	၄၆			
15	ဦးအောင်ကျော်		ကျား	၅၄			
* 16	ဦးအောင်ကျော်		ကျား	၄၀			
17	ဦးဝင်းမောင်		ကျား	၃၈			
18	ဦးစိန်စိန်		ကျား	၅၈			
19	ဦးမောင်		ကျား	၅၃			
20	ဦးမောင်မောင်		ကျား	၃၃			
21	ဦးမောင်ကျော်		ကျား	၃၈			

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

PUBLIC CONSULTATION MEETING REGISTRATION FORM
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
TWO-LANE ROAD PROJECT (Upgrade from the existing Access Road from DSEZ to Phunamron)

Date... ၈... February 2015 Time... ၈:၁၅... at... *Kalong tha*.....

No.	Name	Position	Sex	Age	Adress	Telephone Number	Signature
1	ဦးမောင်ကျော်		ကျား	၈၃			
2	ဦးမောင်မောင်		ကျား	၆၅			
3	ဦးစိန်စိန်		ကျား	၅၅			
4	ဒေါ်မိုးမိုး		မ	၅၆			
5	ဦးမောင်မောင်		ကျား	၃၈			
6	ဒေါ်အိန်စိန်		မ	၄၆			
7	ဒေါ်အိန်စိန်		မ	၅၄			
8	ဒေါ်အိန်စိန်		မ	၄၈			
9	ဒေါ်မောင်မောင်		မ	၄၈			
10	မောင်မောင်မောင်		မ	၄၃			
* 11	ဒေါ်မောင်မောင်		မ	၇၄			

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၆.၃၀.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....၀၆.၃၀..... နေရာ.....Kalaw The.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ဥဇာ		မ	၇	ကျေးရွာ		
23	ဒေါ်မျိုးသက်		မ	၁၉	ကျေးရွာ		
24	ကျော်စွာ		ကျား	၁၉	ကျေးရွာ		
25	မအိအိ		မ	၁၇	ကျေးရွာ		
26	မအေးအေး		မ	၂၃	ကျေးရွာ		
27	မအေးအေး		မ	၁၉	ကျေးရွာ		
28	မအေးအေး		မ	၂၁	ကျေးရွာ		
29	မအေးအေး		မ	၂၀	ကျေးရွာ		
30	မအေးအေး		မ	၁၈	ကျေးရွာ		
31	မအေးအေး		မ	၅၃	ကျေးရွာ		
32	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၁	ကျေးရွာ		

၁၁၆.၀၆
ကျေးရွာ
ကျေးရွာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၆.၃၀.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....၀၆.၃၀..... နေရာ.....Kalaw The.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ဒေါ်အေးအေး		ကျား	၆၆	ကျေးရွာ		
13	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၈	ကျေးရွာ		
14	ဒေါ်အေးအေး		မ	၆၅	ကျေးရွာ		
15	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၄	ကျေးရွာ		
16	ဒေါ်အေးအေး		မ	၄၁	ကျေးရွာ		
17	ဒေါ်အေးအေး		မ	၄၄	ကျေးရွာ		
18	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၁	ကျေးရွာ		
19	ဒေါ်အေးအေး		မ	၆၇	ကျေးရွာ		
20	ဒေါ်အေးအေး		မ	၂၈	ကျေးရွာ		
21	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၂	ကျေးရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၈.၀၉.၂၀၁၅ အချိန်.....၀၉.၀၀ ဇနရာ.....Kalamtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်လှလှ မျို		မ	34	ကျေးရွာ		
45	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	46	ကျေးရွာ		
46	အဖေ ကိုဘိုဇော်		ကျား	28	ကျေးရွာ		
47	ကိုလင်းလင်း ဝင်း		ကျား	31	ကျေးရွာ		
48	ကိုဇော်စိုး		ကျား	31	ကျေးရွာ		
49	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	46	ကျေးရွာ		
50	မိုးစုဒေါ်		ကျား	27	ကျေးရွာ		
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၀၈.၀၉.၂၀၁၅ အချိန်.....၀၉.၀၀ ဇနရာ.....Kalamtha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ပုံနှိပ်	လက်မှတ်
33	ကိုစိုးစိုး		ကျား	20	ကျေးရွာ		
34	ကိုဘိုစိုးလေး		ကျား	30	ကျေးရွာ		
35	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	62	ကျေးရွာ		
36	မစိုးစိုး		မ	30	ကျေးရွာ		
37	ကိုဘိုစိုး		ကျား	34	ကျေးရွာ		
38	ကိုဘိုစိုး		မ	24	ကျေးရွာ		
39	ကိုဘိုစိုး		မ	20	ကျေးရွာ		
40	ကိုစိန်စိန်		မ	29	ကျေးရွာ		
41	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	49	ကျေးရွာ		
42	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	40	ကျေးရွာ		
43	ဒေါ်ခင်စိန်		မ	60	ကျေးရွာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

ကိုစိန်စိန်
ဒေါ်ခင်စိန်
ဒေါ်ခင်စိန်

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....^{၂၀}၂၀၂၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
✓ 12	မ ခင်: ၆၉		မ	33	ကလေးတော		
13	ဦးထွန်း: ၅၅		ကျား	၆၃	ကလေးတော		
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

ကိုယ်စားပြု
မခင်: ၆၀

VPK/ENV/GT570/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....^{၂၀}၂၀၂၁ ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဗုံနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးစိုး: ၈၁		ကျား	43	ကလေးတော		
2	ဒေါ်ကျွတ်		မ	41	ကလေးတော		
✓ 3	ဒေါ်အေး: ၆၆		မ	46	ကလေးတော		
4	မခင်: ၀၆		မ	29	ကလေးတော		
5	ဒေါ်အေး: ၁၁		မ	41	ကလေးတော		
✓ 6	ဒေါ်အေး: ၆၆		မ	57	ကလေးတော		
✓ 7	ဦးစိုး: ၁၁		ကျား	46	ကလေးတော		
8	ဦးစိုး: ၁၁		ကျား	45	ကလေးတော		
9	ကိုလှစေတီ		ကျား	32	ကလေးတော		
10	ဦးစိုး: ၁၁		ကျား	၆၈	ကလေးတော		
✓ 11	ဦးစိုး: ၁၁		ကျား	38	ကလေးတော		

ဦးကျွတ်
ဦးစိုး: ၆၆

VPK/ENV/GT570/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉.၃၀ နေရာ..... Thit Ka doe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ငါ့အိမ်: ရေကန်		ကျား	၃၅	ဖြေ: ခန္တီ		
13	စီအေလန်ကမော်		ကျား	၂၈	ရေဂုတ်		
14	ကျိုရ်ရိုင်		ကျား	၄၂	ကျေးဇူး		
15	ကျိုထက်ဖြူရိုင်		ကျား	၂၃	ထားဝယ်		
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT/570/10P2934GT14215

9.2.2015 Thit Ka doe

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၁၂... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၀၉.၃၀ နေရာ..... Thit Ka doe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	မာအိအိ		မ	၃၁	သစ်ကတိုး		
2	မာအိအိအိ		မ	၃၃	သစ်ကတိုး		
3	မာအိအိအိ		မ	၃၃	"		
4	ကျိုရ်ရိုင်		ကျား	၂၆	ဖြေ: ခန္တီ		
5	မာအိအိအိ		မ	၅၅	"		
6	မာအိအိအိ		မ	၃၃	သစ်ကတိုး		
7	မာအိအိအိ		ကျား	၆၃	သစ်ကတိုး		
8	မာအိအိအိ		ကျား	၄၇	ကျေးဇူး		
9	မာအိအိအိ		မ	၂၆	သစ်ကတိုး		
10	မာအိအိအိ		မ	၁၄	ထိုင်းတန်း		
11	မာအိအိအိ		မ	၄၁	သစ်ကတိုး		

VPK/ENV/GT/570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၂၀၁၅ ခု ဇူလိုင်လ ၂၀ ရက်နေ့ အချိန်..... ၄.၃၀ နေရာ..... Thit Ka Doe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ဦးသန်းဦး		ကျား	48	သစ်ကဝိုင်း		
13	ဦး ဇော်		ကျား	46	သစ်ကဝိုင်း		
14	ဦး အောင်		ကျား	47	သစ်ကဝိုင်း		
15	ဦး တွန်း		ကျား	35	သစ်ကဝိုင်း		
16	ဒေါ်ဖြူဖြူ		မ	50	သစ်ကဝိုင်း		
17	ဒေါ်အေးအေး		မ	15	သစ်ကဝိုင်း		
18	ဒေါ်ခင်ခင်		မ	48	မရမ်းပင်		
19	မစန္ဒာဖြူ		မ	40	ရေပေါက်		
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

၂၅

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၂၀၁၅ ခု ဇူလိုင်လ ၂၀ ရက်နေ့ အချိန်..... ၈:၀၀ AM နေရာ..... Thit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ဦးမင်းမင်း		ကျား		မြစ်ဝကျွန်း		
2	ဦးစောစော		ကျား		ရေပူဝတ်		
3	ဒေါ်ဇော်ဇော်		မ	50	ရေပူဝတ်		
4	ဒေါ်ယုယု		မ	၃၈	ရေပူဝတ်		
5	ဦးဝင်းကျော်		ကျား	50	မြစ်ဝကျွန်း		
6	ဦးကျော်ကျော်		ကျား	60	မြစ်ဝကျွန်း		
7	ဦးအောင်အောင်		ကျား	19	ရေပူဝတ်		
8	ဦးခင်ခင်		ကျား	၆၄	ရေပူဝတ်		
9	ဦးစောစော		ကျား	၃၇	ရေပူဝတ်		
10	ဦးစံစံ		ကျား	60	မြစ်ဝကျွန်း		
11	ဒေါ်ခင်ခင်		မ	38	ရေပူဝတ်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၄.....ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၀၀ AM နေရာ..... Wit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ဦး ကော်စား		ကျား	၃၀	ရေပေါက်		
13	ဦး သူရိန်		ကျား	၂၆	သစ်ကတိုး		
14	ဦး ဝင်းထွန်း		ကျား	၃၅	ထွန်းစာလုံး ရေပေါက်		
15	ကိုဖေကျော် ဌေး		ကျား	၃၃	သစ်ကတိုး		
16	ဦး ပန်းစွန်း		ကျား	၆၃	ဖြူ ကနီ		
17	ဦး ရန်သူ		ကျား	၁၈	ရေပေါက်		
18	ဦး နိုးအောင်		ကျား	၃၁	စန်းတလုံ		
19	ကိုကျော်စင်စို		ကျား	၃၀	သစ်ကတိုး		
20	စောဌာဝဂဏ်ဆိုး		ကျား	၄၅	ဖြူ ခဲအောင်		
21	စော ဒယ်အယ်		ကျား	၂၀	ပန်း ဖူး		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

23

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၄.....ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၀၀ AM နေရာ..... Wit ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ဦး ဝင်း	ဒုတိယအထူးစီးပွားရေးဇုန်	ကျား	၄၀	ရေပေါက်		
2	ဦး မိုးကျော်သူ		ကျား	၄၇	ရေပေါက်		
3	ဦး ကျော်စိန်		ကျား	၆၃	ရေပေါက်		
4	ဦး မောင်အောင်		ကျား	၃၀	ရေပေါက်		
5	စောအယ်စိုး		ကျား	၂၅	ရေပေါက်		
6	ဦး သိန်းစိန်		ကျား	၂၅	ရေပေါက်		
7	ဦး မိုးထွန်း		ကျား	၆၀	ပကာရီ		
8	ဦး မောင်စိန်		ကျား	၂၉	ရေပေါက်		
9	စောသူဖြူညိုစော		ကျား	၃၂	ရေပေါက်		
10	ဦး လှထွန်း		ကျား	၄၅	ရေပေါက်		
11	ဦး ဝင်းကော်		ကျား	၅၁	ရေပေါက်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၆:၀၀ AM နေရာ..... Thit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးကျော်စွန်း	အမှု	ကျား	48	ဟာဖြင့်ကြီး		
2	ဦးကြီးစွန်းဖြင့်		မ	76	ဖြေစိမ်းစိမ်းဖြေ ၁၆		
3	စစ်ဖြင့်လဲ		မ	42	ဖြေစိမ်းစိမ်းဖြေ ၁၆		
4	ဒေါ်သန်းဝင်း		မ	55	ဟာဖြင့်ကြီး		
5	ဒေါ်သန်းဇေ		မ	၅7	သစ်ကတိုး		
6	ဒေါ်ဖြင့်လှ		မ	45	သစ်ကတိုး		
7	ဦးသန်းစိန်		ကျား	47	ဖြေ ၁၆		
8	ဦးမောင်သန်း		မ	62			
9	စစ်ဖြင့်		မ	53	သစ်ကတိုး		
10	မောင်လှ		မ	54			
11	ဦးဖြင့်သန်း		ကျား	60	ထင်းတစ်ယု		

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၀၀ AM နေရာ..... Thit Ka Toe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦး သုဇာန်		ကျား	၅၄	သစ်ကတိုး		
23	စောဟဲခါ		ကျား	၃၀	ဖြေ ၁၆ ကောင်		
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/ENV/GT570/10P2934GT14215

58 5 = 63

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၉ ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၃၀ AM နေရာ..... Ta Bue Chaung

(ရော်ရွှေစော) <

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	ကိုနိုင်း		M	36	ပျဉ်းသစ်တောင်		
2	ဦးစော		M	50	ပျဉ်းသစ်တောင်		
3	ဦးကျော်ဇော်		M	27	တောင်သုံးလုံး		
4	ဦးခိုင်ကျော်		M	45	တောင်သုံးလုံး		
5	ကိုကျော်အောင်		M	40	ပျဉ်းသစ်တောင်		
6	စောမာမာ		M	42	ပျဉ်းသစ်တောင်		
7	စောသစ်ဇော်		M	30	သမ္ဗန္ဓာချောင်း		
8	ဦးတင်ဇော်		M	39	ပျဉ်းသစ်တောင်		
9	စောမာမာ		M	28	သမ္ဗန္ဓာချောင်း		
10	ကိုနိုင်းသူ		M	25	သမ္ဗန္ဓာချောင်း		
11	ဦးသုံးဒါ		M	40	ပျဉ်းသစ်တောင်		

(ရွှေမာမာ)

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... 9 ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၆၀ AM နေရာ..... Thee Ke Dine

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	စောမာမာ		မ	45	သစ်တောင်		စောမာမာ
13	မသက်အောင်		မ	29	-		မသက်အောင်
14	ကျော်စွာ		ကျား	29	-		ကျော်စွာ
15	ဦးအောင်စော		-	62	ပျဉ်းသစ်တောင်		ဦးအောင်စော
16	ဦးကျော်စော		-	42	စောသစ်တောင်		ဦးကျော်စော
17	ကျော်စောမာမာ		-	29	တောင်သုံးလုံး		ကျော်စောမာမာ
18	ဦးတင်ဇော်		-	52	ကျောက်တောင်		ဦးတင်ဇော်
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ လိုင်းနှယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 12... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၉:၃၀... နေရာ... The Bux Chaung

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဦးဂုဇာကန်		ကျား	၄၅	တောင်သုံးလုံး		
13	ဦးဝင်းရှုန်		"	၄၅	ဖြေးသားတော		
14	အောင်အောင်စိန်		"	၄၀	သပြေရွာ		
15	အောင်အောင်စိန်		မ	၃၆	ဖြေးသားတော		
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

15

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ လိုင်းနှယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 12... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၉:၃၀... နေရာ... The Bux Chaung

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	ဦးစောမိုးလှ	အမှုဆောင်	ကျား	၆၆	ကတောင်		Lu
2	ဦးစောမိုးအောင်		ကျား	၆၅	"		Shan
3	မောင်မောင်စိန်		"	၃၂	တောင်သုံးလုံး		
4	ဦးစောမိုးလှ		"	၅၂	ဖြေးသားတော		
5	ကျော်စောအောင်		"	၃၀	သပြေရွာ		
6	စိန်စောအောင်		မ	၃၅	"		
7	အောင်စောအောင်		မ	၄၀	ဖြေးသားတော		
8	အောင်စောအောင်		ကျား	၂၅	"		
9	အောင်စောအောင်		"	၂၀	သပြေရွာ		
10	အောင်စောအောင်		မ	၃၅	"		
11	အောင်စောအောင်		"	၆၀	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၇၀..... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၁၅ AM..... နေရာ..... *Myi Thaw - Pyin The Daw - The Byu Chaw*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဖော်: ကလေးမင်း		M	၅၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*13	ဦးဒွေးဟာ		M	၅၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*14	ဖော်ဒီးရှု		F	၄၈	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
15	ဖော်မော့ဆီး		F	၃၃	သပြေကျောင်း		
*16	ဖော်: သားဂျေ		M	၄၄	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
17	ဦးယိုးမြင့်		M	၅၂	သပြေကျောင်း		
*18	ဖော်: ယော်ရှု		M	၂၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*19	ဖော်: ဘူးရှု		F	၂၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
*20	ဖော်: ဒွီလှိုင်		M	၂၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
21	ဖော်: ဩစွယ်		M	၃၁	သပြေကျောင်း		

* မခါးမညွှန် *

VPK/ENV/GT/5701/10P/2934/GT14215

24

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၇၀..... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၉:၁၅ AM..... နေရာ..... *The Byu Chaw - Pyin The Daw*

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
* 1	ဦး ဒွီဂျာ		M	၅၂	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
2	ဖော်: ရှီးလေ		M	၆၃	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
3	ဖော်: မိုး ဒွီ ဒွီ	၂၈၅	M	၃၇	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
* 4	ဦးဇော်ဝင်း		M	၅၀	ကတောင်: ဒို		
5	ဦး မြမောင်		M	၃၃	သပြေကျောင်း		
6	ဦး မိုးသန်း		M	၃၃	သပြေကျောင်း		
7	ဖော်: ရှီးဟာ		M F	၅၂	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
* 8	ဖော် မိုးမောင်		F	၄၆	သပြေကျောင်း		
* 9	ဖော်: မော့ဆူ		F	၃၇	သပြေကျောင်း		
* 10	ဖော်: ဘဲလဲ		F	၃၅	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		
11	ဖော်: လဲဒီ		F	၅၄	ပျဉ်းသာ: ၆၀၈		

* မခါးမညွှန် *

VPK/ENV/GT/5701/10P/2934/GT14215

၈

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ခွေးစိန်		မ	58	ပျဉ်းမာပျဉ်း		
2	ဦးစိုးစိုး		ကျား	38	ကျွန်းပုံ		
3	ဦးကျော်ကျော်		ကျား	51	ကလေးကြီး		
4	ဦးဒေါက်တာ		ကျား	63	ကလေးကြီး		
5	ဦးအောင်		ကျား	27	၁၁၉၂၆၅၇၆		
6	ဒေါ်ဒေါက်တာ		မ	57	ကျွန်းပုံ		
7	ဦးသက်ဇော်		ကျား	36	ကျွန်းပုံ		
8	ဒေါ်အေးအေး		မ	25	၁၁၉၂၆၅၇၆		
9							
10							
11							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 19...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၀၆:၃၀... နေရာ... The Per Chaung

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မော်ဒင်သူ		M	30	၁၅၅၆၅၇၆		
23	မော်ဒင်သူ		M	၅၅	၁၅၅၆၅၇၆		
24	မော်ဒင်သူ		M	၅၅	ကလေးကြီး		
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

မော်ဒင်သူ (မော်ဒင်သူ)

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

70

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၁... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၀၀ am... နေရာ... Tona Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ဂျီဂျေ		မ	36	တောင်သုံးလုံး		
2	ဒေါ်ခင်မာရီ		ကျား	46	တောင်သုံးလုံး		
3	မကြွေးဝင်း		ကျား	47	တောင်သုံးလုံး		
4	ဦးမောင်မောင်		ကျား	36	တောင်သုံးလုံး		
5	ဒေါ်ဝင်းသိန်း		မ	41	တောင်သုံးလုံး		
6	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	67	တောင်သုံးလုံး		
7	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	55	တောင်သုံးလုံး		
8	ဒေါ်မောင်မောင်		မ	39	တောင်သုံးလုံး		
9	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	35	တောင်သုံးလုံး		
10	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	37	တောင်သုံးလုံး		
11	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	39	တောင်သုံးလုံး		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

(58 + 69) = 127

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 10... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၃၀ am... နေရာ... ၂/၅ တောင်

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပိတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာရီ	TRIPNET	မ	50	တောင်သုံးလုံး		
23	ဒေါ်ခင်မာရီ	CSLD	မ	56	တောင်သုံးလုံး		
24	ဒေါ်ခင်မာရီ	CSLD	မ	48	တောင်သုံးလုံး		
25	ဒေါ်ခင်မာရီ	DRA	မ	43	တောင်သုံးလုံး	၀၅၄၄၅၅၂၃၇	
26	ဒေါ်ခင်မာရီ		မ	63	တောင်သုံးလုံး		
27	ဒေါ်ခင်မာရီ	မ.ပ.က.စ.အ.ဌ.			တောင်သုံးလုံး		
28	ဒေါ်ခင်မာရီ	ဒုတိယ					
29	ဒေါ်ခင်မာရီ	ဒုတိယ					
30	ဒေါ်ခင်မာရီ	ဒုတိယ					
31							
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

၂

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM နေရာ Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဖေဖော်ဝါရီ		မ	56	ဖောင်သုံးလုံး		
13	ဦး ဇော်စိန်		ကျား	54	"		
14	ဦး ညွှန်		ကျား	55	"		
15	ဦး မောင်စော		ကျား	46	"		
16	မဝင်းစင်		မ	54	"		
17	ဖေဖော်ဝါရီ		မ	54	"		
18	ဖေဖော်ဝါရီ		မ	၅၀	"		
19	ဦးအောင်စိန်		ကျား	73	"		
20	ဒေါ်မိ		မ	51	"		
21	ဦးမင်း		မ	49	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

၆၀

Good... (77)

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန် ၈:၀၀ AM နေရာ Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	မမိုးဝင်း		F	39	မောင်သုံးလုံး		
23	ဒေါ်သန်းသိန်း		F	၅၇	မောင်သုံးလုံး		
24	ဒေါ်ခင်မြ		F	၅၅	မောင်သုံးလုံး		
25	ဦးမောင်စိန်		M	74	ရှမ်းလူ (၂၂)		
26	ဦးစိန်စော		M	55	မောင်သုံးလုံး		
27	ဦးမျိုးစော		M	48	မောင်သုံးလုံး		
28	ဒေါ်မိ		F	60	"		
29	ဒေါ်မိ		F	54	"		
30	ဒေါ်ခင်		F	60	"		
31	ဒေါ်စိန်		F	34	"		
32	မမိုး		F	40	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

၈

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ယတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...!!...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၀၀ ဇနရာ... Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	အောင် ကို ဒီ ၆၃၀		မ	40	တောင် သုံးလုံး		
2	အောင် နေ ၆၉၉		မ	70	"		
3	အောင် သန်း ကြည်		မ	75	"		
4	အောင် မေ ၆၅၀		မ	50	"		
5	အောင် သူ နိုင်		မ	32	"		
6	မ အောင် အောင် စိုး စိုး မွေ		မ	22	"		
7	ဦး ကျော် ဖြူ		ကျား	45	"		
8	ဦး စိုး		ကျား	65	"		
9	ဦး သန်း		ကျား	80	"		
10	အောင် နေ ၆၅၀		မ	54	"		
11	အောင် လှ ၆၅၂		မ	54	"		

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

၉

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ယတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ...!!...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၀၀ ဇနရာ... တောင် သုံးလုံး Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	12 ဦး ရွှေ မိ		ကျား	52	တောင် သုံးလုံး		
2	13 နေ အောင် တွေး သိန်း		မ	52	"		
3	14 ဦး မောင် မောင်		ကျား	57	"		
4	15 ဦး မင်း ကော် အောင်		မ	33	"		
5	16 ဦး ကောင်း စင်		မ	52	ရွှေ ချောင်း		
6	17 ဦး ကော် နို		မ	54	တောင် သုံးလုံး		
7	18 ဦး မောင် အောင်		မ	76	တောင် သုံးလုံး		
8	19 ကို အောင် မောင်		မ	43	ရွှေ ချောင်း		
9	20 ကို အောင် မောင်		မ	80	"		
10	21						

VPK/ENV/GT570/1/0P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... 11... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၀၀ AM နေရာ..... မောင်သုံးလုံး၊ Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
12	ဦးမောင်ဝေ		ကျား	64	မောင်သုံးလုံး		
13	ဦးအောင်		ကျား	58	"		
14	ကိုသန်းအောင်		"	24	"		
15	ဦးစိုးဝင်း		"	53	"		
16	ကိုမင်းဝေ		"	39	ရွှေဘို		
17	ဦးအောင်		"	61	မောင်သုံးလုံး		
18	ဦးမောင်ပုသိန်		"	54	မောင်သုံးလုံး		
19	ဦးစိန်စန်း		"	72	"		
20	ဦးအောင်		"	55	"		
21	ဦးမောင်		"	58	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

21

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... 11... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၀၀ AM နေရာ..... မောင်သုံးလုံး၊ Tong Thone Lone

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
1	ဒေါ်သန်းဝင်း		မ	72	မောင်သုံးလုံး		
2	ဒေါ်မောင်		မ	52	"		
3	ဒေါ်အုစု		မ	30	"		
4	ဒေါ်သန်းစိန်		မ	32	"		
5	ဒေါ်ဝင်းဖြူ		မ	56	"		
6	ဒေါ်ခင်စန်း		မ	56	✓		
7	ဒေါ်စင်စာမောင်		မ	21	"		
8	ဒေါ်ခင်စာမောင်		မ	75	"		
9	ဒေါ်သန်းမောင်		မ	69	"		
10	ကိုမောင်စွန်		ကျား	31	"		
11	ဦးသက်ဝေ		ကျား	56	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ယတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....ဧပြီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဇွန်နံပါတ်	လက်မှတ်
12	ကျော်သက်ဦး		မ	၇၅	မေတ္တာ		
13	မောင်အောင်		မ	၇၆	မေတ္တာ		
14	မောင်မိုး		ကျား	၇၉	မေတ္တာ		
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ယတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးရေးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....ဧပြီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဇွန်နံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၆၃	မေတ္တာ		
2	ဦးမင်းဇော်		ကျား	၃၀	"		
3	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၆၁	"		
4	မောင်အောင်		ကျား	၇၇	"		
5	မောင်ကျော်စွာ		ကျား	၇၀	"		
6	မောင်ကျော်စွာ		မ	၅၁	"		
7	မောင်ကျော်စွာ		ကျား	၆၃	"		
8	မောင်ကျော်စွာ		ကျား	၇၃	"		
9	မောင်ကျော်စွာ		ကျား	၇၇	"		
10	မောင်ကျော်စွာ		မ	၅၇	"		
11	မောင်ကျော်စွာ		မ	၃၅	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	မိုးမြင့်မြင့်		ကျား	55	မေတ္တာ		
13	ကျွဲသက်ယု		မ	25	-		
14	မိုးမြင့်မြင့်		မ	33	-		
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

.....

VPK/ENV/UT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားဆောင်ရွက်ခြင်း)

ရက်စွဲ...13...ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၅:၀၀ AM... နေရာ... MYITTER

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	မာ်မလီထွ		မ F	၃4	မေတ္တာ		
2	ဒေါ်အိန်အိန်	ဗိုလ်ကြီး	F	၃၅	မေတ္တာ		
3	ဒေါ်အေးအေး	ဗိုလ်ကြီး	F	31	မေတ္တာ		
4	ကိုကျော်သူ		M	30	မန္တလေး		
5	ဒေါ်အေးအေး		M	၄၀	မေတ္တာ		
6	ဒေါ်မာ်မာ်		F	39	မေတ္တာ		
7	ဒေါ်အေးအေး	ဒါရိုက်တာ	M	၅၂	မေတ္တာ		
8	ဒေါ်အေးအေး		M	၆5	မေတ္တာ		
9	ဒေါ်အေးအေး		F	35	မေတ္တာ		
10	ဒေါ်အေးအေး		F	36	မေတ္တာ		
11	ဒေါ်အေးအေး		M	၆5	မေတ္တာ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13 ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန် ၉:၀၀ AM နေရာ Myittha

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးထွေးလှ		M	55	မေတ္တာ		
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13 ဇူလိုင် ၂၀၁၅ အချိန် ၉:၀၀ နေရာ မေတ္တာ

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
1	စောစော		ကျား	46	မေတ္တာ		
2	စောအေး		"	39	မေတ္တာ		
3	စောအိမ်		"	46	မေတ္တာ		
4	စောအိမ်		"	27	မေတ္တာ		
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၁၆.....ဇေတော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၇: ၄၅ နာရီ..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ဒေါ်စော၊ ဘင်		မ	53	ဆင်ဖြူချိန်		
13	ဒေါ်သုံးပေ၊ ဘင်		မ	44	ဆင်ဖြူချိန်		
14	ဦးဝင်းဖြူ		ကျား	50	ဆင်ဖြူချိန်		
15	ဒေါ်ခင်မာ		မ	၃၄	ဆင်ဖြူချိန်		
16	ဦးထွန်းမိုး		ကျား	57	ဆင်ဖြူချိန်		
17	ဒေါ်မိမိ		ကျား	5၀	ဆင်ဖြူချိန်		
18	ကျော်စွမ်းသခင်		မ	35	ဆင်ဖြူချိန်		
19	ဦးသန်းစင်		ကျား	47	ဆင်ဖြူချိန်		
20	ဦးမောင်မောင်ခိုင်		ကျား	38	ဆင်ဖြူချိန်		
21	ဦးစိုးအောင်		ကျား	48	ဆင်ဖြူချိန်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

43

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးတဲ့ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၁၆.....ဇေတော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၇: ၄၅ နာရီ..... နေရာ..... ဆင်ဖြူချိန်

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ဦးထွန်းကျော်		ကျား	52	ဆင်ဖြူချိန်		
2	ဦးသန်းစင်		မ	51	မ		
3	ဦးသန်းလွင်		မ	51	မ		
4	ဦးကျော်စွမ်း		မ	35	မ		
5	ဒေါ်လှလှ		မ	55	မ		
6	ဦးမင်းခင်		ကျား	43	မ		
7	ဦးတင်အောင်		ကျား	63	မ		
8	ကျော်စွမ်း		မ	၃၆	မ		
9	ဦးမေလင်း		ကျား	41	မ		
10	ဒေါ်ဖြူဖြူ		မ	49	မ		
11	စောကျော်စွမ်း		ကျား	32	မ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 11... ဧပြီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၇:30 AM... နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
33	ဦးခွဲခွဲ		ကျား	45	ဆင်ဖြူတိုင်း		
34	ဦးသူသူ		ကျား	39	ဆင်ဖြူတိုင်း		
35	အိုဒေါက်မိုး		ကျား	36	ဆင်ဖြူတိုင်း		
36	အိုမောင်မောင်		ကျား	26	ဆင်ဖြူတိုင်း		
37	ဦးစံစံ		ကျား	67	ဆင်ဖြူတိုင်း		
38	မောင်မောင်		ကျား	24	ဆင်ဖြူတိုင်း		
39	ဒေါ်ဖြူဖြူ		မ	49	ဆင်ဖြူတိုင်း		
40	ဒေါ်ခင်ခင်		မ	27	ဆင်ဖြူတိုင်း		
41	ဦးခင်မောင်		မ	62	ဆင်ဖြူတိုင်း		
42	အိုမောင်မောင်		မ	29	ဆင်ဖြူတိုင်း		
43	ဦးစံစံ (ဦးစံစံ)		ကျား	52	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 15... ဧပြီလ ၂၀၁၅ အချိန်... 7:49 AM... နေရာ... ဆင်ဖြူတိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ဖြူဖြူ		မ	62	ဆင်ဖြူတိုင်း		
23	ဦးဇော်ဇော်		ကျား	54	ဆင်ဖြူတိုင်း		
24	ဦးစံစံ		ကျား	36	ဆင်ဖြူတိုင်း		
25	ဦးစံစံ		ကျား	47	ဆင်ဖြူတိုင်း		
26	ဦးစံစံ		ကျား	33	ဆင်ဖြူတိုင်း		
27	ဦးစံစံ		ကျား	20	ဆင်ဖြူတိုင်း		
28	ဒေါ်ခင်ခင်		မ	20	ဆင်ဖြူတိုင်း		
29	ဦးစံစံ		ကျား	36	"		
30	ဦးစံစံ		ကျား	31	"		
31	မောင်မောင်		မ	32	"		
32	ဦးစံစံ		ကျား	52	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ဝဲဒီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၁၆..... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၁၀ AM..... နေရာ..... ဆင်ဖြူကျွန်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
12	ခေါ်ဆင်ဖြူ		မ	၄၄	ဆင်ဖြူကျွန်း		
13	ကျွန်းကျွန်း		ကျား	၇၇	"		
14	မသိုးဂွမ်		မ	၇၀	"		
15	ခေါ်ဆင်		-	၄၄	"		
16	မသိုး		-	၇၆	"		
17	ခေါ်ဆင်		-	၅၆	"		
18	ဦးမင်းမင်း		ကျား	၅၁	"		
19	ခေါ်ဆင်		မ	၅၇	"		
20	ဦးရွှေဝင်း		ကျား	၅၀	"		
21	ကျွန်းကျွန်း		ကျား	၇၄	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

24

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ဝဲဒီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၁၆..... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်..... ၈:၃၀ AM..... နေရာ..... ဆင်ဖြူကျွန်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်းမှု	လက်မှတ်
1	ကျွန်းကျွန်း		ကျား	၃၅	ဆင်ဖြူကျွန်း		
2	ခေါ်ဆင်		ကျား	၅၇	"		
3	ကျွန်းကျွန်း		-	၅၆	"		
4	ကျွန်းကျွန်း		-	၅၄	"		
5	ခေါ်ဆင်		-	၅၇	"		
6	မသိုး		မ	၇၆	"		
7	ခေါ်ဆင်		မ	၇၀	"		
8	ကျွန်းကျွန်း		ကျား	၇၅	"		
9	ခေါ်ဆင်		မ	၇၄	"		
10	ကျွန်းကျွန်း		ကျား	၅၇	"		
11	ဦးရွှေဝင်း		-	၄၇	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

AU (45) V2 dor

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... V2 dor

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
22	စောမျိုးစိန်		ကျား	18	ဝါးတော		
23	စောမမ		-	21	"		
24	စောစော		-	67	"		
25	စောစော		-	45	"		
26	စောစော		မ	57	"		
27	စောစော		ကျား	49	"		
28	စောစော		မ	60	"		
29	စောစော		မ	၇၀	"		
30	စောစော		ကျား	52	"		
31	စောစော		မ	၇၀	"		
32	စောစော		ကျား	48	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 15... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၃၀ A.M... နေရာ... ဘင်ဖြူစိုင်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးဦး		ကျား	57	ဘင်ဖြူစိုင်း		
23	ဦးဦး		မ	48	"		
24	ဦးဦး		ကျား	32	"		
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၃၀... နေရာ... Va for

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ခုံနံပါတ်	လက်မှတ်
55	အောင်စောမောင်		ကျား	၃၇	ဝါးတော		
56	အောင်ကျော်စွန်း		-	၂၅	-		
57	ကျော်ကျော်မောင်		မ	၂၀	-		
58	ကျော်စိုးစိုး		မ	၄၅	-		
59	စောကျော်စော		ကျား	၂၅	-		
60	စောစွန်းစာ		-	၂၆	-		
61	စောမိုး		-	၂၄	-		
62	စောမောင်		-	၄၀	-		
63	အောင်စွန်း		-	၂၅	-		
64	အောင်ကျော်စွန်း		-	၄၄	-		
65	ဦးစောဦးစွန်း		-	၄၅	-		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၃၀ AM... နေရာ... ဝါးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ခုံနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ကျော်စွန်း		ကျား	၅၀	ဝါးတော		
34	ဦးကျော်စွန်း		ကျား	၆၇	ဝါးတော		
35	ကျော်စွန်း		မ	၄၅	ဝါးတော		
36	ကျော်စွန်း		မ	၆၆	ဝါးတော		
37	ဦးစွန်းစွန်း		ကျား	၃၈	ဝါးတော		
38	မအောင်စွန်း		မ	၃၅	ဝါးတော		
39	မအောင်စွန်း		ကျား	၂၀	ဝါးတော		
40	ဦးကျော်စွန်း		ကျား	၄၂	ဝါးတော		
41	ဦးစွန်းစွန်း		ကျား	၆၇	ဝါးတော		
42	ဦးကျော်စွန်း		ကျား	၇၂	ဝါးတော		
43	မအောင်စွန်း		မ	၄၀	ဝါးတော		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀... နေရာ... ဝါးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
44	ရှောကလော		F	25	ဝါးတော		
45	အောင်စော		F	35	"		
46	ရှောစူးစူး		F	17	"		
47	ဒါဂျ		F	24	"		
48	ရွှေလ		F	44	"		
49	ဦးဝင်းဇော်		M	62	"		
50							
51							
52							
53							
54							

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 16... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:30 AM... နေရာ... ဝါးတော

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့စည်း	လက်မှတ်
44	စောကမော့ဇော်		ကျား	53	ဝါးတော		
45	ဦးမောင်		ကျား	56	ဝါးတော		
46	ကျော်စော		ကျား	54	ဝါးတော		
47	အောင်အောင်		မ	26	"		
48	စောစံစံ		ကျား	23	"		
49	အောင်အောင်		မ	45	"		
50							
51							
52							
53							
54							

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀..... နေရာ... Gadtrakhe - Armu - Hest

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးညိုညို		ကျား	79	ကညာကုန်း		
13	ဦးစောစောကျော်		"	56	"		
14	ကျော်စော		"	42	"		
15	ဦးလားလှ		"	55	"		
16	ကျော်စန်းကျော်		"	35	"		
17	ဦးဂျွန်		"	48	"		
18	ဦးကျော်စွာ		"	43	"		
19	ဦးကျော်စွာ		"	53	"		
20	စောကျော်မိုး		"	60	ဘယ့်		
21	ဦးစောစောကျော်		"	63	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

55

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀..... နေရာ... Gadtrakhe

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ကျော်စောစောကျော်		ကျား	26	ကညာကုန်း		
34	ဦးစောစောကျော်		"	58	ဘယ့်		
35	စောစောစော		"	63	ကညာကုန်း		
36	စောကျော်စွာ		"	36	"		
37	စောစော		"	52	"		
38	စောကျော်မိုး		"	56	"		
39	စောစော		"	26	"		
40	ဦးဝင်းကျော်		"	30	"		
41	သက်သက်		"	25	ကညာကုန်း		
42	ဦးစောစောကျော်		"	40	ဘယ့်		
43	ဦးကျော်စွာ		"	45	ကညာကုန်း		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံ ဝိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၃၀... နေရာ... Gadtra Khee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးလှခင်		M	38	မန္တလေး		
23	ဦးကျော်စွာ		M	23	-		
24	ဦးကျော်လှပင်		M	21	-		
25	ဦးဦးစိန်		M	45			
26	ဒေါ်အိမ်		M	30	-		
27	ဦးကျော်သန်း(၂)		M	54	-		
28	ဦးဦးစိန်		M	49	-		
29	ဦးကျော်စွာ		M	42	-		
30	ဦးကျော်စွာ		M	58	-		
31	ဒေါ်အိမ်		M	49	အိမ်		
32	ဒေါ်အိမ်		F	31	အိမ်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံ ဝိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... Gadtra Khee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်အိမ်		ကျား	61	အိမ်		
23	ဒေါ်အိမ်		မ	42	အိမ်		
24	ဒေါ်အိမ်		ကျား	52	-		
25	ဒေါ်အိမ်		-	40	-		
26	ဒေါ်အိမ်		-	41	-		
27	ဒေါ်အိမ်		-	31	မန္တလေး		
28	ဒေါ်အိမ်		-	30	အိမ်		
29	ဒေါ်အိမ်		-	43	မန္တလေး		
30	ဒေါ်အိမ်		-	40	-		
31	ဒေါ်အိမ်		-	45	-		
32	ဒေါ်အိမ်		-	23	အိမ်		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းမအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၆:၃၀ AM... နေရာ... ကလေးကျွန်း

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
44	မပူးစူးထူး		မ	၇၃	ကလေးကျွန်း		
45	မုန်ဒွါဒီး		"	၇၆	ကလေးကျွန်း		
46	ငှက်သတ်အောင်		"	၆၉	ကလေးကျွန်း		
47	မောင်မောင်		လူ	၆၉	ကလေးကျွန်း အဖွဲ့		
48	မိုးလှသာ		လူ	၄၇	ဒဂုံ		
49	ကြီးတင်မာ		မ	၃၅	ဒဂုံ		
50	မသန်းသန်းဝင်း		မ	၃၁	ဒဂုံ		
51	မအေးမိ		မ	၃၅	ဒဂုံ		
52	မိုးမင်းမောင်		လူ	၃၆	ဒဂုံ		
53	မိုးမောင်မောင်		လူ	၄၁	ဒဂုံ		
54	မောင်မောင် + မမိမိ		မ	၃၅	ဒဂုံ		

VPR/ENW/GT/5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်လမ်းမအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 17... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၀၈:၃၀... နေရာ... Gadtrakhee

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
33	မတ်ပပတ်		F	၃၀	ကလေးကျွန်း		
34	မိုးမောင်ထူး		M	၆၀	"		
35	မောင်သာအောင်		M	၁၄	"		
36	မိုးမောင်ခိုင်		M	၄၀	"		
37	မောင်မောင်		M	၂၅	"		
38	မိုးမောင်ခိုင်		M	၅၄	"		
39	မောင်ယုခိုင်		M	၄၄	"		
40	မိုးမောင်မောင်		M	၃၆	"		
41	မိုးမောင်		M	၆၀	"		
42	မောင်မောင် + မမိမိ		M+F	၃၉+၄၈	ဒဂုံ		
43	မမိမိ		F	၃၅	ဒဂုံ		

VPR/ENW/GT/5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၁၆... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈: 30 A.M. နေရာ... ~~...~~ ထီးစီး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
55	မသန်းမြင့်		မ	51	ဘာပိုင်		
56	ဇော်ဇော်		မ	37	ထီးစီး		
57	ဦးချစ်		ကျား	45	ထီးစီး		
58	ကိုစုစု		မ	30	ထီးစီး		
59	မအောင်အောင်		မ	34	ထီးစီး		
60	ကိုကျော်စိုး		ကျား	42	ထီးစီး		
61	ဒေါ်အောင်		မ	49	ထီးစီး		
62	ကျော်စွာ		ကျား	40	ထီးစီး		
63	ဦးသက်စိန်		ကျား	48	ထီးစီး		
64	မအောင်အောင်		မ	36	ထီးစီး		
65	မအောင်		မ	40	ထီးစီး		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

87

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... 1၉... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈: 00 A.M. နေရာ... ထီးစီး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးအောင်အောင်		M	53	ထီးစီး		
45	ဦးအောင်အောင်		M	56	"		
46	ဦးအောင်အောင်		M	50	"		
47	ဦးအောင်အောင်		M	50	"		
48	မအောင်အောင်		F	38	"		
49	မအောင်အောင်		F	52	"		
50	မအောင်အောင်		F	48	"		
51	ဦးအောင်အောင်		M	38	"		
52	မအောင်အောင်		M	23	"		
53	ဦးအောင်အောင်		M	57	"		
54	မအောင်အောင်		M	38	"		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၈... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀ ဝမ်း... နေရာ... မိုး... မိုး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဇနီးမိတ်	လက်မှတ်
22	ကျွန်းစွန်း		ကျား	29	မိုး... မိုး		
23	ကျွန်းစွန်း		-	19	-		
24	ဒေါ်လှိုင်ကြည်	ဥက္ကဋ္ဌ	-	44	-		
25	မောင်... မောင်		မ	43	-		
26	ကျွန်းစွန်း		ကျား	30	-		
27	မောင်... မောင်		မ	28	-		
28	ကျွန်းစွန်း		ကျား	43	-		
29	ဒေါ်... ဒေါ်		မ	46	-		
30	ဒေါ်... ဒေါ်		-	42	-		
31	ဒေါ်... ဒေါ်		-	42	-		
32	ဒေါ်... ဒေါ်		ကျား	45	-		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးမီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ... ၂၈... ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:၀၀ ဝမ်း... နေရာ... မိုး... မိုး

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဇနီးမိတ်	လက်မှတ်
22	ကျွန်းစွန်း		ကျား	35	မိုး... မိုး		
23	မောင်... မောင်		-	32	-		
24	မောင်... မောင်		မ	43	-		
25	မောင်... မောင်		-	35	-		
26	ကျွန်းစွန်း		ကျား	76	-		
27	ကျွန်းစွန်း		-	35	-		
28	ဒေါ်... ဒေါ်		မ	36	-		
29	ဒေါ်... ဒေါ်		-	47	-		
30	ကျွန်းစွန်း		ကျား	35	-		
31	ကျွန်းစွန်း		-	40	-		
32	ဒေါ်... ဒေါ်		မ	60	-		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၁၆.....ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....၀၈:၃၀..... နေရာ.....Htee Khee.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်ဇော်အေး		မ	၅၆	ထီးစီး		
45	ဦးမောင်လွင်		လူက	၆၄	-		
46	မို့အောင်မြင်		-	၅၇	-		
47	မအေးမိုး		မ	၇၈	-		
48	မအုန်းသက်သာ		မ	၅၆	-		
49							
50							
51							
52							
53							
54							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ.....၁၆.....ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်.....၉:၀၀..... နေရာ.....ထီးစီး.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖွဲ့နဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
33	မအင်သီစာဝင်း		မ	၇၃	ထီးစီး		
34	ဒေါ်အုန်းသိ		-	၅၁	-		
35	မအိုးသုတ		-	၇၇	-		
36	ဦးသန်းလွင်		လူက	၆၀	-		
37	မို့အောင်မြင်		-	၇၈	-		
38	မအေးမိုး		မ	၇၈	-		
39	မလှစိန်		-	၇၆	-		
40	ဦးစင်စိန်		M	၄၇	-		
41	မို့အောင်မြင်		-	၇၃	-		
42	ဒေါ်ညိုစွယ်		မ	၅၁	-		
43	ဒေါ်အုန်းလှ		-	၅၅	-		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... 13... ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၈:၃၀ AM... နေရာ..... မြို့

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးစေတနာ		ကျား	52	မြို့		
23	ဒေါ်ခင်အေး		မ	41	မြို့		
24	မအုတ်မောင်		မ	35	မြို့		
25	မလှစန်းစွယ်		မ	36	မြို့		
26	မဝင်းခင်စိန်		မ	27	မြို့		
27	ဦးစန်းလွင်		ကျား	40	မြို့		
28	ဒေါ်လှအေး		မ	49	မြို့		
29	ဒေါ်အေးအေး		မ	31	မြို့		
30	ဦးစိန်လွင်		ကျား	42	မြို့		
31	ဦးစိန်လွင်		ကျား	41	မြို့		
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
နှစ်လမ်းသွား ကားလမ်းစီမံကိန်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်နယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... 13... ဇေတီဝါရီလ ၂၀၁၅ အချိန်... ၉:30 AM... နေရာ..... မြို့

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	စုံနဲ့ပါတ်	လက်မှတ်
55	ကျော်စွန်းစိန်		ကျား	30	မြို့		
56	ဦးစိန်လွင်		ကျား	68	မြို့		
57	မောင်စွယ်		ကျား	36	မြို့		
58	ဦးစိန်လွင်		ကျား	41	မြို့		
59	ဦးလှအောင်		ကျား	52	မြို့		
60	ဦးစိန်လွင်		ကျား	82	မြို့		
61	ဦးစိန်လွင်		ကျား	34	မြို့		
62	ဒေါ်လှစန်း		မ	32	မြို့		
63	ဦးစိန်လွင်		ကျား	41	မြို့		
64	ဦးစိန်လွင်		ကျား	37	မြို့		
65	ဦးစိန်လွင်		ကျား	25	မြို့		

VPK/ENV/GT5701/10P2934GT14215



Appendix 9B

**Information disclosure
for the 1st Public Consultation Meeting**



ITALIAN-THAI
DEVELOPMENT Public Company Limited

၂-လမ်းသွား မော်တော်ကားလမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့်လက်ရှိ လမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.



စီမံကိန်းနောက်ခံအကျဉ်း

၂၀၀၈ခုနှစ်တွင်စတင်ခဲ့သောမြန်မာနှင့်ထိုင်းနယ်စပ်အကြားနားလည်မှုစာချုပ်အရထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့်ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်ရန်ရည်ရွယ်သည့်လမ်းစီမံကိန်းဖြစ်ပါသည်။ ကနဦးရည်မှန်းထားသည့်လမ်းကြောင်းမှာ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်ခရိုင်၊ နဘုလယ်ကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ ထားဝယ် ရေနက် ဆိပ် ကမ်းမှ စတင် ပြီး ထိုင်း နိုင်ငံ

ကန်ချနဘူရီခရိုင်ဘန်ခေါင်မြို့၊ နယ်ခွဲ၊ ဖုန်ခွမ်ကျေးရွာတစ်ဘက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံထီးခီးကျေးရွာတွင်အဆုံးသတ်ရန်ဖြစ်သည်။ မြန်မာအစိုးရမှပိုင်ဆိုင်သော ဤနှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်းသည် (၁၆၀) ကီလိုမီတာရှည်လျားမည်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းအရှည် (၃၈၄၀၀) ကီလိုမီတာ အရှည် ရှိသည့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကွန်ယက်လမ်းကြောင်း(၂၃)ကြောင်းအနက် တစ်ခု အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်းအသွင်သဏ္ဍန်

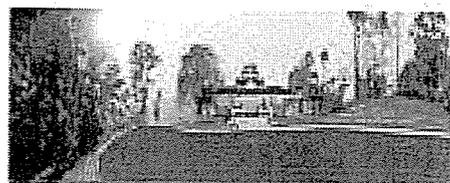
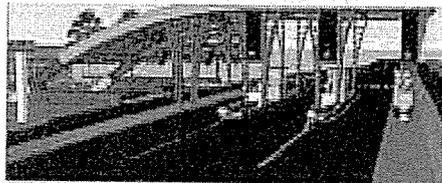
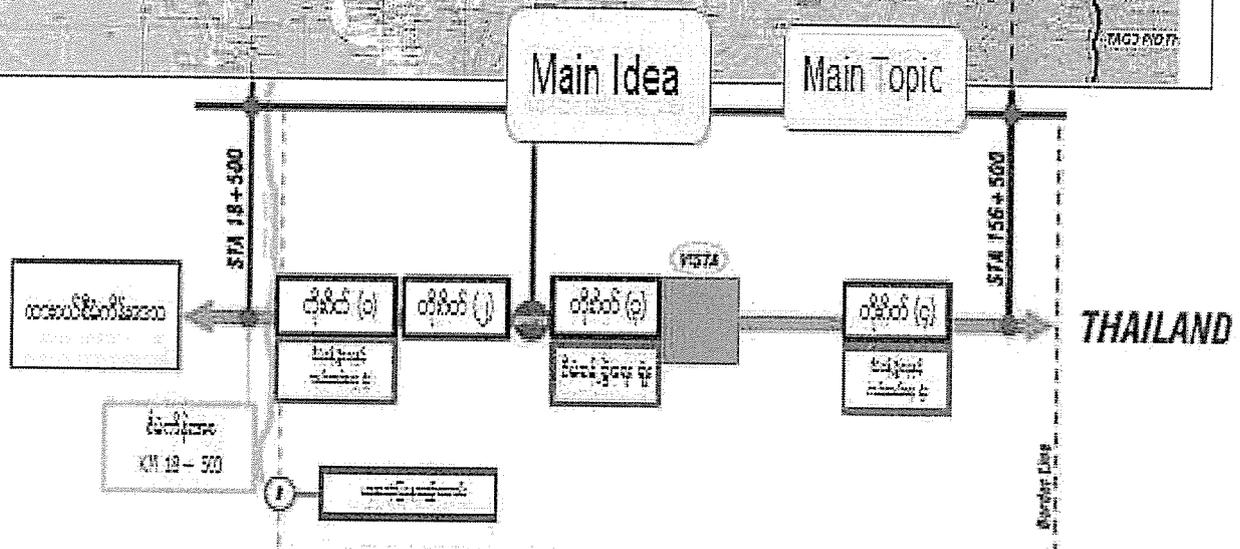
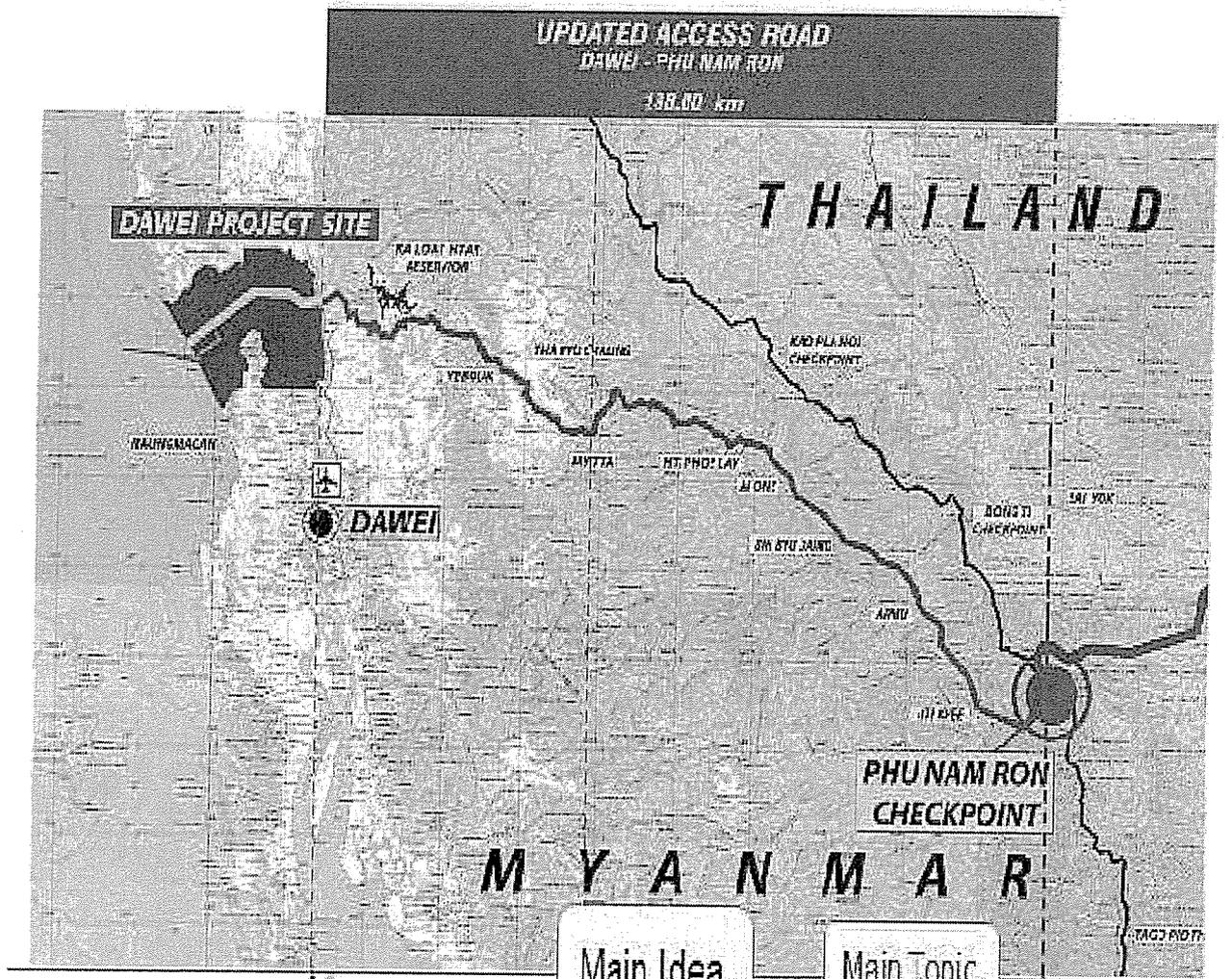
အဆိုပြုထားသော (၂)လမ်းသွား မော်တော်ကားလမ်းစီမံကိန်းသည်(၁၃၈)ကီလိုမီတာအရှည်ရှိပါသည်။ ကီလိုမီတာတိုင် (18+500)တွင် ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းနှင့်ဆက်ပြီးအရှေ့ဘက်မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ်၊ ထီးခီး ကျေးရွာရှိ (156+ 500) ကီလိုမီတာတွင်ဆုံးသည်။

အဆိုပြု လမ်းကြောင်းသည် အရှေ့-အနောက်သွယ်တန်းပြီး၊မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အမျိုးမျိုးအပေါ်ဖြတ်သန်းသွား ပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ လူနေဒေသ၊ စိုက်ပျိုးမြေ၊ သစ်တောမြေ နှင့်မေတ္တာမြို့နယ်ရှိတောင်ကုန်း ထူထပ်သော မြေဧရိယာနှင့်ထားဝယ်မြို့နယ်အတွင်းရေလွှမ်းသည့်မြေပြန့်၊ ဧရိယာများလည်းပါဝင်သည်။

ရေစီးသန်ပြီးနန်းပို့ချမှုဖြင့်မားသောတနင်္သာရီမြစ်ထဲသို့စီး

ဝင်သောမြစ်လက်တက်၊ချောင်းများစွာကိုဖြတ်သန်းသော
လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ တိုးတက်ဖြင့်ဖြတ်သန်းရန်ဒီဇိုင်း
ရေးဆွဲ ထားပြီး ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ မေတ္တာမြို့၊
နှင့်မြန်မာ-ထိုင်း နယ်စပ်ဒေသမှ လမ်းကြောင်း အသုံးပြု
သူများ အတွက်လမ်းကြောင်းအစ၊ အလယ်နှင့်လမ်း အဆုံး
တွင် တိုးတက်ထားရှိ ပါမည်။ တိုးတက်များ တစ်ခုနှင့်
တစ်ခုအကြားတွင်ပိတ်ဆို့မှုများမရှိသည့်အတွက် ဒေသခံ
များဤလမ်းကြောင်းကိုလွတ်လပ်စွာ ဝင်ရောက် အသုံးပြုနိုင်
ပါသည်။

FACILITIES for 2 Lanes Road Project



ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှု-စီးပွားအကျိုးသက်ရောက်မှု (EIA)

အစီရင်ခံစာအတွက်လေ့လာခြင်း

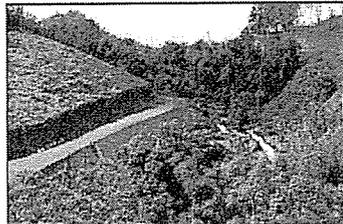
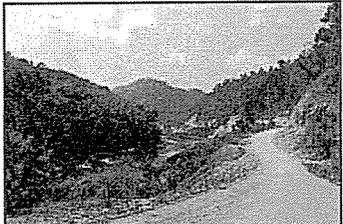
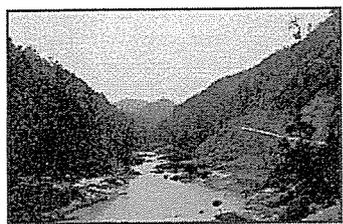
လေ့လာမှုကို သတ်မှတ်ထားသည့် အဆိုပြုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပြုလုပ်သွားပါမည်။ လေ့လာမှုအတိုင်ပင်ခံမှ သက်ဆိုင်သော ပေါ်လစီများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ တိကျသောသုံးသပ်မှု မှုဘောင်အားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၏ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးလိုအပ်ချက်အတိုင်းအကျိုး သက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာကိုတင်ပြသွားမည်။

ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှု-စီးပွား အကျိုး သက် ရောက် မှု အစီရင်ခံစာတွင် လုပ်ငန်း အကြို ကာလ၊ လုပ်ငန်း တည်ဆောက်ရေးကာလ နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည့် ကာလအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့်

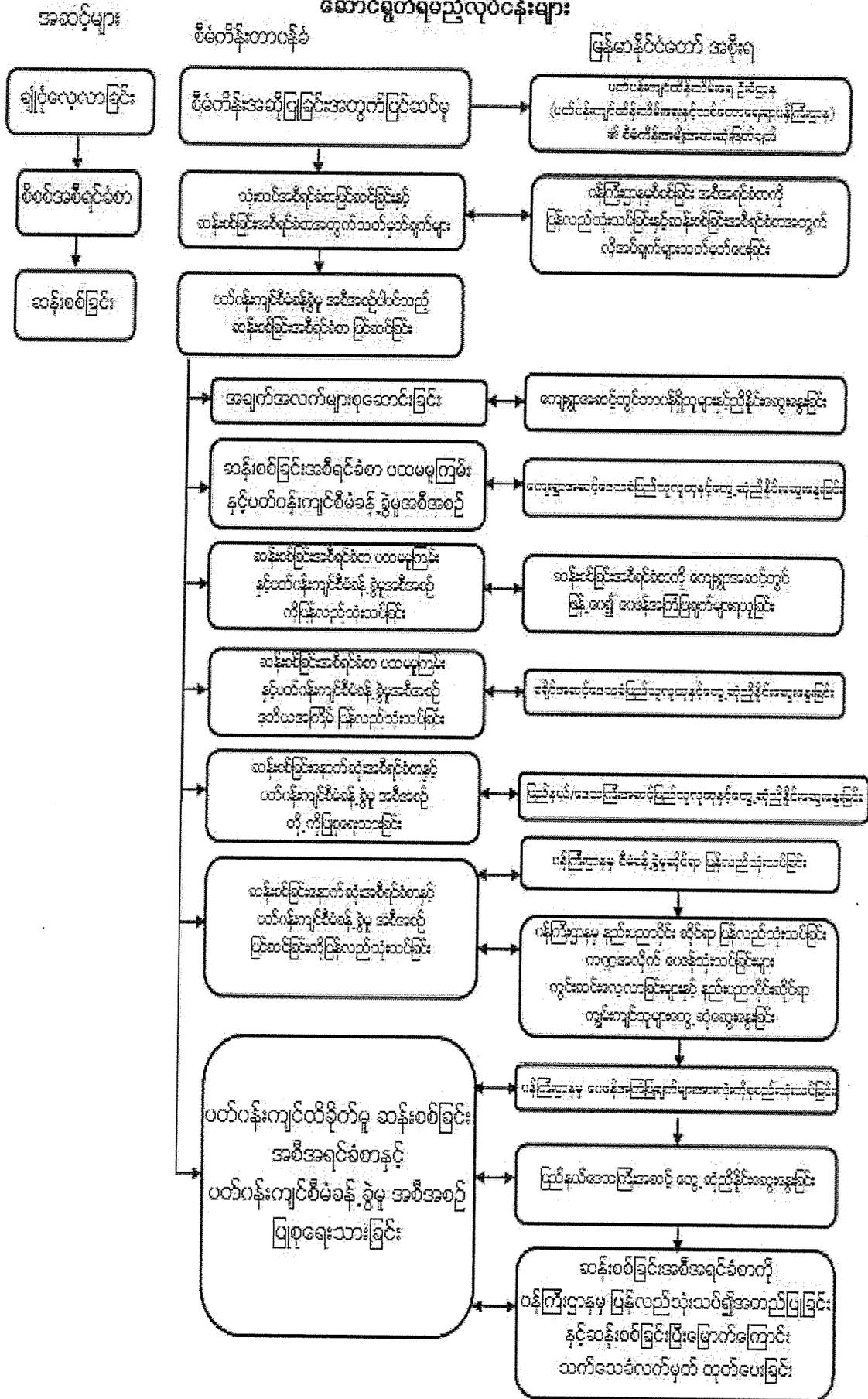
ယဉ်ကျေးမှုအခြေအနေများအားလုံးလွှမ်းခြုံပါဝင် မှုရှိသည်။

ပြန်လည်နေရာချထားရေးကိစ္စရပ်များ အတွက် အသေးစိတ်အစီရင်ခံစာ သီးသန့် တင်ပြမည်ဖြစ်ပြီး၊ အချုပ်ကို EIA ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုးသက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လည်းပါဝင်မည်။ ထို့အပြင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုအစီအမံ (Environmental Management Plan) ကိုလည်းအစီရင်ခံစာထဲတွင်ထည့်သွင်းသွားပါမည်။

(အောက်ပါပုံကိုကြည့်ရန်)



ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းအစီရင်ခံစာအတွက်
ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ



စီမံကိန်းပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာလေ့လာဖော်ထုတ်မှု

စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင် ရှုထောင့်	အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ဧရိယာ	လေ့လာရမည့် အဓိကပြဿနာများ
1	လေထုအရည်အသွေး	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	• ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်မြှင့်တက်ခြင်းရှိ/မရှိ (ဥပမာ- စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကာလ အတွင်း လူဦးရေ၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် အခြား မြေအသုံးချမှု စသဖြင့်)
2	ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	• စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ အနီးဝန်းကျင်တွင် အသံဆူညံမှု အဆင့် တိုးလာခြင်းရှိ/မရှိ
3	မြေဆီလွှာ/ တိုက်စားမှု	• မတ်စောက်သောကုန်းလျှောများရှိ ရာတောင်ကုန်းထူထပ်သော လမ်းကြောင်းပေါ်	• မြေရင်းလင်းပြုပြင်သည် နည်းလမ်းတွင် မြေဆီလွှာနှင့်တိုက်စားမှုရှိ/မရှိ • စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းမှဖြစ်နိုင် ခြေရိုသောမြေဆီလွှာအရည်အသွေးအပေါ် အနည်ထိုင်ဆောင်းမှု ရှိ/မရှိ
4	ရေထုအရည်အသွေး / ရေနေလောစံနှစ်	• စီမံကိန်းဖြတ်သန်းသွားမည့်ရေလမ်း ကြောင်းများ	မြေပေါ်ရေအရည်အသွေး • လက်ရှိမြစ်ချောင်းများအပေါ် စီမံကိန်း တည် ဆောက်ရေးနှင့်လည်ပတ်သည့်ကာလအတွင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ ရေနေလောစံနှစ် • စီမံကိန်းတည်ဆောက်မှုသည် ရေနေလောစံနှစ်၊ ရေနေသတ္တဝါမျိုးစိပ်ဦးရေနှင့်မျိုးပွားမှုအပေါ်သက် ရောက်မှုရှိ/မရှိ
5	ကုန်းနေလောစံနှစ် / ဇီဝမျိုးကွဲမှု	• စီမံကိန်း ရာလမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်သည့်ကာလနှင့်လည်ပတ် သည့် ကာလအတွင်း အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိနိုင်သော သဘာဝသစ်တော၊ သတ္တဝါ များ၏ နေထိုင် ကျက်စားမှု ပျောက်ကွယ်ခြင်းနှင့် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ခြင်းရှိ/မရှိ
6	ရေဖြန့်ဖြူးရေး/ရေ အသုံးပြုခြင်း/ကြေး ရေလျှံထိန်းချုပ်မှု /ရေစီးရေလောစံနှစ်	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကြောင့် အနီးတဝိုက်ရှိနေထိုင်သူဒေသခံများ၏ရေပေးဝေ ခြင်းနှင့်ရေအသုံးချမှုပုံစံကိုသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ • စီမံကိန်းလမ်းမသည် ဝန်းကျင်ဒေသ၏ရေစီးဆင်းမှု၊ ရေစီးဆင်းသည့်ပမာဏ၊ ဦးတည်ရာ၊ ရေစီးလမ်း ကြောင်းနှင့်ရေစီးအရှိန်နှုန်းများအပေါ်သက်ရောက်မှု ရှိ/မရှိ • အနီးဝန်းကျင်ရှိ လူနေထိုင်ရာဒေသနှင့် အခြေခံ အဆောက်အအုံများအပေါ် ကြေးရေလျှံမှုရှိ/မရှိ
7	အများပြည်သူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်း ကြောင့် အများပြည်သူ သွားလာ ဆက်သွယ် ရေးအပေါ် တိုက်ရိုက်ထိခိုက်မှုရှိ/မရှိ
8	အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ပံ့ပိုးသည့် အရာများ	• စီမံကိန်းရှိ ရာလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ လက် ရို အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ပံ့ပိုးနေသည့်အရာများအပေါ် သက်ရောက်မှု

စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင် ရှုထောင့်	အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ဧရိယာ	လေ့လာရမည့် အဓိကပြဿနာများ
9	မြေအသုံးချမှု	• စီမံကိန်းရှိရာလမ်းကြောင်း တစ် လျှောက်	• စီမံကိန်း၏ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဆောင်ရွက်မှု ကြောင့်အနီးတဝိုက်တွင်မြေအသုံးပြုမှုပုံစံပြောင်းလဲ ခြင်းရှိမရှိ
10	လူမှု-စီးပွား	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ဝန်းကျင်များ	<ul style="list-style-type: none"> • ဒေသခံပြည်သူများ၏မြေအသုံးချမှုပုံစံ၊လူမှုဘဝနေထိုင်မှုပုံစံနှင့် နေထိုင်မှုအဆင့် အတန်းအပေါ် ပြောင်းလဲသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ • လမ်းတည်ဆောက်သည့်ကာလအတွင်းဒေသခံ ပြည်သူများ၏ကျွမ်းကျင်မှုအတွေ့အကြုံအပေါ်မူ တည်စဉ်းစားသွားနိုင်ရန် အလုပ်အကိုင် တိုက်ရိုက်ခန့်ထားခြင်း၊လိုအပ်သောလုပ်သားဦးရေ လုပ်ငန်းနှင့်ကိုက်ညီမှုလုပ်သားလိုအပ်ချက်များ • စီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်လည်ပတ်ခြင်းကာလ အတွင်း စိုက်ပျိုးရေးနှင့်လူမှု-စီးပွားအခြေအနေ အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ
11	လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• တာဝန်ရှိသူများနှင့်ဒေသခံများ၏ စီမံကိန်းဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းအပေါ်သဘောထားအမြင်စိုးရိမ်မှု
12	ရေဆိုးနှင့်အမှိုက်စွန့်ပစ်ခြင်းစီမံခန့်ခွဲမှု	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	• ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှရေဆိုးနှင့်အညစ် အကြေးများစွန့်ထုတ်မှုအခြေအနေ
13	ကျန်းမာရေး/ဘေး ကင်းရေး / လုပ်ငန်းခွင် ကျန်းမာရေး	• စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း	<ul style="list-style-type: none"> • စီမံကိန်းဆောက်လုပ်ရေးကာလအတွင်းလုပ်သား များမတော်တဆမှု၊ဖုန်မှုန့်နှင့်ပတ်ဝန်းကျင်အရည်အ သွေးနိမ့်ကျမှုကြောင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ • လုပ်သားများနှင့်လူတစ်ဦးချင်းအပေါ်သက်ရောက် နိုင်သောကျန်းမာရေးဘေးအန္တရာယ်များ
14	သမိုင်းနှင့်ယဉ်ကျေး မှုဆိုင်ရာအမွေအနှစ် များ	• စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းနှင့်နီးစပ် သောဝန်းကျင်များ	<ul style="list-style-type: none"> • စီမံကိန်းကြောင့် အများပြုည်သူ၏ မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အလှပထိသက်ရောက်မှုအလှဆိုင် ရာမြင်ကွင်းများအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ • စီမံကိန်းကြောင့် သမိုင်းဆိုင်ရာရှေးဟောင်း နှင့်ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များအပေါ်သက်ရောက်မှု ရှိ/မရှိ
15	မြေသိမ်းဆည်းမှု၊ လျော်ကြေးပေးအပ် မှုနှင့်ပြန်လည်နေရာ ချထားရေး	• စီမံကိန်းရှိ ရာလမ်းကြောင်းတစ် လျှောက်	• စီမံကိန်းကြောင့် လူ နေထိုင်မှုနှင့် အိမ်ခြေ များအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိ/မရှိ

လွှမ်းခြုံလေ့လာမှုအစီရင်ခံစာပြုစုနေစဉ်အတွင်းလူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း

EIA လေ့လာမှုအတွက်ပြင်ဆင်ရာတွင် ပြည်သူလူထုပါဝင်မှုသည်အခြေခံကျသောလုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်ပြီးစီမံကိန်းအကြောင်းကိုပိုမိုနားလည်ပြီးလက်ခံလာစေသည်။ EIA ပြင်ဆင်သည့်အဖွဲ့အတွက်ချက်ချင်းမမြင်တွေ့နိုင်သောပြဿနာများနှင့်အကျိုးသက်ရောက်မှုများကိုဖော်ထုတ်ပြီး လူများ၏နေထိုင်မှုပုံစံကို စီမံကိန်းမှမည်ကဲ့သို့ကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုးသက်ရောက်စေသည်ကိုလည်း နားလည်နိုင်ရန်အထောက်အကူပေးပါသည်။ စီမံကိန်းကြိုတင်ပြင်ဆင်ချိန်တွင်အများပြည်သူပါဝင်ခွင့်ပိုရရှိလေ့ရှိပြီး ယုံကြည်မှုပိုတည်ဆောက်နိုင်လေ့ရှိပြီးဖြစ်ပြီးအသုံးဝင်သောသဘောထားမှတ်ချက်များပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ EIA

လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရပြည်သူလူထုနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးတိုင်ပင်ခြင်းကိုလည်းEIA ပြင်ဆင်သည့်ကာလအတွင်းအချိန်ခွဲပြီးပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းလွှမ်းခြုံလေ့လာမှုအဆင့်တွင်အုပ်ချုပ်သူအာဏာပိုင်များမှဦးဆောင်ပြီး ဖြစ်ပေါ်နိုင်သောပတ်ဝန်းကျင်ကောင်းကျိုးဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ကျေးရွာများတွင်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲများပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် သိစေနိုင်ပါသည်။ ထိုအခါတွင်၎င်းတို့၏သဘောထားအမြင်များကိုမှတ်တမ်းယူရန်ဖြစ်ပြီးစီမံကိန်းမှတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သွယ်ဝိုက်ပြီးကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုရှိသောကျေးရွာများနှင့်တိုင်ပင်ရမည်ဖြစ်သည်။

ဆက်သွယ်ရန်

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230,

Phone

(66) 2 509 9000 ext. 2308

Fax

(66) 2 509 9047

E-mail

yaowapa_c@team.co.th

Appendix 9C

**Minute of Meeting
during the 1st Public Consultation Meeting**

Public Consultation
Meeting minutes of Two-lane road project
6-18 February 2015

Pa Dauk Gon- (17) Ta Lai Yar- (12) Dauk Lauk-(10) Total Participants: (39)		Date: 6 February 2015 Venue: Pa Dauk Gon monastery	
Issues		Clarifications by the Project Developer and Consultant	
When the project will start and when will be completed? (Duration of construction) (They think that upgrading road will make their transportation to be better)		Project would start construction hopefully in August 2015, after getting approval from Union government followed by ESIA report. Duration of construction road will be 30 months.	
How to manage waste of soil from the road construction?		Waste soil will be disposed at the specific area after consulting with local authorities and to be filled at the land whereas requires soil.	
How to control dust during construction?		Dust will be controlled by spraying water to reach the accepted level of pollution.	
What will be CSR of this project?		ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with local partners and need of local people.	
How to consider for appointing local labour in the project?		According to the government's labour law, local labour shall be considered as first priority. Currently, ITD Toll plaza camp is opening to receive the registration of local people. They can fill the registration form and submit at the camp office for being considered of assignment when the project is starting.	
Please clarify on heavy vehicles are still working currently as the project has not got approval from Union government for starting construction.		Heavy vehicles are working along the current road with the purpose of road maintenance and preparation for smoothness of construction when the approval is granted by government.	
Please clarify on bulldozer is clearing forest and making road along "Ta Lai Ya" stream.		This activity is aiming to construct a small reservoir for water supply. There is a signboard indicating about this activity near "Ta Lai Ya" bridge.	
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?		In the past, some area have already been compensated until the project was held so these types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.	
Suggestions <ul style="list-style-type: none"> - Cross section of local roads that connecting with two-lane road should be adjusted for local vehicles to be able to access two-lane road conveniently. - ITD should inform the garden owners before clearing land and trees as they need to prepare and collect the crops from those trees which have been planted for several years to grow. 			

Ka Loat Htar Date: 8 February 2015 Venue: Ka Lone Htar monastery Total participants: (128)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners? (Including impacts of former four-lane road project)	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction. Villagers can inform to ITD camp in detail for the land which still has not in the list to be compensated.
How to take responsibility for the negative impacts of previous activities which had done by ITD? How to take responsibility for the old road which is not including in the area for two-lane road, but these lands were impacted by ITD's former road activities.	Local people can make official letter to ITD describing the specific impact area and type of impacts. Then ITD will conduct follow up investigation to seek the cause of impact for solving the problem.
Villagers want to be clear on the activity of developing dam in Ta Lai Yar stream near Ka Lone Htar village. They do not agree to construct any type of dam near their village as they worry flood will reach to their perennial gardens and village is also located in the lower area.	ITD two-lane road project will inform staff who takes responsible for developing this dam activity to clarify with full information to local people.
<u>Suggestion</u> ITD should consult with village track and village leader for inspecting the right ownership of land before compensation scheme in order to meet fair and justices.	

Thik Ka Done and Ye Bouk Date: 9 February 2015. Venue: Thit Ka Done monastery Participants: (75)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
Some villagers who living beside the road wants to know the ROW clearly as they want to grow perennial plants and want to construct a new house building.	ITD team will conduct field survey and mark clear ROW for them to grow plants and construct new building outside of ROW.
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.
Villagers and monk ask if ITD upgrade road that connecting between Myin Khan Hti village and Thit Ka Toe village. Villagers are facing many difficulties in rainy season because of current road is bad condition.	ITD promise to upgrade that village linking road after getting approval to start construction two-lane road.

<p>Tha Byu Chaung and Pyin Tha Daw Date: 10 February 2015 Venue: Tha Byu Chaung Village Hall Participants:(64)</p>	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
Does ITD know the place of preserved pond for fresh water near the village?	ITD will try to involve and contribute to the preservation activities as much as possible.
How ITD would do for destroying the prayer pile of stones on the top of mount?	ITD do apologize for destroying it without understanding the local culture and custom. ITD has replaced it with a new pile of stones beside the original position.
How would you take responsibility to let the local people receive the EIA report of previous four lanes road as this community made much inputs and contribution into this EIA process? (They want to know how describing their opinions in that report)	EIA report of four lanes road has been cancel. The comments and suggestions in these public consultation will be record and presented in EIA two-lane road.
Is this two lane road project including railway and this EIA will cover for railway project?	This EIA is covering only on two lane road project. If there is another rail link road project to be implemented, there will be another EIA separately.
How would you responsible for the lands which had been affected by former four lane road project?	All of the affected lands caused by four lane road project shall be solved firstly and then, the lands that affected by two lane road shall be solved.
<p>Suggestion EIA team should careful listen to the voice of local people in data collection process. Because local people have right to give their opinion and contribute their voice in the assessment. It is also important as the project would directly affect to them.</p>	

<p>Taung Thone Lone Date: 11 February 2015 Venue: Taung Thone Lone monastery Total Participants: (70)</p>	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction. The compensated rate will not be less than the previous rate.
<p>Opinion They are agree with upgrading 2 lane road project which the construction way is avoiding the dense community as much as possible. They also believe that, better road condition will make their living standard to be better condition too. As most of their lands are not located in ROW, they do not have special comments on the road construction.</p>	

Myitta Date: 13 February 2015 Venue: Myitta Karen Baptist Church Hall Total participants: (63)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How will you assess terrestrial ecology?	Terrestrial ecology is assessed along the road within 500 meters (left/right) by the environmental specialist. Some of the data would be collected secondary as reference.
How about the lands which were confiscated by project still without compensation to the affected land owners?	These types of lands will be compensated after getting approval from Union Government to construct the road. It will be the first step before starting construction.
Will you expand the road from 2 lanes to 4 lanes?	It will depend on the traffic condition in the future. There will be expanding the width of road if it require according to the plan of Myanmar Government.
Could the people who have received compensation of 4 lane road project grow plants in that land?	As these lands were compensated already and concern to ITD, people cannot grow perennial plants but seasonal plants can be grown. These lands will be used by ITD whenever the road needs to be expanded.
Suggestion <ul style="list-style-type: none"> - EIA should be careful consider the existing of forest and ecology along the road that might be affected. - There should be estimation of impacts on forest and ecology and suggestion for mitigation plan to cover the impact areas. 	

Sin Byu Taing Date: 15 February 2015 Venue: Sin Byu Taing Baptist Church Hall Total participants: (67)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How would you responsible for the lands which had been affected by former four lane road project?	All of the affected lands caused by four lane road project shall be solved firstly and then, the lands that affected by two lane road shall be solved.
How to compensate the land without plants that occupy in ROW?	All lands without perennial plants shall be identified with appropriate price to be compensated which set by the compensated committee.
How will you compensate for the affected all lands?	Compensation procedure will come after concession agreement signed between Myanmar Government and ITD.
How to consider for local people to get job at ITD?	According to the Myanmar Government's labour law, local labour shall be considered as first priority.
What will be CSR of this project? Because Sin Byu Taing village is lack of drinking water source. All of the villagers have to buy water for drinking.	ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with village head as the need of each village is different.
Suggestion <ul style="list-style-type: none"> - ITD should advertise job announcement with detail job positions and make visible to all local people clearly. (Eg. Job announcement should include; job title, salary, job description etc;) - ITD should assist the relocating shop houses beside the road because it will be difficult for them to move by themselves. 	

War Taw Date: 16 February 2015 Venue: War Taw Baptist Church hall Total participants: (55)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
There are many marks poles beside the road, which poles are representing the actual ROW as they want to know sure in order to do agriculture free from ROW?	Pole mark with yellow and white colour is representing the actual ROW. So people can conduct agriculture beyond these poles independently.
What will be CSR of this project? Because War Taw village is lack of drinking water source.	ITD has policy and budget for CSR, it will depend on the result of discussion with village head as the need of each village is different.

Grata Kee and Amon Date: 17 February 2015 Venue: Grata Kee Baptist church hall Total participants: (53)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
There are many marks poles beside the road, which poles are representing the actual ROW as they want to know sure in order to do agriculture free from ROW?	Pole mark with yellow and white colour is representing the actual ROW. So people can conduct agriculture beyond these poles independently.
How ITD to assist for relocating shops beside the road?	ITD will invite shop owners to discuss detail at Elesto camp for assisting when there need to relocate the shop.
What will the traffic rules and guidelines for providing awareness to local people if the road has become upgraded?	ITD will prepare traffic awareness session to local people with respective sign board.
Katra Kee village concern on shortage of drinking water in the future as there will be some more households are still moving to establish in the village.	Currently, water supply is enough for household by the support of ITD. If there is water shortage occurs in the village, villagers can consult with ITD for further consideration to assist water supply.

Htee Kee Date: 18 February 2015 Venue: Htee Kee monastery hall Total participants:(87)	
Issues	Clarifications by the Project Developer and Consultant
How to compensate and relocate the community?	ITD will collaborate with local authority and KNU in resettlement or relocation and ITD will follow the guidelines of authority for relocation process.
Suggestion <ul style="list-style-type: none"> - Authority to consider the appropriate new place for people when relocating. - The place to be relocated should not so far from the location of stupa and monastery. - The place to be relocated should be closed to the border gate as all of the community members are relying on selling food and trading for their livelihood. - They do not want to combine with other village when they have to be relocated. They desire to establish the village with original name of Htee Kee. 	

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... ၈..... ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၈.၃၀.....

နေရာ..... ကျေးရွာကြီး Klong tha village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

ကျေးရွာကြီး ၇၂ မြို့နယ်: ၃၆၀	ကျား: (76) ဦး
မိန်းမ: ၆၂	(၅၂) ဦး
စုစုပေါင်း	(128) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....

.....

.....

.....

.....

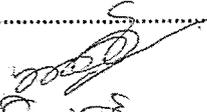
.....

.....

.....

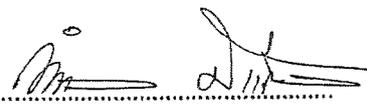
5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

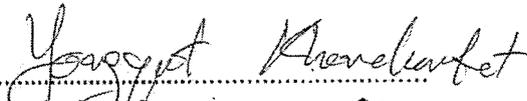
.....
.....
.....
.....
.....


ကျေးဇူးတင်စွာအုပ်ချုပ်ရေးမှူး
ဗဟိုဦးစီးဌာနအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး
ပြည်ထောင်စု
ဥက္ကဋ္ဌ

(ဦး.ကံ ဖြင့်)
ကလေးစားစွာ ဂုဏ်ထူး

(
ဥက္ကဋ္ဌ၊ ကလေးစားစွာ


စီမံကိန်းတာဝန်ခံ
ပြည်ထောင်စု
(18/02/2015)


ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တီးခီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ ၉ ဇူလိုင် ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈:၃၀
နေရာ Thitka toe village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

အစားအသုံးစရိတ် စာအုပ်စာတမ်း
ပတ်ဝန်းကျင်-အကျိုးသက်ရောက်မှု (၃၅) ပုံ
အ. (၅၃) ပုံ
ဗ. (၂၃) ပုံ

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....

အဖိုးအဖိုး ၀၅

(အဖိုးအဖိုး ၀၆)

၂၀၁၆ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၁၅ ရက်

၂၀၁၆

(အဖိုးအဖိုး ၀၆)

၂၀၁၆ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၁၅ ရက်

.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ ၀၅.၀၂.၁၅
Aul စာအုပ်

.....
Yongyit Rerchata
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း
 ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း
 နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
 လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 10 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၈-၃၀-၁၆-၀၀
 နေရာ သစ်မြေရွာ - Tha Byu Chawng village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

အသွယ်: ၃၆၀ တက်ရောက်သူ ဟု: (၄၈) ဦး
 မ: (၁၆) ဦး
 စုစုပေါင်း: (၆၄) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....


(ဗည) ဦးစုဇော်
သမ္မတအစိုးရ

၂၀၁၅


(ဗည) ဆရာမ ဒေါ်
ဗိုလ်သိန်းစွာ


စီမံကိန်းတာဝန်ခံ
၀
ကျွန်ုပ်တို့
၂
၁၈/၀၂/၂၀၁၅


ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးခါးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအာအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 11-12 ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈-၃၀ - ၁၆.၀၀
နေရာ Taung Thone Lone Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၂-၅၂ : ၃ ဝေ : ဝန်ကြီးဌာနမှ ဖွဲ့စည်း (၇၀) ဦး
ဗဟု : (၃၇) ဦး
၄ : (၃၃) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....

Thing
(အမည်)
ဦးဘိုးစိန်
ဆောင်ရွက်ပေးပါ

.....
ဥက္ကဋ္ဌ
(အမည်)
ဦးစောဝင်း

(ဦးဇော်)
ဦးစောဝင်း (အမည်)
ဆောင်ရွက်ပေးပါ

.....
.....
ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ
CIVIL ENG. 11.02.18

.....
.....
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း
ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း
နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးရီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 13-14 ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈.၃၀
နေရာ myitta Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၁. ပုလဲလွယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး နမ့်က(၂) ပုလဲလွယ်အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
၂. စောကပေါစေ ၃- အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးစောရှိန်
၃. ပုလဲမြို့နယ်စောကပေါစေ (၆၃) ဦးစောကရောက်ကြသည်
၄. (၃၂) ဦး
၅. (၃၁) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

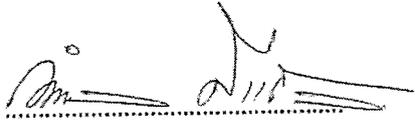
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....

သေတ္တာခေါင်း

(ဒုက္ခသည်ရေးမှူး)
ဦးစောရှိုးလိပ်
အမှတ်(၂)ဥပဒေရေးရာဌာန

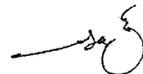


ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ

(ကိစ္စ ၀၄၆၅၁)

18/02/2015

၂၀၁၅


(ဒုက္ခသည်ရေးမှူး)
ဦးစောကပေါစေ
အမှတ်(၂)ဥပဒေရေးရာဌာန


ပတ်စန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

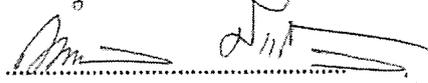
5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....

ဇိ.ဖေ.ဆေ.

.....
ဇိ.ဖေ.ဆေ. ၂၀၁၅

ဆရာတော် ဦးကျော်



ပိမံကိန်းတာဝန်ခံ

(ကျား ၁၆၆၅၂)

18/02/2015



ပတ်စန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးစီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 16 ဇူလိုင်လ ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈.၃၀

နေရာ Yador Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

၀၁။ ဆေးဝါးကုသရေးဌာနမှ ဆေးဝါးပိုက်ဆံရောက်
၀၂။ စီမံကိန်းဌာနမှ (၄၅) ဦး

အား (၂၈) ဦး

၀ (၂၇) ဦး

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....



(ဦးအောင်မြင်)

ဝါ: တေ ကျေးဇူး

Handwritten signature

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

(ဦးအောင်မြင်)

18/02/2015

Handwritten signature: Yan Mye Khone hant

ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်တိုးတိုးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော
လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 17 ဇူလိုင် ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၈:၃၀
နေရာ Fathakhop - Arnu-Elesto

1. ထက်ရောက်သူများအကျဉ်း

ကန်စာအုပ်ရေးသူ အစုအဝေးအဖွဲ့

အဖွဲ့အစည်းအဖွဲ့အစည်း

စုစုပေါင်း (၅၃)

2. အဖွင့်အမှာစကား

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....

Handwritten signature
.....
(ဦးလှစိန်) ဥက္ကဋ္ဌ
ကဏ္ဍကော်မတီ ဖွဲ့စည်းရေးဌာန

(ဦးစောလှိုင်)
နယ်မြေရေးဌာန

Handwritten signature
.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ
(ကိုမောင်အောင်)
18/02/2018

Handwritten signature
.....
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း

ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်း

နှစ်လမ်းသွား လမ်းစီမံကိန်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထိုင်းနယ်စပ်ထီးဒီးအထိ ဆက်သွယ်ထားသော

လက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ 18 ဇူလိုင် ၂၀၁၅၊ အချိန် ၀၇.၃၀

နေရာ Hti Khee Village

1. တက်ရောက်သူများအကျဉ်း

စီဒီ ကျေးရွာ အဖွဲ့မှ တက်ရောက်သူ (၈၇) ဦး

မ. (၄၆) ဦး

မ. (၄၁) ဦး

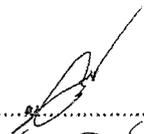
အစုအဝေး ခေ့စား (၈၇) ဦး

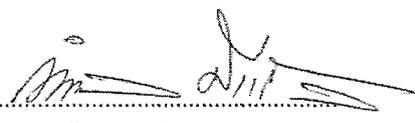
2. အဖွင့်အမှာစကား

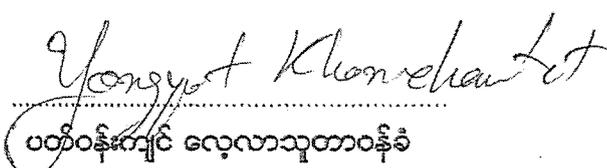
.....

5. ဆွေးနွေးပွဲအပိတ် စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....


.....
(ဦးဗဝင် (ခ) ဦးဗဝင်)
(ဝိဝိ : ဓမ္မ : ၅)


.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ
(နီမာဝ ၂၆၆၇၃)
18/02/2015


.....
ပတ်ဝန်းကျင် လေ့လာသူတာဝန်ခံ

Appendix 9D

**List of Participants in Each Meeting
during the 2nd Public Consultation Meeting**

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်မှိန် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်သိန်းဖြူသိန်း	မိမိ	မ	51	ပိတောက်ကျွန်း	-	ဒေါ်သိန်းဖြူသိန်း
2	ဒေါ်သန်းဖြူ	မိမိ	မ	61	ပိတောက်ကျွန်း	-	ဒေါ်သန်းဖြူ
3	ဒေါ်ခင်ဝင်း	ခြံ	မ	62	ပိတောက်ကျွန်း	780037681	ဒေါ်ခင်ဝင်း
4	မသိတာထွေး	မိမိ	မ	15	ပိတောက်ကျွန်း	09960528254	မသိတာထွေး
5	ဒေါ်ဖွားသိန်း	မိမိ	မ	46	ဒေါက်ဗောဏ		ဖွားသိန်း
6	နီမောင်မောင်	ခြံ	ကျား	31	ဒေါက်ဗောဏ	9976164220	နီမောင်မောင်
7	ဒေါ်အေးအေး	ခြံ	ကျား	55	ကလေးဗဟို		ဒေါ်အေးအေး
8	မအေးစုစု	မိမိ	မ	23	ပိတောက်ကျွန်း	0996302279	မအေးစုစု
9	မခင်ခင်	စက်သွယ်	မ	25	ပိတောက်ကျွန်း	97766359	မခင်ခင်
10	ဒေါ်အောင်သန်း	ခြံ	ကျား	67	တယိုဗေး	0949851858	ဒေါ်အောင်သန်း
11	မတင်စန်း	မိမိ	မ	36	ပိတောက်ကျွန်း		မတင်စန်း

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးမီး / ဖုန်မှိန် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ခင်ခင်	ပြောဆို	ကျား	၃၀	ကလေးဗဟို		ဒေါ်ခင်ခင်
2	ဒေါ်ကျွန်း	ပြောဆို	မ	၅၆	ဒေါက်ဗောဏ		ဒေါ်ကျွန်း
3	ဒေါ်အေးအေး	ပြောဆို	မ	၃၀	ကလေးဗဟို		ဒေါ်အေးအေး
4	မအေးအေး	ပြောဆို	မ	၂၂	ပိတောက်ကျွန်း		မအေးအေး
5	မအေးအေး	မိမိ	မ	၇၇	ပိတောက်ကျွန်း	099741720116	မအေးအေး
6	ဒေါ်ခင်ခင်	ပြောဆို	ကျား	၃၂	ပိတောက်ကျွန်း	09970716894	ဒေါ်ခင်ခင်
7	ဒေါ်ခင်ခင်	မိမိ	ကျား	၃၂	ပိတောက်ကျွန်း	09974600849	ဒေါ်ခင်ခင်
8	ဒေါ်ခင်ခင်	ပြောဆို	မ	၅၅	ကလေးဗဟို		ဒေါ်ခင်ခင်
9	ဒေါ်ခင်ခင်	ပြောဆို	ကျား	၄၂	ကလေးဗဟို	၇၅၅၇၇၂၂	ဒေါ်ခင်ခင်
10	ဒေါ်ခင်ခင်	ပြောဆို	ကျား	၃၂	ကလေးဗဟို		ဒေါ်ခင်ခင်
11	ဒေါ်ခင်ခင်	မိမိ	မ	၃၅	ပိတောက်ကျွန်း		ဒေါ်ခင်ခင်

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးကျော်	ဥယျာဉ်	ကျား	၃၉	တရားဦးပေဘ		ကျော်
13	ဦးသန်းဝင်း	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၅	တရားဦးပေဘ		သန်းဝင်း
14	ဖေစိန်မောင်	ဥယျာဉ်	မ	၇၇	တရားဦးပေဘ		ဖေစိန်မောင်
15	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၆၅	ပဒေသာ		ကျော်စွာ
16	ဦးဝင်းဦး	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၆	ဆင်ပေ		ဝင်းဦး
17	ဦးဝင်းမောင်	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၆	ဆင်ပေ		ဝင်းမောင်
18	ဖေစိန်မောင်	ဥယျာဉ်	မ	၅၅	ပဒေသာ		ဖေစိန်မောင်
19	ဖေစိန်မောင်	ဥယျာဉ်	မ	၇၂	တရားဦးပေဘ		ဖေစိန်မောင်
20	ဒေါ်ခင်မာ	ဥယျာဉ်	မ	၂၈	ဆင်ပေ		ဒေါ်ခင်မာ
21	ဒေါ်ခင်မာ	လယ်	မ	၅၅	ပဒေသာ		ဒေါ်ခင်မာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၃	တရားဦးပေဘ		ကျော်စွာ
34	မအိန်မာ	ဦး	မ	၂၀	တရားဦးပေဘ		မအိန်မာ
35	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၅၆	တရားဦးပေဘ		ကျော်စွာ
36	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၄	ပိတောက်တန်း		ကျော်စွာ
37	မအိန်မာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၁	ပိတောက်တန်း		မအိန်မာ
38	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၇၀	တရားဦးပေဘ		ကျော်စွာ
39	ကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၃၈	တရားဦးပေဘ	၀၇၇၈၅၀၂၅၇၂	ကျော်စွာ
40	ကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၄၃	တရားဦးပေဘ		ကျော်စွာ
41	ဦးကျော်စွာ	ဥယျာဉ်	ကျား	၇၂	ပိတောက်တန်း		ကျော်စွာ
42	မအိန်မာ	ဦး	မ	၂၀	ဒေါက်တာ		မအိန်မာ
43	ဒေါ်ခင်မာ	ဥယျာဉ်	မ	၄၆	တရားဦးပေဘ		ဒေါ်ခင်မာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	%	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒေါ်ခင်မာမာ		မိခင်	မ	48	တပေါင်းတော်		
13	ဒေါ်မာမာ		မိခင်	မ	56	ပိတောက်တန်း		
14	ဒေါ်ခင်မာမာ		အမည်မရှိ	မ	၅၃	တပေါင်းတော်		
15	ဒေါ်ခင်မာမာ		အမည်မရှိ	မ	၅၂	ဒေါ်ခင်မာမာ	780015071	
16	ဒေါ်ခင်မာမာ		အမည်မရှိ	မ	၃၂	ဒေါ်ခင်မာမာ		
17	Yangyi K. Khendat		-	Male	34	TEAM		
18								
19								
20								
21								

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	%	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာမာ		အမည်မရှိ	မ	၄၁	ဒေါ်ခင်မာမာ		
23	ဒေါ်ခင်မာမာ		အမည်မရှိ	မ	၃၆	ဒေါ်ခင်မာမာ		
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသိကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မုံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	၆၅၇၆၆၁-၆၆၁-၅	၇၂၅၅၇၅	မ	၄၅	၆၅၅၆၆၆		
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

3 Dec 15
The Loaf Hut

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသိကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မုံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည် %	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	Tint Lwin		မ	43	Dawol	၈၅၂၃၀၁၁၄၄	
2	ဒေါ်မခူမာဝေ		မ	၃၄	(လာ)		မခူမာ
3	အောင်အောင်		မ	၄၇	၆၅၅		အောင်အောင်
4	မအိမ်			၅၀	မအိမ်		မအိမ်
5	ဒေါ်အေးအေး		မ	၅၅	(မ) ၆၅၅၅၅၅	၈၅၇၅၅၅၅၅	ဒေါ်အေးအေး
6	မအိမ်			၄၁	၂၂၆၆၆၆	၈၅၄၅၅၅၅	မအိမ်
7	မအိမ်			၅၆	မအိမ်		မအိမ်
8	မအိမ်	Element	မ	၂၃	မအိမ်	၈၅-၇၂၀၅၅၇၆၀	မအိမ်
9	မအိမ်			၄၇	မအိမ်		မအိမ်
10	မအိမ်		မ	၃၃	မအိမ်		မအိမ်
11	မအိမ်	၇၂၅၅၇၅	မ	၃၆	မအိမ်	၈၅၇၅၅၅၅၅	မအိမ်

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်သန်းသန်းဇွေ	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၃၅			
23	ဦးအောင်မြင်	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၄၀			
24	ဦးမောင်ညို	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၃၉	မလုံးထောင့်-ရှေ့ဖျော့	၀၇၂၅၀၁၂၈၆၇၁	
25	ဒေါ်ခင်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၄	မလုံးထောင့်		
26	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၉	မလုံးထောင့်	၀၇၄၇၈၆၈၇၇၀	
27	ဒေါ်အောင်ဖြူ	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၄၀	မလုံးထောင့်	၀၇၄၇၈၆၈၇၇၇	
28	ကိုမောင်မောင်ထိုက်		ကျား	၃၁	မလုံးထောင့်		
29	မခင်စိန်		မ	၃၇	မလုံးထောင့်		
30	မခင်စိန်		မ		မလုံးထောင့်		
31	မခင်စိန်						
32	ဒေါ်အောင်စိန်			၃၃	မလုံးထောင့်		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
44	Zaw Thun	Chairman	Male		Dawei	၀၇၄၇၈၆၈၇၇၁	
45	Sae Moe Aung		Male		Dawei	၀၇၄၇၈၆၈၇၇၁	
46	ဒေါ်အောင်စိန်		မ		မလုံးထောင့်		
47	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၆၀	ရှေ့ဖျော့	-	ဒေါ်စိန်စိန်
48	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၁	မလုံးထောင့်	၀၇၈၇၄၁၀၁၄	
49	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၆၁	မလုံးထောင့်	-	
50	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၆၀	မလုံးထောင့်		
51	ဒေါ်စိန်စိန်	ဥက္ကဋ္ဌ	မ	၅၅	မလုံးထောင့်		
52	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၄၇	မလုံးထောင့်	၀၇၈၇၄၁၀၇၄၅	
53	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၄၇	မလုံးထောင့်		
54	ဒေါ်စိန်စိန်		မ	၅၂	မလုံးထောင့်		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှ ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ခင်ဦးငွေ		ကျား		Kalane H/...		
34	Yongyut Khenchantit	-	Male	34	TEAM	-	Yongyut K.
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

4 Dec 15
 Tha Pya Ching and
 Pyin Tha Daw

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှ ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	စောမျိုးမေ	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား	၅၃	ပြင်ဇာတိ		စောမျိုးမေ
56	နော်ရထာ	အထွေထွေ	မ	၄၀	ထီးစီး		
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65		စ.စ.စ			မေတ္တာ		

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ခင်ဦး	၅ တာဝန်ခံ (၂၄/၈၀)	-	၃၈	ရွေးကင်း မြေတောင် ၅ မိုင်		<i>[Signature]</i>
13	ခင်မာဇ်	၅ ဦးစီး (၂၄/၈၀)	-	၃၆	ရွေးကင်း ၅ မိုင်	၀၇-၈၇၄၂၇၇၂	<i>[Signature]</i>
14	ကျော်စော	ဦးစီး	မ	၃၆	ရွေးကင်း	-	<i>[Signature]</i>
15	Yongyut Khonchan tet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
16							
17							
18							
19							
20							
21							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုန်းနံပါတ်	လက်မှတ်
22	စောဦးဒါ	ဗဟိုဦးစီးဌာန	ကျား	37	ပြင်သစ်-အေးမြေဌာ		
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး /ဖုန်းမုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	သ/ဂ္ဂ စိတ်စိန်		မ		Nyaon Dore		
2	စိန်စိန် Bo. shee		မ		Hto Ki Po Noh		
3	စိန်စိန်		မ		Kyay Thar Inn Pyin Thar Daw		
4	Ma Nyunt ကေချီ		မ		Tha Byu Chaung		
5	ဒီဒီ		မ		Pyin Thar Daw		
6	ဘဲ		မ		Pyin Thar Daw		
7	စိန်စိန် Evelyn		မ		Tha Byu Chaung		
8							
9							
10							
11							

VPK/BNV/GT5701/10P2934/GT14215

5 Dec 18
The Khat Dore and Ye Bank

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး /ဖုန်းမုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးကျော်စိန်	ဥပဒေ	ကျား	၄၇	ဟင်္သာစင်	၀၉၇၄၄၆၇၅၃၀၄	
45	ဦးကျော်စိန်	ဥပဒေ	ကျား	၅၈	ဟင်္သာစင်	၀၉၇၄၄၄၅၇၅၇၇	
46	ဦးကျော်စိန်	UNU	ကျား	၅၉	UNU		
47	ဦးကျော်စိန်	မ	ကျား	၂၄	ဒေသစင်	အစအစ	
48	ဦးကျော်စိန်	UNU	ကျား	၃၆	ဟင်္သာစင်		ကျော်စိန်
49	ဦးကျော်စိန်	မ	မ	၅၄	ဟင်္သာစင်		ကျော်စိန်
50	ကျော်စိန်	မ	ကျား	၅၀	ဟင်္သာစင်		
51	Yongyet Khanchantet	-	Male	၃၄	TEAM		Yongyet K.
52							
53							
54							

VPK/BNV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
55	ဒေါ်အေးနွယ်	၉	မ	35	သစ်ကတိုး		ဒေါ်နွယ်
56	မစုစု	၉	မ	21	သစ်ကတိုး		မစု
57	ဦးသန်းဦး	၉	ကျား	48	ဖိုးခင်		
58	ဦးမိုးမာရ	၉	ကျား	48	မေတ္တာ		
59	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	35	မေတ္တာ		မောင်
60	ဒေါ်သန်းဝင်း	၉	မ	56	မေတ္တာ		ဒေါ်သန်းဝင်း
61	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	30	သစ်ကတိုး		
62	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	၆၀	ကျေးဇူး		မောင်မောင်
63	ကျွန်းမိုး	၉	ကျား	25	မ		မိုး
64	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	၆၄	ကျေးဇူး		ကျွန်းမိုး
65	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	30	ကျေးဇူး		မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ရွှေအေး	ဥပစာ	မ	၄၇	ကလေး	092541097744	
23	ဒေါ်အေးအေး	ဥပစာ	မ	၅၂	ကျေးဇူး		
24	ဒေါ်အေးအေး	ဥပစာ	မ	၅၂	ကျေးဇူး		
25	ဦးမောင်မောင်	ဥပစာ	ကျား	၅၅	ကျေးဇူး		
26	ဦးမောင်မောင်	ဥပစာ	ကျား	၅၅	ကျေးဇူး		
27	ဦးမောင်မောင်	ဥပစာ	ကျား	၅၅	ကျေးဇူး		
28	ဦးမောင်မောင်	ဥပစာ	ကျား	၅၅	ကျေးဇူး		
29	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	38	ကျေးဇူး		ကျွန်းမိုး
30	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	38	ကျေးဇူး		
31	ဦးမောင်မောင်	၉	ကျား	63	ကျေးဇူး		
32	ဒေါ်အေးအေး	ဥပစာ	မ	၅၅	ကျေးဇူး		ဒေါ်အေးအေး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဒေါ်ဖြူဖြူ	၉	မ	40	ထန်းတန်း		ဖြူဖြူ
34	ဒေါ်မေမေ	၉	မ	42	သစ်ကတိုး		ဒေါ်မေမေ
35	ကိုကျော်စင်	၉	ကျား	31	သစ်ကတိုး		ကျော်စင်
36	ဦးလှိုင်	၉	ကျား	69	သစ်ကတိုး		
37	ဦးဖြူဖြူ	၉	ကျား	53	သစ်ကတိုး		ဖြူဖြူ
38	မ. ဦးစိုးစိုး	၉	မ	24	သစ်ကတိုး		စိုးစိုး
39	မောင်ဟန်	၉	ကျား	26	သစ်ကတိုး		မောင်ဟန်
40	မိ.စာဂ္ဂ	၉	ကျား	30	ကယ့်ထား		စာဂ္ဂ
41	ကိုညွှန်	၉	ကျား	20	သစ်ကတိုး		ကိုညွှန်
42	ဦးဝင်းကျော်	၉	ကျား	51	ကျောက်		ဝင်းကျော်
43	ဦးစိုးစိုး	၉	ကျား	40	သစ်ကတိုး		စိုးစိုး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ခွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးသန်းစိန်	၉	ကျား	48	သစ်ကတိုး		သန်းစိန်
2	ဦးခင်မောင်	၉	ကျား	65	သစ်ကတိုး		ခင်မောင်
3	ဒေါ်ဖြူဖြူ	၉	မ	52	သစ်ကတိုး		ဖြူဖြူ
4	မောင်စိန်	၉	မ	53	သစ်ကတိုး		မောင်စိန်
5	ကိုတင်မျိုး	၉	ကျား	32	သစ်ကတိုး		တင်မျိုး
6	ဦးမောင်	၉	ကျား	76	သစ်ကတိုး		မောင်
7	ကိုမောင်ကျော် (ခ.ဗဟို)	၉	ကျား	33	သစ်ကတိုး		မောင်ကျော်
8	ဦးတင်သန်း	၉	ကျား	44	ကျောက်		တင်သန်း
9	ဒေါ်စာမောင်	၉	မ	34	မဟာသစ်ကတိုး		စာမောင်
10	ဦးကျော်မောင်	၉	ကျား	61	ကျောက်		ကျော်မောင်
11	ဦးစိုးစိုး	၉	ကျား	50	ကျောက်		စိုးစိုး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုရာတွင် အထူးအသိပေးခြင်းနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးနီး / ဖူနပ်ရွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	31	သစ်ကလေး		ဒေါ်ခင်အေး
13	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	41	"		ဒေါ်ခင်အေး
14	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	34	ပြည်ထောင်စု		ဒေါ်ခင်အေး
15	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	39	သစ်ကလေး		ဒေါ်ခင်အေး
16	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	28	သစ်ကလေး		ဒေါ်ခင်အေး
17	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	42	ပြည်ထောင်စု		ဒေါ်ခင်အေး
18	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	41	ပြည်ထောင်စု		ဒေါ်ခင်အေး
19	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ		ပြည်ထောင်စု		ဒေါ်ခင်အေး
20	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	28	သစ်ကလေး		ဒေါ်ခင်အေး
21	ဒေါ်ခင်အေး	ဥပဒေရေးရာ	မ	23	သစ်ကလေး		ဒေါ်ခင်အေး

VPK/ENV/QT5701/10P2934/GT14215

MINUTES OF MEETING
 PUBLIC CONSULTATION MEETING

6 December 2015

1. Attendants

Taung Thone Long	- 143	Male	(68)	Female	(75)
Kaung Man Taung	- 2	Male	(2)		
Total	- 1	Male	(70)	Female	(75)

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawai Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on "Dawei Economic Development and related Projects" to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-lane Road Project.

Project Description

The Two-Land Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAP. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4.

Concerned issues discussed

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Mitigation measures to alleviate impacts on water quality (water turbidity, soil erosion, land slide, rock and soil falling onto residential area and farmland.)
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- Support on access road construction for communities.
- Soil sediment from construction area might cause water turbidity.

6 Dec 15
Tanyut Khonchanit

ပြည်သူတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးမီး / ဖုန်ခုံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	ဦးတာအို	ကျွန်ုပ်	ကျား	၆၀	တောင်ငူခရိုင်		
56	ဦးဝင်းစိန်	ကျွန်ုပ်	ကျား	၃၈	ကျောက်မဲတောင်		
57	ဦးမောင်ထွန်း	ကျွန်ုပ်	ကျား	၈၀	တောင်ငူခရိုင်		
58	ဒေါ်မိုးမိုး	မ	မ	၃၄			
59	ဒေါ်အေးအေး	ကျွန်ုပ်	မ	၆၁			
60	ဒေါ်ဝင်းစိန်	ကျွန်ုပ်	မ	၅၁			
61	ဒေါ်စိန်စိန်	မ	မ	၃၇			
62	ဒေါ်မိုးမိုး	မ	မ	၅၂			
63	မသန်းစိန်	မ	မ	၃၆			
64	Yanyut Khonchanit	-	Male	၃၄	TEAM		
65							

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မစုခိုင်	ရောက်က	မ	၅၄	ဒဂုံမြို့နယ်		၂၀၁၅
34	ဒေါ်မိမိ	ကျေးဇူး	မ	၄၀	"		၆၃၇၇
35	ဒေါ်အေးအေး	ကျေးဇူး	ကျား	၅၃	"		၉၀၇၆
36	ဒေါ်အေးအေး	ရောက်က	ကျား	၄၇	"		၁၂၃၄
37	မစုခိုင်	ကျေးဇူး	မ	၄၈	"		၆၀၂၀
38	ဒေါ်မိမိ	ကျေးဇူး	မ	၅၅	"		၅၅၆၇
39	ဒေါ်အေးအေး	ရောက်က	ကျား	၄၄	"		၈၇၆၅
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖူနွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မအုခိုင်	မြို့သူ	မ	၃၁	တောင်ငူမြို့နယ်		၆၃၅၅
34	ဒေါ်မိမိ	မြို့သူ	မ	၅၁	"		၆၃၅၅
35	ဒေါ်အေးအေး	ကျေးဇူး	မ	၄၀	"		၆၃၅၅
36	ဒေါ်အေးအေး	မြို့သူ	မ	၅၀	"		
37	ဒေါ်အေးအေး	မြို့သူ	ကျား	၃၅	"		၆၃၅၅
38	ဒေါ်အေးအေး	မြို့သူ	မ	၃၅	"		၆၃၅၅
39	ဒေါ်အေးအေး	ကျေးဇူး	မ	၃၈	"		၆၃၅၅
40	ဒေါ်အေးအေး	ကျေးဇူး	မ	၇၀	"		၆၃၅၅
41	မအုခိုင်	ကျေးဇူး	မ	၃၁	"		၆၃၅၅
42	ဒေါ်အေးအေး	ကျေးဇူး	မ	၄၈	"		၆၃၅၅
43	ဒေါ်အေးအေး	မြို့သူ	မ	၅၈	"		-

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးကျွန်းဝင်း	ဇာပန်	ကျား	49	တောင်ဘုံးကုန်း		
23	ဦးမျိုးဦး	ကျွန်း	ကျား	39			
24	ဒေါ်ကျွန်းမေ	ဇေယျာမောင်	မ	48	~		(၁၀၀)၆၆၆
25	ဦးဝဏ္ဏဘောင်	ကျွန်း	ကျား	37	~		
26	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	40	~		မာမာ
27	ဒေါ်သိက္ခာသန်း	မြို့	မ	34	~		သိက္ခာ
28	ဒေါ်ခင်ပယ်	မြို့	မ	36	~		
29	ဦးကျွန်းဦး	ကျွန်း	ကျား	38	~		ဦးကျွန်းဦး
30	ဦးမောင်ဇာဇာ	ကျွန်း	ကျား	65	~		ဦးမောင်ဇာဇာ
31	ဦးဖြူမောင်	မြို့	ကျား	56	~		ဖြူမောင်
32	ဦးကျွန်းမိ	မြို့	မ	52	~		ကျွန်းမိ

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွယ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးသန်းမောင်	ဇာပန်	ကျား	40	တောင်ဘုံးကုန်း		
13	ဒေါ်မာမာ	~	မ	46	~		မာမာ
14	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	60	~		မာမာ
15	ဒေါ်ကျွန်းမေ	မြို့	မ	24	~		ကျွန်းမေ
16	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	51	~		မာမာ
17	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	29	~		မာမာ
18	ဒေါ်သန်းဦး	ဇာပန်	မ	35	~		သန်းဦး
19	မောင်သန်းမောင်	~	ကျား	17	~		သန်း
20	ဒေါ်မာမာ	မြို့	မ	52	~		မာမာ
21	ကျွန်းမိ	မြို့	မ	34	~		ကျွန်းမိ

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးမျိုး	ရပ်ကွက် ညွှန်ကြားရေးမှူး	ကျား	၆၂	တောင်သူ့လှိုင်ကျေးရွာ(၁၀)		
2	ဒေါ်ကျော်စွာ	ခြံ	မ	၄၅	တောင်သူ့လှိုင်ကျေးရွာ		
3	ဦးစိုးဝင်း	ခြံ	ကျား	၄၃	"		
4	ဦးသန်းမာ	ခြံ	ကျား	၅၁	"		
5	ဒေါ်သန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၅၇	"		
6	ဒေါ်စန်းစိန်	မြို့သူ	မ	၆၄	"		ဒေါ်စန်းစိန်
7	ဦးကျော်စွာ	မြို့သူ	ကျား	၆၅	"		
8	ဒေါ်ဖြူမေကျွန်း	မြို့သူ	မ	၃၁	"		
9	ဦးဖိုးစိန်	ခြံ	ကျား	၃၈	"		
10	ဦးစာင်ဝေ	ဒဂုန်ကျေးရွာ	ကျား	၃၀	"		ဒေါ်စာင်ဝေ
11	ဦးဟိန်ဝေ	ကျေးရွာ	ကျား	၃၇	"		

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်သန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၆၁	တောင်သူ့လှိုင်ကျေးရွာ		-
45	ဒေါ်စန်းစိန်	ဈေးကြေး	မ	၅၀	၁၀		
46	ဒေါ်ကျော်စွာ	မြို့သူ	မ	၆၀	"		ဒေါ်ကျော်စွာ
47	ဒေါ်ကျော်စွာ	ဈေးကြေး	မ	၃၀	"		
48	ဦးစိုးစိန်	ကျေးရွာ	ကျား	၃၃	"		
49	ဦးစိုးစိန်	ခြံ	ကျား	၃၀	"		
50	မမာမာ	မြို့သူ	မ	၃၆	"		
51	ဒေါ်စာင်ဝေ	မြို့သူ	မ	၃၂	"		
52	ဦးစာင်ဝေ	ဈေးကြေး	ကျား	၃၀	"		
53	ဦးစာင်ဝေ	ကျေးရွာ	ကျား	၃၅	"		
54	ဒေါ်စိန်စိန်	ကျေးရွာ	မ	၃၆	"		

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ကိုဇော်ပေ	ပယ်ဖျော့ခြင်း	ကျား	၅၇	ကော့သုံးခို		
34	ဦးဘဌေး	မြ	ကျား	၆၀	။		
35	ဒေါ်ကင်အေး	မိ	မ	၄၆	။		ဒေါ်ကင်အေး
36	ဦးစိုစို	ကျေး	ကျား	၅၇	။		စိုစိုအေး
37	ဦးလတ်	ကျေး	ကျား	၄၆	။		
38	ဒေါ်ခင်	မြ	မ	၆၀	။		ဒေါ်ခင်
39	ဒေါ်အေး	ကျေး	မ	၄၇	။		
40	ဒေါ်အေး	မြ	မ	၅၅	။		
41	ဒေါ်အေး	မြ	မ	၇၀	။		ဒေါ်အေး
42	ကိုမောင်မောင်	ကျေး	ကျား	၅၇	။		ကိုမောင်မောင်
43	ဖေသူ	ကျေး	မ	၅၆	။		ဖေသူ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးအောင်	ကျေး	ကျား	၅၅	ကော့သုံးခို	-	
13	ကိုဇော်မောင်	ကျေး	ကျား	၃၃	။	-	ကိုဇော်မောင်
14	ဦးစိုစို	ကျေး	ကျား	၅၅	။	-	စိုစိုအေး
15	ကိုဝင်းဝင်း	ကျေး	ကျား	၃၅	ကျောက်ပဲတောင်	-	
16	ကိုဇော်မောင်	ကျေး	ကျား	၅၄	ကော့သုံးခို	-	
17	ဒေါ်အေး	ကျေး	မ	၅၅	။	-	ဒေါ်အေး
18	ဦးလတ်	ကျေး	ကျား	၅၆	။	-	လတ်
19	ဒေါ်အေး	ကျေး	မ	၃၃	။	-	ဒေါ်အေး
20	ဒေါ်အေး	ကျေး	မ	၃၅	။	-	ဒေါ်အေး
21	ဒေါ်အေး	ကျေး	မ	၅၅	။	-	ဒေါ်အေး

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှိပ်တံ	လက်မှတ်
1	ဒေါ်ဇေယျာလှိုင်	ဈေးရောင်း	မ	၄၃	တောင်သူလှိုင်	-	ဇေယျာလှိုင်
2	ဒေါ်ခနာစိုး	ဈေးရောင်း	မ	၃၉	တောင်သူလှိုင်	-	ခနာစိုး
3	ဦးလွင်	ဒ်	ကျား	၆၅	။	-	
4	ဦးအောင်စွန်	ဦးအောင်စွန်	ကျား	၇၅	။	-	
5	ဦးမောင်စင်	ကျား	ကျား	၃၅	။	-	
6	ဒေါ်မလေး	ဒ်	မ	၅၆	။	-	မလေး
7	ဦးစိုး	ဒ်	ကျား	၆၇	။	-	စိုး
8	ဒေါ်အေးဖြူ	ဦးအေးဖြူ	မ	၅၂	။	-	ဒေါ်အေးဖြူ
9	မစန်းစိန်	ဈေးရောင်း	မ	၄၁	။	-	မစန်းစိန်
10	ဒေါ်အေးသီ	ဦးအေးသီ	မ	၇၃	။	-	
11	ဒေါ်အေးစိန်	ဈေးရောင်း	မ	၄၅	။	-	

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှိပ်တံ	လက်မှတ်
12	ဦးခင်မောင်စိန်	ဥပစာအုပ်စိုက်	ကျား	၆၀	တောင်သူလှိုင်		
13	ဦးလှမောင်	။	ကျား	၆၃	။		
14	ဦးမောင်မောင်	ပြည်သူ့အဖွဲ့	ကျား	၆၀	။		
15	ဦးမောင်စိန်	အထူးစီးပွားရေး	ကျား	၄၀	။		
16	ဦးစိုးလှိုင်	ဥပစာအုပ်စိုက်	ကျား	၄၇	။		
17	ဒေါ်မိမိ	အထူးစီးပွားရေး	မ	၄၇	။		
18	ဦးစိုးစိန်	ဥပစာအုပ်စိုက်	ကျား	၃၅	။		
19	ဦးစိန်စိန်	အထူးစီးပွားရေး	ကျား	၅၆	။		
20	ဦးစိန်စိန်	အထူးစီးပွားရေး	ကျား	၃၅	။		
21	ဦးစိန်စိန်	အထူးစီးပွားရေး	ကျား	၃၆	။		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနုမြို့ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးသန်းဦး	ဥက္ကဋ္ဌ	ကျား		တောင်ငူလမ်း		
2	ဒေါ်ဖြူဖြူစော	အများစုအမတ်	မ	46	တောင်ငူလမ်း		✓
3	ဒေါ်စာအို	"	မ	58	"		ဒေါ်စာအို
4	မအေးစု	"	မ	38	"		မအေးစု
5	ဦးစိုးစိုး	အများစုအမတ်	မ	51	"		ဦးစိုးစိုး
6	ဦးစိုးစိုး	ဥပဒေရေးရာ	ကျား	41	"		ဦးစိုးစိုး
7	ဦးစိုးစိုး	ကျေးဇူးပြုရေး	ကျား	43	"		ဦးစိုးစိုး
8	ဒေါ်ခင်မောင်ဆွေ	အများစုအမတ်	မ	45	"		ဒေါ်ခင်မောင်ဆွေ
9	မအေးစု	အများစုအမတ်	မ	42	"		မအေးစု
10	မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	ကျား	50	"		မအေးစု
11	မအေးစု	ဦးစိုး	ကျား	31	"		မအေးစု

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနုမြို့ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးစောစော	ကျေးဇူးပြုရေး	ကျား	36	တောင်ငူလမ်း		ဦးစောစော
23	ဦးစိုးစိုး	အများစုအမတ်	ကျား	53	"		ဦးစိုးစိုး
24	မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	40	"		မအေးစု
25	ဦးစိုးစိုး	ဥပဒေရေးရာ	ကျား	23	"		ဦးစိုးစိုး
26	ဦးစိုးစိုး	လက်စာရေး	ကျား	52	"		ဦးစိုးစိုး
27	ဦးစိုးစိုး	ဥပဒေရေးရာ	ကျား	47	"		ဦးစိုးစိုး
28	ဒေါ်မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	51	"		ဒေါ်မအေးစု
29	ဒေါ်မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	51	"		ဒေါ်မအေးစု
30	ဒေါ်မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	55	"		ဒေါ်မအေးစု
31	ဒေါ်မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	42	"		ဒေါ်မအေးစု
32	ဒေါ်မအေးစု	ကျေးဇူးပြုရေး	မ	67	"		ဒေါ်မအေးစု

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးရုံးမှ ထီးစီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ခင်မာမာ	မှူးခွဲ	မ	51	တောင်ပုလဲ		ဒေါ်ခင်မာမာ
23	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	မ	53	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
24	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	ကျား	55	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
25	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	ကျား	57	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
26	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	ကျား	58	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
27	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	မ	59	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
28	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	မ	60	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
29	ဒေါ်ခင်မာမာ	မှူးခွဲ	မ	55	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
30	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	မ	48	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
31	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဧည့်သည်	မ	57	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
32	ဒေါ်ခင်မာမာ	မှူးခွဲ	ကျား	58	"		ဒေါ်ခင်မာမာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

7 Dec 15
Myilla

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားပယ်အထူးစီးပွားရေးရုံးမှ ထီးစီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ကျော်စောစော	ဒု	ကျား	၄၂			
2	ကျော်စောစော	ဒု	မ	၃၂	မေတ္တာ	၀၄၄၄၆၆၇၇၇၄	ကျော်စောစော
3	ကျော်စောစော	ဒု	မ	၂၇	"		ကျော်စောစော
4	ကျော်စောစော	မှူးခွဲ	မ	၂၃	"		ကျော်စောစော
5	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	ကျား	၆၃	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
6	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	ကျား	၅၅	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
7	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	ကျား	၆၀	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
8	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	ကျား	၆၅	"		ဒေါ်ခင်မာမာ
9	ကျော်စောစော	ဝန်ထမ်း	ကျား	၂၆	"	၀၇၄၂၂၂၀၀၁၅၈၇	ကျော်စောစော
10	ကျော်စောစော	ဒု	မ	၄၇	"		ကျော်စောစော
11	ကျော်စောစော	ဒု	ကျား	၂၇	"	၂၅၂၁၇၁၁၁၈ ၂၅ ၂၁၇၁၁၁ ၉	ကျော်စောစော

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	စော ဖြိုး ဒဲဗစ်	ကောင် ဃာ	ကျား	63	မေတ္တာ		စွဲ: ၅. 3
45	မောင်မောင်	၉၅	မ	33	"		၁ ဇေဒ် ၆၆၆
46	မောင်ထွန်း	၉၅	မ	24	"		၉
47	မောင်အောင်	၉၅	မ	17	"		၉
48	စောမောင်စော	၉၅	ကျား	50	"		၉
49	ဒေါ်အေးအေး	၉၅	ကျား	55	"		၉
50	စောမောင်	၉၅	ကျား	53	"		၉
51	ဒေါ်အေးအေး	၉၅	မ	53	"		
52	မောင်မောင်	၉၅	မ	85	"		
53	စောမောင်	၉၅	ကျား	46			
54	စောမောင်	၉၅	ကျား	28			

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
55	စောမောင်	၉၅	ကျား	39	မေတ္တာ		
56	စောမောင်	၉၅	ကျား	50	"		
57	မောင်မောင်	၉၅	မ	35	"		
58	စောမောင်	၉၅	ကျား	65	"		
59	မောင်မောင်	၉၅	မ	58	"		
60	မောင်မောင်	၉၅	မ	49	"		
61	မောင်မောင်	၉၅	မ	20	"		
62	မောင်မောင်	၉၅	မ	33	"		
63	စောမောင်	၉၅	ကျား	48	"		
64	ဒေါ်အေးအေး	၉၅	ကျား	55	"		
65	စောမောင်	၉၅	ကျား	49	"		

VPIK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	နော်ယော်ကြီး ဖွဲ့စည်းရေး	အထွေထွေ	မ	၄၆	မေတ္တာ		မေ
34	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ		မေတ္တာ		မေတ္တာ
35	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၄၄	မေတ္တာ		မေတ္တာ
36	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၈	မေတ္တာ		မေတ္တာ
37	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ		မေတ္တာ		မေတ္တာ
38	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၅၅	မေတ္တာ		မေတ္တာ
39	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၆၅	မေတ္တာ		မေတ္တာ
40	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၁	မေတ္တာ		မေတ္တာ
41	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၁	မေတ္တာ	၀၉၄၇၅၀၄၀၈၈	မေတ္တာ
42	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၀	မေတ္တာ		မေတ္တာ
43	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၅၀	မေတ္တာ		မေတ္တာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

Myida

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဝလာင်း	အထွေထွေ	ကျား	၃၃	မေတ္တာ	-	ဝလာင်း
13	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၇၀	မေတ္တာ		မေတ္တာ
14	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၅၁	မေတ္တာ		မေတ္တာ
15	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၄၀	မေတ္တာ		မေတ္တာ
16	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၈	မေတ္တာ		မေတ္တာ
17	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၇	မေတ္တာ		မေတ္တာ
18	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၅	မေတ္တာ		မေတ္တာ
19	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၆၀	မေတ္တာ		မေတ္တာ
20	နော်ယော်ကြီး	အထွေထွေ	မ	၃၅	မေတ္တာ		မေတ္တာ
21	Yongyut Khunchantet	-	Male	၃၄	TEAM		Yongyut Kh.

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
1	မဒါဖြူစိုး	ဗိုလ်	မ	၅၇	ဆင်ဖြူတိုင်	-	မဒါဖြူစိုး
2	ဦးဝင်းနိုင်	နောက်ဖက်	ကျား	၄၄	"	-	
3	ကိုဇော်မင်းလတ်	ကောင်စာ	ကျား	၃၇	"	-	- ရေကန်စင်လ
4	ဦးမောင်မောင်	ကောင်စာ	ကျား	၅၅	"	-	မောင်
5	ဦးဖြူမောင်	၉	ကျား	၅၇	"	-	ဦးဖြူမောင်
6	ကိုဒေါ်ဇော်	ကျား	ကျား	၂၉	"	-	ဒေါ်ဇော်
7	မေအု	ရေပေးရေး	မ	၂၈	"	-	မေအု
8	အောင်မောင်	ကောင်စာ	ကျား	၃၃	"	-	အောင်မောင်
9	ကျော်မောင်	"	ကျား	၃၃	"	-	ကျော်မောင်
10	ဦးမင်းတင်	"	ကျား	၃၈	"	-	မင်းတင်
11	မအိန်	ဗိုလ်	မ	၇၅	"	-	

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
12	အောင်မောင်	ရွှေကျင်	ကျား	၂၈	ဆင်ဖြူတိုင်	-	အောင်မောင်
13	ကိုဝေစိုး	ဝန်ထမ်း	ကျား	၂၄	"	-	ကိုဝေစိုး
14	ဦးဖြူစွယ်	ကောင်စာ	ကျား	၃၆	"	-	ဦးဖြူစွယ်
15	မောင်မောင်	"	မ	၂၁	"	-	မောင်မောင်
16	ဦးရွှေဖြူ	"	ကျား	၄၅	"	-	ဦးရွှေဖြူ
17	မအု	ကျား	မ	၃၈	"	-	မအု
18	ဦးကျော်မောင်	ကောင်စာ	ကျား	၆၇	"	-	ဦးကျော်မောင်
19	ကျော်မောင်	"	ကျား	၄၂	"	-	ကျော်မောင်
20	ဦးဝင်းဖြူ	"	ကျား	၅၀	"	-	ဦးဝင်းဖြူ
21	မအိန်	ဗိုလ်	မ	၂၁	"	-	မအိန်

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးဖေလင်း	ကျွမ်းကျင်	ကျား	၄၁	ဆင်ဖြူတိုင်	-	၆၂၁၀၁၅
23	ကိုစိုးမောင်ထူး	ကော်မတီ	ကျား	၃၀	။	-	Mytel
24	ဒေါ်ခင်မာမာ	။	မ	၄၃	။	-	
25	ဖေဖေ	။	မ	၃၇	။	-	
26	ဦးစော	ဒု	ကျား	၅၁	။	-	ဦးသန်းထွန်း
27	ကိုမောင်မောင်	ကော်မတီ	။	၃၃	။	-	မင်းလှစိန်
28	ကိုစိုးသူလေး	ရွေးကောက်	ကျား	၃၄	။	-	
29	မအေးခိုင်	မိမိ	မ	၃၃	။	-	၆၃၃၂၃
30	ဦးကျော်သူဦး	ကျေးမောင်	ကျား	၃၈	။	-	Thun
31	ဒေါ်ဇော်စိန်	ကော်မတီ	မ	၅၁	။	-	၆၃၃၂၃
32	ဦးဝင်းစင်	ကျွမ်းကျင်	ကျား	၄၇	။	-	၂၃၃

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဒေါ်ဖြူမိုး	ကျေးမောင်	မ	၃၆	ဆင်ဖြူတိုင်		မောင်မူ
45	ဦးမောင်ခိုင်	ဒု	ကျား	၃၂	။		ကိုစိုး
46	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	မ	၃၀	။		၃၃၃၃၃
47	မောင်မောင်	ကော်မတီ	ကျား	၅၆	။		
48	ဦးမောင်မောင်	ဒု	ကျား	၄၈	။		x ၇၃၃၃၃၃
49	ဒေါ်ခင်မာမာ	ဒု	မ	၄၂	။		မောင်မူ
50	ဦးခင်မောင်	ကော်မတီ	ကျား	၆၃	။		
51	ဒေါ်ခင်မာမာ	ကော်မတီ	မ	၃၅	။		မိမိ
52	ဒေါ်ခင်မာမာ	ကော်မတီ	မ	၃၁	။		မိမိ
53	ဦးစော	ကော်မတီ	ကျား	၄၅	။		မိမိ
54	ဦးမောင်မောင်	ကော်မတီ	ကျား	၃၈	။		မိမိ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနပ်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	ဦးဝင်းထွန်း	စော့ဟာ	ကျား	၃၃	ဆင်ဖြူကျွန်း	-	
56	ဦးမောင်သူ	မောင်ယာ	ကျား	45	"		
57	မောင်ဟန် သိန်း	မောင်ယာ	မ	40	"		
58	မမေ့ သက်စိုက်	ဈေးမောင်	မ	30	"		
59	ဦးခင်မောင်	ဈေးမောင်	ကျား	53	"		
60	ဦးမောင်	ဇွဲ	ကျား	42	"		
61	ဦးမောင်မောင်မိုး	ဇွဲ	ကျား	33	"		
62	ဒေါ်ယုလှအောင်	ပုံဆေး	မ	၇၆	"		
63	ဒေါ်လှစွယ်လှ	"	မ	၇၃	"		
64	ဦးမောင်	ဇွဲ	ကျား	50	"		
65	ဒေါ်ခင်မာမာ	ကျွန်း	မ	45	"		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖူနပ်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဒေါ်စုစု	မောင်ယာ	ကျား	30	ဆင်ဖြူကျွန်း		
2	မမေ့လှိုင်	ဗိုလ်	မ	၃၇	"		
3	မောင်ဂိုဘီ	ဗိုလ်	မ	၃၇	"		
4	ဦးမောင်ဝင်း	မောင်ယာ	ကျား	50	"		
5	ဦးဖြူလှိုင်	မောင်ယာ	ကျား	56	"		
6	ဦးမိုးမောင်	မောင်ယာ	ကျား	49	"		
7	မောင်မောင်လှိုင်	မောင်ယာ	ကျား	၃၄	"		
8	ဒေါ်ခင်ခင်	ဗိုလ်	မ	40	"		
9	ဦးမောင်လှိုင်	ဇွဲ	ကျား	44	"		
10	မမေ့မိုး	မောင်ယာ	မ	၃၆	"		
11	ဦးမိုးမေ	မောင်ယာ	ကျား	50	"		

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မိရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မဲသုဒ္ဓိ ငြိမ်း	ဧကပုန်	မ	၃၀	ဆင်ဖြူကျွဲ		၇၇၇၇၇၇
13	ဦး မောင် မောင်	တောင်ယာ	ကျား	၅၀	-		၇၇
14	ဒေါ်စန်းမေ	ဖွဲ့ချုပ်	မ	၅၀	-		စန်းမေ
15	ဦးစောစော	ကျွဲပုန်	ကျား	၄၀	-		၁၁၁၁၁၁
16	ဦးချစ်စိန်	တောင်ယာ	ကျား	၃၅	-		ချစ်စိန်
17	မောင်မောင်	တောင်ယာ	မ	၆၅	-		မောင်
18	မောင်ကျော်မောင်	တောင်ယာ	မ	၅၆	-		မောင်
19	မောင်သန်းမောင်	ကျွဲပုန်	မ	၃၃	-		မောင်
20	ဒေါ်စန်းစန်း	တောင်ယာ	မ	၄၄	-		စန်းစန်း
21	ဦးမောင်စိန်	ကျွဲပုန်	ကျား	၃၆	-		မောင်စိန်

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မိရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးမောင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	၆၀	ဆင်ဖြူကျွဲ		မောင်
23	ဦးသန်း	တောင်ယာ	ကျား	၅၃	-		ဦးသန်း
24	ဦးစိန်	တောင်ယာ	ကျား	၅၅	-		ဦးစိန်
25	ဦးညွန့်	တောင်ယာ	ကျား	၅၄	-		ဦးညွန့်
26	ဒေါ်ဝင်းစု	မ	မ	၆၀	-		ဝင်း
27	ဒေါ်မိုးစိန်	တောင်ယာ	မ	၅၃	-		မိုးစိန်
28	ဒေါ်မိုးစု	ဖွဲ့ချုပ်	မ	၅၈	-		မိုးစု
29	ဒေါ်စန်းစိန်	တောင်ယာ	မ	၅၁	-		ဒေါ်စန်းစိန်
30	ဒေါ်မိုးစိန်	တောင်ယာ	မ	၄၃	-		မိုးစိန်
31	ဦးတင်ကျော်မောင်	ကျွဲပုန်	ကျား	၃၃	-		တင်ကျော်မောင်
32	ဒေါ်စုစု	တောင်ယာ	မ	၄၃	-		စုစု

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဒေါ်ခင်ယု	ကျေး. မကွေး	မ	43	ဆင်ဖြူကျွဲ		ခင်ယု
34	ဦးမောင်ဦး	မကောင်ယာ	ကျား	47	"		မောင်ဦး
35	ဒေါ်မြင့်	ဒု	မ	83	"		မြင့်
36	ဒေါ်ခင်အေး	ကျွဲပု	မ	42	"		အေး
37	ကျွဲပု. အေးဦး	ကျွဲပု	ကျား	17	"		အေး
38	Yongyut Khanchantet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
39							
40							
41							
42							
43							

VPH/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

Page

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနှံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးဖြူကော်	စံရွှေ	ကျား	48	ဝါတော		ဖြူကော်
45	ဦးမောင်မောင်	ကျေး. မကွေး	ကျား	32	"		မောင်မောင်
46	ဦးဝင်းမြင့်	မကောင်ယာ	ကျား	60	"		ဝင်းမြင့်
47	ဒေါ်ဖြူစွယ်	"	မ	50	"		ဖြူစွယ်
48	မောင်မောင်	"	ကျား	28	"		မောင်မောင်
49	ဦးကျွဲပု	ကျွဲပု	ကျား	49	"		ကျွဲပု
50	ဒေါ်ခင်အေး	မကောင်ယာ	မ	54	"		ခင်အေး
51	မောင်မောင်	"	ကျား	26	"		မောင်မောင်
52	မောင်မောင်	"	ကျား	24	"		မောင်မောင်
53	Yongyut Khanchantet	-	Male	34	TEAM		Yongyut K.
54							

VPH/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဒုန်းဂွံမိ	ဝေကံးဟာ	မ	၅၉	ဝါးတော		ဒုန်းဂွံမိ
13	မာရီမာ	ကျောင်းထောက်	မ	၂၅	မ		မာရီမာ
14	မာအိအိ	မိခင်		၂၇	မ		မာအိအိ
15	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	ကျား	၂၃	မ		မာအိအိ
16	မာအိအိ	မိခင်	မ	၂၅	မ		မာအိအိ
17	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	ကျား	၃၅	မ		မာအိအိ
18	မာအိအိ	မိခင်	မ	၃၇	မ		မာအိအိ
19	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	ကျား	၂၅	မ		မာအိအိ
20	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	မ	၃၇	-		မာအိအိ
21	မာအိအိ	မာအိအိ	ကျား	၄၈			မာအိအိ

- ၁၇/၀၇/၁၆

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူ့လူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဖွဲ့စည်း	ဝေကံးဟာ	မ	၅၅	ဝါးတော	-	ဖွဲ့စည်း
2	မာအိအိ	မ	မ	၂၇	မ	-	မာအိအိ
3	မာအိအိ	ကျောင်းထောက်	မ	၃၃	မ	-	မာအိအိ
4	မာအိအိ	ကျောင်းထောက်	မ	၂၀	မ	-	မာအိအိ
5	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	ကျား	၃၀	မ	-	မာအိအိ
6	မာအိအိ	မ	မ	၂၇	မ	-	မာအိအိ
7	မာအိအိ	မ	ကျား	၄၅	မ	-	မာအိအိ
8	မာအိအိ	မိခင်	မ	၂၂	မ	-	မာအိအိ
9	မာအိအိ	ကျောင်းထောက်	မ	၄၆	မ	-	မာအိအိ
10	မာအိအိ	မိခင်	မ	၆၂	မ	-	မာအိအိ
11	မာအိအိ	ဝေကံးဟာ	မ	၆၆	-		မာအိအိ

VPR/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ဦးသန်းကျော်	ဥပဒေပြင်	ကျား		ဝါးတော		
2	ဒေါ်စောစုလှဝါ	ဥပဒေပြင်	မ	၃၇	ဝါးတော		မာရ်ဝါ
3	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၅၀	ဝါးတော		ဒေါ်ခင်မာ
4	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၄၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
5	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၄၃	မ		ဒေါ်ခင်မာ
6	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၆၅	မ		ဒေါ်ခင်မာ
7	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၅၄	မ		ဒေါ်ခင်မာ
8	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၇၇	မ		ဒေါ်ခင်မာ
9	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၆၇	မ		ဒေါ်ခင်မာ
10	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၅၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
11	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၄၆	မ		ဒေါ်ခင်မာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ခွံရွှံ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	မောင်မောင်	ကျေးဇာတ	မ	၃၆	ဝါးတော		မောင်မောင်
56	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၆၁	မ		ဒေါ်ခင်မာ
57	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၅၈	မ		ဒေါ်ခင်မာ
58	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၃၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
59	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၃၁	မ		ဒေါ်ခင်မာ
60	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၇၇	မ		ဒေါ်ခင်မာ
61	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၄၅	မ		ဒေါ်ခင်မာ
62	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၄၃	မ		ဒေါ်ခင်မာ
63	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၃၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
64	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	ကျား	၅၀	မ		ဒေါ်ခင်မာ
65	ဒေါ်ခင်မာ	ကျေးဇာတ	မ	၃၆	မ		ဒေါ်ခင်မာ

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မောမေစို	တောင်ယာ	ကျား	23	ဝါမော		မာဝါစို
34	မောအသံလယ်စို	"	ကျား	36	"		မာ
35	မောစပ်ပါ	"	ကျား	40	"		အစိုပါ
36	မောခပ်ဒါ	"	ကျား	19	"		စာ
37	မောချားမားစို	"	ကျား	21	"		အစိုစို
38	မောမော့ပတ်	"	ကျား	52	"		3
39	ဦးမော့ချို	"	ကျား	45	"		မော့ချို
40	မောမေပတ်စို	တောင်ယာ	ကျား	53	"		မော့
41	မောမေပတ်စို	တောင်ယာ	ကျား	16	"		30
42	မော့ချို	တောင်ယာ	ကျား	27	"		မော့ချို
43	မော့စို	"	မ	57	"		မော့စို

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

End Tracee

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မော့စိုမင်	ကျွပ်	ကျား	24	မော့စို		မော့
13	မော့စိုစို	မော့စို	မ	25	"		မော့စို
14	မော့စို	ကျေးကျေး	ကျား	50	"		D
15	မော့စို	တောင်ယာ	မ	45	"		မော့စို
16	မော့စို	ကျေးကျေး	မ	20	"		မော့စို
17	မော့စို	တောင်ယာ	မ	23	"		မော့စို
18	မော့စို	ကျေးကျေး	ကျား	50	"		မော့စို
19	မော့စို	မော့စို	မ	27	"		မော့စို
20	မော့စို	ကျေးကျေး	ကျား	64	"		မော့စို
21	Yangyat Khoncharat	-	Male	34	TEAM		Yangyat K.

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	ရှေ့စောကလျီထွန်း	တောင်ယာ	မ	၂၅	ကတ္တောက်	-	
2	ဖခင်အောင်	ဥပဒေ	မ	၄၈	"	-	
3	ကျော်စင်	တောင်ယာ	မ	၄၈	"	-	
4	မေဇာ	"	မ	၅၈	"	-	
5	မေခိုင်ပတား	"	ကျား	၃၃	"	-	
6	မေခင်လတ်	"	ကျား	၄၁	"	-	
7	ဦးဖောင်ထွန်း	"	ကျား	၆၀	"	-	
8	ဇော်အောင်	ကျွန်း	မ	၂၇	"	-	
9	ဘက် မိခင်အောင်	မြို့သူ	မ	၇၀	"	-	
10	ဒွင်စိန်	တောင်ယာ	မ	၁၃	"	-	
11	ဦးနေမျိုးစင်	တောင်ယာ	ကျား	၄၄	"	-	

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးကျွန်းကျော်	တောင်ယာ	ကျား	၃၆	ကတ္တောက်	-	
34	မောင်စိုးလေး	"	ကျား	၃၅	"	-	
35	ဦးမိုးမေတ္တာ	"	ကျား	၄၀	"	-	
36	မောင်အောင်ကျော်	"	ကျား	၃၀	"	-	
37	ကျော်စင်အောင်	ကျေးရွာ	ကျား	၃၃	"	-	
38	ဦးကျော်စင်အောင်	ကျေးရွာ	ကျား	၄၀	"	-	
39	မောင်စောလှစင်	ကျေးရွာ	ကျား	၃၅	"	-	
40	ကျော်စင်အောင်	တောင်ယာ	မ	၃၇	"	-	
41	မောင်စင်အောင်	တောင်ယာ	မ	၂၄	"	-	
42	မောင်စောအောင်	မြို့သူ	မ	၃၆	"	-	
43	ဦးကျော်စင်အောင်	ကျေးရွာ	ကျား	၄၃	"	-	

VPI/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဦးသိန်းဝင်း	တောင်ယာ	ကျား	50	ကတ္တရာဒီး		၆၁၁၅
23	မောင်စာဝါဇွန်	မြို့နယ်	ကျား	33	-		စာ
24	မောင်ကျော်စိုးထွန်း	တောင်ယာ	ကျား	35	-		စာ
25	ဦးကျော်ဝင်း	တောင်ယာ	ကျား	42	-		စာ
26	မမာမာမာ	-	မ	18	-		မောင်မောင်
27	ဦးမောင်မောင်	-	ကျား	37	-		မောင်မောင်
28	မောင်ဖြူသိန်း	-	မ	30	-		မောင်ဖြူ
29	ဦးမောင်မောင်	ဝါဒုတ်	ကျား	64	-		မောင်
30	မောင်မောင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	63	-		မောင်
31	ဦးမောင်	KNU	ကျား	50	-		မောင်
32	မောင်မောင်	KNU	ကျား	21	-		မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မှိုရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မောင်သန်းမောင်	တောင်ယာ	ကျား	45	ကတ္တရာဒီး		မောင်
13	မောင်အောင်	-	ကျား	27	-		မောင်
14	မောင်ကျော်စိုးထွန်း	မြို့နယ်	ကျား	56	-		မောင်
15	မောင်မောင်မောင်	မြို့နယ်	မ	47	-		မောင်
16	မောင်မောင်မောင်	တောင်ယာ	မ	34	-		မောင်
17	ဦးကျော်စိုးထွန်း	ကျေးကျေး	ကျား	48	-		မောင်
18	မောင်	ကျေးကျေး	မ	32	-		မောင်
19	ဦးကျော်စိုးထွန်း	ကျေးကျေး	ကျား	53	-		မောင်
20	မောင်မောင်မောင်	ကျေးကျေး	မ	35	-		မောင်
21	မောင်မောင်	တောင်ယာ	မ	58	-		မောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
55	မဖြူ မိုး	ကျေး မကျင်	မ	၃၆	ထီး ခို		မဖြူမိုး
56	Yongyut Khenehamtet	-	Male	34	TEAM	-	Yongyut K
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ခွံရွှံမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မအိ မစား	ကျေး မကျင်	မ	453	ထီး ခို		မအိမစား
23	ဦး ထွန်း	-	ကျား	54	-		
24	ဦးမောင်ရွှင်မောင်	တောင်ယာ	ကျား	24	-		
25	ဦးစွေ ထွန်း	၀	ကျား	60	-		
26	မမေအိဝင်	ကျေး မကျင်	မ	38	-		မမေအိဝင်
27	မိုးကျော်ဆန်းဝင်း	-	ကျား	34	-		မိုးကျော်
28	ဦးမေ သန်း	တောင်ယာ	ကျား	52	-		ဦးမေသန်း
29	ဦးသန်း နိုင်	URC	ကျား	36	-		ဦးသန်း
30	မချိုဦး	တောင်ယာ	မ	29	-		မချိုဦး
31	မိုးမျိုး မောင်မောင်	ကျေး မကျင်	ကျား	35	-		မိုးမျိုး
32	ဦးမကျော်	တောင်ယာ	ကျား	67	-		ဦးမကျော်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	မဝင်းသိတာထွန်း	တောင်ယာ	မ	27	ထီးမီး		ဝင်းသိတာထွန်း
34	ဒေါ်မိုးလှ	-	မ	46	-		ဒေါ်မိုးလှ
35	မစန်းဖြူ	ကျွန်း	မ	36	-		မစန်းဖြူ
36	ဒေါ်ခင်မေဝင်း	ကျေးကျောင်း	မ	62	-		ဒေါ်ခင်မေဝင်း
37	မမေးသွယ်မိုး	တောင်ယာ	မ	19	-		မမေးသွယ်မိုး
38	ကိုမောင်မြတ်မင်း	ကျေးကျောင်း	ကျား	39	-		ကိုမောင်မြတ်မင်း
39	ဦးကျော်ဦး	တောင်ယာ	ကျား	35	-		ဦးကျော်ဦး
40	ဦးလှဌေး	ကျေးကျောင်း	ကျား	38	-		ဦးလှဌေး
41	ဦးမိုးညို	ကျေးကျောင်း	ကျား	33	-		ဦးမိုးညို
42	ဦးမင်းတင်ဌေး	ကျေးကျောင်း	ကျား	37	-		ဦးမင်းတင်ဌေး
43	ကိုချစ်စန်းမာ	-	ကျား	29	-		ကိုချစ်စန်းမာ

VPK/ENV/IGT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း
 ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်
 ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
 (ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်ရွှံ့ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)
 ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
44	ဦးမောင်လှ	တောင်ယာ	မ	48	ထီးမီး		ဦးမောင်လှ
45	ကိုကျော်ကျွန်းပျို	ကျေးကျောင်း	ကျား	31	-		ကိုကျော်ကျွန်းပျို
46	မိန်းမိုးညို	တောင်ယာ	မ	43	-		မိန်းမိုးညို
47	ဦးလှဌေး	ကျေးကျောင်း	ကျား	38	-		ဦးလှဌေး
48	ဒေါ်ခင်ခင်	-	မ	41	-		ဒေါ်ခင်ခင်
49	ဒေါ်ခင်	-	မ	38	-		ဒေါ်ခင်
50	ကိုထွန်း	တောင်ယာ	ကျား	38	-		ကိုထွန်း
51	ကိုချစ်သာ	-	ကျား	30	-		ကိုချစ်သာ
52	မောင်ဝင်းဦး	-	ကျား	30	-		မောင်ဝင်းဦး
53	ဦးမောင်ဦး	ကျွန်း	ကျား	38	-		ဦးမောင်ဦး
54	ဦးဂွေထွန်း	ကျေးကျောင်း	ကျား	37	-		ဦးဂွေထွန်း

VPK/ENV/IGT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	မအင်း ပွန်	တော်ဝင်	မ	၃၆	စီးစီး		မအင်းပွန်
23	မအေးမြတ်နိုး	တော်ဝင်	မ	24	u		မြတ်
24	မခင်သန်းစိန်	ချေးရောင်း	မ	29	u		-
25	မိုးဇွဲဒေါက်(လွင်)	အမှု	ကျား	30	စီးစီး		-
26	မိုးအောင်မိုး	အများစု	ကျား	44	စီးစီး		-
27	ကိုဝင်းမောင်ကျော်	ကျေးလက်	ကျား	55	u		u
28	ကိုလှစိန်	ကျေးလက်	ကျား	55	u		u
29	ကိုအောင်မင်းအောင်	ကျေးလက်	ကျား	57	u		မောင်မောင်
30	မောင်စိန်မင်း	မ	ကျား	56	u		မောင်စိန်မင်း
31	မိုးကျော်စိန်	ကျေးလက်	ကျား	60	u		မိုးကျော်စိန်
32	စိုးဗွတ်	တော်ဝင်	ကျား	55	u		u

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန် ထီးစီး / ဖုန်ရွှေ နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
1	မအောင်စိန်	မ	မ	56	စီးစီး		စိန်
2	မအောင်အောင်	မ	မ	35	u		အောင်အောင်
3	မအောင်အောင်	တော်ဝင်	မ	19	u		မအောင်အောင်
4	မအောင်အောင်	ချေးရောင်း	မ	42	စီးစီး		မအောင်အောင်
5	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	မ	37	u		မအောင်အောင်
6	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	ကျား	51	u		မအောင်အောင်
7	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	ကျား	42	u		မအောင်အောင်
8	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	မ	36	u		မအောင်အောင်
9	မအောင်အောင်	မ	မ	45	u		မအောင်အောင်
10	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	ကျား	50	u		မအောင်အောင်
11	မအောင်အောင်	ကျေးလက်	ကျား	55	u		မအောင်အောင်

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	ဦးပုဉ္ဇူလွင်	ဝေကံဇီဟော	ကျား	47	လမ်း ၁		၂၆၇၆
13	ကိုဇွန်မာ	ဝေကံဇီဟော	ကျား	35	"		၉၀၇၆
14	ဆွေစိုးလှဝင်းကျော်	ရဲအဖွဲ့	ကျား		"		
15	ကိုဘဝဦး	ဝေကံဇီဟော	ကျား	၆၀	"		
16	ဦးဖေဖေ	ဝေကံဇီဟော	ကျား	41	"		၉၀၀၄
17	မအောင်ကျော်	ဧည့်သည်	မ	35	"		
18	ဒေါ်နီနီ	ဧည့်သည်	မ	40	"		၂၆
19	ဦးမောင်	UNU	ကျား	50	"		
20	မောင်စွယ်စွယ်	UNU	ကျား	30	"		
21	ဒေါ်အောင်	ဝေကံဇီဟော	မ	52	"		

VPK/ENV/GT5701/01P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်နွံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
12	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	42	တီးတီး		-
13	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	30	တီးတီး		၇၆၆
14	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	30	တီးတီး		၆၃၀၆၆
15	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	26	တီးတီး		မောင်မောင်
16	ဒေါ်အိမ်	ကျွဲပန်း	မ	52	"		-
17	ဒေါ်အိမ်	ကျွဲပန်း	မ	52	"		၆၃၁၆၆
18	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	36	"		
19	မအောင်အေး	ကျွဲပန်း	မ	42	"		
20	ဒေါ်အိမ်	ကျွဲပန်း	မ	70	"		၆၆၆
21	ဒေါ်အိမ်	ကျွဲပန်း	မ	69	"		၆၆၆

VPK/ENV/GT5701/01P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
22	ဒေါ်ကျွန်း	ဝေကဏ္ဍမဟာ	ကျား	၄၆	ဂါးဇွဲ		
23	ကျွန်းကျော်	ဝေကဏ္ဍမဟာ	ကျား	၄၈	မ		
24	ကျွန်းမိုးမိန်း	ဝေကဏ္ဍမဟာ	ကျား	၃၃	မ		
25	မောင်စိန်	ကျေးလေး	မ	၅၁	မ		
26	ကျွန်းမိုးမိန်း	မ	ကျား	၃၆	မ		
27	ကျွန်းမိုးမိန်း	ကျေးလေး	ကျား	၅၀	မ		
28	ဒေါ်မိုးမိန်း	ဝေကဏ္ဍမဟာ	မ	၄၁	မ		
29	ဒေါ်မိုးမိန်း	ကျေးလေး	ကျား	၄၆	မ		
30	ဒေါ်မိုးမိန်း	မ	ကျား	၄၆	မ		
31	ဒေါ်မိုးမိန်း	မ					
32	ဒေါ်မိုးမိန်း	ဝေကဏ္ဍမဟာ	ကျား	၄၆	မ		

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

ပြည်သူ့တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူစာရင်း

ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု လေ့လာခြင်းအစီအစဉ်

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးမီး / ဖုန်မုံရွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ..... အချိန်..... နေရာ.....

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ကျား/မ	အသက်	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	လက်မှတ်
33	ဦးကျော်စွာ		ကျား	၄၃၅	မီးဇွဲ		
34	လှသာဇော်		မ	၄၇	မီးဇွဲ		
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							

VPK/ENV/GT5701/10P2934/GT14215

Appendix 9E

**Information disclosure
for the 2nd Public Consultation Meeting**

PROJECT SUMMARY DOCUMENTS (NO.2)
Public Consultation during Preparation of EIA Report
TWO-LANE ROAD PROJECT
(UPGRADE FROM THE EXISTING ACCESS ROAD FROM DSEZ TO PHU NAM RON)



Prepared By
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
Total Business Solution Co., Ltd.

November 2015

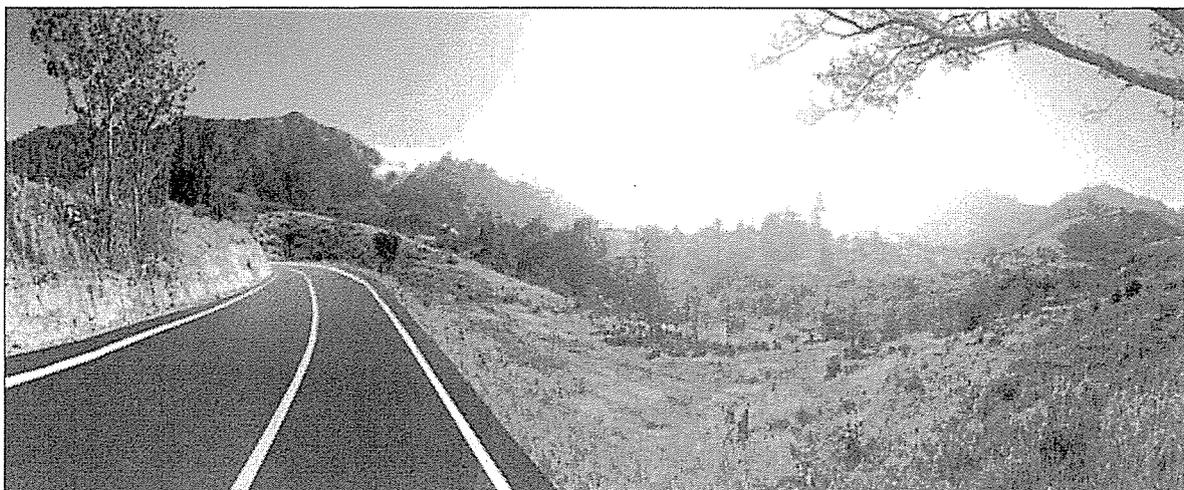
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

Project Background

The megaproject of Dawei Deep Seaport and Industries, the developed memorandum of understanding (MoU) between Thailand and Myanmar in 2008, intends to develop the transportation link from Dawei Special Economic Zone (DSEZ) to Thailand. The Initial conceptual route of Land bridge begins at Dawei Sea Port, in Na Bu Le village tract, Dawei township, Tanintharyi Region of Myanmar, and end at Hti Hke, close to Ban Phu Nam Ron village, at Ban Kao sub-district, Kanchanaburi Province, Thailand. With the distance of 160 kilometers, is the part of the Association of South East Asian Nations (ASEAN) Transport network which consists of 23 route, totally distance of 38,400 kilometers.

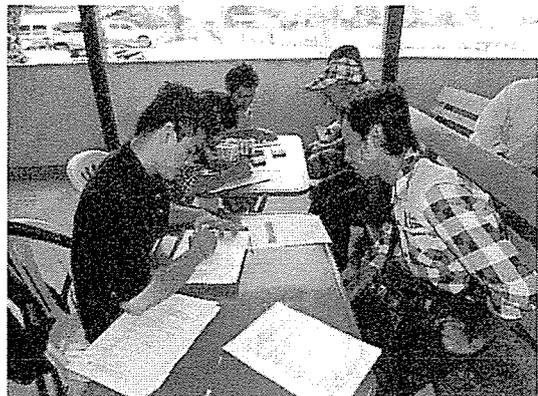
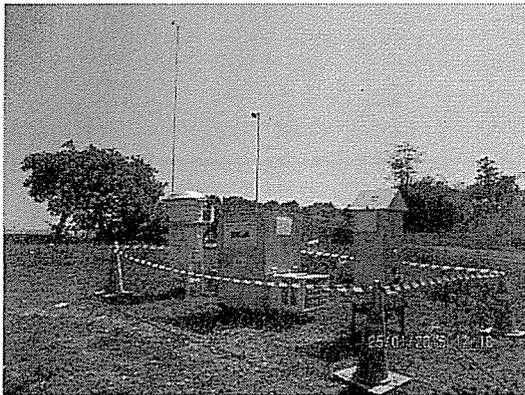
Project Features

The proposed two-lane road is planned for the 138 km. It connects to the Dawei Deep Seaport at Km. 18+500 next to the Dawei River, runs eastward to the end point at Km. 156+500 at Hti Hkee Village near Phu Nam Ron Village, the border of Thailand. The proposed alignment runs the west/east direction and aligns through the different types of land use such as residential areas, agriculture lands and forests, the various topographical characteristics including the floodplain in Dawei Township through hilly and high elevation mountainous area in Myitta Sub-township. It aligns cutting the tributaries, natural drains, of Tanintharyi River which is steep, and having high soil erosion of the upper lands.



Environmental and Social Impact Assessment

The study area for proposed two-lane road project will be concentrated along establishing route. The consultant will review the relevant policies, legislation, regulations and guidelines regarding environmental protection and conservation relevant for the Project so that the accurate analytical framework will be developed for the study and the preparation and submission of the report meets Myanmar requirements; an EIA report would cover and assess all environmental, social, economic, health, cultural and visual impacts of the project during the pre-construction, construction and operation phases. Resettlement issues would be detailed in a separate report but summarized in the EIA report. EIA reports would also include the preparation of an Environmental Management Plan.



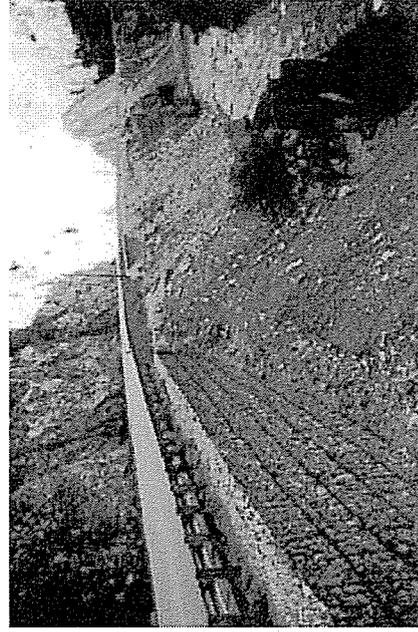
Main Environmental Impacts and Mitigation Measures

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
Construction Phase			
1.	Air Quality	Fugitive dust from heavy equipment, clearing and grubbing, and material transportation	<ul style="list-style-type: none"> - Spray water on construction sites and material handling routes. - Location of the stockpile must be downwind of sensitive receptors. - Establish and control a speed limit for vehicles and trucks involved in construction work. - Trucks carrying earth, sand or stone will be covered with tarpaulins or other suitable cover.
2.	Noise and Vibration	Increase of noise and vibration due to operations of heavy equipment, clearing and grubbing, and material transportation	<ul style="list-style-type: none"> - Enclose stationary equipment such as generators where practicable and reduce vehicle speeds around sensitive receptors including dwellings, temples and schools. - Maintain all exhaust systems in good working order; undertake regular equipment maintenance. - Operate between 8am-6pm, consult with nearby residents regarding the timing of heavy machinery work.
3.	Water quality (turbidity, contamination)	<ul style="list-style-type: none"> - Increases in water turbidity caused by soil erosion and storm runoff from the project site into the river. - Accidental contamination of water courses 	<ul style="list-style-type: none"> - Retain as much natural vegetation cover as possible during excavation. - No materials will be stored within 50 m of a water course. - Provide temporary drainage to ensure that any storm water running off construction areas will be controlled around permanent water bodies. - Install water collection basins and sediment traps in all areas where construction equipment is washed. - Place at fuel storage, maintenance shop and

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
4.	Soil Erosion /Soil Contamination	<ul style="list-style-type: none"> - Increases of soil erosion from clearing and grubbing. - Soil contamination from storage, and disposal of petroleum, lubricants, chemicals, hazardous materials and solid waste 	<ul style="list-style-type: none"> vehicle cleaning areas at least 300 m away from the nearest water body. - Minimizing the area of soil clearance. - Construction in erosion and flood-prone areas will be mainly restricted to the dry season where possible. - Properly stabilize slopes and re-vegetate disturbed surfaces using locally available indigenous grass species. - Use of temporary berms or other appropriate temporary drainage provisions at construction sites. - Store chemicals/hazardous products and waste on impermeable surfaces in secure, covered areas with clear labeling of containers and with a tray or bund to contain leaks. - Regularly remove all construction wastes from the site to approved waste disposal sites.
5.	Aquatic Ecology	Effect of road construction on aquatic fecundity, aquatic ecosystems, aquatic species and population.	<ul style="list-style-type: none"> - Mitigation of impacts on water quality and soil erosion. - The cross drain construction will take place during the dry season.
6.	Forest and wildlife	<ul style="list-style-type: none"> - Destruction of trees and vegetation within the R.O.W - Reduced wildlife habitat and removed vegetation caused by clearing and grubbing. 	<ul style="list-style-type: none"> - Protect vegetation adjacent to the working area and/or materials storage. - Contractors to label all trees deemed necessary to be removed for construction before they are removed. - Replacement of trees where they are removed; for every tree removed tree will be replanted. - Construction workers and site foremen will watch for wildlife that may be harmed and take avoidance action as required. - Prior to commencing work each day, any open

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
7.	Socio-economic	<ul style="list-style-type: none"> - Changes in land use patterns and their effects on social lifestyle, community structure and local people's standard of living. - Job opportunity for local people during the road construction. - Conflict between immigrated worker and local people. 	<p>ditches will be searched for trapped wildlife. Any trapped wildlife will be salvaged and returned to a safe location as soon as possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inform the community before proceed any activity in construction area. - Give first priority for local people in workers recruitment of the project considering number of construction workers / personnel, skill/experience of local people which fit available jobs, availability of suitable labor forces. - Closely control workers behavior to not disturb people nearby construction area. - Limit width of route as necessary to minimize the lost of agricultural and residential area.
8.	Land Use	Effect of project on local land use in term of changing utilization of land and physical development in the project vicinity.	
9.	Wastewater	Disposal of wastewater from the worker camp	<ul style="list-style-type: none"> - Provide an adequate number of latrines and other sanitary arrangements at the site and work areas, and ensure that they are cleaned and maintained in a hygienic state.
10.	Traffic and Road Safety	Increases in traffic load and safety along the material transport routes	<ul style="list-style-type: none"> - Clear signs will guide road users and advise them on changes to road priorities in order to make their journey as smooth as possible - Signs will be placed along the road in advance of construction giving details on the construction dates and duration warning people to expect delays.
11.	Land Acquisition and Compensation	Compensation of trees, crops and landowners within the R.O.W	Provide acceptable and fair compensation to affected persons.
Operation Phase			
1.	Air quality	Increases in air pollutants caused by gas emissions from traffic volume.	<ul style="list-style-type: none"> - Establish speed limit along the road especially near the settlement areas.
2.	Noise	Increase ambient noise level at the communities	<ul style="list-style-type: none"> - Reduction of speed limits in settlements and

No.	Environmental Aspect	Impacts	Mitigation Measures
		closed to the project road.	measures such as road crossings and adequate signage. - Maintain the road pavement regularly. - Control of speed and loading of the vehicles that using the road. - Maintain the road pavement regularly.
3.	Vibration	Increase vibration at the communities closed to the project road.	- Planting in road rights-of-way and adjacent areas to help and support local flora. - Maintenance of roadside trees.
4.	Forest	Loss of roadside trees.	- Provide adequate sanitary system for the service area and buildings. - Regularly check wastewater system of the service area and buildings.
5.	Wastewater	Waste management of the service area and buildings.	- Provide clear traffic signs along the road to reduce road traffic accidents. - Strictly control the drivers to conduct follow the traffic law.
6.	Traffic and Road Safety	Increases in traffic load and safety along the road.	



Public Consultation during Preparation of EIA Report

Involving the public in the preparation of EIA studies is a fundamental prerequisite for increasing understanding about the project, and for gaining acceptance. For the proponent it is also necessary part of understanding how the project may affect living conditions and it helps to identify impacts and issues that may not be immediately obvious to EIA preparation team. The earlier in the project preparation process that the public can be involved, the more likely that a trusting relationship can be built and useful recommendations made. According to the EIA Procedure, public consultations should be conducted at different times during the preparation of the EIA.

During preparation of the EIA report, the Project Proponent has to organize consultation meetings at national ,regional and local level with PAPs, authorities, community based organizations and civil society and consult with concerned government organizations including the ministry, the concerned sector ministry, regional government authorities and others. The consultation meetings should explain the general situation of the investment project, as well as the benefits, and impacts on the environment and society with may arise from the project, measures to prevent and minimize impacts on the environment and society, and summarize the comments and opinions given in the meeting to incorporate in to the EIA report



Contact Us

ME

Address 2043/132-161 Ital Thai Tower, 43rd Fl.

Phone (662) 716-1600

Fax (662) 716-1433

E-Mail supansa@itd.co.th

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203

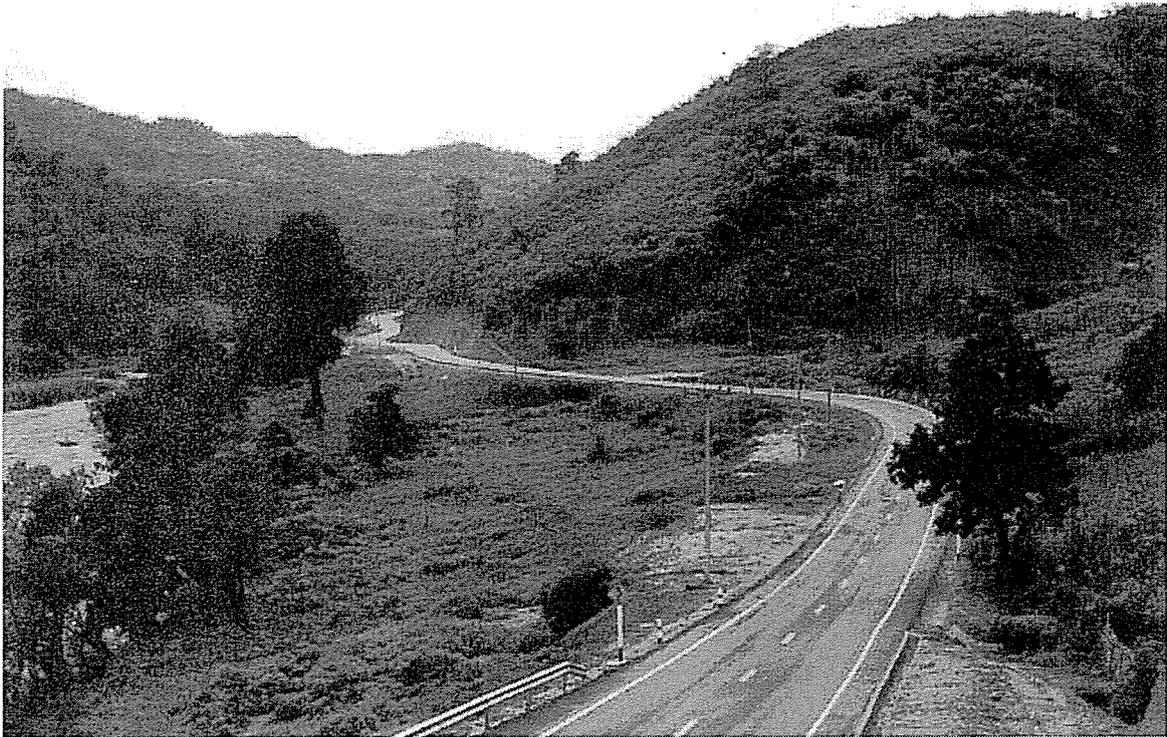
Phone (66) 2 509 9000 ext. 2308

Fax (66) 2 509 9047

E-mail yaowapa_c@team.co.th

၂-လမ်းသွားစီမံကိန်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း
ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း
(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခါး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့်
လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)



မြေရာသူ
TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.



Total Business Solution Co., Ltd.

စီမံကိန်းနောက်ခံအကျဉ်း

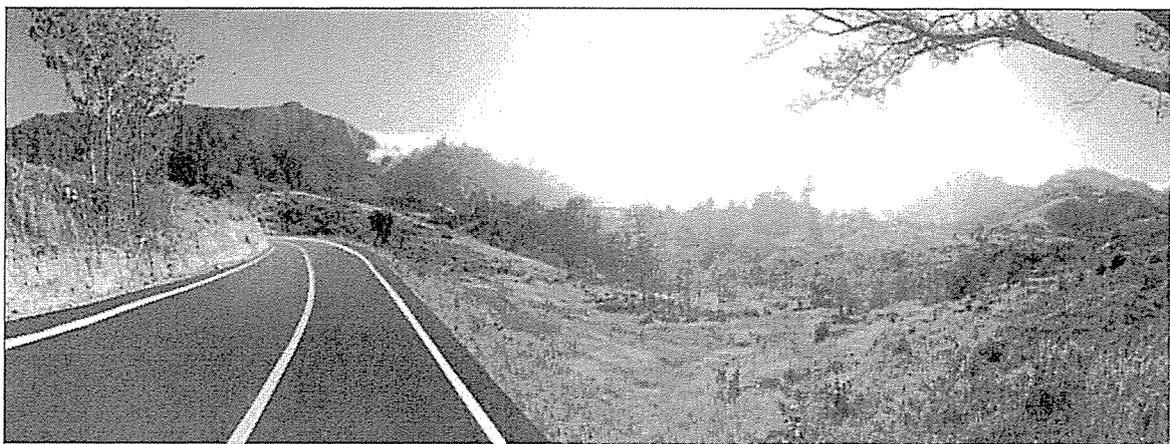
၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့သော မြန်မာနှင့်ထိုင်းနှစ်နိုင်ငံအကြား နားလည်မှုစာချွန်လွှာအရ ထားဝယ် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်ရန် ရည်ရွယ်သည့် လမ်းစီမံကိန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကနဦးရည်မှန်းထားသည့်လမ်းကြောင်းမှာ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်ခရိုင်၊ နဘုလယ် ကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ၊ ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်း မှစတင်ပြီး ထိုင်းနိုင်ငံ ကန်ချနဘူရီ ခရိုင် ဘန်ခေါင်မြို့ နယ်ခွဲ၊ ဖုနမ်ရွမ်ကျေးရွာတစ်ဘက်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံ ထီးခီးကျေးရွာ တွင်အဆုံး သတ်ရန်ဖြစ်သည်။

ဤနှစ်လမ်းသွား လမ်းမစီမံကိန်းသည် (၁၆၀)ကီလိုမီတာရှည်လျား မည်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း အရှည် (၃၈၄၀၀)ကီလိုမီတာအရှည် ရှိသည့်အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကွန်ယက် လမ်းကြောင်း(၂၃)ကြောင်းအနက် တစ်ခု အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်းအသွင်သဏ္ဍန်

အဆိုပြုထားသော (၂)လမ်းသွား မော်တော်ကားလမ်းစီမံကိန်းသည် (၁၃၈)ကီလိုမီတာ အရှည်ရှိပါသည်။ ကီလိုမီတာတိုင် (18+500) တွင် ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းနှင့်ဆက်ပြီး အရှေ့ဘက်မြန်မာ-ထိုင်း နယ်စပ်၊ ထီးခီး ကျေးရွာရှိ (156+ 500) ကီလိုမီတာတွင်ဆုံး သည်။

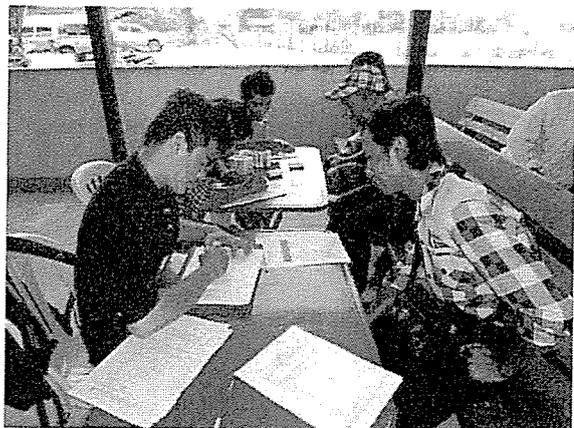
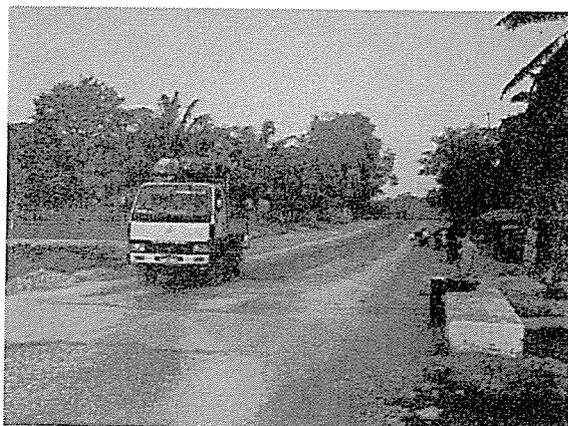
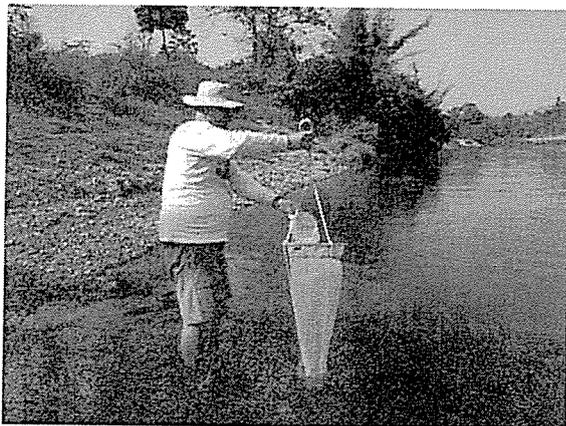
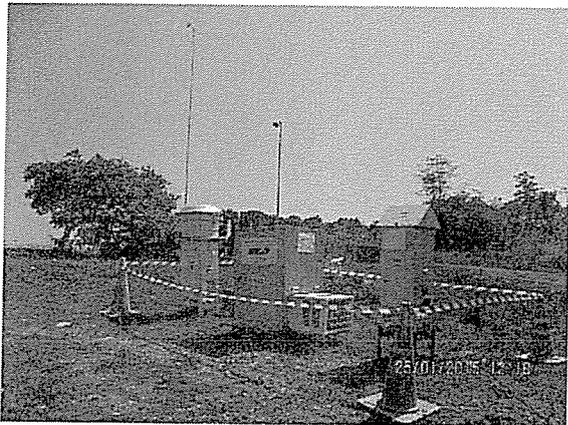
အဆိုပြုလမ်းကြောင်းသည် အရှေ့အနောက်သွယ်တန်းပြီး မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အမျိုးမျိုး အပေါ် ဖြတ်သန်းသွားပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ လူနေဒေသ၊ စိုက်ပျိုးမြေ၊ သစ်တောမြေ နှင့် မေတ္တာမြို့နယ်ရှိ တောင်ကုန်း ထူထပ်သောမြေဧရိယာနှင့်ထားဝယ်မြို့နယ်အတွင်း ရေလွှမ်းသည့် မြေပြန့်ဧရိယာများ လည်းပါဝင်သည်။ ရေစီးသန်ပြီးနှုန်းပို ချမှုဖြင့်မားသောတနင်္သာရီမြစ်ထဲသို့ စီးဝင်သောမြစ်လက်တက်၊ ချောင်းများစွာ ကိုဖြတ်သန်းသောလမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။



ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုစီးပွားအကျိုးသက်ရောက်မှု(EIA)အစီရင်ခံစာ
အတွက်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

လေ့လာမှုကို သတ်မှတ်ထားသည့် အဆိုပြုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပြုလုပ်ပါမည်။ လေ့လာမှု အတိုင်ပင်ခံမှ သက်ဆိုင်သော ပေါ်လစီများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ဆိုင်သော ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ တိကျသောသုံးသပ်မှုမှတစ်ဆင့်အားဖြင့် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး လိုအပ်ချက်အတိုင်းအကျိုးသက်ရောက်မှု အစီရင်ခံစာ ကိုတင်ပြသွားမည်။

ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှု-စီးပွား အကျိုး သက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လုပ်ငန်းအကြိုကာလ၊



လုပ်ငန်းတည်ဆောက်ရေးကာလနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည့်ကာလအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး၊
စီးပွားရေး၊ကျန်းမာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအခြေအနေများအားလုံး လွှမ်းခြုံပါဝင်မှုရှိသည်။

ပြန်လည်နေရာချထားရေး ရန်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အသေးစိတ်အစီရင်ခံစာ သီးသန့်တင်ပြ
မည်ဖြစ်ပြီး၊ အချုပ်ကို EIA ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှုအစီရင်ခံစာတွင်လည်း ပါဝင်မည်။ ထို့အပြင်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု အစီအမံ (Environmental Management Plan) ကိုလည်း အစီရင်ခံစာ ထဲတွင်
ထည့်သွင်းသွားပါမည်။

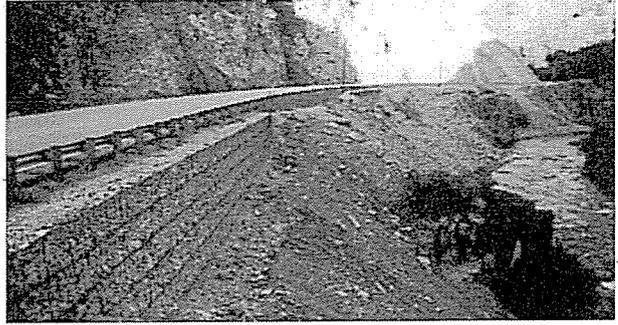
အဓိက ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုနှင့်လျော့ကျစေသောအစီအမံများ

စဉ်	ပတ်ဝန်းကျင်	ထိခိုက်မှု	ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေသောအစီအမံ
တည်ဆောက်ဆဲကာလ			
၁	လေထုအရည်အသွေး	ယန္တရားများဖြင့်မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကြောင့်မုံ့ထခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> - သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ဖြန့်ဖြူးခြင်း - ကုန်ပစ္စည်းများသို့လှောင်ထားရာနေရာတွင်လေအောက်အရပ်တွင်ဖြစ်ရမည် - ယာဉ်ယန္တရားများ၏အရှိန်နှင့်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုထိန်းချုပ်ခြင်း - မြေကြီးနှင့်ကျောက်တုံးကျောက်ခဲများသယ်ဆောင်ရာတွင်တာပေါ်လင်စသို့ မဟုတ်အခြားလုံခြုံဘေးကင်းသောပစ္စည်းများဖြင့်သင့်လျော်စွာဖုံးအုပ်ပြီးမှသယ်ဆောင်စေခြင်း
၂	ရူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု	ယာဉ်ယန္တရားကြီးများဖြင့်မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကြောင့်ရူညံသံနှင့်တုန်ခါမှုများဖြစ်ပေါ်ခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> - မီးစက်မောင်းနှင့်သည့်နေရာကိုလုံခြုံအောင်ကာရံထားခြင်း - ဘာသာရေးကျောင်း၊မာသင်ကျောင်းနှင့်လူနေရပ်ကွက်နှင့်နီးသည့်နေရာတွင်ယာဉ်များအရှိန်နှုန်းလျော့ချသွားလာစေခြင်း - အသုံးပြုများသော စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကိုထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်း - နံနက်နာရီမှညနေနာရီအတွင်းသာလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်စေခြင်းနှင့်လူနေရပ်ကွက်များအနီးတဝိုက်ကြီးမားသောယန္တရားများအသုံးပြုဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက ပြည်သူလူထုနှင့်ကြိုတင်တိုင်ပင်မှုပြုလုပ်ခြင်း
၃	ရေထုအရည်အသွေး / ရေနောက်ကျိုခြင်း / အနယ်ကျိုခြင်း	စိမ်းကိန်းနေရာမှမြေဆီလွှာပြိုကျတိုက်စားပြီးမြစ်ချောင်းထဲစီးဝင်ရောက်၍မြစ်ချောင်းတွင်အနယ်ထိုင်သွားခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> - မြေပြင်တူးဖော်သည့်ကာလတွင်သာတာပေါက်ပင်များကိုအတတ်နိုင်ဆုံးနုတ်ယူအတိုင်းရှိုက်ရန်ကြိုးစားခြင်း - ရေစီးလမ်းကြောင်း၏(၅၀)မီတာအတွင်းမည်သည့်ပစ္စည်းကိရိယာများအားသို့လှောင်သိမ်းဆည်းမှုမပြုလုပ်ခြင်း - မူလမြစ်ချောင်းရေအနီးတဝိုက်ရှိဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှထွက်ရှိမည့်ရေများကို

			<p>ထိန်းချုပ်ရန်ယာယီရောင်းချရလျာစွန့်ပစ်သည့်စနစ်ပြုလုပ်စေခြင်း</p> <ul style="list-style-type: none"> - ဆောက်လုပ်ရေးယန္တရားများဆေးကြောသည့်နေရာတွင် ရေစစ်ကောများနှင့် ရေဆိုးလက်ခံကန်များ တပ်ဆင်ခြင်း - မြစ်ရောင်းအင်းဒိုင်နှင့် အနဲနဲ(၃၀၀)မီတာအကွာတွင်မှ သိုလှောင်ကန်၊ ယန္တရားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးရုံနှင့်ယာယီယန္တရားဆေးကြောသည့်နေရာများကိုထားရှိခြင်း - မြေပြင်ရှင်းလင်းမှုဧရိယာကိုလျော့ချခြင်း - ရေကြီးနိုင်သောမြေဆီလွှာတိုက်စားနိုင်သောဧရိယာတွင်မြေကပ်သွေ့ရာသီအတွင်းသာ ဆောက်လုပ်ရေးများပြုလုပ်ရန်တင်းကြပ်စွာစီစဉ်ခြင်း - ဆင်ခြေလျှော့များကိုတတ်နိုင်သမျှညှိပြီးအေးထွက်မြက်မျိုးများဖြင့်ရေတိုက်စားမှုဒါကံမှ ကာကွယ်ရန်ပြန်လည်စိုက်ပျိုးခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်တွင်ယာယီရောင်းချရလာစနစ်ကိုအသုံးပြုခြင်း၊ ဓါတုပစ္စည်းများထိခိုက်စေနိုင်သောစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုလုံခြုံစေသောအခန်းအကာများဖြင့်သိုလှောင်သိမ်းဆည်းခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ရှိစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုခွင့်ပြုသောနေရာသို့ ပုံမှန်စွန့်ပစ်ခြင်း - ရေအရည်အသွေးနှင့်မြေဆီလွှာပြုန်းတီးစေသည်များကိုလျော့ချခြင်း - ခြောက်သွေ့ရာသီတွင် ရေစီးမြန်ပေါက်များကြိုတင်တည်ဆောက်ခြင်း
၄	မြေဆီလွှာတိုက်စားမှု/ မြေဆီလွှာအနယ်အနစ်	<ul style="list-style-type: none"> - မြေပြင်ရှင်းလင်းရာမှမြေဆီလွှာတိုက်စားမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း - ဓါတ်ဆီ၊ နီ၊ ဇလီ၊ ချောဆီနှင့် ဓါတုပစ္စည်းများ သိုလှောင်ခြင်း၊ စွန့်ပစ်ခြင်းမှ မြေဆီလွှာအတွင်းအနယ်ထိုင်မှုဖြစ်ခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> - မြေပြင်ရှင်းလင်းမှုဧရိယာကိုလျော့ချခြင်း - ရေကြီးနိုင်သောမြေဆီလွှာတိုက်စားနိုင်သောဧရိယာတွင်မြေကပ်သွေ့ရာသီအတွင်းသာ ဆောက်လုပ်ရေးများပြုလုပ်ရန်တင်းကြပ်စွာစီစဉ်ခြင်း - ဆင်ခြေလျှော့များကိုတတ်နိုင်သမျှညှိပြီးအေးထွက်မြက်မျိုးများဖြင့်ရေတိုက်စားမှုဒါကံမှ ကာကွယ်ရန်ပြန်လည်စိုက်ပျိုးခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်တွင်ယာယီရောင်းချရလာစနစ်ကိုအသုံးပြုခြင်း၊ ဓါတုပစ္စည်းများထိခိုက်စေနိုင်သောစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုလုံခြုံစေသောအခန်းအကာများဖြင့်သိုလှောင်သိမ်းဆည်းခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ရှိစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုခွင့်ပြုသောနေရာသို့ ပုံမှန်စွန့်ပစ်ခြင်း
၅	ရေနေဂေဟစနစ်	လမ်းဆောက်လုပ်ရေးကြောင့်ရေနေဂေဟစနစ်၊ ရေနေအစားစားရေနေမျိုးစိတ်သတ္တဝါများဦးရေသို့ သက်ရောက်မှု	<ul style="list-style-type: none"> - ရေအရည်အသွေးနှင့်မြေဆီလွှာပြုန်းတီးစေသည်များကိုလျော့ချခြင်း - ခြောက်သွေ့ရာသီတွင် ရေစီးမြန်ပေါက်များကြိုတင်တည်ဆောက်ခြင်း
၆	သစ်တောနှင့် တောတွင်းထိခိုက်မှု	<ul style="list-style-type: none"> - လမ်းနယ်အတွင်းသစ်တောနှင့်စိုက်ပျိုးပင်များ ပျက်စီးခြင်း - မြေပြင်ရှင်းလင်းမှုကြောင့် တောတွင်းတိရစ္ဆာန်များနေထိုင်ကျက်စားမှုနှင့်သစ်ပင်များလျော့ကျခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> - သစ်တောများနှင့်နီးကပ်သောနေရာတွင် သိုလှောင်ရုံများနှင့်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှအကာအကွယ်ထားရှိခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးကြောင့်သစ်ပင်များကိုမဖယ်ရှားဖို့ထိသစ်ပင်များကိုသေချာစွာ အမှတ်အသားဖြင့်မှတ်သားခြင်း

			<ul style="list-style-type: none"> - ဖယ်ရှားခံရသောသစ်ပင်တိုင်းအတွက်အစားထိုးပြန်လည်စိုက်ပျိုးပေးခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်သားများနှင့်အလုပ်သမားခေါင်းများသည် မိမိလုပ်ငန်းခွင်အတွင်း တောတွင်းတိရစ္ဆာန်များအားထိခိုက်နိုင်မှုရှိမရှိ စောင့်ကြည့်စံနစ်ထားပြီး လိုအပ်သလို ရှောင်ကွင်းခြင်း၊ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း - နေ့စဉ်လုပ်ငန်းခွင်မစတင်မှီ၊ မိမိတို့ မြောင်း၊ တွင်းများအထဲ၌တိရစ္ဆာန်များပြုတ်ကျ ပိတ်မိခြင်းရှိမရှိအခြေစစ်ဆေး၍တွေ့ရှိပါကကယ်တင်ပြီးမူလတောတွင်းသို့ပြန်လွှတ်ပေးခြင်း
၇	လူမှု-စီးပွားရေး အခြေအနေ	<ul style="list-style-type: none"> - ပြည်သူများ၏မြေယာအသုံးချမှုပုံစံ၊ နေထိုင်မှုပုံစံနှင့်လူ့အသိုင်းအဝိုင်းဖွဲ့စည်းပုံများအပေါ် သက်ရောက်ပြောင်းလဲစေခြင်း - လမ်းဖောက်လုပ်စဉ်ကာလဒေသခံများအတွက် အလုပ်အကိုင်ရှိခြင်း - ရွှေ့ပြောင်းလာသောလုပ်သားနှင့်ဒေသခံများ အကြားပြဿနာဖြစ်ခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်စရိတ်ယာတွင်မည့်သည့်ဆောင်ရွက်မှုကိုမျှစတင်မိမိဒေသခံ ပြည်သူများအားကြိုတင်အသိပေးခြင်း - ဒေသခံလုပ်သားများအား၎င်းတို့၏အတွေ့အကြုံကျွမ်းကျင်မှုအပေါ်မူတည်ပြီးသင့်တော်သောအလုပ်ရာထူးလုပ်အားခရရှိစေရန်ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခြင်း - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်အနီးရှိဒေသခံပြည်သူများအားအနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရန် မိမိတို့လုပ်သားများကိုနီးကပ်စွာကြပ်မတ်စောင့်ကြည့်ခြင်း
၈	မြေယာအသုံးချမှု	စီမံကိန်းအနီးတဝိုက်တွင် စီမံကိန်းကြောင့် ရုပ်ပုံပစ္စည်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ လိုအပ်ချက်အရမြေ အသုံးချမှုပုံစံပြောင်းလဲခြင်း	- စိုက်ပျိုးမြေနှင့်လူနေရပ်ကွက်များ၏မြေနေရာများဆုံးရှုံးမှုကိုလျော့ချနိုင်ရန်တတ်နိုင်သမျှ လမ်းအကျယ်ကို ကန့်သတ်ခြင်း
၉	စွန့်ပစ်ရေ	လုပ်ငန်းခွင်စရိတ်ယာမှစွန့်ထုတ်ရေ	- လုံလောက်သောအိမ်သာအရေအတွက်ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း
၁၀	ယဉ်သွားလာမှုနှင့် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းမှု	လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သောယာဉ်များသွားလာမှုတိုးမြှင့်လာခြင်း	- အခြားသောကျန်းမာရေးနှင့်ဆိုင်သောအသုံးအဆောင်များသန့်ရှင်းမှုရှိစေရန်စီစဉ်ထားရှိခြင်း
			- လမ်းအသုံးပြုသူများချောမွေ့စာသွားလာနိုင်ရန်ရှင်းလင်းသောလမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိပေးခြင်း

				<ul style="list-style-type: none"> - လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မတိုင်မီ လုပ်ငန်းခွင်စတင်သည့်နေ့နှင့်အချိန်ကာလများကို သတိပေး ဆိုင်းဘုတ် တပ်ထားခြင်း - ရသင့်ရထိုက်သူများအားမျှတပြီးလက်ခံနိုင်ဖွယ်သောနှုန်းထားဖြင့်လျော်ကြေးများပေးအပ်ခြင်း
လည်ပတ်သောကာလ				
၁၁	မြေယာအပိုင်ယူခြင်းနှင့်လျော်ကြေးပေးအပ်ခြင်း	လမ်းနယ်မြေအတွင်းရှိသစ်ပင်၊ ကောက်ပဲသိန်နှင့်မြေပိုင်ရှင်အားလျော်ကြေးပေးခြင်း		<ul style="list-style-type: none"> - လူနေထိုင်သည့်နေရာအတွင်းယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်း - လူနေထိုင်သည့်နေရာဒေသအနီးတွင်ယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်းနှင့်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များတပ်ဆင်ခြင်း - လူနေထိုင်သည့်နေရာဒေသအနီးတွင်ယာဉ်သွားလာမှုအရှိန်နှုန်းကန့်သတ်ခြင်း - လမ်းဖျက်နာပြင်ညီညာချောမွေ့မှုရှိစေရန်အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုပြုလုပ်ခြင်း - လမ်းဘေးတစ်လျှောက်သစ်ပင်များပြန်လည်စိုက်ပျိုးခြင်း - လက်ရှိကျန်နေသောသစ်ပင်များအားထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း - လမ်းဝန်ဆောင်မှုပေးသောအဆောက်အဦများအတွက်လုံလောက်ပြီးသန့်ရှင်းသည့်ရေစွန့်စန့်ဖျက်ပျက်ပျက်စီးမှုများပေးခြင်း - အချိန်မှန် စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ခြင်း - ယာဉ်မတော်တဆမှုလျော့ချရန်ရှင်းလင်းသောလမ်းညွှန်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များတပ်ဆင်ခြင်း - ယာဉ်မောင်းသူများ ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းတိကျစွာ လိုက်နာစေရန်တမ်းကြပ်သောစောင့်ကြည့်ထိန်းချုပ်ခြင်း
၁	လေထုအရည်အသွေး	တိုးပွားလာသောယာဉ်များမှစွန့်ထုတ်လိုက်သည့်ဓါတ်ငွေ့ကြောင့် လေထု ညစ်ညမ်းခြင်း		
၂	ဆူညံသံ	လမ်းနှင့်နီးကပ်သောလူနေထိုင်ရာဒေသတွင်ယာဉ်များမှထွက်ပေါ်လာသောဆူညံသံ		
၃	တုန်ခါမှု	လမ်းနှင့်နီးကပ်သောလူနေထိုင်ရာဒေသတွင်ယာဉ်များသွားလာမှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောတုန်ခါမှု		
၄	သစ်တော	လမ်းဘေးရှိသစ်ပင်များဆုံးရှုံးခြင်း		
၅	စွန့်ပစ်ရေ	လမ်းဝန်ဆောင်မှုပေးသောအဆောက်အဦမှထွက်ပေါ်လာသောစွန့်ပစ်ရေ		
၆	ယာဉ်သွားလာမှုနှင့်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းမှု	လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ယာဉ်များသွားလာမှုတိုးမြှင့်လာခြင်း		

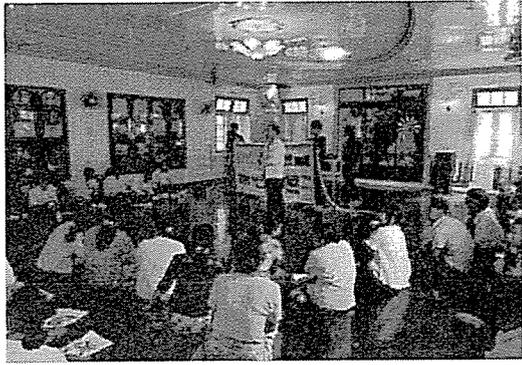


ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း(EIA) အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်းပြည်သူလူထု အသံကြားနားခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

EIA လေ့လာမှု အတွက်ပြင်ဆင်ရာတွင် ပြည်သူလူထုပါဝင်မှုသည် အခြေခံကျသော လုပ်ဆောင်ချက် ဖြစ်ပြီးစီမံကိန်း အကြောင်းကိုပို၍နားလည်ပြီးလက်ခံလာစေသည်။ EIA ပြင်ဆင်သည့် အဖွဲ့အတွက် ချက်ချင်းမမြင်တွေ့နိုင်သော ပြဿနာများနှင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ဖော်ထုတ်ပြီး လူများ၏ နေထိုင်မှုပုံစံကို စီမံကိန်းမှမည်ကဲ့သို့ ကောင်းကျိုး/ဆိုးကျိုးသက်ရောက်စေသည်ကိုလည်း နားလည်နိုင်ရန် အထောက်အကူပေးပါသည်။

စီမံကိန်းကြိုတင်ပြင်ဆင်ချိန်တွင်အများပြည်သူပါဝင်ခွင့်ပိုရရှိလေ့ရှိသည့်အပြင်အောက်နိုင်လေ ဖြစ်ပြီး အသုံးဝင်သော သဘောထားမှတ်ချက်များ ပိုမိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ EIA လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရ ပြည်သူလူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးတိုင်ပင်ခြင်းကိုလည်း EIA အစီရင်ခံစာ ပြင်ဆင်သည့်ကာလ အတွင်းအချိန်ခွဲပြီး ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုမရှိမရှိလေ့လာဆန်းစစ်ပြီးအစီရင်ခံစာရေးသားစဉ်ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော် အဆင့်၊ တိုင်း/ပြည်နယ်အဆင့်နှင့် မြို့နယ်အဆင့်ရှိ အုပ်ချုပ်ရေးအာဏာပိုင်များ၊ သက်ဆိုင်သော ဝန်ကြီးဌာန၊ ဦးစီးဌာနများ၊ အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဒေသခံပြည်သူလူထုများအား တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးပြီးတိုင်ပင်ရပါသည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် စီမံကိန်းအကြောင်း ရှင်းလင်းခြင်း၊ ရရှိလာမည့်အကျိုးအမြတ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုစီးပွား အခြေအနေများအပေါ်ထိခိုက် သက်ရောက်နိုင်မှု အခြေအနေနှင့် ထိုအခြေအနေများကို လျော့ချတိုင်းတာသည့် အစီအမံများကိုလည်း ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး အဆိုပါတွေ့ဆုံသည့် အဖွဲ့အစည်း၊ ပုဂ္ဂိုလ်များထံမှ အကြံဉာဏ်နှင့် သဘောထား မှတ်ချက်များကိုစုဆောင်းလျက်အစီရင်ခံစာထဲတွင်ထည့် သွင်းရပါသည်။



ဆက်သွယ်ရန်

ME

Address 2043/132-161 Itai Thai Tower, 43rd Fl.

Phone (662) 716-1600

Fax (662) 716-1433

E-Mail supansa@itd.co.th

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203,

Phone (66) 2 509 9000 ext. 2308

Fax (66) 2 509 9047

E-mail yaowapa_c@team.co.th



တၢ်တီၢ်ကျဲၤတၢ်ပၤဖျါအဂ့ၢ်ဖုၣ်ကိၣ်(နီၣ်ဂံၢ်-၂)
ကမ္ဘၢၢ်တၢ်ကူၣ်လိာ်သကိးဖဲကတၢၢ်ကတီၤ EIA တၢ်ပၤဖျါ
ကျဲၣ်ခိတၢ်တီၢ်ကျဲၤ

(တၢ်ဘၣ်ဂ့ၤထီၣ်ကျဲၤလီၤလံၤ စးထီၣ်လၢ DSEZ ဒီးဆူ PHU NAM RON)



ဘၣ်တၢ်ကတၢၢ်ကတီၤအိၤလၢ



TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

Total Business Solution Co., Ltd.

လၢနီၣ်ဂ့ၢ်ဘၣ် ၂၀၁၅

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

တၢ်တီၢ်ကျဲၤအဂီၢ်

တၢ်တီၢ်ကျဲၤဖးဒိၣ်တခါအံၤလၢအဘၣ်ဃး ဒေဝ်ထံယီၣ်ကဘီသန့ဒီး ဝဲဖီကဟၣ်တၢ်ဖဲတၢ်မၤလီၢ်တဖၣ်, အိၣ်ဒီး တၢ်ဆဲးလီၤမံၤတၢ်န့ၢ်ပၢ် (MOU) လၢ ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်ဒီး ကီၢ်ပယီၤအဘၣ်ဃးလၢ ၂၀၀၈ န့ၣ်, ဒီးမုၢ်လၢဝဲလၢကဒုးအိၣ်ထီၣ် ကျဲတဘီလၢဆဲးကျိး ဒေဝ်ထံယီၣ်ကဘီသန့ (DSEZ)ဒီးဆူ ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်အဂီၢ်လီၤ. အဆိကတၢ်န့ၣ် ကဘီတၢ်တဘီဝဲ ဒေဝ်ကဘီသန့, ဝဲ နဘူးလဲၣ်သဝီမိၢ်ပုၢ်, ဝုၢ်ဒေဝ်, တနီၤသရၣ်ကီၢ်ဒိၣ်, ကီၢ်ပယီၤ, ဒီးကတၢ်ဖဲ ထံခံ, လၢအဘူးဒီး ဘါဖုၣ် နါ(မ်)ရိၣ်သဝီ, ဘါခိၣ် ကီၢ်ရုၣ်-အဒု, ကၣ်ခုနးဘူၣ်ရၣ်ကီၢ်ရုၣ်, ကီၢ်ကီၣ်တဲၣ်န့ၣ်လီၤ. အဒုၣ်ဃးအိၣ်ဝဲ ၁၆၀ ကံလိ မံထၢၣ်, အဝဲန့ၣ်မုၢ်ဝဲ မုၢ်ထီၣ်ကလံးထံးထံအၣ်စံၣ်ယၣ်ကလုာ်ကရၢ (ASEAN)ဝံစိၣ်တီၢ်ဆူကျဲဘူးဝဲအကျိ ကျဲ ၂၃ တီအကျိတဘီအသိး, ကျဲအံၤအထီကအိၣ်ဝဲ ၃၈,၄၀၀ ကံလိမံထၢၣ်လီၤ.

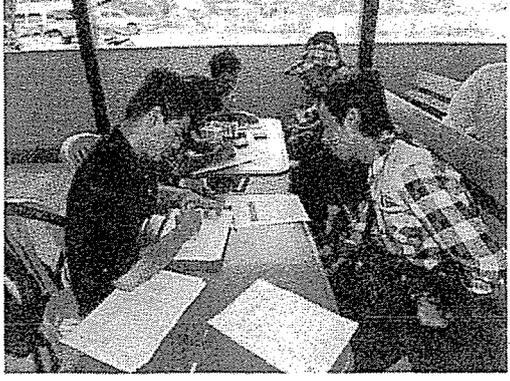
တၢ်တီၢ်ကျဲၤအရူၢ်အသး

တီၢ်ပၣ်ဝဲဒၣ်လၢ ကျဲခံဒီးန့ၣ် အထီကအိၣ်ဝဲ ၁၃၈ ကံလိမံထၢၣ်လီၤ. ကျဲအဝဲန့ၣ်ဒုးဘူးဝဲကုၤဒီး ဒေဝ်ထံယီၣ် ကဘီသန့အကျဲ ဝဲ Km. 18+500 ဒေဝ်ထံမိၢ်ပုၢ်ကျိၤကၢၢ်နံၤ, ဒီးကျဲအံၤအကတၢ်န့ၣ် လဲၤဆူမုၢ်ထီၣ်တခီပၤကျဲပနီၣ်တၢ် Km. 156+500 န့ၣ် ထံခံသဝီ, လၢအဘူးဒီး ဖုၣ်နါ(မ်)ရိၣ်သဝီ, ကီၢ်တၢ်ကီၢ်ဆၢန့ၣ်လီၤ. တီၢ်ပၣ်ဝဲဒၣ်လၢကျဲအံၤ ကဘီလီၤလီၤဆူ မုၢ်န့ၣ်/မုၢ်ထီၣ် ဒီး ကခိၣ်ဝဲဒၣ် ဟီၣ်ခိၣ်အကလုာ်ကလုာ်ဖဲ ပုၤသဝီဖိအိၣ်အလီၢ်, တၢ်သ့ၣ်တၢ်ဖျးအလီၢ်ဒီး သ့ၣ်ပုၢ်အကျိ, ဟီၣ်ခိၣ်မဲၣ်ဖဲခိၣ်အကလုာ်ကလုာ်လၢအမုၢ် တၢ်ပၤခိၣ်လၢအိၣ်လၢထံကျိၤကၢၢ်နံၤတဖၣ်လၢအအိၣ်ဝဲ ဝုၢ်ဒေဝ် ဒီးကခိၣ်ဝဲ တၢ်လူၢ်တၢ်တြီၤဒီး ကစၢၢ်ကလိတဖၣ်ဖဲအအိၣ်လၢ ဝုၢ်မံၣ်တၢ်အပူၤလီၤ. ကျဲအံၤကခိၣ်ဝဲ ထံဖိကျိတဖၣ်, မၤ လၢကွံာ်န့ၣ်ဆၢၣ်တၢ်အိၣ်ယၢၤတဖၣ်လၢ တနီၤသရၣ်ထံမိၢ်ပုၢ်ကျိၤအပူၤလၢအအိၣ်တၢ်လံအသးဒီး တၢ်ဘံလီၤ, ဒီး လၢကီၢ် ကွံာ်ဟီၣ်ခိၣ်ညၣ်ထုၣ်လၢအအိၣ်လၢတၢ်ထီၣ်ထီတဖၣ်လီၤ.



တၢ်စံၣ်ညီၣ်ဃးန့ၣ်ဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤနီၤ ပၤဂ့ၢ်ဝီၤအတၢ်ဘၣ်ဒိဘၣ်ထံးအဂ့ၢ်

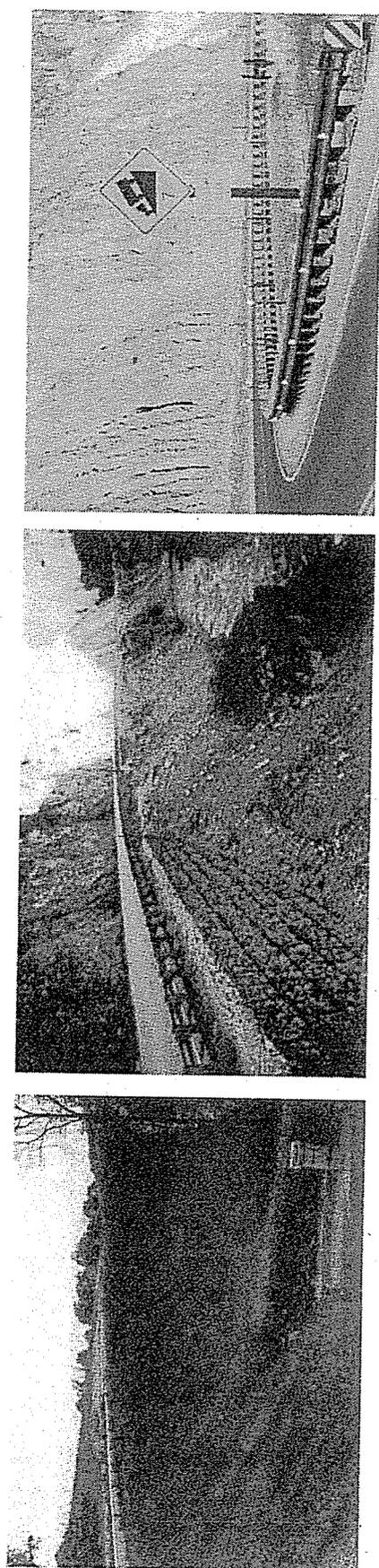
ဃုသ့ၣ်ညါတၢ်ဂ့ၢ်လၢဘၣ်ယး တၢ်ကူၣ်ထီၣ် ကျဲၣ်ခိၣ်တၢ်တီၢ်ကျဲၣ်အဂ့ၢ်, တၢ်ကဘီၣ်ဂ့ၢ်ထီၣ်ကျဲၣ်လၢအဘီၣ်တၢ်လံၤအသးန့ၣ်လီၤ. ပၤဟ့ၣ်ကူၣ်တၢ်အံၤကကွၢ်ကဒါက့ၤ ထံးကီၢ်တၢ်ဘျုး, တၢ်သိၣ်တၢ်သီ, တၢ်လူၤဟီၣ်မၤထွဲၣ်တၢ်သိၣ်တၢ်တၢ်သီဒီး တၢ်န့ၣ်ကျဲၣ်သ့ၣ်တဖၣ်လၢအဘၣ်ထွဲၣ်ဒီး တၢ်ဒီးသဒါကယၢ်ဒီးတၢ်ကတီၤ န့ၣ်ဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤအဂ့ၢ်အကျိၤတဖၣ်လၢအဘၣ်ထွဲၣ်ဒီး တၢ်တီၢ်ကျဲၣ်တခါအံၤအဂ့ၢ်လီၤ. အသိသတးဒီး, တၢ်ဝဲၣ်ထံးနီၤဖးအတက့ၢ်လၢအတီတဘျီကအိၣ်ထီၣ်ဝဲလၢတၢ်ဃုသ့ၣ်ညါ တၢ်အဂီၢ်ဒီး, တၢ်ကတၢ်ကတီၤဒီး တၢ်ကဆၢၣ်ထီၣ်တၢ်ဟံးဖျါတဘျီတဘျီလၢအတုၤထီၣ်ဘး ကီၢ်ပယီၤအတၢ်လိၣ်ဘၣ်တဖၣ်- EIA တၢ်ဟံးဖျါအပူၤကတၢ်ပုၤဃုၣ်ဝဲဒၣ်ဒီး စံၣ်ညီၣ်ဃးန့ၣ်ဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤ, ပၤဂ့ၢ်ဝီၤ, မ့ၢ်ကျိၤဝဲၣ်ကွၢ်, တၢ်အိၣ်ဆူၣ်အိၣ်ချ့, ကလုာ်တၢ်ဆဲးတၢ်လၢဒီး တၢ်ဘၣ်ဒိဘၣ်ထံးလၢပထံၣ်သ့ၣ် သ့ၣ်ထီၣ်ဆိတၢ်အကတီၢ်, သ့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်ဒီး စးထီၣ်မၤတၢ်အကတီၢ်သ့ၣ်တဖၣ်လီၤ. တၢ်သုးလီၤသုးကျဲၣ်အဂ့ၢ်န့ၣ် ကဘၣ်ကွဲးလီၤဆိတၢ်ဟံးဖျါတဘျီတဘျီဘၣ်ဆၢၣ်တၢ်ကကွဲးဖုၣ်အီၤဖျါကီၢ်အီၤလၢ EIA တၢ်ဟံးဖျါအပူၤန့ၣ်လီၤ. EIA တၢ်ဟံးဖျါအပူၤကဘၣ်ပုၤဃုၣ်ဝဲဒၣ်ဖျါကီၢ်တၢ်ကတီၤဆိဘၣ်ယး တၢ်ဟၢဆၢၣ်ရဲၣ်ကျဲၣ်န့ၣ်ဆၢၣ်ခိၣ်ယၢၤတၢ်ရဲၣ်တၢ်ကျဲၣ်အဂ့ၢ်န့ၣ်လီၤ



တၢ်ဖၢၣ်မၤပူၤန့ၣ်ခၢၣ်လၢၤဒီးအၢၢ်မၤပူၤတၢ်အၢၢ်န့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်

န့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်		တၢ်မၤပူၤလီၤတၢ်အၢၢ်န့ၣ်ထီၣ်	
န့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်	န့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်	န့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်	န့ၣ်ထီၣ်တၢ်အကတီၢ်
၁. ကလံၤအကၢ်အစီ	တၢ်ကမ့ၢ်တဖၣ်လၢတၢ်ပီၤတၢ်လီၤအခိၣ်အသ့ၤ, တၢ်မၤပျီၤမၤကဆိၣ်ဒီးဖိၣ်ထီၣ်, ဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢဝဲစိၣ်တီၢ်ဆၢ	<ul style="list-style-type: none"> - ဖုံထံလၢတၢ်သ့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်အလီၤတဖၣ်ဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်. - တၢ်လီၤလၢတၢ်ပီၤဖိၣ်တၢ်ဖိတၢ်လံၤအလီၤန့ၣ် ကဘၣ်ပီၤအိၤလၢကလံၤကျိၤအစီၣ်ဖဲတၢ်လၢအသ့ၣ်ညါတၢ်ဆဲးကိၣ်ဖၣ်လၢလီၤ - ဒုးအိၣ်ထီၣ်ဒီးပီၤပနီၣ်တၢ်အချ့ၤလၢသီလုၣ်သ့ၣ်ဒီးသီလုၣ်တီၣ်တၢ်ပဒးတဖၣ်လၢအမၤတၢ်လၢတၢ်သ့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်အဂီၢ်. - သီလုၣ်လၢအတီၣ်ဟီၣ်ခိၣ်, ဗဲး မ့တဖၣ် လၢလုၣ်တဖၣ်ကဘၣ်ပီၤတၢ်လၢလၢဒီးဖျးစတံးအတီၣ်လၢထံၣ်န့ၣ်တဖျါ မ့တဖၣ် တၢ်တမံၤမံၤ. 	<ul style="list-style-type: none"> - တၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢတၢ်ဆီတလဲအလီၤတုၤဒီးဘၣ်တၢ်ကးတၢ်ပီၤလၢဒီးအမ့ၢ်မ့ၢ်အူၤဖဲတဖၣ်အိၣ်အလီၤဒီး မၤပူၤလီၤသီလုၣ်တၢ်အချ့ၤဖဲတၢ်လၢအသ့ၣ်ညါထဲတၢ်ဂုၤဆဲးကိၣ်ဖၣ်လၢအကျိၤပၣ်ယုၣ်စ့ၢ်ကီၢ်-ဟံၣ်လီၤ, တၢ်လုၢ်ဟံၣ်ဒီးတ့ၢ်တဖၣ် - လၢတၢ်မၤပူၤတ့ၢ်ဘၣ်မၤပူၤတ့ၢ်သီလုၣ်မ့ၢ်အူၤလုၢ်သနု-ဒုးအိၣ်ထီၣ်တၢ်မၤညီန့ၣ်သံသမိးကွၢ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤ - မၤတၢ်လၢဂီၢ် ၈ န့ၣ်ရံၣ်ဒီး ဟါ ၆ န့ၣ်ရံၣ်အဘၢၣ်စၢၤ, တၢ်ပီၤသကိးတၢ်ဒီးပူၤလၢအိၣ်လၢခိၣ်ယၢၤတဖၣ်လၢအဘၢၣ်ပဒးဒီး စးဖိကဟံၣ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤမၤတၢ်ကတီၢ်အဂီၢ်.
၂. တၢ်သီၣ်ဒီးတၢ်သတြုၤ	တၢ်သီၣ်ဒီးတၢ်သတြုၤ တၢ်အီၣ်ထီၣ်ခိၣ်ဖျါလၢဖျးကတၢ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤအခိၣ်အသ့ၤ, တၢ်မၤပျီၤမၤကဆိၣ်ဒီးဖိၣ်ထီၣ်, ဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢဝဲစိၣ်တီၢ်ဆၢ	<ul style="list-style-type: none"> - ကျဲးစးတဖၣ်အိၣ်အလီၤဒီးတၢ်လၢဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်. - တၢ်တပီၤတၢ်နီၣ်တမံၤလၢ မဲထၢၣ် ၅၀အပူၤလၢထံအိၣ်အလီၤ - ပီၤပာ်တၢ်တုၤထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီးကမၤလီၤတၢ် တၢ်ထံတၢ်နီၣ်လၢတၢ်မၤလီၤပူၤတဖၣ်ယူၤလီၤတၢ်အသုတယူၤလီၤလၢထံအိၣ်အလီၤတဂ့ၢ်အဂီၢ် - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤဖိၣ်ထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီး တၢ်ပျံထံအလီၤတဖၣ်လၢလီၤကိးပူၤဒီးလၢ တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်ထီၣ်တဖၣ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်အလီၤ. - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤသီအလီၤ, တၢ်တ့ၢ်စးဖိကဟံၣ်တၢ်လီၤဒီး တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်သီလုၣ်အလီၤသ့ၣ်တဖၣ်ဘၣ်စီၤစုၤအသးဒီး ထံအိၣ်အလီၤအစုၤကတၢ်မဲထၢၣ် ၃၀၀ လီၤ. 	<ul style="list-style-type: none"> - ကျဲးစးတဖၣ်အိၣ်အလီၤဒီးတၢ်လၢဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်. - တၢ်တပီၤတၢ်နီၣ်တမံၤလၢ မဲထၢၣ် ၅၀အပူၤလၢထံအိၣ်အလီၤ - ပီၤပာ်တၢ်တုၤထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီးကမၤလီၤတၢ် တၢ်ထံတၢ်နီၣ်လၢတၢ်မၤလီၤပူၤတဖၣ်ယူၤလီၤတၢ်အသုတယူၤလီၤလၢထံအိၣ်အလီၤတဂ့ၢ်အဂီၢ် - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤဖိၣ်ထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီး တၢ်ပျံထံအလီၤတဖၣ်လၢလီၤကိးပူၤဒီးလၢ တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်ထီၣ်တဖၣ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်အလီၤ. - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤသီအလီၤ, တၢ်တ့ၢ်စးဖိကဟံၣ်တၢ်လီၤဒီး တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်သီလုၣ်အလီၤသ့ၣ်တဖၣ်ဘၣ်စီၤစုၤအသးဒီး ထံအိၣ်အလီၤအစုၤကတၢ်မဲထၢၣ် ၃၀၀ လီၤ.
၃. ထံအကၢ်အစီ (ထံလၢအဖု, ထံလၢအဘၣ်အဘၣ်သိ)	ထံအကၢ်အစီထီၣ်ခိၣ်ဖျါဟီၣ်ခိၣ်ညါထီၣ်ထီၣ်လုၢ်ကွၢ်ဒီးတၢ်ထံတၢ်နီၣ်လၢတၢ်မၤလီၤပူၤတဖၣ်ယူၤလီၤကွၢ်ဆူထံကျိၤပူၤ	<ul style="list-style-type: none"> - ထံအကၢ်အစီထီၣ်ခိၣ်ဖျါဟီၣ်ခိၣ်ညါထီၣ်ထီၣ်လုၢ်ကွၢ်ဒီးတၢ်ထံတၢ်နီၣ်လၢတၢ်မၤလီၤပူၤတဖၣ်ယူၤလီၤကွၢ်ဆူထံကျိၤပူၤ - ထံဘၣ်အဘၣ်ကွၢ်လၢတပီၤပာ်သး 	<ul style="list-style-type: none"> - ကျဲးစးတဖၣ်အိၣ်အလီၤဒီးတၢ်လၢဒီးတၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်. - တၢ်တပီၤတၢ်နီၣ်တမံၤလၢ မဲထၢၣ် ၅၀အပူၤလၢထံအိၣ်အလီၤ - ပီၤပာ်တၢ်တုၤထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီးကမၤလီၤတၢ် တၢ်ထံတၢ်နီၣ်လၢတၢ်မၤလီၤပူၤတဖၣ်ယူၤလီၤတၢ်အသုတယူၤလီၤလၢထံအိၣ်အလီၤတဂ့ၢ်အဂီၢ် - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤဖိၣ်ထီၣ်ထံကျိၤအဂၢၢ်ဒီးဒီး တၢ်ပျံထံအလီၤတဖၣ်လၢလီၤကိးပူၤဒီးလၢ တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်တဖၣ်ထီၣ်တဖၣ်တၢ်ပီၤတၢ်လီၤလၢအစီၣ်ကျဲတဖၣ်အလီၤ. - ပီၤပာ်တၢ်ပီၤသီအလီၤ, တၢ်တ့ၢ်စးဖိကဟံၣ်တၢ်လီၤဒီး တၢ်သ့ၣ်ထီၣ်သီလုၣ်အလီၤသ့ၣ်တဖၣ်ဘၣ်စီၤစုၤအသးဒီး ထံအိၣ်အလီၤအစုၤကတၢ်မဲထၢၣ် ၃၀၀ လီၤ.

နံပါတ်	နံ့ဆောင်ရန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား	တစ်ဆင့်အန္တရာယ်	တစ်ဆင့်အန္တရာယ်အကျိုးပြုနိုင်မှု
၂	တံဆိပ်	သိလျှင်တစ်လဲတစ်ကွာအန္တရာယ်အလွန်အမင်း	လိင်ကျတဖန် - မာရှာလီတစ်အမျိုးအစား ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများရှိပြီး ထိုင်ကွဲကျတိုက်ခတ်မှုများ - ဘိုဂျာပျက်စီးမှုများရှိပြီး အန္တရာယ်ရှိသည်။
၃	တံဆိပ်	တံဆိပ်အလွန်အမင်းအန္တရာယ်ရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း	- ဟိပ်ပန်သိလျှင်လဲတစ်ကွာအန္တရာယ်အလွန်အမင်းရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း - ဘိုဂျာပျက်စီးမှုများရှိပြီး အန္တရာယ်ရှိသည်။
၄	သွက်ပျက်	သွက်ပျက်အန္တရာယ်အလွန်အမင်း	- သွက်ပျက်တိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း - ရဲဘဲသဲကွဲကျတိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း
၅	တံဆိပ်	တံဆိပ်အလွန်အမင်းအန္တရာယ်ရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း	- ဆိုင်ထွဲနေ့တိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း - သစ်သစ်တိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း - ဆီလီကျာတိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း
၆	သိလျှင်တစ်လဲတစ်ကွာအန္တရာယ်အလွန်အမင်း	သိလျှင်တစ်လဲတစ်ကွာအန္တရာယ်အလွန်အမင်း	- ဆီလီကျာတိုက်ခတ်မှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း - မိုင်ဂါပျက်စီးမှုများရှိပြီး အန္တရာယ်အလွန်အမင်း



TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.

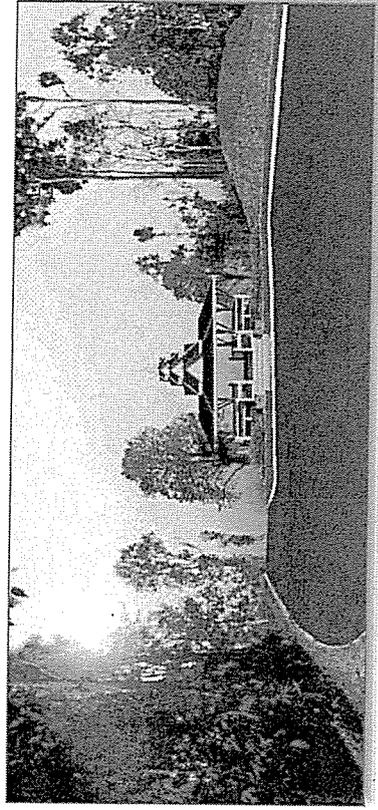
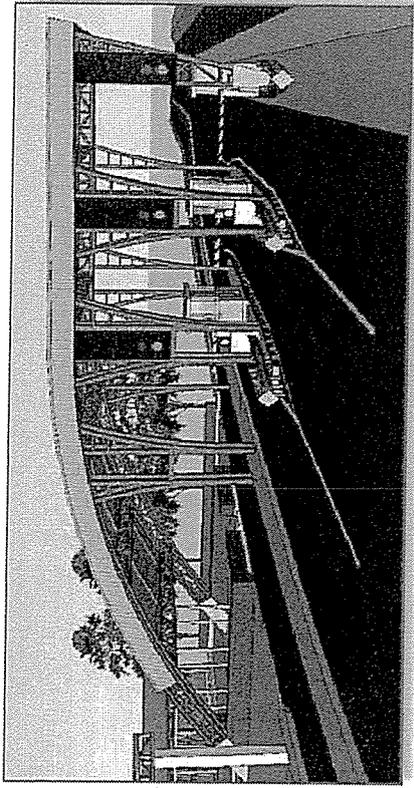
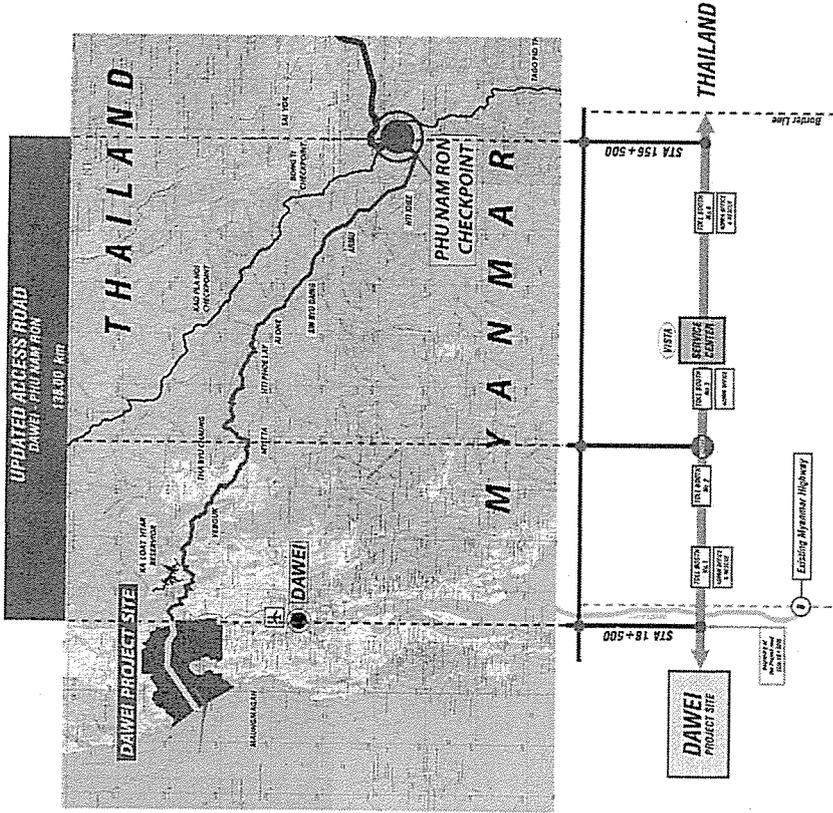
151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10203

โทรศัพท์(66) 2 509 9000 ext. 2308

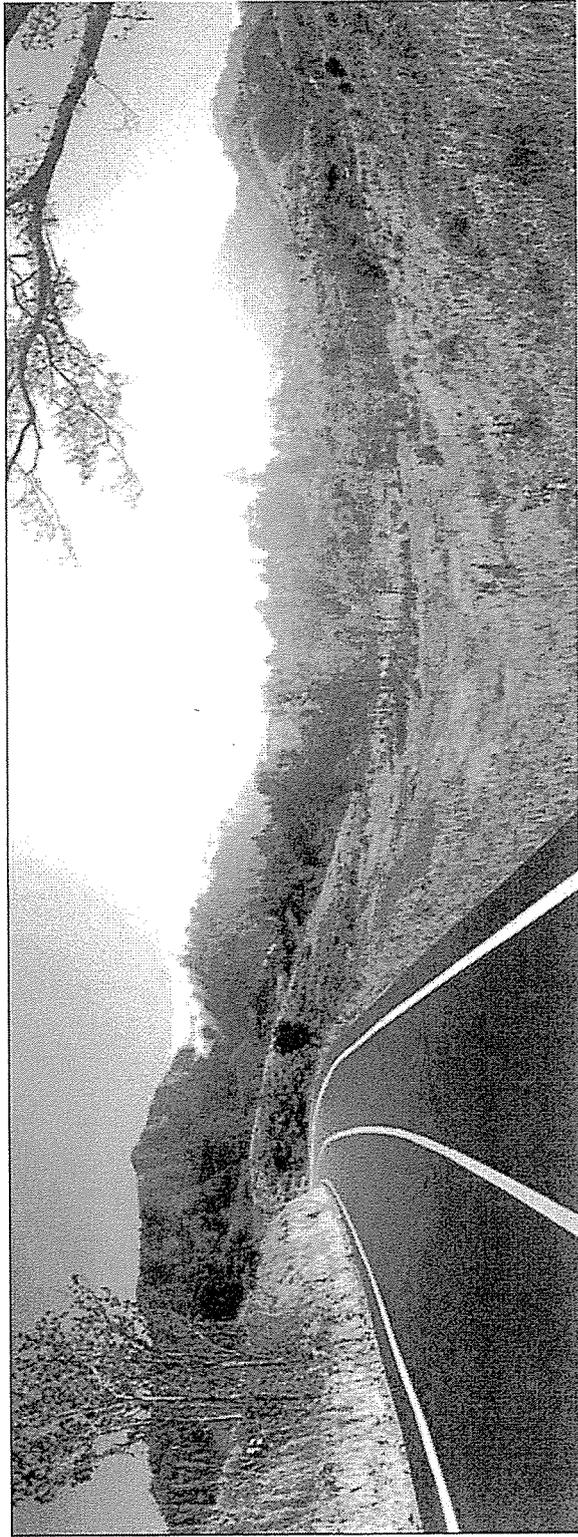
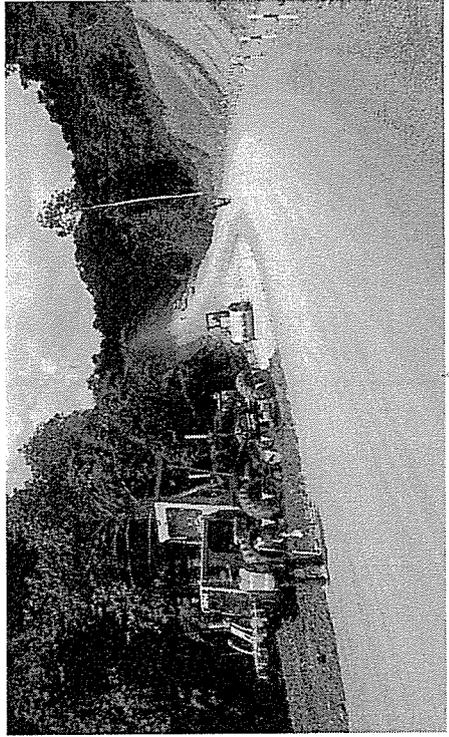
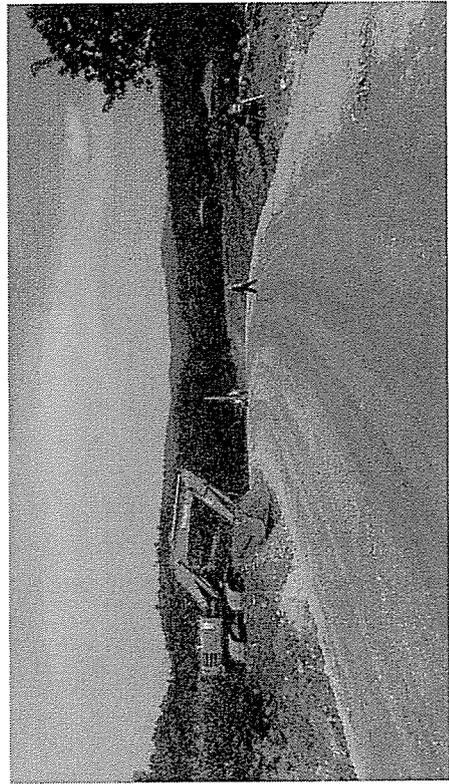
Fax(66) 2 509 9047

E-mail yaowapa_c@team.co.th

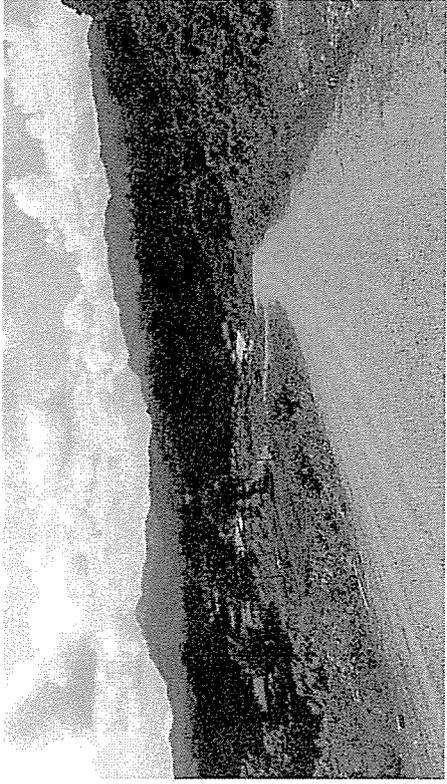
EIA အစီရင်ခံစာအတွက်အများပြည်သူနှင့်တွေ့ဆုံတိုင်ပင်ခြင်း နှစ်လမ်းသွားစီမံကိန်း (ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းမှစီးနယ်စပ်အထိလက်ရှိလမ်းအားအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)



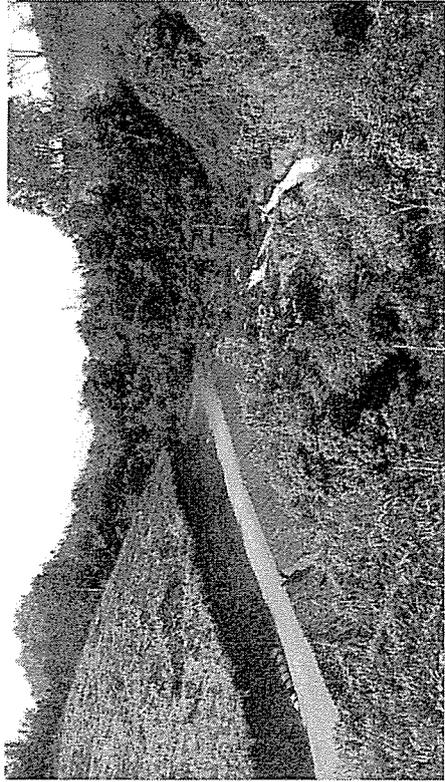
လမ်းဒီဂိုင်းနှင့်ဘူမိအခြေခံအဖွဲ့



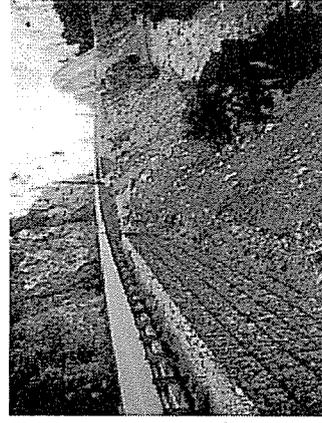
မြေပြန့်ဒေသရှိလမ်းမအခြေအနေ



တောင်ကုန်းပေါ်ရှိလမ်းမအခြေအနေ

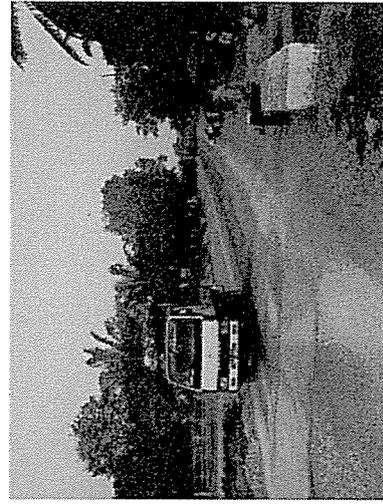
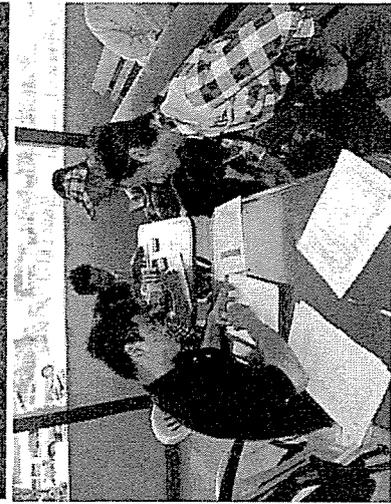
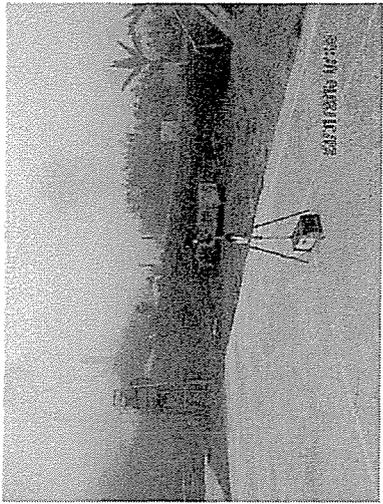
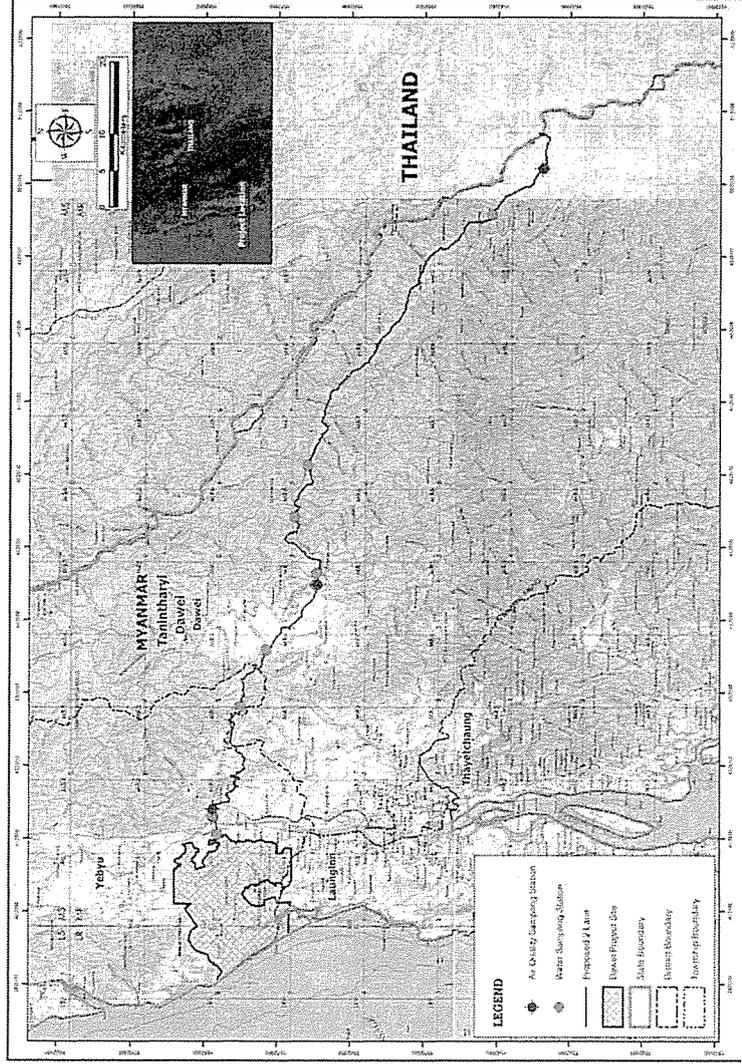


ကုန်းလျှောအရံအကား





ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုရှိမရှိလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း



စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု

ထိခိုက်မှု

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	လေ	ဆူညံမှု	တုန်ခါမှု	ရေ	ယာဉ်ကြော/ မြေဆီ သွေးကင်မှု	လျှော့တိရိ ထွက်မှု	သစ်တော/ သစ်တောတိရိ	မြေရယူခြင်း
မြေပြင်ရှင်းလင်းခြင်း	/	/	/	/	-	/	/	-
ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ခြင်း	/	/	/	/	/	-	-	-
လမ်းတည်ဆောက်ခြင်း	/	/	/	/	/	/	/	/
တံတားတည်ဆောက်ခြင်း	/	/	/	/	/	-	-	/
အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်း	/	/	/	/	-	-	-	/
တည်ဆောက်ခြင်း	-	-	-	-	-	-	-	-
လုပ်သားစခန်းများ	-	-	-	-	-	-	-	-

ဆောက်လုပ်ရေးစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေသည့်နည်းလမ်းများပါလျက်နာဆောင်ရွက်ရန် အသေချာထည့်သွင်းလမ်းညွှန်ထားပြီးဖြစ်သည်။ ပါဝင်ရသည့်အရာများမှာဥပမာအားဖြင့်- (i) ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှုလျော့ချခြင်းအစီအမံ (ii) ဖွဲ့မုန့် များလျော့ချခြင်းအစီအမံ (iii) လျော့မြေကြေးစီစဉ်ခြင်း (iv) သစ်တောနှင့်တိရိစ္ဆာန်ထိခိုက်မှုလျော့ကျခြင်းအစီအမံ (v) မြေဆီလွှာတိုက်စားခြင်းထိန်းချုပ်မှုအစီအမံ (vi) ရေအရည်အသွေးထိန်းသိမ်းခြင်းအစီအမံ (vii) လုပ်သားစခန်းနှင့် (viii) လုပ်သားများကျန်းမာရေးလုံခြုံရေးအစီအမံ

စီမံကိန်းလည်ပတ်လုပ်ငန်းနှင့်လိုအပ်

ထိခိုက်မှု

ချက်များ	လေ	ဆူညံသံ	တုန်ခါမှု	သစ်တောနှင့်တိရိစ္ဆာန်
ယာဉ်များ၏အိမ်ထောက်ထွက်သည့်မီးခိုး	/	/	/	/
လမ်းတစ်လျှောက်ယာဉ်သွားလာမှု	-	-	-	/
သီးသန့်နယ်မြေသို့ ရောက်ရှိနိုင်မှု	-	-	-	/

လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည်ကာလအတွက်လိုအပ်သည့်အစီအမံ၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်ထောက်ပံ့မှုပေးသော အဆောက်အအုံရှိရာ ဧရိယာနယ်မြေတို့ အတွက်လေထုအရည်အသွေးထိန်းချုပ်ခြင်း၊ ဆူညံသံတုန်ခါမှုလျော့ချခြင်းစသည်အစီအမံများလိုအပ်ပါသည်။



Appendix 9F

**Minute of Meeting
during the 2nd Public Consultation Meeting**

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 1 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Duak Lauk ,Ta Laing Ya and Pa Dao Geou
Venue : Dauk Lauk Monastery

1. Attendants

Total	48	Male	22	Female	26
-------	----	------	----	--------	----

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Schedule for project construction.
- Dust dispersion caused by construction activities.
- Impact on water quality (water turbidity), soil erosion, landslide, rock and soil falling on to residential area and farm land.
- Compensation for land, perennial trees, buildings. (Method, rate and schedule).

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်မှ ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ရက်၊ ၁၅^{ရက်} ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ ၈:၃၅ မှ ၇:၄၀ အထိ

နေရာ။ ။ ရှေ့ကန် မြို့ကျောင်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

..... ပိတောက်ကျီး	- ၁၈	ကျား (၆)	မ (၁၅)	ယောက်
..... ဒေါက်ယောက်	- ၈	ကျား (၃)	မ (၅)	ယောက်
..... တကိုဇ်ယာ	- ၁၈	ကျား (၁၀)	မ (၈)	ယောက်
..... ဆင်သေ	- ၃	ကျား (၃)		ယောက်
..... (အ) နှစ်ကွက်	- ၁	မ (၁)		ယောက်
..... ခုခွဲပေါင်	- ၄၈	ယောက်	ကျား (၂၂)	မ (၂၆) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ခုနက ဖွဲ့စည်းထားတဲ့ မြားကား လုပ်ငန်း နဲ့ ပတ်သက်သော

..... နာကြောင်း နာကျင်မှုများကို မသိတာရှိလျှင် ဆွေးနွေး နှိုင်းကြောင်း ပြော

..... ကြား။ ။

.....

.....

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

..... နာဖွဲ့အစဉ် (၃) ခု အကြောင်းပြောကြား (၁) နာဖွဲ့ မှာ ပါဝင်သည့် နာဖွဲ့ထဲမှာ
၉။ EIA မှတ်တိုင် ပိုင်ခံများ (၅) ခု ကော်မရှင်များ ၂၀၀၈ ဇွာလုပ်ငန်း အုပ်စု (၅) နှစ်
..... ၂၀၁၀ မှာ ထားဝယ်ရဲ့ ပတ်သက်တဲ့ လုပ်ငန်း စတင် :- ၂၀၁၄ အာရှသားအာတူဗီ
..... တဲ့ အချုပ်လုပ် - ၂၀၀၅ EIA က အုပ်စု - ဟဲ့ဖောက်လုပ်မည့်လမ်းသည်
..... ရွာသူ ၂ ဘား များ အားလုံး နှင့် သက်ဆိုင်ပြီး ပုံတွင် ပြထားသည့် အတိုင်း
..... ဖောက်လုပ် သွားမည် နှင့် အထဲ သွားလမ်း ဖြစ်သည်။ ရွာနဲ့ ပတ်သက်တဲ့
..... အန္တရာယ်တွေ ဖြစ်ပေါ် မှုကို တက်နိုင်သမျှ ရောဂါ ချပြီး ထိန်းသိမ်း ခွာလုပ်
..... ဆောင် သွားမည်။ မြန်မာ့ဖွံ့ဖြိုးရေး အဖွဲ့အစည်းကို ကိုက်ညီအောင် လုပ်သွားမည်။

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

..... မြေမြို့ကျမှု မရှိအောင် လုပ်ပေးစေချင် သည်ဟု ဆိုရာ ကာကွယ်မှု သူက
..... လမ်းဆရာတွေနဲ့ တိုင်ပင် ပြီး ဆွေးနွေး ဆောင်ရွက်မည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
..... ဖွဲ့ များထွက် ရေတို့ စုတက် နယ်လို့ မြေအောက်ပေး မည်ဟု မေးသော
..... အခါ ရေဖျန်းပြီး ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
..... လမ်း မှ သူ့ရဲ့ လယ်ပြေထဲ သို့ ရေများ ၂ သဲ များ စီးဝင် ရေသည်မှာ
..... ငါ့ နှစ် နှင့် ဖြောက် နှစ် ကြား ဖြစ်ပြီး မည်သူမျှ ဟာ ကျောက် ဆောင်ရွက်
..... ပေးခြင်း မရှိ ။ မည်သို့ ဆောင်ရွက်ပေး မည်ဟု မေးသောအခါ ကာကွယ်
..... သူက ကာကွယ် သူ များ နှင့် ညှိနှိုင်း ခွဲ ဆောင်ရွက်ပေး မည်ဟု ပြော
..... ကြားခဲ့သည်။

..... လမ်း မကြီး ကို ဘယ်အချိန် စပြီး ဆောင် ရွက် မည်ဟု မေးသောအခါ
..... ကာကွယ် သူက ဟာမည် နှစ် လေးလ ပိုင်း မှ ဆောင်ရွက် ခြင်းမည်ဟု
..... ဆို ခြင်း ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ဥက္ကဋ္ဌ



.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

x

.....
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

Minutes of the Meeting with Myanmar Officials

Date: 2nd December, 2015
Time: 09:00-11:00 hrs.
Venue: ITD Hall
Subject: Information disclosure about the Initial Phase Power Plant Project
Participants:

1. Twenty Myanmar officials, comprising

Mr. U Khin Maung Cho	Dawei District	Directory of General Administration Department
Mr. U Khin Maung Than	Dawei District	Deputy Director
Mr. U Yan Naing Maung	Dawei District	General Administration Department
Mr. U Kyaw Kyaw Hlatt	Dawei District	General Administration Department
Mr. U Zaw Lin Phyo	Dawei District	
Mr. U Aung Kyaw Moe	Dawei District	
Mr. U Htun Wai Oo	Dawei District	Electric Power Corporation
Mr. U Thet Oo	ITD, SWB	Department of Labor
Mr. U Aung Hom Than	SWB	General Administration Department
Mr. U Ko Ko Naing	SWB	Department of Labor
Mr. U Khin Maung Win	SWB	Myanmar Port Authority
Mr. U Kyaw Maw Htun	SWB	Immigration
Mr. U Than Hla Aung	Immigration	Immigration
Mr. U Aung Khine Soe	ECD(TNI)	Deputy Director
Mr. U Khin Mang Soe	ECD(TNI)	Department Senior Officer
Mr. Daw Zin Mar Win	ECD(TNI)	Department Senior Officer
Mr. U Htun Win Myint	Department of Fisheries	Director (Regional Fisheries Officer)
Mr. U Soe Thant	Department Fishery	Senior Officer
Mr. U Kyaw Naing	Yebyu	General Administration Department
Mr. U Hla Win Aung	Yebyu	General Administration Department

- | | |
|--|---|
| 2. ITD officers | |
| Mr. Panno Kraiwanit | Project Manager, Infrastructure Development |
| Mr. Kasin Aksorndech | Engineer |
| Mr. Ruangrit Sornnarai | Engineer |
| Mr. Kyaw Kyaw | |
| 3. MIE officer | |
| Mr. Sawan Phoothiwut | Environmental Engineer |
| Ms. Supansa Kruajan | Environmental Officer |
| Mrs. Parichat Makakhan | Environmental Officer |
| 4. LNG Plus | |
| Ms. Kulravee Soentiluck | Supervisor Project Coordinator |
| 5. EGCO Staffs | |
| Mr. Chinnavuth Liurungwang | SVP-BDD2 |
| Ms. Siriluck Soonbrmruengyot | AVP Environment |
| 6. TBS Staffs | |
| Ms. Thet Htar Myint | Socio-Economic / Public Consultation Specialist |
| Mr Shwe Thein | Assistant |
| 7. TEAM Consulting Engineering and Management Co, Ltd. | |
| Mr. Plian Maneeya | Human Specialist |
| Dr. Sirilluck Sirisup | Socio-Economic / Public Consultation Specialist |
| Ms. Yaowapa Chuwong | Socio-Economic / Public Consultation Specialist |
| Mrs. Chalida Nyiewbubpha | Marine Expert |
| Dr. Suphichaya Wogchiwanit | Environmental Scientist |
| Mr. Yongyut Khonchantet | Environmental Scientist |
| Mr. Natt Dumkum | Environmental Scientist |
| Mr. Nipat Somkleeb | Environmental Scientist |

Minutes:

The consultant disclosed information about:

- Objectives of EIA study for the Initial Phase Power Plant Project
- Project location and layout
- Project Information which consists of:
 - 420 MW capacity, using natural gas as primary fuel to be supplied by the adjacent LNG terminal

- A 115 kV conventional air/gas insulated switchyard located in the plant boundary.
- Once-through seawater cooling system
- Continuous Emission Monitoring System (CEMs)
- Five phases of Construction
- 30 years operation period
- The conduct and results of environmental and social study in the study area, in October 2015 comprise:
 - Environmental measurement of air quality, water quality, soil resources, terrestrial ecology, marine ecology and transportation.
 - Public consultation at the village level.
 - Socio-economic survey at the household level.
- Open for discussion.
- Questions from Myanmar officials and answers/qualifications by the consultant are summarized as follows:

Question	Answer
Wonder whether villagers can access and across the two lane road link or not.	<ul style="list-style-type: none"> • No fence during initial phase so that villagers can access and use the road. • There will be some bands installed at the particular places for traffic safety.

Recommendations by the Myanmar officials:

- To consider on provision of access road to link village and two lane road
- Villagers are willing to maintain the road constructed by the developer in case they can use as well.

The consultation meeting was closed around 11.00 hrs.

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 3 December 2015, , Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Tha Loat Hta
Venue : Tha Loat Htar Monastery

1. Attendants
Total 33 Male 25 Female 8

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Land Road Project alignment begins form Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Project description (would it be normal road or motorway? Would it be controlled access road? Do local people have to pay toll fee?)
- Mitigation measures to alleviate impact from dust dispersion.
- Mitigation measures to alleviate impacts from water turbidity, soil erosion, land slide, soil and rock falling on to residential area and farm land.
- Compensation for land, perennial trees and building (Method, rate, schedule)
- Villagers should have opportunity to participate in existing environmental survey.
- Disclosures of EIA Report

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....ခု.....ရက်၊ ၂၀၁၆ ခု၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၈:၃၀.....မှ.....၁၀:၃၀.....အထိ

နေရာ။ ။.....ကလုံး၊ ကာဘုန်းကြီးကျောင်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

ကလုံး၊ ကာ	- ၁၇	ကျား (၁၅)	မ (၂) ယောက်
တာ၊ ယ်	- ၆	ကျား (၄)	မ (၂) ယောက်
ရေဖြူ	- ၂		မ (၂) ယောက်
ဆင်စော	- ၂	ကျား (၂)	မ (၀) ယောက်
သပြေဇွန်	- ၁	ကျား (၁)	မ (၀) ယောက်
လခ	- ၁		မ (၁) ယောက်
(ဆာ)ဂုဏ်ကွက်	- ၁	ကျား (၁)	မ (၀) ယောက်
	- ၃	ကျား (၂)	မ (၁) ယောက်
ခုခပေါင်း	- ၃၃	ကျား (၂၅)	မ (၈) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

၂၅၅၅



..... X

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 4 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Tha Byu Chaung and Pyin Tha Daw
Venue : Tha Byu Chaung Church

1. Attendants

Total 29

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Impacts and mitigation measures to alleviate impacts on wild life and aquatic animal.
- Compensation for land, perennial trees and building (Method, rate, schedule)
- Informing local community in advance prior to construction.
- Distribution of invitation later to individual household besides posting notification on invitation for the meeting.
- Impact on Burmese and Karen communities should be concerned.

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သည့် အဖွဲ့ အကြောင်း ဖြောင့်ကြားသည်။ (၁) အဖွဲ့မှာ
ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင်များ (၂) EIA မှ အတိုင်ပင်ခံများ (၃) စကားဖြန့်များ
ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်မှာ ဖြန့်ဖြူး နှင့် ထိုင်း သဘောတူညီချက်ရရှိ
၂၀၁၀ မှာ လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်၍ အကြမ်း ဖျင်း ရေး ဆွဲ ၊ ၂၀၁၄ မှာ အာဇာနည်
တူးဖော်မှု စာချုပ် ဆို ၊ ၂၀၁၅ မှ EIA ကို စတင်ခဲ့သည်။ ယခု ရောက်လုပ်မည့် လမ်း သည် ၁၃၈
မီလီမီတာ ဝှစ်လျား သည် နှစ်လမ်း ညှားလမ်း ဖြစ်သည်။ လမ်း တစ်လျှောက်တွင် ဂိတ်ဆုံး ခုထောင့် မှ
လမ်းကို ပုံစံပြောင်းသည့် အတိုင်း ဆောက်လုပ် ညွှားမည်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျှော့ချ
ဖက်ပိုင် သတ္တု နှင့် အောင်လုပ် အောင် သွားမည်။ ဖြန့်ဖြူး ဖြစ်၏ ဥပဒေ နှင့် လည်း ဥပဒေ အောင် လုပ် အောင် သွားမည်။

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

- * တီဂူရွာ များ အတွက် ကာကွယ်ပေးမည် အစီအစဉ် ရှိမရှိ သိချင်သည်။
..... တီဂူရွာ များ အတွက် အစီအစဉ် ပါ (ဒီ၊ ဘာ၊ ဖြစ်ပါသည်။).....
- * ရွာအား လွှဲပြောင်း နှစ် ဆယ်ရှိသည် သို့ ပေမေလည်း ယခု တက်ရောက်သည်
..... အစဉ် အဝေး တွင် လူ နှစ် ဆယ်ခန့် သာ တက်ရောက်သည့် အတွက် ယခု
..... အစဉ် အဝေး ကို သဘောမတူ ချီး ခါ။
..... ယခု ယာရောက်သည် ကိစ္စသည် အစဉ် အဝေး မဟုတ်ပါ။
..... ပေမေလဲ ဖြစ်သူ များ ၏ အကြံ ဖြူ ချက် များ ကို လာ ရောက် နား ထောင်
..... ဖြင့် ဖြစ်ပါသည်။
* အစဉ် အဝေး ခေါ် မည် ကိစ္စ ကို ပိုစကား မကပ် ခါရုံ ။ ရွာအား များ
..... ကို တကား လေ အပို ဖြို ဖိတ် ခေါ် ပေး ပါ။
..... လုပ်ငန်း များ ၎် အစီအစဉ် ကို မှာ ပိုစကား ကပ် ရ မည် လို ပါ ရှိ ပါ။
..... ထား ။ ဖြို တော လူကြီး ကွေ ကို လည်း အကြောင်း ကြား ပေး ထား ပါ တယ်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း (ဆရာမ ဒုဠိ၊ ငါးဖျား၊ စောဇွဲ၊ ဖိုးဆွေ၊ ဇွဲ၊ ချက်)

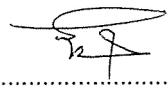
၁ * ရွာဘေးများ၏ဖြေလျှော်ရေးကိစ္စ

၁ * ရွာလမ်းပြုလုပ်မည့် ဖြေအကျယ်အဝန်းကို တိတိကျကျ သတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိသောကြောင့် ရွာဘေးများ လမ်း ဒုအေးဌာသစ်ပင်များ မိုက်ဟာကြသည်။ ထို့ကြောင့် နောက်ပိုင်း လျှော်ရေး ကိစ္စ နှင့် ပတ်သက်ပြီး ဖြေအကျယ်အဝန်း ဖြစ်လာနိုင်။

၂ * လမ်း ချောက်လုပ် ၊ ဖြေဖို့ သဖြင့် ဖြေ များ ရေထဲသို့ ကျဆင်းပြီး ကျန်ရက် ဖြစ်

၃ * ဖြေလျှော်ရေးကိစ္စ နှင့် ပတ်သက်ပြီး စတင်ပျက်စီးခဲ့ပြီး နာမည်ကို မှု့ဆုံးဖြတ်ပြီးဖြစ်။
အစီအစဉ်မှာ KNU ကပါဝင်သလား ။ မပါဘူးလား ။

၄ * စာကြံပေးချက်၊ ဣန္ဒိယကို နှိုင်းယှဉ်သောအခါ အနီးပြုလုပ်ခဲ့ခြင်း၊ KNU စာအုပ်ကို နှိုင်းယှဉ်သောအခါ မပါဘဲ ကျန်ဆုံး ဖြစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ခဲ့သောကြောင့် စွန့်ခွာခဲ့ခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။



ဥက္ကဋ္ဌ



ပီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 5 December 2015, Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Tha Khat Done and Ye Bouk
Venue : Tha Khat Done Monastery

1. Attendants
Total 61 Male 41 Female 20

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECA. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field

surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Problems on water use and water for consumption, health problem and fish catching in natural waterways.
- Compensation for land, perennial trees, and building (method, rate and schedule)
- Support on water resources for community use.
- Support on village access road construction.
- Safety measures to avoid danger from construction machineries on people and children in communities.
- Recruiting local people to work in the project.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ရက်၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ မှ အထိ

နေရာ။ ။ ကျေးဇူးပြု ကျောင်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

- သစ်ကတိုး - ၅ ကျား (၁၆) မ (၁၁) ယောက်
- ဖြိုးခင်တီ - ၁၁ ကျား (၈) မ (၃) ယောက်
- တိုးတလုံး - ၅ ကျား (၃) မ (၂) ယောက်
- ကျေးဇူးတင် - ၆ ကျား (၈) မ (၁၁) ယောက်
- လေးအိမ်စု - ၁ ကျား (၁) ယောက်
- ဟန်ဖြင့်ကြီး - ၂ ကျား (၂) ယောက်
- ကလေးထွား - ၃ ကျား (၂) မ (၁) ယောက်
- အောင်စိန် - ၁ မ (၁) ယောက်
- ကျေးဇူးတင် - ၁ မ (၁) ယောက်
- KNB - ၁ မ (၁) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား စုစုပေါင်း - ၆၁ ကျား (၄၁) ယောက် မ (၂၀) ယောက်

..... ဟန်ဖြင့်ကြီးသည် ဆွေးနွေးပွဲသည် ဖွဲ့စည်းပေးသည့် အားကိုးရပါမည်။

..... အကြောင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အကျိုးရှိစေရန်အတွက် ပြောပြမည်ဖြစ်ပြီး မသိတာတွေကို

..... လည်းမေးနိုင်ကြောင်း ပြောကြားရင်း အခွင့်အလမ်းကို စကင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ ဒုတိယပတ်သက်သော အဖွဲ့ ဆုံး ၃ အကြောင်း ဖြောင့်ပြသည်။ (၅) အဖွဲ့မှာ ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင်များ (၁) EIA မှ အတိုင် ထင်မှား (၂) စကား ပြန်များ ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်မှာ ဖြိုဖျက်ပြီး ထိုင်း သစ်တောတူညီချက်ရှိ ၂၀၁၀ မှာ လုပ်ငန်း ဖြစ်ပတ်သက်သည့် အကြမ်း မြင်ရေး ဆွဲ ၂၀၁၄ မှာ အာရှ သစ်တောတူညီချက်ချုပ်ဆိုပြီး ၂၀၁၅ မှာ EIA ကို စတင်ခဲ့သည်။ ပာရီစီမံကိန်းလုပ်မည့် လမ်းသည် ၂၀၀၈ ကိုလိုမီတာ ဝှစ်လျားသည် ဒီဇင်ဘာလက လမ်း ဖြစ်သည်။ လမ်း တစ်လျှောက် ဝှစ်ဆုံး ၃ ထား ရှိပြီး မူလပြင်ဆင်မှုသည် အတိုင် စတင်လုပ်သွားမည် ဖြစ်သည်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုကိုလည်း တက်နိုင် သလောက် ဖျော့ရှင်းအောင် လုပ်သွားမည်။ ဖြို မာပြစ် ဂျီ ဥပဒေ နှင့် ညီအောင် လုပ်ဆောင် သွားမည်

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

* ရေပုံ၊ ရွာသား တစ်ယောက် အနေဖြင့် ရေပုံ၊ ရွာတွင် သောက် ရေ / ဆုံး ရေ ဆုံး ရုံး ရုံး ဂုဏ်ပါသည်။ လွန်ခဲ့သော ငါး နှစ်ခန့် က ဆိုလျှင် ငါး များ ကို မည်သည့် နေရာ မဆို ရွာပြို မမ်း ဆား လျှို့ ဂုဏ်ပါသည်။ ဒီပေမဲ့ အခုချိန် မှာ ကောင်း မတူကွဲကွဲပါ။ ကလေး များ နေ ကျန်း မာရေး အခြေ အနေ သည် လည်း ချို့ ဖွင်း ယာဇာ သည်။ ဒါကြောင့် ကလေး ကလေး ကို ချိုး ဂိုဏ်း ယာဇာ သည်။ ဒီကြောင့် ကလေး သုံး ဂုဏ် ကို နှင့် ပတ်သက် ပြီး လမ်း မခင်း မီ အောင် ဂွက် ပေး ရေ ချင် သည်။ လေ့လာ သုံး သပ် ချက် များ တွင် ရေ ၁ ငါး များ နှင့် ကျန်း မာရေး အခြေ အနေ များ လည်း ပါဝင် သည်။ စစ်ဆေး ရေ တွင် ချက် ဆက် ရေ များ သည် သောက် သုံး ရန် ခံ ချိန် မှိ သည်။ ဆို သော် လည်း စတင် ပြန် ပြန် ချိန် ပါ သို့ ကို တွင် ကို ဂျီ လျှို့ အောင် ပေး ဂုဏ် ဖြစ် သည်။

* သစ်ကကို ရွာ မှ ဖြင့် ခံစား အထိ သုံး ကို လို မီ က သာ ဝှစ် လျား သော လမ်း ကို ဖြည့် ဖြင့် ပေး မည် ဟု ကတိ ပေး ထား ပါ သည်။ အဟိ အချိန် လောက် စတင် ပေး မည် နည်း။ လုပ် ပေး မည် ဟု ကတိ ပေး ထား ပါ သည်။ ဒီပေမဲ့ ဟာ အချိန် မှာ ဒီပေမဲ့ စတင် ဖြင့် ပေး ပါ။ ဒီပေမဲ့ စတင် ကန့် လမ်း လုပ် မည် ကျန် ကျန် မည် အသုံး စိုက် ကို ကျင့် ပြီး လုပ် ဆောင် ပေး ပါ မည်။ နည်း နည်း ကျန် ကျန် ဝှစ် နှစ် အောင် ဆိုင်း ပေး ရေ ချင် ပါ သည်။

* လုပ်ငန်း စတင် မီ ကြိုတင် ကြို အကြောင်း ကြား ပေး ရေ ချင် သည်။ အဘယ်ကြောင့် ဆိုသော် ကလေး ငယ် များ က လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက် သော ဆက် ယန္တရား များ ကို အထူး အဆုံး ဖြင့် လာ ရောက် ကြည့် ခဲ့ သော အခါ အန္တရာယ် ဖြစ် နိုင် သည့် အတွက် ကြော်ငြာ ပါ။

ပထမဦးစွာ ရွာ သား များ ကို အကြောင်း ကြား ပေး ပါ မည်။ ကလေး ကလေး လည်း အန္တရာယ် ကင်း အောင် တက် နိုင် သမျှ စောင့် ဖောက် ပေး သွား ပါ မည်။
* ဒီဇင်ဘာလက လမ်း တွင် ပါမည်။ ဥပမာ ခြံ များ နှင့် ပတ်သက် ပြီး ကျန် လို ဆောင် ဂွက် ပေး မည်။ လမ်း တွင် ပါ သွား မည် အိမ် များ ၂ များ နှင့် ပတ် သက် ပြီး ဖြစ် ကမ်း တင် ထား ပါ သည်။

...အဖွဲ့အစည်းများအဖွဲ့အစည်းဖွဲ့ရန်အခွင့်အလမ်းပါသည်။ ထိုအဖွဲ့တွင် ထိုင်း၊ ဖြိုဖာ၊ KSL

နှင့် ဂရုစားပွား ပါဝင်ပါမည်။

* ဖြိုဖာ၊ ကျောင်းသို့ ဘွဲ့ ဝင်ရောက် အားဖြည့်ပေး ချေပပါမည်။

လုပ်ငန်းအောင်မြင် ဘဏ် အခါ ကုမ္ပဏီသို့ တရားဝင် စာတင်ပေး ချေပပါမည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ဒေါ်ခင်စုစု

ဥက္ကဋ္ဌ



.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 6 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.

Village : Taung Thone Long

Venue : Taung Thone Long School

1. Attendants

Total	145	Male	70	Female	75
-------	-----	------	----	--------	----

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECA. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Mitigation measures to alleviate impacts on water quality (water turbidity, soil erosion, land slide, rock and soil falling onto residential area and farmland.)
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- Support on access road construction for communities.
- Soil sediment from construction area might cause water turbidity.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးခီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ရက်၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ မှ ၂၀၁၅ အထိ

နေရာ။ ။ ကောင်စု၊ လုံး

၁။ တက်ရောက်သူများ

..... ကောင်စု၊ လုံး ၁၄၃ ကျား (၆၈) မ (၇၅) ယောက်
..... ကျောက်ပဲတောင် ၂ ကျား (၂) ယောက်

..... စုပေါင်း ၁၄၅ ကျား (၇၀) မ (၇၅) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... အစဉ် အလေး တက်ရောက်သူတွေအားလုံး မင်္ဂလာပါ။ ယခု
..... ပြုလုပ် စဉ် အစဉ် အလေး သည် နှစ်လမ်း သွားလမ်းနှင့် မက် ဆက်
..... ဖြိုး ဝင်ဖြူ သွား ပါ စဉ်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

၆၂၀၀
၆/၆/၂၀၂၀

ဥက္ကဋ္ဌ



..... X
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 7 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.

Village : Myitta

Venue : Myitta Church

1. Attendants

Total	53	Male	24	Female	29
-------	----	------	----	--------	----

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- EIA procedures and compliance with EIA regulations.
- Compensation for land, perennial trees and building (method, rate and schedule)
- The exact alignment of road.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးစီး / ဇုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....ရက်၊ (၆) ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....မှ.....အထိ

နေရာ။ ။.....

၁။ တက်ရောက်သူများ

..... (၂၄) မ (၂၉) ယောက်

..... (၂၄) မ (၂၉) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

.....

.....

.....

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



.....

ဥက္ကဋ္ဌ



.....

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

X

.....

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 8 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Sin Byu Daing and La Or
Venue : Sin Byu Daing Church

1. Attendants
Total 91 Male 51 Female 40

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- The exact alignment of road to be constructed.
- What to be done with the shops along both sides of the existing road.

8 Dec 15
Sin Byu Daing and
La Or Village

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု
အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား
အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ရက်၊ နေ့၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ မှ အထိ

နေရာ။ ။ ဆင်ဖြူကျွန်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

ဆင်ဖြူကျွန်း - ၉၁ ကျား (၅၁) မ (၄၀) ယောက်

ခုခူပေါင်း - ၉၁ ကျား (၅၁) မ (၄၀) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ဝေဒဖြူလုပ်ရန်အတွက် အရေး သတ္တိ နှစ်ထပ်၊ ဆွေးနွေးပုံစံကို နှိပ်

..... ပတ်ဝန်းကျင် ဖွင့်ဖြင့် ဆွေးနွေးပါမည်။ နား မရည်ဟု တွေ့ရှိရမည်။ မေးမြန်းပါက

၃။ စီမံကိန်းအကြောင်းအကျဉ်းရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

ပထမဦးစွာ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သော အဖွဲ့ ဆုံး ၃ အကြောင်း ဖြောင့်သင့်သည်။ ၂။ အဖွဲ့တွင် ဝါထံ ဝေခွဲ အဖွဲ့ဝင်များ ၂။ EIA မှ အကိုင်အခံများ ၂။ စကားပြောများ ဖြစ်သည်။ ၂။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ဖြစ်ခဲ့ပြီး နှစ် နှစ် ဝေခွဲ အဖွဲ့ နှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများကို အကြမ်း ဖြစ် နေရာ ဆွဲ ခဲ့သည်။ ၂။ ၂၀၁၀ တွင် လုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများကို EIA ကို စတင်ခဲ့သည်။ ၂။ ၂၀၁၂ ဖောက်လုပ်မည့် လမ်း သည် ၁၃.၈ ကီလိုမီတာခွဲ လျား သည် နှစ် လမ်း ဘေး ကမ်း ဖြစ်သည်။ ၂။ လမ်း ကမ်း ကျောက် တွင် ရိတ်သုံး ခုထား ပြီး ဖြစ်ပြီး ဖွဲ့စည်းထား သည် အထိုင် ဆောက် လုပ် သွားမည်။ ၂။ သက်သေခံ နှင့် ကိုင်ခိုက် မှုကို လုပ် သည်။ တက် နိုင် သော အောက် ကျောက် နှစ် နှစ် အောင် လုပ် ဆောင် သွား မည် ဖြစ်ပြီး ဖြစ် ဖြစ် နှစ် ၂၀၀၅ နှင့် လည်း ကိုက် နှစ် အောင် လုပ် ဆောင် သွား မည်။

၄။ ဆွေးနွေးသည့်အကြောင်းအရာများ

- * ... ဘက်စုံ ကမ်း လုပ် ကျင် ကမ်း ဘေး က ဆွေး နိုင် ရှေး ဝေခွဲ ဖြစ် ပါ သည်။
- ... ရွှေ ပြောင် ဂူ ခု နှစ် နေရာ အား ကို ကာ ဝန် ယူ ပြီး ဖြစ် နှစ် ဝေ နှစ် အစီ အစဉ် ...
- ... ပြီး ပါ သည်။
- ... ဆိုင် ဖြင့် ဆောက် နှစ် အတွက် ဖြစ် ဖြစ် ပြင် ပေး ပါ မည်။
- * ... ကမ်း စတင် ခဲ့ ကျင် ကျေး နှစ် ပြု နှစ် နှစ် ကမ်း ကမ်း ကို ဖြစ် ပြင် ပေး ပါ။
- ... ကျ နှစ် ဝေ နှစ် ပါ သည်။ သို့ ဘက် လည်း ပထမဦး စွာ နှစ် ကို နှစ် နှစ် နှစ် နှစ်
- ... လုပ် ပါ မည်။ ဖြစ် မှု အကူ အညီ ကောင်း တာ ကာ ကို နှစ် နှစ် နှစ် လုပ် ဆောင်
- ... ပေး သွား ပါ မည်။
- * ... ကမ်း ဘေး မှာ ချ ဖြစ် ထား ကို အဖွဲ့ ကို နှစ် နှစ် အင်္ဂါ တွင် အင်္ဂါ အကောင်
- ... ကို လမ်း လုပ် မှာ ပါ။
- ... အင်္ဂါ ကောင် ကို ဖြစ် လုပ် သွား မှာ ပါ။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Handwritten signature

ဥက္ကဋ္ဌ

Handwritten signature

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 9 December 2015 ,Time 9.00-12.00 a.m.
Village : Va Do
Venue : Va Do Village

1. Attendants
Total 63 Male 36 Female 27

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Schedule for project construction.
- Would the whole 40 meters width of the right-of-way be used for construction? If not, what is to be done with the remaining area?
- Do local people, religious leader, teacher have to pay toll fee?
- The exact alignment of road to be constructed.
- What do the red flags fixed along the project alignment indicate ?
- Would the newly planted trees within the project right-of-way be compensated ?
- Fridges and big underpasses and need to be properly designed and constructed for good drainage and flood control.
- Teachers and religious who have to travel to Dawei should be waived from paying toll fee.
- There should be channel for motorcycle to pass toll gate without paying toll fee.
- Footbridge or underpass should be provided in community area for safety of students.
- Educate or train local about traffic sign prohibition signs and signals.
- Support for construction of access road to the villages

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးစီး / ဖုန်မှရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။.....၉..... ရက်၊ ၅ ဇူလိုင်၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။.....၈:၃၀..... မှ.....၉:၅၅.....အထိ

နေရာ။ ။.....ဝါးတော.....

၁။ တက်ရောက်သူများ

.....ဝါးတော - ၆၃ ကျား (၃၆) (၂၇) ယောက်.....

.....ခုခံပေါင်း - ၆၃ ကျား (၃၆) (၂၇) ယောက်.....

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

.....ယခုဖြူလုပ်မည့်အစဉ် အဝေးသည်ရွာဘေးများ အတွက်.....
.....အဖွင့်အမှာစကားဖြစ်ပါသည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် လမ်း၏ စီမံကိန်းနှင့်.....
.....ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများကို စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်းဖြင့်.....
.....အန္တရာယ်ကို ရှောင်ကြားနိုင်ရန်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများကို.....
.....ရှောင်ကြားနိုင်ရန်အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ လိုအပ်ပါသည်။.....

* ဘတ် နာချိန်လောက်မှ လုပ် ငှ်း ခတင် ဆောင်ရွက် ဖြစ်ပါ။

ယခု ဆကာဝတ်တိုးကျင့် လေ့လာနေတဲ့ E1 A ဖွတ်တမ်းကို ဖြန့်ထား ဝတ် ကုမ္ပဏီမှ တစ်ဆင့် နေပြည်တော် သစ်ဆောဒ်နှင့် သကာဝတ်တိုး ကျင့် ဌာနသို့ တင်ပြပြီး သူတို့ ဦးပြုချက်ကို ရမ္မသာ စီမံကိန်း ခတင်လုပ်ရမည်။

* ၂၀၀၈ ကတည်းက လက် ဖွတ်ထိုးထား တာ ဘာကြောင့် နာချိန် နထိ မလုပ်ရသေးတာလဲ။

ဘကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် နှောင့်နှေး နေကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။

* ဝမ်း နာလွန် တိုင်၊ ထား တဲ့ အမှတ် သုံး မျိုးတွေ ရှိပါသည်။ မည်သည့် အမှတ်ကို နာသုံးပြု ဖြစ်ပါ။

အဝါနှင့် အဖြူရောင်ကို နာသုံး ပြုသွား ပါမည်။

* သစ် ဖွတ် ဖြီး သာ ဝမ်း နေပုံဟာ ထဲတွင် သစ်ဖ် လာခိုက် ဖြစ် လျော်ကြေး ပေး မဟား ။

လျော်ကြေး ပေး မည် မဟုတ် ပါ။

* ချောင်၊ ဖြတ်ကူးတဲ့ နေရာ ခွင်ခု ကို ပိုက်လုံး နှင့် လုပ်ထား တဲ့ အတွက် ရေ များ လာသည့် အခါ

ဝမ်း ပေါ် သို့ ရေ လျှံ ခဲ့ သည်။ ထို့ကြောင့် ထိုနေရာ ခွင်ခုကို တံတား ဆောက် ပေး လျှို့ ရမလား ။

စီမံကိန်း ပြီး သွား ဖြစ် တံတား ဆောက်လုပ် ပေး သွား ပါ မည်။

* ပါး ဖော ရွာဘဉ်လမ်း ဧကတစ်ဖက်တစ်ချက် စီတွင် ဦး သဖြင့် ကလေး များ ကျောင်း သွား လျှင် အန္တရာယ်

ကင် ခေရ်နု အတွက် ဂုန့်၊ ကျော် တံတား ဆောက် ပေး ရန် အစီအစဉ် ဦးပါ သလား။

လောလောဆယ်တော့ အစီအစဉ် မရှိ သေး ပါ။ သို့သော် ဖွတ်တမ်း ပူးထား ပါမည်။

* အရှင် ကတော့ ဝမ်း လုပ်ရန် အတွက် ကန့် ကွက် များ ပါသည်။ ယခု တော့ ဝမ်း မဖြိုး ဦးကြောင်း ကြောင့်

ရွာဘား များ ဧက စီး ပွား ရေး နှင့် သွား လာ ရေး အတွက် ပိုပြီး အကျိုး ဦးလာ ခိုင် ပါသည်။ ထို့ကြောင့် စီမံ ကိန်း

ဖြိုး အဖြင့် အကောင် အထည် ဖော် ပါ ခေလျှင် ဆုတောင်း ပေး ပါသည်။

* ရေ ချောင်း များ ကို ဝမ်း မြ ဖြတ် သန်း စီး ဆင်း တဲ့ အခါ ပိုက်လုပ် များ ပြင် လုပ်ထား ပါသည်။ ထို့တွင် ကာလ

ရေ လျှံ သည့် အတွက် တံတား ဆောက် ပေး ရန် အစီအစဉ် ဦးပါ သလား။

တံတား မဆောက် ဆဲ ပထမဦး စွာ ရေ စီး ဆင်း မှု ကို လေ့ လာ ပါမည်။ ဖြိုး မြ လို အပ် လျှင်

တံတား ဆောက်လုပ် သွား ပါမည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ဥက္ကဋ္ဌ

Handwritten signature
.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ



၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....

.....

.....

.....

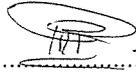
.....

.....

.....

.....

.....



ဥက္ကဋ္ဌ

[Handwritten signature] ၂ x

စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 10 December 2015, Time 09:00-12:00
Village : Gad Tra Khee and Amu
Venue : Gad Tra Khee Church

1. Attendants
Total 52 Male 30 Female 22

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- Exact alignment of the road to be constructed.
- Percentage of construction completion.
- In case that the project alignment pass through a house could it be re-aligned ?
- What is the relation between ITD and MIE ?
- How to compensate for farm land an residential area ?
- Can local villagers also use this road ?
- There should be clear demarcation for the project alignment and people should be informed for correct understanding about the project alignment.
- Employment the people around project area.
- Water use problem. They want to be supported by the project.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်မှ ထီးစီး / ဖုန်ခွမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ရက်၊ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။

အချိန်။ ။ မှ အထိ

နေရာ။ ။ ကဏ္ဍကုန်း

၁။ တက်ရောက်သူများ

ကဏ္ဍကုန်း - ၅၂ ကျား (၃၀) မ (၂၂) ယောက်

ခွေခွေ - ၅၂ ကျား (၃၀) မ (၂၂) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... ဖြစ် - ထားဝယ်ခရိုင် K.A.U ခုက္ကဋ္ဌ စောအောင်ရှိဖွဲ့ အဖွဲ့ အဖွဲ့ အဖွဲ့ စကား ပြောကြားခဲ့သည်။ ဟခုဖြူလုပ်မည့် အခင်း အဝေး သည် နှစ်လမ်း စွား လမ်း ဒွန် ယက်ဘက် ဖြီး ငွေဖြူ သွား ပါမည်။ အကော် ဖြ် နား မလည် သည် ကိစ္စများ ကို လည်း မေးဖြင့် နိုင်ပါ သည်။ ဂျာသူ ဂျာ သား ဖျား အခင်း အဝေး ကို စုစု ခင်း ခင်း ဒွန် တက် ကောက် ပေး သည် အတွက် ကျေးဇူး တင် ပါ သည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

..... ဣတုဖြစ် ဧကလုကြည်မှ တခုဖြုလုပ်ဘူး မခွင့် စိမ့်ကိန်း ဘဉ်.....
..... ဣသူ / ဣဘား များ အတွက် များ ဣဒါကျိုး ခိုဘောကြောင့် ကုမ္ပဏီ.....
..... ကိုကျေးဇူးတင်ပါသည်။ ဣသူ ဣဘား များကိုလည်း သိင်္ဃ ဝင်း ဆွေး.....
..... ရွေး ဘဉ် အတွက် ကျေးဇူးတင်ပါသည်။.....



ဥက္ကဋ္ဌ



စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာသူတာဝန်ခံ

၅) ကျွန်ုပ်တို့၏ အဖွဲ့အစည်း

သို့မဟုတ် အခြား ဘယ်အဖွဲ့အစည်းကို ပြောဆိုပါသလဲ။
အဖွဲ့အစည်း၏ အဖွဲ့ဝင်များသည် အဖွဲ့အစည်း၏ အဖွဲ့ဝင်များ
၏ အဖွဲ့အစည်းကို ပြောဆိုပါ။ အဖွဲ့အစည်း၏ အဖွဲ့ဝင်များ
သည် အဖွဲ့အစည်းကို ပြောဆိုပါ။

**MINUTES OF MEETING
PUBLIC CONSULTATION MEETING**

Date : 11 December 2015 Time 09:00-12:00
Village : Hti Hkee
Venue : Hti Hkee Monastery

1. Attendants
Total 89 Male 56 Female 33

2. Opening remarks

The chair person opened the meeting, informed about the objectives of the meeting and asked for participation from all attendants to ask, to discuss and to provide any comments about the project.

3. Briefing on Project Information

Project Background

The development Dawei Special Economic Zone has been initiated since 2008 by memorandum of understanding between Thai and Myanmar governments on construction of Dawei Deep Seaport and Transportation route linking Dawei Special Economic Zone with Thailand and ITD conducted topographical survey, feasibility study and prepared Infrastructure Development plan in Dawei area.

In 2010 there was MOU on “Dawei Economic Development and related Projects” to enhance the support on Dawei project. ITD has been entitled with the right to development the project from Myanmar Government under the formal cooperation framework between Myanmar and Thai Government.

In 2014 Myanmar Government signed the Concession Contractor on Two-lane Road project with Myandawei Industrial Estate Company limited (MIE). In January 2015 MIE engaged TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd., to conduct ESIA of the Two-Lane Road Project.

Project Description

The Two-Lane Road Project alignment begins from Dawei Special Economic Zone and ends at Phu Nam Ron Village or the border of Thailand with total length of 138 km. Most of the project alignment follows the existing road except some sections which deviate to avoid steep slope areas. There are 16 villages along the project alignment. The project has been designed with 2 traffic lanes, asphaltic pavement, bridges, crossing points, intersection, toll gates and rest area.

ESIA Study

It is the project type which needs ESIA according to the requirement of MOECAAF. The ESIA procedures consist of compilation and review of related data, field surveys analysis of compiled information, environmental impact assessment, recommendation of environmental impact mitigation measures and environmental management plan. After the study is completed, the ESIA report is to be submitted to ECD approval prior to project construction

Public Participation

During ESIA study it is needed to conduct public participation activities during preparation of scoping report, during preparation of ESIA report and during ESIA review by ECD.

For this project the first public participation was arranged in February 2015. This is the second public participation in order to inform about results of ESIA and mitigation measures and to receive any comments and suggestions from communities to improve the ESIA report.

4. Concerned issues discussed

- During construction of the road, where will the villagers be move to ? What support would they received ?
- The plan to support the 26 original households in the area.
- The plan to support the newly immigrated households.
- The original households and newly immigrated households should be equally supported.
- The correctness of information on project affected households.
- Recruitment of local people to work with the project.
- There should be school and health station in the resettlement site.
- Should inform/notify the villagers before immigration at least 1 month.

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပြုစဉ်ကာလ အတွင်း ပြည်သူလူထု အသံကြားနာခြင်းနှင့်တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း

(ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုံမှ ထီးခီး / ဗုဒ္ဓမုံရွှမ် နယ်စပ်အထိဆက်သွယ်မည့် လက်ရှိလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း)

ရက်စွဲ။ ။ ... ၁၁ ရက်၊ ... ၃၆ ဘာလ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်။
အချိန်။ ။ ... ၈:၂၅ မှ ... ၁၀:၀၀ အထိ
နေရာ။ ။ ... ထီးခီး

၁။ တက်ရောက်သူများ

ထီးခီး - ၈၉ ကျား (၅၆) မ (၃၃) ယောက်

ခခုပေါင်း - ၈၉ ကျား (၅၆) မ (၃၃) ယောက်

၂။ အဖွင့်အမှာစကား

..... စာကလေး စာကလေး မှာ အဖွင့် ဝိသေသနည်း (ကြားခံသည်)။ မာမာဖြူလုပ်သည်။
..... အခန်း အလေး သည် နှစ်လမ်း သွား ခိုမိလိမ့် နှင့် ယက်သက်ဖြိုး နှင့် ပြည့်စုံသည်။
..... နှစ်ဦး နှစ်ဖက် ဆရာ၊ နောက်၊ နောက်၊ နောက် နှင့် နောက်၊ နောက်၊ နောက်၊ နောက်၊
..... နှင့် ဝါထက်။

.....ခင်္ဂလီ:ကောက်ကဲ အချိန်ကပါဝင် သည်။ ၂၆ နံဖ် အတွက်ကော့ အောင်ဂွက်
ပေးရန် အစီအစဉ်ရှိပါသည်။ အဘိဓကောက်ကော့သည် အများကို လည်း ထင်
.....လျှောက်အလိုကု ဦးအောင်ဂွက်ပေးပါမည်။

* ဂွာအု ဂွာဘားများ အားလုံး ကို တူ အစဉ်မရပါက တို့ စီမံကိန်းကို
.....ကို ကွက်သည်။

* ဂွာဘားများ ကို ITD တွင် စီမံကိန်း၊ ခကပ်ပါက အလုပ်လျှောက်လို့
.....ရ နိုင် သလား။

.....လျှောက်လို့ရပါ သည်။ ဒါပေမဲ့ ကုမ္ပဏီက ချမှတ်ထား သည့် ခည်း မျဉ်း
.....ခည်းကမ်း များကို လိုက်နာရပါမည်။

* အကတ်ဂျီ ဂွာအဘိဓကကို ဖြောင်ရွှေရပါက ကျောင်း ၊ အေးစိုင်း နှင့် ဘုန်းကြီး ကျောင်း
.....လို့ပါ ကောင်ဂွက်ပေးရန် ကောင်း စဉ်ပါသည်။

.....ကွက်ခွကို မှတ်တမ်းယူထား ပါမည်။

* ဖြောင်ရွှေ မည် အချိန် နှင့် အကုအစဉ် ကို ကြိုတင် ဂျီ သိချင်ပါသည်။

.....အ နည်း ဆုံး ဖြောက်လ အေပြီး ကြိုတင် အကြောင်းကြားပါမည်။

၅။ ဆွေးနွေးပွဲအပိတ်စကားအကျဉ်း

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....


.....
ဥက္ကဋ္ဌ


.....
စီမံကိန်းတာဝန်ခံ

.....
ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအားလေ့လာသူတာဝန်ခံ

